

铁路民警事迹 铁路安全演讲稿(优秀10篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

铁路民警事迹篇一

大家下午好!

我叫王冠，是淮安南站一名助理值班员，非常荣幸能够代表淮安车间参加今天的演讲，共同唱响安全在我心中这个主题。今天我要演讲的题目是立足岗位做贡献安全警钟在心头！

泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人，却是平流无一处，时时闻说有沉沦。这是唐代诗人杜荀鹤的一首诗《泾溪》，大意是说泾溪石险水急，人们路过的时候非常小心谨慎所以终年都不会听到有人不小心掉到水里淹死的消息。反而是在水流缓慢的无惊无险之处，常常听到有人淹死的消息。是啊，能让你疲惫的不是远方高耸的群山，而是你鞋中那粒细小的砂石，看似小小的瑕疵，留给人的却是无情的震撼。不幸和灾难往往就发生在短暂的一瞬，一点点的疏忽与侥幸将是残与缺，生与死，血与泪的现实。站在安全防线的里面，是灿烂的人生，幸福的笑脸，壮丽的事业。

可当你跨过这道安全防线，那就意味着痛苦的人生，破碎的家庭，经济的损失和悲剧的上演。4.8职工重伤事故应当说给我们留下的印象再深不过了。一个血淋淋、活生生的违章作业造成的人身伤害事故应当说已经给我们上了一堂及其深刻的教育课。这起事故致使一个健康的身体因为自己的违章作业造成终身致残，给自己、家庭、单位带来的伤害有多大，我想不言而喻。通过车务段、车间和淮安南站反复进行事故

案例分析，对我触动颇大，受益匪浅。

5.25沭阳站调车事故的发生，让我终于明白了师傅的苦口婆心，谆谆教诲。我就是5月25日沭阳站调车事故的主要责任人。干连结员期间，由于自己工作态度的松懈，作业前准备不充分，未按规定试验电台，以至于整批作业电台没电，在进货场推送领车时，观速观距不到位，在手信号作业中未能准确及时显示距离信号，导致车辆撞土挡，构成一般D类事故。事后自己很害怕，时刻的反省自己，如果能多用心，如果能多听师傅的教诲，如果能作业前充分准备，多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，就有可能避免这次事故的发生。

铁路民警事迹篇二

你们好！

我是铁路派出所的卢警官，很高兴来到我们沿坳小学，跟我们的师生进行一次关于“铁路知路、护路、爱路”的专题讲座。

铁路是国民经济的大动脉，随着高速铁路的建成通车，列车时速也由原来的120公里/小时提高到了300公里/小时，相当于每秒钟跑83米，紧急刹车后，列车还将向前滑行20xx米才会停下来。由于动车速度快，列车两侧会产生吸力，当列车开过来时，一不注意就会把人吸进去，造成人身伤亡或引起铁路安全事故。在列车速度提高的同时，铁路安全的要求也越来越高。

然而，许多孩子对铁路尤其是高铁、动车组充满着无限好奇，很多孩子还没有意识不到铁路上的危险性。时有好奇的孩子，捡石块砸向飞奔的列车、有放学的在钢轨上压钉子做玩具、或放障碍物、或常跑到铁路上玩耍、坐卧、放风筝，根本无法认识到列车飞快速度的危害性。由于火车的行驶速度很快，当我们由于顽皮向火车扔一颗石子，岂不知，这小小的一块

