

# 2023年报道交通工作总结(大全8篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 报道交通工作总结篇一

### 一、党政重视，切实加强安全生产的组织领导

为加大对我的家乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，第二季度我以分管安全副乡长张天军牵头，组织安办、派出所、交管办、各村社区开展道路交通安全排查7次，召开安全会议23次对分析道路交通安全问题，部署工作任务，稳定安全形势起到了主要作用。

### 二、制定方案，齐抓共管

我对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度，每周召开一次道路交通安全例会，汇报每周在我乡范围内道路交通检查情况。认真贯彻执行有关道路管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村(社区)委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制，乡上与各村、社区签订了综合安全责任书，与面包车、货车签订了安全责任书。

### 三、加强宣传，完善内务建设

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。召开各种会议进行宣传并发放宣传资料80余份，张贴标语2幅。

同过这些宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通安全法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。并积极完善六项制度，七本台账，加强制度建设。

#### 四、加强源头管理，狠抓薄弱环节

一是通过派出所、交安办开展大量?道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的机动车驾驶员的管理，第二季度，整治安全隐患点16处。组织安办、交通管理站、各村、社区支书、主任上路排查，对存在违规行为的驾驶员和车辆进行了批评教育和移送。我乡还加强了对辖区内所有的机动车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，做到对其纠正，并要求其年检。

二是注重通过各种形式的宣传教育培训，提高群众交通安全意识和交通法规常识。开展\_\_乡机动车驾驶员交通安全法律法规培训、\_\_乡机动车驾驶员暨安全劝导员业务培训会等各种宣传教育活动2次，自用船安全培训1次，交通安全联组会议1次，促进干部、群众安全知识入脑入心。

#### 五、积极开展路检路查工作

按照上级部门工作要求，坚持每周上路检查。坚决查处违章车辆，对机动车辆无证运营、伪造运营、非法运营等违法行为进行严厉打击，并认真排查道路交通安全隐患，将资料归档保存。发现存在违法违规驾驶的机动车情节较轻的，对驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。

## 报道交通工作总结篇二

我校没有校车。经过排查，1768名学生中，有291人步行上学，

有842人骑车上学，乘公交的有408人，私家车120人，家长租用车辆接送58人，其他49人以家长接送等方式上下学。

我校在上下学高峰期，由学校值班领导负责，坚持教师上下学护送学生制度，增加校门口接送学生的力量，确保学生上下学交通安全。

2、维护校门前道路交通安全。在校门前的道路上，检查减速带等交通设施。在上下学高峰期，加强校门口交通安全，坚持领导带班负责制，确保学生上下学交通安全。

1、集中开展学生乘车安全教育。我校开展了一次交通安全为主题的主题班会，利用校园广播开展乘车安全教育。教育学生坚决不乘拼装车、报废车、农用车、货运车等非法运营车辆上下学，要注意文明骑车，横穿公路时要注意观察来往车辆；教育提醒步行上下学的学生遵守交通规则，主动安全避让行驶车辆，着力培养学生的文明行为习惯。

我校已经制定应对极端天气交通安全措施，防范春季雨季和大风天气等对学生上下学交通安全的不利影响，教育学生时刻注意交通安全和天气变化。

## 报道交通工作总结篇三

一、加强组织领导，强化工作责任。

大队专门成立了政务公开工作领导小组，副局长、大队长刘福明任组长，政委张平莹任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。二是强化责任。大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单

位目标管理考核内容，与民警的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

## 二、公开信息，形式多样。

大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。一是统一外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照公安部、省交警总队关于统一基层队所外观标识的部署，在各大队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。二是统一内观标识，根据“三基一化”正规化建设要求，在统一外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的监督，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等依法公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。三是服务、咨询、处理结果公开。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。四是制作警民联系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各大队民警制作了警民联系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

## 三、加强监督，社会效应良好。

大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过统一内、外观标识，制作阳光监督台等公开形式，民警的执法行为得到了有效监督，减少了执法过错，提高了交警形象。近年来，群众投诉、信访案件明显下降。

