

# 最新水灾的应急预案 防水灾应急预案(通用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 水灾的应急预案篇一

20xx年8月24日（周六）下午4：00

1、拟邀请县人大、县政府、县政协分管领导；

2、省蓝天救援指挥中心督导官徐峰；

4、各乡镇防潮办负责同志；

5、各中小学负责安全工作负责人。

1、请丁云红副县长讲话；

2、现场报告和指示；

3、实地现场救援及防溺水宣讲；

4、省蓝天救援指挥中心督导官点评。

1、活动通知由团县委、蓝天救援队负责。

2、现场布置和安排由蓝天救援队负责。

# 水灾的应急预案篇二

## 一、组织机构、方案

成立幼儿园防汛防台工作领导小组，由园长任组长，园长助理、办公室主任、保健医生任组员，领导组织幼儿园防汛防台具体工作。

## 二、责任制度（职责范围）

### 1、园长室：

（1）负责人：杨春玲

（2）职责：承办本园防汛防台工作小组召开的会议和重要活动，检查督促幼儿园防汛防台工作小组决定事项的贯彻落实情况；协调和参与幼儿园有关科室涉及防汛防台的相关工作。

### 2、园长助理室：

（1）负责人：王英

（2）职责：负责对全体师生的宣传、教育工作，使全体师生增强防汛防台抗灾的意识和自觉性。负责师生安抚工作。

### 3、总务处：

（1）负责人：薛明艳

（2）职责：负责幼儿园内建筑物、悬挂物等部位防汛前的检查，并将检查情况通知各部门。负责对园区内屋面、下水道、阴井、明沟、排水沟疏通。保证排水畅通、清扫；负责将幼儿园的设备置放在干燥、不近水的地方；负责校园内绿化树木汛期前的安全检查、加固工作，台风后的树木清理等后续

工作。负责幼儿园电力设备、通讯设备的检查、修复，保证设备畅通。

#### 4、办公室

(1) 负责人：倪晓明

#### 5、食堂：

(1) 负责人：杨春霞

(2) 职责：组织相关人员对食堂所有的排水进行汛前检查，保证食堂区域的排水畅通。

#### 6、保健室

(1) 负责人：唐学瑾

(2) 职责：指导幼儿园卫生防疫工作，预防疾病流行。

#### 5、其他部门：

在幼儿园领导小组统一部署下，相互配合、互相支持、通力合作，随叫随到，听候防汛防台小组的统一调度、安排。

### 三、预防办法和措施

#### 1、落实台汛灾害预警员

根据幼儿园的地形地理位置、园舍情况等灾害隐患点，确定唐宁、解平原、潘海平为预

警员，负责台汛灾害的预警，随时向工作组组长汇报警戒情况。

#### 2、防汛防台检查

防汛防台工作小组在台汛前组织力量开展防汛防台检查，发现有安全问题的，及时处理和整改。

### 3、台汛及次生灾害预警

可能受台风、降雨影响的地区，防汛防台工作小组应加强值班，与气象、水利等部门保

持密切联系，了解台风动向和降雨情况，针对可能出现的龙卷风、雷暴雨、内涝等灾害，研究防御对策，明确防御重点，及时向师生、家长和社会发布信息。加强对灾害隐患部位的巡查，必要时采取预警、转移师生和财产等措施。