石子就犹如一颗子弹射向火车，对火车的伤害是致命的。通过报道，我们经常听到有的学生在铁路上玩耍，失去了宝贵的生命。

接下来我给你们讲解爱路护路小常识：

第一、四要：

要爱护铁路设备设施；

要做遵纪守法的公民；

要积极维护铁路运输安全；

要检举揭发危害铁路的违法犯罪行为。

第二、九不准：

不准在铁路线路安全保护区内建造建筑物、构筑物；

不准在铁路线路安全保护区内取土、挖砂、挖沟；

不准在铁路下实施采空作业；

不准在铁路线路安全区堆放、悬挂物品；

不准在铁路两侧种植影响铁路线路安全和行车了望的树木及其他植物；

不准在铁路两侧烧荒；

不准在铁路线路安全保护区内放养牲畜；

不准向铁路线路安全保护区排污、排水、倾倒垃圾及其他有害物质。

1、不在铁路上行走、坐卧。因为火车速度快、声音小、惯性大不易停下等特点，在铁路上行走坐卧容易发生伤亡事故，给个人和家庭造成难以挽回的损失。

2、严禁攀爬铁路旁的高压电杆，不用弹弓等击打高压线，不用棍棒或绳索等连接、碰挂接触网导线，避免因高压电触电造成伤亡。电气化铁路的电压为2、75万伏，是我们家用照明电220伏的120多倍，人体一旦被它击中，必死无疑，后果不堪设想。

3、爱护列车和铁路设备，不在铁路道心和钢轨上放置杂物，不击打列车和击打铁路信号灯等设备。《铁路法》明确规定，在铁路线路上放置障碍物，或者故意向列车投掷物品的；处五日以上十日以下拘留，并处五百元以上罚款。

4、不要扒停在道轨上的列车，不要在车下钻来钻去。不要在铁轨上摆放石块、木块等物品。不可擅动扳道、信号等设施，不可拧动铁轨上的镙丝。不得翻越护栏横穿铁路；不在铁路上摆放障碍物。

5、不让车辆随意上站台；不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；不用石块击打列车。

6、不扒车、钻车、跳车；不抢越道口、翻越铁路；不在铁路上压铁丝和钉子；在火车路两旁人行道上行走的同学，火车通过时要立即卧倒，以防被火车带起的风刮倒；不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

铁路民警事迹篇三

我叫xxx，今年24岁，现在xx客运分公司党委工作部从事电视宣传报道工作。我是1997年从郑州铁路机械学校毕业参加工作的，在六里坪机务段、xx客运段和xx客运分公司工作期间，先后担任过电力机车学员、制动钳工、团支部书记，从事过摄影宣传及电视报道工作，并参加了北京电影学院及北京广播学院大专及本科的学习。

可以说，我参加工作的五年，是在各级党团组织关心和培养下不断成长的五年，因此，我对团组织有着深厚的感情，我一直渴望有一个机会，能够成为一名专职的团干部，使我能够与更多的青年交朋友，为更多的青年服务，为我热爱的共青团事业、为团组织的发展壮大作一点自己的努力。在此，我要衷心感谢公司党委对青年的关心和爱护，并给予了我这次参与竞争的机会。

1、具有良好思想政治素质。在工作期间，我敢于吃苦，乐于奉献，积极要求进步，平时注重从思想上严格要求自己，能经受住各种政治考验。

2、具有一定文字写作能力。几年来，我多次负责单位专刊、宣传画册的拍摄、制作工作，先后有300多篇新闻报道作品在《工人日报》、《人民铁道报》、《中原铁道报》等报刊杂志刊载。其中《车上有支军乐队》摄影报道获得第三届郑州铁路局火车头新闻奖三等奖。由于工作突出，我被局《中原铁道报》聘为骨干特邀通讯员。

3、有一定的组织协调能力。在机务段担任车间团支部书记期间，组织开展了青年岗位练兵、青年“五小”科技攻关、青年摄影、书法、新闻写作培训及多项青年文化活动，取得了较好的效果。

一是发奋学习强素质。学习是每一名青年紧迫而又重要的任务，更是一名团干部不断成长的基础。我将把团干部的岗位当作不断学习进步的岗位，既要学习掌握与做好本职工作紧密相关的客运知识和共青团专业知识，又要学习政治理论、科技、文化、文字写作、计算机运用等方面的新知识，学习做好青年思想政治工作的新方法，做到厚积薄发，以不断适应岗位需求。

二是勇于实践服好务。把广大青年紧紧团结在党的周围，巩固党的青年群众基础，是党赋予共青团的光荣任务，我将在局公司团委的领导下，在实践工作真正做到知青年情、解青年难、竭诚服务青年，充分发挥团组织团结教育青年、培养青年人才、聚集青年人才的功能，在带领青年学习，服务青年成才的过程中把广大青年紧密团结在党组织周围，充分发挥团组织联系党和青年的纽带作用。把学到的知识更好地运用于服务青年成长成才的实践。

