

# 2023年农村公路养护工作汇报 乡镇农村公路建设工作总结(通用5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 农村公路养护工作汇报 乡镇农村公路建设工作总结 篇一

按照xx年初市局下达的硬化指标：两河镇7.5公里、半月镇10.9公里，截止十月底已全面竣工。我站在抓紧建设任务的同时，始终把质量管理作为通村公路建设的重点。坚持多种措施强化工程质量管理，确保辖区通村公路建设满意工程、放心工程。

### （一）严把质量管理关

一是把好建设标准关。严格按照市局的要求，规范设计，施工和管理，实行项目法人制、质量终身制、施工招投标制和工程监理制。二是把好施工队伍资质关。严格按照招标程序和施工业绩选择施工队伍，对不符合资质的施工单位，坚决不予以受理招投标报名。确保我站辖区通村公路建成“民心工程”、“阳光工程”。

### （二）构筑全面监督的群控网络

一是要求没存配备相关人员对工程质量进行监督至少安排一人全程监管。二是我站人员工作中随叫随到，不定期下工地进行监督检查。三是邀请市局技术人员现场视察，保证了通

村公路的建设质量。

近年来，随着通村公路的不断延伸，人们出行愈来愈便利，交通事故也随之频繁发生。为了减少安全隐患，降低安全事故频发率，我站经多方努力，积极向上争取资金2万元，于今年初分别在两河镇窑孙线、半月镇木板路共安装减速板20块，安全标志15块，有效保证了群众出行安全。

不定期的对辖区内的所有道路进行安全检查，特表示汛期检查确保了道路的畅通。实行辖区养护人员管理制度，各行政村分别聘请3—4名养护管理员，做到一周清扫一次、一月整理路面一次、一季度清除路边杂草一次，确保路面的干净整洁。

1、继续加强农村公路的建设管理及养护工作，保护现有的交通设施，进一步建设完善交通设施，更好地服务于广大人民群众。

2、紧跟市局及当地党委政府的工作目标，开展通村公路工程建设。积极落实通村公路建设工程质量监管，实行责任终身制。

3、做好日常巡查，做到今年无重大事故将安全隐患消灭在萌芽状态。

4、一如既往的抓好队伍的管理，不断提高队伍的整体素质。

## **农村公路养护工作汇报 乡镇农村公路建设工作总结 篇二**

### **一、基本情况**

以来，农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥地

缘优势争取到了岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村（场）便道795、4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

## 二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

## 三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改□xx年11月30日至12月3日，

由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

#### 四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200-k4000-k24000-k25000中修；易勐公路k30500-k33000大修；关累公路k0000-k21000中修。xx年度农村大中修工程已全部完工。xx年中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

#### 五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导

及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

## 六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

## 七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择

一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

## 农村公路养护工作汇报 乡镇农村公路建设工作总结 篇三

大桥镇\_\_年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从\_\_年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

### 一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

### 二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝

侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

## **农村公路养护工作汇报 乡镇农村公路建设工作总结 篇四**

我乡分阶段、多形式的开展《公路法》宣传，利用逢场赶集日子集中宣传、各种会议领导宣传讲学、中小学校主题班会等形式，采取黑板报、标语、墙报、宣传资料等形式广泛宣传，特别是在春播、秋收等时期加大宣传、强化路面秩序管理，要求群众不得在公路上打草晒粮、堆放柴草、乱占乱挖。中小学在开学时开展道路交通安全宣传和宣传路政管理知识活动。近两年来，我乡通过多种形式的宣传，提高了广大群众爱路、护路意识和道路交通安全意识。

乡党委、政府充分认识到公路管理养护的重要性，做到了“五个到位”，即：认识到位、责任到位、资金到位、养护作业到位和监督到位，切实履行了公路管理职能，把全乡农村公路养护管理落到了实处。年初制定了路政管理工作计划，成立和调整了农村公路路政管理领导小组，由乡长任组长，分管副乡长任副组长，相关人员为成员。11个行政村成立了乡村公路养护管理小组，由村主任任组长，村委会成员、各社社长及群众代表为成员。层层明确了职责，制定了管理



养护制度和专门的考核内容，签订了路政管理目标责任书，并纳入了各村目标考核。

乡党委、政府经常定期或不定期的以会代训的方式对村干部进行路政管理工作进行安排和培训，召开整治和维护路面秩序工作会议。进一步规范场镇市场管理，有效杜绝了集贸市场以路为市的现象。加强对公路两侧的建筑控制区管理，坚持“三到场”，严格执行公路两侧建筑控制区修建一表审批，相关部门共同施放红线制度。对违法建筑一律拆除并严肃查处，杜绝了在公路两侧乱建、乱占、乱接道等侵害路产路权行为，保证了辖区内公路畅通，保护了公路建设的成果。