## 四、应急处置

1、信息报告。台汛影响后，幼儿园根据受灾情况向上级部门报告，出现严重灾情拨打

“110”或“119”，出现伤害情况拨打“120”。

2、灾情报告的必要内容。发生的时间、地点、伤亡情况、简要经过、采取的施救措施、发生的初步原因、报告单位、报告人及其它应当报告的事项。

## 五、事件处置程序

1、在预防和处置中加强与通信管理部门的联络，保障防汛防台抗灾现场通讯畅通，确保与外界的联络。

2、与区、局应急办等有关职能部门保持联系，加强与广播、电视、互联网、报刊等媒体联络，确保防汛防台抗灾信息及时向师生播发、刊登。

3、出现重大灾情及时与公安、消防、医院取得联系，出现特重大灾情与当地政府和解放军、武警部队等取得联系。

- 4、加强与当地防汛防旱指挥机构的联络，确保台风预报信息的准确性和及时性。
- 5、接到防台风预警后，对幼儿园下水道进行疏通，检查门窗、悬挂物，发现隐患马上整改，检查重点部门、电脑室，制定重要物品转移方案并及时转移。贮备防台风物资，根据预警级别及时组建必要的教职工抢险队伍。
- 6、出现一般灾情时加强视察巡逻，及时处理隐患，保持楼道安全出口通畅。出现特、重大灾情时配合公安、消防、解放军、武警部队进行抢险救灾工作，配备教职工抢险队伍，保障幼儿园抢险救灾工作的顺利开展。
- 7、加强防台风期间的值班工作并做好巡查工作。
- 8、出现灾情时，组织师生转移到地势较高的安全地带，保持梯道的畅通，人员转移要根据就近的原则，提倡互相帮助。
- 9、发现受伤人员转移到单独房间并就地救护，通知通讯联络组联系医院。
- 10、后勤部门协调联系教育局、当地政府职能部门，提高调度水平和防汛防台抢险能力。
- 11、应急小组应加强与当地公安部门的联络，做好幼儿园的治安工作和周边环境的维护。
- 12、应急小组加强与电力部门的联络，确保防汛防台抗灾等方面的供电需要和应急求援现场的临时供电。
- 13、保健室加强与卫生等部门的联络，协助做好幼儿园的卫生防疫和医疗救护，预防疾病流行，做好师生疾病免疫和幼儿园公共场所消毒工作。

14、班级教师加强防汛防台抗灾及避险知识宣传，提高幼儿的防灾减灾能力。

15、结合本园的实际，采取多种组织形式，开展定期与不定期培训，每年汛前至少组织一次培训。

16、发生灾情后做好幼儿的思想工作，避免造成师生恐慌，安抚接待学生家长。

## 六、善后处置措施

### 1、救灾

台汛灾害发生后，幼儿园防汛防台工作小组应组织协调有关部门，做好幼儿园生活供给、卫生防疫、救灾物资供应、治安管理、校舍修复、幼儿园复课等善后工作。

### 2、医疗救治与卫生防疫

积极协调卫生部门，抢救因灾伤病师生，对影响师生生命健康的污染源进行消毒处理，对

幼儿园重大疫情、病情实施紧急处理，防止疫病的传播和蔓延。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

搜索文档

## 水灾的应急预案篇三

### 一、指导思想：

以“安全第一，预防为主”为出发点，以责任重于泰山为基本原则，特制定防溺水突发事件预案，能够统一指挥，有条不紊地进行紧急疏散全校师生，使安全事故损失限制降低到最低范围。

校长为事故应急处理临时指挥最高负责人；各主任为事故应急处理现场指挥负责人；全体教师负责第一现场抢救工作和疏散协调稳定工作；办公室负责与上级或有关部门紧急联系或求援事宜；体育、校医教师专门负责临时救护工作。

### 当发生安全事故时：

1、事故发生时要保持镇静，沉着应对，值班人员一边指挥学生进行紧急集结疏散，一边以最快速度将发生事故信息传递到办公室和防溺水领导小组。

2、防溺水领导小组人员要立即赶赴事故现场，听取事故情况汇报，召集领导小组应急处理会议，马上按工作职责到现场指挥全校师生进行紧急疏散，协同有关部门抢险救灾，全力组织抢救，维持秩序，疏散师生到安全区域，对受伤人员展开救援救护。