三是勇于创新展作为。共青团工作，只有在继承的同时坚持不断创新和发展，才能永葆青春和活力。局客运公司成立以后，公司团委开展了“双争一创”和“千、百、一”配书计划等活动，受到了青年的拥护，增强了广大青年的服务意识。

我将在客运公司团委的领导下，扎实推进公司团的工作，不断探索实施青少年读书计划、创建青年文明号、加强青年思想道德教育、培养青年成长成才等各项工作的新思路和新方法，更好地发挥团组织服务于企业经营生产的功能，带领广大青工为公司客运服务和市场营销工作作出积极贡献。

我深知，共青团工作是一项需要有奉献精神的事业。如我能被聘为局客运公司团委干事，我会不辞辛苦、勇于奉献，真正把团干部当作学习的岗位、锻炼的岗位、实践的岗位、奉献的岗位，在工作中坚决服从公司党团组织的领导，做到谦虚谨慎、团结同志、尊重青年、依靠青年，与公司团委的同志一道，开创出公司团的工作的新局面。如我这次落选，我

将一如既往响应团的号召、关心团的工作，以实际行动为共青团组织、为公司的各项工作作出自己积极的贡献！最后，我想用阿基米德的一句名言结束我今天的演讲：“给我一根杠杆，我可以撬起地球”。不过我没有这么大的本事，但是，我相信，给我一次机会，我一定会做得很好。谢谢各位领导和评委！

铁路民警事迹篇四

峰尾车间 孙岩

我们铁路运输事业的关键是什么？俩儿字——安全！

因此，我想说，安全需要常放心中。作为一名90后的调车后生，打从到北站工作的第一天起，家人、老师、师傅总是给我灌输安全的思想。一开始，我很反感。心想：师傅天天罗里吧嗦的干嘛呀，活干好不违章就好了吗？为什么老师看我这也不顺眼，那也不对劲，你又不是我的监工。然而，一次无意中看到的安全事故警示片让我明白了——安全事故中的受害者没有一个不是所谓的业务精英，没有一个不是所谓的技术能手。可终究还是撒手西去，留下的是无尽的惋惜与责难。分析原因，又总是为了偷懒去翻车，为了过瘾去喝酒，因为他们的心中沒有安全，因为他们沒有意识到生命是那么不堪一击的脆弱，因为事故的发生不像虚拟游戏那样可以重来。

安全是一种态度。我们常讲安全第一，这是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利的法寶，是我们取得利益的前提。安全，对我们来说至关重要。因此，我们要事事讲安全，时时讲安全。一旦不重视安全，我们将会为此付出无法弥补的惨痛代价。安全不是口号，安全不是文章，不能光是写出来，喊出来，要正儿八经地体现在行动中！在我处理沒有连挂好的车辆时，我可以不按规定直接缓解可控停车器，在车辆移动的时候处理钩头；可以在发现上提钩钩

销不落的时候，用手去处理好。这样，我可以大大节省时间。但是，冷静一想，安全的态度在哪里？这样的态度是在拿自己的生命开玩笑，对自己对家人的不负责任。一旦出事，我将后悔莫及。彼时，没有时空隧道给我重新来过的机会。因而，我会用敬畏安全的态度去处理好每一钩活，解决好每一个碰头钩，决不让违章和事故有可乘之机。

安全是一种荣誉。有人可能会想：安全和荣誉有什么关系呢？我可以很坚定地告诉大家——对铁路行业而言，安全就是一种荣誉。社会在进步，经济在发展。很多货主将货物交给我们来运输，为什么？就是因为他们相信我们的运输是绝对安全的，铁路职工是靠得住的，是敢打硬战的队伍。铁路运输企业抓得住安全，才能赢得市场，获得效益。这就是我们铁路行业共同的荣誉。我们铁路企业，以安全正点、优质畅通在国人面前博得彩头。正是因为我们呕心沥血、勤劳细心，没日没夜地风里来雨里去，不分节假日安全地完成运输任务，所以才赢得各级组织的认同。这就是我们在座职工的荣誉。