## 报道交通工作总结篇四

县委县政府高度重视水上交通安全工作，已把水上安全整治纳入年度目标管理考核，与安全生产工作同部署、同考核、同奖惩，成立了由县长雷高飞任组长，县委常委、常务副县长刘兴中任常务副组长，县委常委、副县长曾洪波和副县长邓水源、彭建元、周跃军任副组长，各相关部门主要负责人为成员的水上交通安全综合整治领导小组。县交通局、各乡镇（镇）相继成立了水上交通安全专项整治领导小组。县政府及时召开了水上交通安全综合整治工作会议，制定了《县水上安全综合整治总体方案》、《在全县交通运输行业开展安全生产大宣教大培训和“反违章、保安全”活动月实施方案》、《关于开展整治船舶超载运输专项活动方案》等一系列方案、措施，对全县水上交通安全综合整治工作进行了部署，紧紧围绕“以人为本、关爱生命”这个主题，“一个彻底、六个明显、一个确保”，即：安全隐患要彻底清除，安全意识要明显增强，安全制度要明显完善，安全责任要明显加强，安全基础管理要明显规范，安全制度要明显落实，安全管理水平要明显提高，确保安全形势平稳，杜绝重特大事故的发生，为围绕这个工作目标，县委县政府领导亲自抓，经常抓、现场抓，多次召开调度会、协调会，确保专项整治行动有序推进，常务副县长刘兴中、副县长周跃军曾多次亲临渡口、码头实地考察，督查水上安全工作，确保了我县水上交通安全零事故。

我们坚持集中宣传和经常宣传相结合，主题宣传和普法宣传相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入开展内容丰富多彩、形式多种多样的水上交通安全宣传活动，做到家喻户晓。开展媒体宣传。开展水上安全专项整治以来，通过《报》、有线电视、广播电台广泛进行宣传，在体育广场和交通岛led大屏幕播放交通安全宣传视频，出动宣传车24台次，悬挂宣传标语120条、办墙报36期，经常用典型的交通事故案件以案说法教育群众，大大地提高广大群众的安全意识。开展大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月活动。各单位

开展“以人为本、关爱生命”为主题的大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月，县政府组织公安、安监、交通等12个部门在公园、广场、集市等人员密集场所设立咨询点，现场摆放交通安全宣传图片、播放水上交通安全宣传教育光碟、发放交通安全常识资料等，积极接受群众咨询，同时交通局联合各乡镇、公安交警等部门组织人员深入辖区学校，重点村庄开展水上交通安全讲座，营造了浓厚的水上交通安全宣传氛围。

县水上安全专项整治领导小组在县交通局设立水上交通安全专项整治办公室，负责牵头全县水上交通安全专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作，在县水务局设立河道采砂专项整治办公室，负责牵头全县河道采砂专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作，在县环保局设立水上（含水库库区）餐饮整治办公室，负责牵头全县水上（含水库库区）餐饮专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作。为了把工作落实到实处，县委、县政府实行分工负责制。

（一）河道采砂和水库库区的整治工作由常务副县长曾洪波和副县长彭建元负责。

（二）水上（含水库库区）餐饮整治由副县长邓水源负责。

（三）水上交通运输安全整治由副县长周跃军负责，根据工作需要，分管副县长召开领导小组有关成员单位的联席会议，商议解决相关问题。

为了确保水上安全专项整治工作取得实效，县财政在财力十分困难的情况下，加大投入力度，预算安排水上交通安全专项整治工作专项经费316.16万，确保了水上安全综合整治行动顺利开展。

（一）候船亭、警示牌、渡口硬化改造208万；

(二) 船舶管理员补助、船舶签单发行员工资78.16万元;

(三) 安全专项经费25万元;

(四) 水上安全专项整治工作经费5万元。

(一) 渡口渡船安全隐患排查整治力度大。副县长周跃军、交通局长刘雄知亲临归阳、河洲、粮市、红旗水库、曹口堰水库等渡口、码头现场办公，对渡口、渡船进行了规范。主管副局长罗孝国、海事处主任周明华深入一线逐渡口、渡船、逐人、逐证进行了三次全面督查，现场解决存在的安全隐患。渡口按照上级要求全部依法设置，完善渡口安全设施，设立永久性《渡口守则》、《安全警示牌》，每个渡口安排一个签单发行员，规定签单发行员的工作职责，严禁不安全的船舶发行营运，从源头上杜绝安全事故的发生；对渡船进行了全面清查，坚决打击非法营运船舶，取缔了五条“三无”船舶的营运，对有营运资格的船舶按实际座位配置了救生圈、救生衣和灭火器、消防桶等救生和消防设备，客船规定了起止点和中途停靠点；对每个渡口渡船建立基础台帐，健全了渡口安全管理责任制和各项规章制度，建立长效机制，落实了定渡口、定渡船、定航线、定乘客、定管理责任的“五定”渡口渡船管理办法。