1、公路养护经费严重不足。以前全乡公路养护主要资金来源是依靠“两工”以金代劳支付养护费用，农村税费改革后，“两工”取消，公路维护缺乏政策、资金支撑，加上“一事一议”不出村，使得乡养公路养护资金筹集非常困难，公路养护资金投入严重短缺。

2、非法营运整治成为难点。因其点多、面广、线长和机动性、隐蔽性，管理部门难以全面管控和取证处罚，特别是非法营运行行为受经济条件、利益驱使和就业形势等因素影响，已延伸为一个社会问题，因而打击难度大。

20xx年在乡党委、政府和全体干部群众的共同努力下，半年来，我乡辖区内公路完好、安全、畅通、无重大违法、违纪案件和交通事故的发生，广大村民的爱路、护路意识得到了很大程度上得提高，但离上级的要求和群众的期望还有一定的差距，我乡将在以后的工作中加强工作力度，依法管理号辖区内的公路，为群众生产生活提供方便快捷的交通保障，满足农村经济持续发展对公路运输的需求。

**农村公路养护工作汇报 乡镇农村公路建设工作总结**

# 篇五

## 一、认真组织、精心安排

根据安全生产集中整顿的通知要求，首先制定了安全生产专项整治工作方案，精心安排部署，深入现场排查，明确工程、养护、路政在专项整治中的职责和任务，并进行安排部署。局专门召开了专项整治工作会议，明确提出了整治要求和目的。局每月的安全生产例会，作为专项整治工作的汇报会，工程、养护、路政必须将专项整治情况进行通报，做到了有组织、有安排、有进展、有落实。

## 二、消除隐患 保障安全

### (一) 工程建设

1、重点整顿从业人员和三违行为。工程建设、安全生产设施严格执行三同时制度，未经安全审查或不具备安全生产条件的，一律不得投入生产和建设，禁止无资质或超越资质范围承揽工程的行为，坚决杜绝三违行为。

2、整顿施工现场。虽然现在工程建设已基本结束，但安全工作不能松懈，要加强施工现场的消防及安全用电管理，坚持值班制度，做好防盗、防破坏工作，积极做好冬季机械的保养工作，确保各种机械设备完好。

### (二) 养护管理

1、整顿养护施工现场。严格按照标准设置施工标志、摆放隔离墩，配齐警示标志、标线，加强巡查，及时消除安全隐患，降低因施工对车辆通行的影响。

2、整顿危窄桥梁。严格落实桥梁四个一监管和危窄桥梁加固改造制度，对危窄桥梁要实行专人监管、动态监测、限制通

行等措施，确保危窄桥梁安全。

### (三) 路政管理

1、整顿危害公路安全行为。全面落实《公路安全保护条例》，深入推进公路依法行政和路产路权保护。整治占道经营等危害公路安全的行为，及时处置路产路权案件，拆除违章建筑、标牌、广告牌等。

2、加大路政巡查管理力度。路政大队要及时消除安全隐患，对重点路段、重点部位要落实专人监管，做好突发事件疏导分流工作，坚决制止影响公路畅通的现象。

### (四) 后勤稳定

1、整顿重点部位的安全隐患。对办公区、家属区等人员密集场所，认真排查和整改安全生产和安全保卫等方面存在的漏洞和隐患，加强消防通道、安全出口、指示标志、应急照明、火灾报警、灭火系统的设置及防雷电设施的配备和消防工作，对不符合消防技术规范要求、消防设施缺失或过期的要立即整改。同时加强职工的安全教育，抓好用电安全，确保职工人身、财产安全。

2、加强职工队伍稳定工作。加强与干部职工的思想沟通工作，及时发现和掌握影响稳定的各种矛盾隐患和突出问题，力争把问题解决在萌芽状态，严防中秋、国庆节重大节日期间发生上访事件、滋事等行为。

3、加强公路应急保障工作。完善各类应急预案，组织干部职工进行应急演练，提高对突发事件的应对水平，做到反应灵敏，统一指挥，协调有序。

通过狠抓安全生产集中整顿工作，认真落实各项安全防范措施、深入排查和整治各类安全生产隐患，杜绝了重特大事故

的发生及影响行业稳定的群体性上访事件，使我局安全生产和安全保卫管理水平得到了有效提升，安全生产形势持续稳定。