铁路民警事迹篇五

大家好，下午好！首先非常感谢各位家长能够在百忙之中来参加旭光学校20xx年秋季学期第一次ppt论坛，今天我要给大家谈谈《珍爱生命，一生平安》。

当前，许多学校中相继出现了不少因道路交通、铁路交通而引发的伤亡事件，暴露出了当前学生在思想上、心理上和行为上具有普遍性的安全隐患。一个个触目惊心、血泪交织的悲剧不能不叫人扼腕叹息、心有余悸，也更对我们敲响了安全的警钟。

铁路运输事业最关键的是什么呢？就是安全。安全，对我们每一名学生来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三

通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。

无论是人身安全还是思想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。交通事故，游泳溺水事故、体育活动意外伤害事故，课间游戏追逐打闹偶发事故，轻者可以伤及体格，重者能够危及生命，它们造成的后果是非常残酷的。

各位家长：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅只是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相连，每一个人的荣辱都与整体相连。为了孩子的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。

谢谢大家！

铁路民警事迹篇六

伴着气温逐渐升高，我才发现：不知不觉中已经在北站度过近一年的时光了。一年里，我感觉非常的充实，忙碌的工作也让我觉得踏实许多。刚来北站时的失落，早已不复存在；曾经浮躁的心，也已日渐沉淀。这或许就是所谓的“家”的感觉！一年的磨练，我对调车工作有了些许认识——是铁路运输生产的重要组成部分，是实现列车编组计划，加速车辆周转，质量良好地完成运输任务的重要环节。一年的成长，

我基本上掌握调车作业流程与技术标准，对安全第一的理解有了自己的体会，那就是——用青春读懂安全用岁月践行安全！

铁路工作天天是和火车进行亲密接触。编组站的职工更是如此，每天穿行在钢铁森林里，稍有不慎，便是青一块紫一块。面对无情的车辆，我们所能做的就是保证自己的安全。然而，什么是我们的安全卫士呢？曾几何时，懵懂的我以为是敏捷的伸手、老练的经验。可是，工作中渐渐发现：总有些事，老师傅们就是再大胆再熟练也不会去做。比如，明明从车下过去很快，也老老实实按规定来；明明机车距自己很远，还可以过去，也按照规定来操作；明明有着很多偷懒的地方，也按标准作业？后来，才明白保证安全的卫士不是别的，而是规章和标准。正如同编组场宣传标语所言——经验不能代替标准，习惯不能代替规章！

记得班组翟光华师傅给我们年轻人讲过这样一段话：从事调车工作三十年如一日，能偷懒的法子，大家都想得出来，为什么没有做呢？那是因为，身边有血的教训！干活就像在悬崖峭壁上行走，一边是山，一边是崖，走好脚下的道，那就安全下山。一旦越界，不是撞得头破血流，就是摔得粉身碎骨。然而，老师傅这样给我们讲，我们却还总认为他们上了年纪，反应没有年轻人块；总觉得这工作看着简单，哪有那么多需要交代的。

可是一次工作中的意外，我不敢再眼高手低。“使用碰头钩处理器千万不能一下撬开。”当我被撬棍卡在车上的时候，才想起实作培训时师傅交给我的话。好在师傅当时在身边，立马将我扯了出来。人虽然没有受伤，但确实惊出一身冷汗。这不正印证了墨菲定律嘛——任何事情都没有看起来这么简单；会出问题的事情总会出问题；如果担心会有最坏的情况发生，那它更有可能发生。

从那以后，我真正把师父交代的话放到了心上，把规章规定

的落实到了行动上。从那以后，我才知道，不是他们胆小，是我太胆大，不把自己安全当回事。“如果事情有变坏的可能，不管多小，它总会发生。”规章看起来虽然死板，却把所有的安全隐患都考虑周全了，不给任何危险可乘之机。从那以后，我才改变了态度从要我安全，到现在的我要安全。每次作业前先把作业流程过一遍，充分做好安全预想。此外，不仅要求自己严格遵章守纪，加强对各类事故的防控，对班组人员的违章做法和现象也敢于制止和帮助纠正，帮助班组成员提高安全意识。