组织施救及学生自救，努力将人员伤亡减少到最低程度。具体如下：

(1)、全校用校园喇叭发出紧急集合信号。

(2)、用校园喇叭进行现场指挥疏散。

(3)、各班主任立即指挥学生按顺序疏散。

(4)、疏散地点一般以学校操场或周边高地处为集结点，以遇紧急情况，直接疏散出校门。

(5)自救时根据事故性质向xx[]交警、消防、卫生防疫、交通管理等部门紧急求援。

(6)保护现场，监控险情，关注事态发展。

1、班主任教师与家长联系、沟通尽量在学校门口或者以电话方式解决，必须来校解决的班主任要通过门卫将家长引进校门。

2、来访人员门卫要认真审查，进行登记，经学校领导或被访人员同意后方可进入校园。不履行登记手续，强行闯入，门卫加以阻止，不得放行。

3、学校配合有关部门调查取证，做好伤患人员的慰问工作，并及时与伤患人员家属取得联系，做好对家属的安抚解释工作。

4、校医室做好卫生防疫工作，防止疫情发生。

5、安全小组负责灾后的善后处置工作，及时调查灾情损失情况，伤亡人员情况，并形成书面材料上报，做好受伤人员的救治和灾后现场处理、恢复正常教学秩序及重建等工作。

1、每周值日教师要严格按照值勤制度值日。

2、各班主任要对学生进行遵守秩序、礼貌谦让、爱护同学的教育，加强学生的自救自护的教育和训练。

3、学校每月开展一次防安全事故预演，提高自救能力。

4、学校要不定期对学校设施，尤其是消防设施进行检查，发现问题，及时补救、整改。

## 水灾的应急预案篇四

城市地铁车站的防水施工的原则，主要有以下几点：一是对变形缝、施工缝、穿墙管等特殊部位，需要加强重点防控；二是在保证强化混凝土自防水结构的基础上，应该使用柔性复合材料增强防水性；三是加强自防水结构的基础性，确保防止产生混凝土裂缝，同时保障混凝土的抗渗性能；四是整体原则是采取综合治理、因地制宜、刚柔并进以及自我防控为主。

城市地铁车站的防水施工是按照一级标准，具体内容是确保城市地铁车站的防水施工结构不能出现渗水、内衬表面出现湿渍。

### 二、城市地铁车站的防水施工存在的主要问题

城市地铁车站的防水施工存在的问题，主要有以下几点：

（一）由于对混凝土结构变形缝的不当处理，而导致的渗透水。

根据工程规范，城市地铁车站应该设置由止水带或者橡胶而制成的变形缝，从而达到止水的目的。但是在实际的操作过程中，一组单独的橡胶止水带不能满足处理槽的要求，增加了防水密封的难度，并且橡胶止水的变形条件也较差。因此，在浇筑混凝土的橡胶密封件时，若安装不能达到间隙的标准，就不能正常发挥密封的作用，容易产生漏水问题。同时，橡胶止水带通常采用冷点工艺进行连接，在结合强度低的情况下，加大了导致变形开裂的几率。但是若不能够加强施工质

量，采取多倒防水措施，也不能确保工程质量，防止漏水问题的产生。

## （二）质量不合格的混凝土。

质量不合格的混凝土会使城市地铁车站工程的混凝土不能压实，易出现渗水等问题。导致混凝土出现质量问题的原因，主要包括养护时间不足、和易性差、不合格的配比等，从而导致水性能差和混凝土强度下降。

## （三）过于强化混凝土抗渗等级和抗压强度，忽视其他防水措施。

由于过于强调混凝土的抗渗等级和抗压强度，而忽视了其他的防水措施，特别是在处理混凝土裂缝方面的问题。同时，抗渗等级和抗压强度越高的混凝土的单位使用度会随之增加，还增强了水化热，以及混凝土的收缩量，对混凝土以及其结构的完成性产生一定破坏，从而导致出现裂缝。

## （四）选材质量不合格的防水卷材。

质量合格的防水卷材在工程规范方面有明确的规定，但是在实际操作中，部分单位选取了材质质量不合格的防水卷材，造成其丧失了本来应该发挥的防水作用[1]。

# 三、城市地铁车站的防水施工要点

## （一）加强高危区域的防水处理

一是施工缝的防水施工技术。在对城市地铁车站的施工缝进行防水施工的过程中，应该根据工程的实际情况，采用断面为250x6mm的钢板材质的止水带将施工缝完全封闭。同时，应该提前完成预埋浆管，做好底板与侧墙连接处部分的防水措施。如果钢板止水带使用有难度，则可以采用30x20mm的