(二) 对船舶超载特别是运砂船超载排查整治，严厉打击超载行为，各有关部门加强了巡查监控，严格执法，从严从重打击船舶超载行为，安全部门督促码头经营者不为船舶超载装货物，按职责权限，严把签证关，坚决查处船舶超载行为。

(三) 对船舶修造市场排查整治，严厉打击无合法资质和设计图纸非法修造船舶行为，防止不符合安全技术条件的船舶进入运输市场。

在省、市水上安全专项整治领导小组的指导下，我县的水上交通安全专项整治工作取得了一定的成效：一是成立了县地

方海事处，结束了我县无海事行政执法的历史。二是建立了县水上安全监控中心，对全县主要渡口码头、渡船实行24小时全天候进行安全监控。三是设立了运砂船舶超载“治超点”。四是硬化改造渡口码头路面1.5公里。五是建造12个高标准候船亭。六是建置15座永久性《渡口守则》、《渡口安全警示牌》和停航封渡水位线。七是建置1处学生专用安全渡口。八是打击非法营运船舶，取缔5条“三无”船舶的营运。九是聘请签单发行员，建立签单发行制度，从源头杜绝安全事故的发生。十是建立长效机制，完善了一系列制度：一是实行县管乡（镇）包村落实责任制：5个有船舶的乡（镇）与县政府签订了水上安全责任状。乡镇与村签订了责任状，村与89个船主签订了责任状。二是制订了《乡镇船舶、渡口安全管理办法》、《签单发航制度》、《中小学生乘船交接制度》、《河道采砂管理细则》等办法和制度。三是对全县15个渡口码头，89条客渡船全部建立了档案，做到了一渡口一档，一船一档。四是进一步完善了水上安全救援预警机制。在省、市、县领导的重视下，我县水上交通安全整治工作虽然取得了一些成绩，但离上级的要求还有一定的差距，一是“三无”船舶参与营运时有发生；二是相邻县市客渡超载现象时有发生，给我县水上安全带来隐患；三是对签单发生员的管理不规范；四是少数船员安全生产意识不强。在今后的工作中，我们将加倍努力工作，争取取得更大的成绩。

## 报道交通安全工作总结篇五

一、3月2日，召开我乡道路交通安全安排部署会议，会上分管副乡长吴波对我乡20\_\_年春季农村道路交通安全工作作具体安排部署，要求全体村社干部提高认识，确保傈僳族群众办酒期间道路交通安全。

二、加大道路交通安全教育宣传力度，重点针对酒后驾车、超速超载行为等违法驾驶行为。我乡利用烤烟育苗管理场所、校区、办酒场所等人口集中的地方进行摩托车交通法规、安全驾驶方面的宣传，向驾驶摩托车人员宣传无证驾驶、超速



驾驶、超员搭载、酒后驾驶、未成年人驾驶、飙车、骑乘摩托车不戴头盔等现象带来的危害，切实提高傈僳族群众交通安全意识。

三、开展我乡摩托车专项整治活动。乡交通安全领导小组在全乡9个点开展交通安全排查和治理，对违反安全驾驶人员给予劝导，并现场宣讲道路交通安全出行知识，确保全乡交通安全。

本月农村道路交通安全管理工作正常开展，在今后的工作中我们将继续努力，确保乡农村道路交通安全。

## 报道交通工作总结篇六

在公司的正确领导下，在全体员工的不努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕压减交通违法行为，预防交通事故这一中心，结合“春运”，“两会”等各时期中心工作，以交通安全宣传“宣传月”、“安全月”、预防特大交通事故百日竞赛等活动为载体，以宣传《中华人民共和国道路交通安全法》为主要内容，我们顺利完成了今年的运输任务，全年未发生一起交通安全事故。

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作的，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全

体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命 安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

1.交通安全工作总结九篇

2.道路交通安全工作总结

3.交通安全工作总结八篇

5.交通安全工作总结四篇

6.汛期交通安全工作总结

## 报道交通工作总结篇七

一、组织健全，职责明确。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入了重要议事日程，成立了学校安全工作领导小组，学校教师都具有很强的安全意识。我们还根据学校安全工作的具体形势，把涉及师生安全的各块内容进行认真分解落实到人，做到每一项工作都有对应的专管人员，防止了工作上的相互推诿。从而形成了学校校长直接抓，分管人员具体抓，各班主任具体分工负责组织实施，全校教职员工齐心协力共抓安全的良好局面。