调车工作有特点，天地人车货聚全
选闸试闸不可少，稳安全靠基本功
点多线长面又宽，安全要靠大家管
扒乘位置要适当，上车下车莫慌张
班前充分休息好，安全预想要周到
有电区域要提防，当心空中接触网
规定着装备品全，心明眼亮有精神
进入钩档作业前，先把防护信号按
作业计划要吃透，明确分工不乱钩
调整钩位莫大意，车辆静止再去移
计划变更须复诵，停轮传达要记清
作业用语有规范，呼唤应答不闲谈
动轮先把信号看，重点把好进路关

货物堆放不侵限，双面检查仔细看
原路返回要小心，领车之前先确认
车辆停留防溜逸，恶劣天气更注意
线路检查须彻底，车辆货物看仔细
手闸铁鞋止轮器，采取撤除必登记
发现异状快处理，消除隐患不犹豫
调车工作非儿戏，侥幸臆测是大忌

铁路民警事迹篇七

大家好！

很荣幸我能有这样的机会参加今天的说安全“演讲会。全国上下都在轰轰烈烈开展”安全生产月“活动，激情月、阳光灿烂。作为一名年轻职工，也班门弄斧的各位师傅面前谈谈我对安全的理解和认识。

千百名旅客和国家上千万财产的安全交给了，安全是什么？安全是一种责任。作为一名机车乘务员。只有凭借我业务技术和强烈的事业心、责任心，还有一丝不苟的工作态度，把旅客安全、正点运送到目的地，才算一名合格的机车司机。安全责任重于泰山”可见安全生产有多么重要。什么为责任？责任就是分内应做的事。机车乘务员分内应做的就是干好本职工作，安安全全的完成运输任务。工作性质要求我不是轰轰烈烈的去大干事业，只要安安全全、平平稳稳的跑好每一趟车，这样就是一个好机车司机。有的人说得一句话很刺耳，但是很实在保证不了安全的司机是无能的司机！确实，可以不谈平稳、不谈正点，连最起码的安全都保证不了火车谁还

敢坐？所以，安全是责任，保证安全是每个火车司机义不容辞的责任。

对我铁路行业来说是放在首位的经常讲“安全第一”这就是态度，也是原则。安全是保证我事业顺利完成的法宝，安全是取得效益的前提，安全对我来说至关重要。因此我就要事事讲安全、时时讲安全，安全是什么？安全是一种态度。安全。不重视安全的后果是无法估量的要付出沉痛代价的不能把安全第一只放在口头，只做成标语写的哪里都是要实实在思想里刻上安全第一，做每件事前都要考虑安全，工作的每时每刻不忘安全，特别是有违章违纪没有什么的思想念头出来的时候、冒一次险不会出问题的时候。

都能总结教训，安全是什么？安全是一种经验。每出一个事故。日积月累，就成了规章。换一种说法，血的教训换来了规章制度，靠规章制度来保证我安全。事故都是违章造成的不能只看到事故后受害者多么惨痛、肇事者多么可怜，要树立防事故、保安全的思想，处处想在前、安全关口前移，真正把别人的事故当作自己的防止事故的经验，人类之所以进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。也要善于在容易出现问题的時候想一下，别人在处理这样问题是怎么做的这样做的后果是什么？这样我才会不断提高自己、完善自己。

生命有保障吗？企业效益有保障吗？队伍稳定有保障吗？铁路事业有保障吗？说得实在一点，安全是什么？安全就是一切。有的同志说了这话说得大了安全怎么可能就是一切呢？大家都可以想到没有安全。保证不了安全，谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？机务段之所以现在分局、乃至铁路局能够响堂堂的职工收入能够在整个分局名列前茅，就是靠大家的共同努力，把我住了安全，才有现在一切，才有美好的明天！

铁路民警事迹篇八

大家好！

我演讲的题目是《铁路安全，你我皆要遵守》。

朋友，当你早上醒来看到那一缕缕阳光的时候；当你上班前面对家人一声声叮咛的时候；当你下班后陪同家人尽情漫步在夕阳之下的时候；你是否感觉到你是何等的幸福？然而又有多少人，因为自己一时的疏忽，酿成了惨不忍睹的事故，让一切美好的生活在瞬间与他们擦肩而过，留下永远的伤痛。