遇水膨胀条将其完全封闭。并且，在施工缝上预先凿好凹槽，在浇筑混凝土时将止水条放入槽内，避免其偏离位置起不到防水效果，在特殊防水区域可设置两道止水条。

二是变形缝渗透的解决技术。为了更好的解决变形缝渗透的问题，一般会利用背贴式止水带。背贴式止水带能够做好密封防水，它的特点是具有能够将混凝土与密布的齿条进行很牢靠的粘合，并且将水泥及化学类的浆液注入注浆管道。

三是解决后浇带渗漏的技术。一般使用镀锌钢板止水带来处理后浇带区域出现渗漏问题，增强其防水性能，具体的施工技术如下：首先是将其放置在两面接缝中间地方；其次是将注浆管在背水面距离施工缝20mm处，使平行钢板止水带安装好，各注浆嘴间相隔8~13mm最后清理接缝并将其凿毛并刷上界面剂。

四是穿墙管件防渗技术。有很多的穿墙管的防渗技术，一般是将主管与钢板止水环焊接起来，并全方面的利用止水法兰以及遇水膨胀止水条来提升其防渗能力，根据防渗材料来选择合适措施，将防水板被穿透区域进行封闭处理。

## （二）强化工程的抗渗性能

强化工程的抗渗性能通常利用s8抗渗级的防水型混凝土浇筑车站外包结构，另外侧墙主筋保护层厚度迎土面、背土面分别为70mm~50mm同时，施工缝涂抹使用的材料为结晶型防水材料，渗漏严重的施工缝处预埋注浆管进行注浆处理。

## 四、不断提升混凝土结构防水性能

### （一）做好围护结构施工质量控制

为了提高城市地铁车站防水性能，要不断完善优化围护结构施工的每一道工序。例如，在施工过程中，有的围护结构没

有做好垂直度的控制，造成了围护桩超过结构线要进行清除处理，并且围护结构挂网喷护高低不平；有的围护结构四周排水设施不完善，导致了大范围渗水浸湿的问题，不能及时的排除基坑积水，这些问题都会给防水施工产生严重的工程隐患，甚至会导致今后使用过程中结构出现渗漏。为此，工程施工前期相关单位应从全局厨房，做好防水方案设计，并把好每道工序的质量关，为后期的防水施工质量打下基础。

## （二）选择专业技能过关的防水施工队

为降低城市地铁车站工程的项目成本，在工程施工招标过程中，存在部分施工单位把报价作为衡量施工队伍价值的唯一标准，选择报价低的施工队伍。由于只依靠价格作为衡量指标这种行为给工程建设的整体施工质量上带来隐患。所以，施工单位应选择经验丰富、技术专业、信誉度好、遵守合同的施工队伍，来完成城市地铁车站防水的施工。

同时，监理单位在参与施工队伍的选择上也应严格参照相关规定，认真履行自己的职责：一是保证施工队伍的正规些。严防出现挂靠、分包以及转包的现象；二是加大审核的力度。对施工设计方案应严谨审查，设计方案内对施工技术、工期和施工队伍资质以及施工人员上岗证等方面做好明确要求。

## （三）进一步完善混凝土施工技术

进一步完善混凝土的施工技术，主要是指在混凝土分层浇筑时，要保证拌合物的均匀性，充满整个模型，避免离析问题的产生。拌合物自由下落的高度需要控制在2m以内，禁止外来水渗透到正在浇筑的混凝土中。严格按照规定的操作程序，严禁接触模板和钢筋，采用插入式的振捣棒进行“快插慢捣”振捣。当在温度较高时施工，应采用有效的措施来降低原材料的温度。同时，模板架立牢固、严密，特鄙视要注意挡头板，做好模板的把关，以免造成跑模的问题。施工前期，施工单位需要采用等级强度相同的水泥砂浆润管，泵送入模