二、制度保证，实施到位。

1、强化安全工作措施，把学校安全工作抓实抓牢。不断完善学校安全工作规章制度。建立学校安全工作的各项规章制度，加强对外来人员的管理，认真做好外访登记，严防闲散人员进入校园。做好上课期间师生外出登记工作，以免有人员在上课期间走失或出意外。确保校园治安安全，维护正常教学秩序。

2、值日教师提前半小时到岗，进行课前、课间、午间巡视，

及时把偶发事件消灭在萌芽状态。上学、放学时间值日教师坚持在校门口维持秩序。

3、课课点名制度：每堂课的任课教师必须做好学生的出席点名工作，发现问题及时与家长联系。

4、签订责任书、告家长书制度：学校对班主任及任课教师明确各自的岗位职责。学校在学期初与学生家长明确学生安全责任意识，明确了家长应做的工作和应负的责任。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。长假前告诉家长放假和回校的时间。

5、加强检查，及时整改。定期对校园设施安全进行排查，对存在的隐患及时反映，及时整改。

6、加强交通安全宣传和管理。对骑车学生集中进行安全教育，严禁学生骑“三无”（无刹车、无铃、无牌照）自行车上学，严禁学生骑车载人，校内无学生骑车现象。

7、严禁教师个人私自带学生外出，学校所开展的各种活动严格坚持大型活动上报审批制度。

8、加强学校食品卫生等各项制度建设，重视学校食品安全工作。每月对学校卫生安全进行一次检查，积极配合上级领导的加强管理，力争把食品隐患消灭在萌芽状态，确保学校的食品安全，确保学校教育教学工作的正常进行。

9、加强学校卫生管理工作。培养学生的自理能力和卫生习惯，做好室内的清扫和保洁工作。老师及时进行检查。班主任、其他老师密切注意学生的身体状况，发现问题及时处理，实行学校传染病疫情报告制度，进一步发挥学校办公室的作用，及时了解学生学习 and 生活的状况，对学生中出现的问题能及时地予以教导。

10、建立学校安全意外事故处理预案制度：结合学校本身的实际，制定校内突发事件工作预案、地震应急疏散预案、火灾事故应急预案等，做到人员职责明确，信息渠道畅通，程序科学，实施便捷。

### 三、加强教育，增强意识。

1、利用国旗下讲话、班会等途径有针对性地对学生进行安全教育。内容包括：交通安全、用电安全、防火、防溺水、预防食物中毒、家庭生活、户外活动安全活动等，大力加强学生良好行为习惯的培养，克服麻痹思想。长假前校长利用早操时间对学生进行专题安全教育。

2、学期初，学校组织部分教师对周边水域进行排查，在一些不安全的地方设置了警示牌或警示语，提醒学生注意，通过这些措施的采取，有效地杜绝了安全事故的发生。

3、加强学校安全稳定教育，提高师生安全防范意识。紧密结合上级有关文件精神，在教师会议上及时部署落实。有计划地开展安全教育，强化师生法制观念，增强师生安全防范意识。

4、经常开展安全工作监督和检查，发现问题立即整改，重视安全投入，不断完善安全防范水平。

5、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、队活动、学科渗透等途径，通过讲解、培训等方式对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。通过各项教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

6、抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以“安全教育日、月”活动为重点，经常性地对学生开展安全教育。通

过安全教育月、法制教育月系列活动，增强学生的安全意识和自我防护能力。

7、进一步加强食品卫生安全教育。通过健康教育课、班队活动、广播、宣传栏、宣传单等多种教育教学形式对学生进行宣传教育。特别要教育学生不买街头无照、无证商贩出售的各类食品；不食用来历不明的可疑食物，增强学校食品卫生安全意识和自我保护能力。

8、在学校周围设立“安全知识宣传专栏”，加强对全校师生日常的安全知识宣传和普法教育，做到人人知晓学校组织的安全、法制教育。通过专题讲座，提高学校师生安全意识和自我保护能力。

四、健全预警机制，完善应急预案，提高对突发事件的快速反应和处置能力。

1、进一步建立学校的安全预警机制，通过发动师生“寻找身边的不安全隐患”等活动，培养全员安全意识，营造一个安全工作人人都重视、发生问题个个能处理的良好局面。

2、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立以校长为组长的安全事故应急处理领导小组，制定了安全事故应急处理预案。对可能发生的事故处理提出了具体的要求及应对措施。