做为铁路运输生产一线的员工，不论你是刚刚入路的青工，还是有经验的老师傅，也不论你是存心还是无意，或多或少有过违章违纪的经历，有的付出巨大的代价，有的相安无事，也许你还在为自己曾经有那么多违章违纪，但从来都没有造成什么后果而沾沾自喜，这不是因为你运气好，只是时候未到。××年的××月××日，××××，在无人防护又无人知晓的情况下，单独违章作业，被一趟出库的单机无情地夺去了生命，事故发生了，给段劳动人身安全敲响了警钟，也给当事人的亲人、家庭留下了难以磨灭的痛楚，“生命诚可贵，安全价更高，若是真心待，两者皆可保”生命对每个人来说只有一次，应当好好地珍惜，然而，安全同样的重要，没有安全就没有效益，没有安全就没有生命。只要我们每个人真心对待自己现在的拥有，多一份安全责任感，少一份违章违纪，那么生命、安全两者都可以得到保障，何乐而不为呢？亲爱的工友们，以往血淋淋的事故案例，曾经给我们留下了太多的遗憾和痛惜。然而它时刻警醒着我们要吸取事故教训。真正做到“别人的伤疤我也痛”。

如果事故责任人能够沉着冷静；如果值班领导能够正确指挥把关；如果??那么结局将是另一种版本，好在过去的永远成为了过去，它只能成为历史，我们唯有把握住今天的拥有，牢固树立“安全第一”的思想，以高度的责任感，敬业爱岗，

认真地踏实地干好自己本职工作，确保一个又一个百日安全天的顺利实现。

时代的车轮滚滚向前，铁路工作不断地改革，“4.18”提速调图的顺利实施之后，这也是铁路跨越式发展的必然趋势，要求我们每位干部职工站在讲政治，顾大局的高度，以饱满的热情，以严格的作风确保合并工作平稳有序。

铁路运输安全生产是一项长期、简明复杂的工作。它要求我们务必保持不骄不躁的工作态度，务必坚持科学的管理方法，务必发扬扎实工作、拼搏奉献的主人翁精神。我相信有大家的共同努力，铁路安全生产一定能上一个新的台阶。

铁路民警事迹篇九

梦想是什么，梦想就是一种让你感到坚持就是幸福的东西；梦想是什么，梦想就是一种让你在失败中寻找胜利的东西；梦想是什么，梦想就是一种让你在绝望中寻求希望的东西。尊敬的各位领导、评委、朋友们，下午好，我演讲的题目是《放飞梦想，扬帆起航》。

放飞梦想，扬帆起航。

每一个民族都有自己的梦，中国梦是什么？中国梦不是庄周梦蝶，更不是南柯一梦，而是几代中国人前仆后继，用血和生命追求的强国梦。在19世纪中国梦是天下兴亡，匹夫有责，是赶走侵略守卫家园；在20世纪中国梦是实现民族的复兴，是实现国家的自强；在21世纪的今日中国梦是国家繁荣昌盛，是屹立在世界之林不可撼动的地位。而我们是怀揣着21世纪中国梦的社会主力军，我们为21世纪的中国梦奉献自己的青春与汗水！

斑斓的中国远景，一条条动脉澎湃不止，铁路持之以恒，从零起步，一步步成立了灿烂图景。说到“中国梦”，作为一

名铁路人，我不禁想起了百年前中国铁路第一人詹天佑的“中国梦”。面对外界的重重质疑和层层阻挠，詹天佑以他强烈的爱国热情，用他的大无畏气概，率领全体筑路人员，知难而进，齐心为国争光。他们用生命化成匍匐在华夏大地上的一根根铁轨，让那个梦想在短短四年间变成了现实。由詹天佑组织修建的这条京张铁路全长约200千米，它完全由我们中国人自行修建，是完全属于中国人自己的铁路，从此，中国铁路可以真正的印上中国制造的烙印，中国人拥有了自己的铁路梦想。

时至今日，中国铁路深化改革，政企分开，铁道部撤销，组建国家铁路局和中国铁路总公司，但铁路人仍坚定不移跟随脚步、同发展。铁路人又有了自己新的梦想：到20xx年，全国铁路营业里程达到12万公里以上，基本形成布局合理、结构清晰、功能完善、衔接顺畅的铁路网络，运输能力满足国民经济和社会发展需要，主要技术装备达到或接近国际先进水平。