时，左右烧制连续浇筑。最后，完成顶板混凝土浇筑后，应马上覆盖不少于14天的浇水养护，并且及时做好防水层和回填层的覆土工作。

#### （四）提高结构混凝土自防水性

根据工程实际情况，充分利用高性能的外加剂补偿收缩防水混凝土，通过对各种拌合物、粗细骨料和外加剂的严格计量和控制，来确保混凝土的质量以及抗渗级别。同时，严格执行设计图的相关标准，确保防水结构的厚度。结合完善的配合比，经过反复的试验，明确出在不同施工环境和不同浇筑方法下的最优配比。为降低水化热，减少水泥的用量以及产生收缩裂缝，应利用掺加高效减水剂的uea以及粉煤灰的“双掺”技术。并且，要实施全程监控，监控的范围包括混凝土的计量、拌和、运输等环节，确保每罐混凝土的现场测试合格后才能使用。需要注意的是，严格按照规定留足量试件，禁止在现场加水。

结语：

随着经济的发展，城市化进程的加快，地铁在城市交通业中发挥的作用也越来越重要。因此，城市地铁车站工程的建设应引起足够的重视，尤其是城市地铁车站防水施工技术管理。关于城市地铁车站防水施工技术管理，要严把施工技术观，加大对工程施工质量的把控，尤其是对关键的节点区域要采取针对性强的方式方法，强化施工质量的保障，从技术角度切实提升城市地铁车站的防水能力，为城市地铁车站的安全性、稳定性做出应有的贡献。

## 水灾的应急预案篇五

1、领导小组幼儿园防洪抗汛工作在上级领导小组的领导下组织实施。

防洪抗汛领导小组组长：\_\_

副组长：\_\_

成员：全体行政班子人员

组成园长室为指挥部，\_\_任联络员。

## 2、主要职责

(1)加强领导，健全组织，强化工作职责，加强对防洪抗汛工作研究，完善各项应急预案的制定和各项措施的.落实。

(2)充分利用各种渠道进行防洪抗汛知识的宣传教育，组织、指导全园师生防洪抗汛知识的普及教育，广泛开展防洪抗汛中的自救和互救训练，不断提高全园师生防洪抗汛的意识和基本技能。

(3)认真搞好各项物资保障，严格按预案要求积极筹储，落实饮食饮水，防冻防雨、教材教具，抢险设备等物资落实，强化管理，使之始终保持良好战备状态。

(4)采取一切必要手段，组织各方面力量全面进行防洪抗汛工作，将防洪抗汛造成的损失降到最低点。

(5)调动一切积极因素，及时恢复教育教学秩序，全面保证和促进社会安全稳定。

## 二、防洪抗汛的应急行动

1、分工见《消防紧急预案》。

2、接到上级指示或通知后，领导小组立即进入临战状态，依法发布有关消息和警报，全面组织各项防洪抗汛工作。各有关组织随时准备执行防洪抗汛任务。

3、组织有关人员对所属建筑进行全面检查，封堵、关闭危险场所，停止各项室内大型活动。

4、加强对易燃易爆物品、有毒有害化学品的管理，加强对大型锅炉、供电输电，机房库房等重要设备，场所的防护，保证防洪抗汛顺利进行。

5、加强全园师生宣传教育，做好师生、幼儿家长思想工作。

6、加强各类值班值勤，保持通信畅通，及时掌握基层情况，全力维护正常教学、工作和生活秩序。

7、按预案落实各项物资准备。

8、各级领导小组在园长室统一组织指挥下，迅速组织本级抢险救灾。

(1)迅速发出紧急警报，组织仍滞留在各种建筑物内的所有人员撤离。

(2)迅速关闭、切断输电、燃气、供水系统(应急照明系统除外)和各种明火，防止灾后滋生其它灾害。

(3)迅速开展以抢救人员为主要内容的现场救护工作，及时将受伤人员转移到附近救护站抢救。

(4)加强对重要设备、重要物品和历史文物的救护和保护，加强园内外值班值勤和巡逻，防止各类犯罪活动。

(5)及时了解 and 掌握系统受灾情况，及时汇总上报。

### 三、其它

1、进入防洪抗汛紧急状态后，幼儿园将根据市政府、市指挥

部，市教育局的命令指示通过电话、口授、会议等形式传达各种命令，指示。

2、在防洪抗汛应急行动中，各部门要密切配合，服从指挥，确保政令畅通和各项工作落实。