3、认真落实上级安全报告制度，明确安全事故报告要求。

五、进一步提高各类安全教育管理的资料保存和归档工作的意识，做到人人收集材料，及时上交归档。总之，一年来我校安全工作在上级的正确指导下，取得较好成绩，但安全无小事，我们将进一步学习有关法律法规，时刻绷紧学校安全这根弦，一如既往，查漏补缺，确保学校各项工作的顺利进行。

伦道小学

2015-2-25

## 报道交通工作总结篇八

近期，兰州市公安局高新分局严格按照上级部门工作部署，以推进道路交通安全隐患集中整治行动为抓手，结合辖区道路交通实际，因情施策、主动作为，持续推进道路交通安全秩序整治专项行动，有力确保了辖区道路交通安全形势持续平稳。

开展交通事故高发路段清理整治，针对近三年发生的死亡事故路段和时间，认真总结查找问题，根据事故发生原因，在调研排查的基础上，结合“减量控大”“一盔一带”等专项行动，调整勤务模式，抽调增援警力11名，全面加强协同联动，倒排工期，压茬推进，全力推动专项整治工作扎实开展。开展重点路段风险隐患排查，积极汇报请示高新区党工委、管委会尽快完善道路交通设施，全面消除安全隐患。开展夏季道路交通安全隐患专项排查，对辖区低洼易涝、易发生滑坡泥石流等次生灾害路段开展“拉网式”排查，及时劝离、拖移违停车辆，设置警示标语、警戒带等设施，强降雨后，配合相关部门及时清理路面障碍和积水，确保辖区夏季道路交通安全有序。

狠抓企业监管，开展企业安全联合检查，逐一检查辖区加油站、商砼站、加气站和客货运站场安全制度落实情况，对企业经营许可证、内部管理台账、动态监控系统、车辆罐体检验维保、驾驶员和押运员从业资格以及安全培训教育等核实检查，督促提醒配齐安全标牌、防护装备、应急处置器材等设施。狠抓重点车辆管理，针对辖区工程建设项目多、仓储物流企业集中的情况，紧盯重点车辆源头管理，开展大型货运机动车、校车、工程运输车、“两客一危”车辆安全隐患集中检查，全面梳理排查企业单位管理制度、岗位职责落实

情况，确保安全管理无死角。狠抓驾驶员动态管理，紧紧围绕机动车驾驶人这一核心主体，两个乡镇交警中队指导各村33名“四大员”，对本村（社区）驾驶员扣分吊销等情况全面摸排，及时更新危险驾驶员信息，对“重点”驾驶员进行重点管理，由乡镇交警中队每月对其开展一次集中学习及教育考试，源头消除风险隐患。

强化重点路段违法整治，在国道312线增设临时查控岗、夜巡岗，加强重点时段的巡逻检查频次和密度，加大对10类重点违法行为查处力度，7月以来，共查处各类违法行为2690起。强化突出违法查处，采取定点设卡和动态巡逻管控相结合的方式，严查酒醉驾、乱停乱放等常见突出违法行为，7月以来，共查处酒醉驾驶2起，刑事拘留3人、行政拘留2人，无证驾驶8起，准驾车型不符6起，超员4起，货车超载8起，未佩戴安全头盔6起，未按规定系安全带105起，非机动车不按规定行驶、违法载人等19起，查处其他违法行为102起。强化农村地区道路管控，定远、连搭派出所充分发挥乡镇交警中队职能，整合“四大员”“一村一警一队”等力量，深入各村（社区）加大农用车非法载人、无证驾驶等违法行为的.劝导及查处力度，全力消除农村道路安全隐患。

警示宣传营氛围，组织警力开展“进企业、督安全”警示教育，对属地辖区高风险运客运、货运企业逐一见面、督促整改，强化重点车辆及驾驶人源头隐患清理，倒逼企业落实主体责任，从源头上遏制农村地区交通事故高发态势。重点宣传严监管，召开交通事故预防安全座谈会，及时通报典型交通事故案例，深入剖析研究问题，将辖区具有典型特点的交通事故和易肇事的重点违法行为制作成交通安全宣传展板、条幅、海报，每周组织开展不少于2次的“七进”宣传教育，切实把交通安全宣传送进千家万户。专题宣传提认识，以“一屏一海报”、“一栏一标语”为重点，在大型交易市场、农村社区、医院等规模较大的团体中开展专题普法宣传教育，以悬挂横幅、张贴标语、发放手册等多种形式，进一步提升交通参与者安全意识，努力营造交通安全人人参与、人人有



责的浓厚氛围。