规划“四纵四横”等客运专线以及经济发达和人口稠密地区城际客运系统；完善路网布局和西部开发性新线；加强既有路网技术改造和枢纽建设，提高路网既有通道能力。这些是日日夜夜坚守在岗位上的辛勤工作铁路人共同的“中国梦”。

中国铁路事业从零起步到如今的辉煌业绩，应该能准确地折射出百年中国从贫弱到富强的发展足迹。承载着先人的精神。我们从昨天走到今天，中国铁路正由短缺型向基本适应型转变，面对新的规划，新的困难，新的挑战，新的开始，中国铁路事业任重而道远。

而作为一名年轻的铁路人，我深刻明白国家的兴旺与铁路交通有不可切断的羁绊，如今铁路为了发展改革了，面对新的规划，新的困难，新的挑战，我更加坚定自己心中的铁路梦。

并要做到与时俱进，创新自我，并一心一意做好铁路职工的

培训工作，为铁路高速发展打好坚实的基础，这就是我的梦。

“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”，每个人都怀揣着属于自己的梦想，热情奔放，扬起风帆，激情燃烧。而我，作为中国铁路建设的普通一员，从内心深处感受到无比的骄傲和自豪。因为，我们肩负着中国铁路建设，为人民修建幸福大道的重任，我们正在为实现伟大中国梦而努力奋斗。

让我们齐心协力，汇聚力量，放飞梦想，响应时代的号召，用我们的双手，发扬公司的“打拼”精神，为实现我们的个人梦、铁路梦、中国梦，扬帆起航。

铁路民警事迹篇十

大家好！

在这个寒假，我做了一份特别的兼职。我做了客车的售票员，这可算是一个苦差事啊！特别对于我们这些第一次做这个的人。我们要克服很多的困难，才能做好这份工作的。

首先我们要克服的就是整天在车上对身体所造成的不适，因为一天在车上会让身体有些许的不适应，这种不适应就像整天生活在海上所造成的不适一样。这种不适应都需要时间慢慢地磨合的，我第一天上上班的时候，刚开始有一点头晕。后来吃了中饭之后，然后就觉得胃有点不舒服想吐，于是，每次司机一停车我就吐了。那天，我真的算是处于水深火热之中。第二天，我就有一点适应了，慢慢地头没那么晕了。午饭的时候也可以轻微的吃一点点饭了。渐渐地随着时间的推移我慢慢地适应了。

克服了上面那个困难之后，还有一个困难等待着我。这就是我要记住这趟客车所经过的路线的所有地名。我要知道别人是在哪里上的车，是到哪里去的。还要记录每个上车的客人。刚开始的时候，别人一上车我就要问司机，他是从哪里上的

车，然后开始记录。第二天之后，我已经可以慢慢地知道一些地名了。第三天我都已经知道了所有的地名。可以做一个合格的售票员了。

不仅这样，我还要帮一些行李比较多的朋友搬行李。我要帮他们把行李放在车后的行李箱处，那里是专门放行李的。有一些人的行李非常的多，我搬起来非常的困难。不仅这样他们下车的时候我还要帮他们把行李搬下来。所以我们不仅仅是单纯的售票员，有的时候还兼职做些搬工的。

在车上我们售票员还要做到眼尖，要眼观四路耳听八方。只要见到有人拦车我还要通知司机停车，让别人上车。我们就相当于是这客车的眼睛，还有大脑。司机就相当于是客车的两条腿。有一些在半路上车的人，我们要做到眼疾，在客车还没到之前就通知司机停车，这样才可以防止停车之后隔得上车的人太远。不然等你靠近拦车的人的时候在停车的话，就会缓冲很大一段路程。别人拦车的人还要走上很久才能上车。

做到了以上的几点之后，我们就可以做一个合格的售票员了。通过这次做售票员，我历经了无数的困难，克服了无数的困难，终于成功的成为了一个合格的售票员。原来看起来简单的售票员也有这么多需要注意的。

作者为我们详细的描述了做售票员应该注意的，通过作者的介绍我们也认识到了售票员需要注意的细节。