驾校教练招生老师工作计划和目标(通用5篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。计划可以帮助我们明确目标，分析现状，确定行动步骤，并制定相应的时间表和资源分配。以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

驾校教练招生老师工作计划和目标篇一

1.爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零。

2.违章观念强，安全系数大。

3.健康是福，风风雨雨共度，技术保平安，诚心做朋友，真心换实惠。

4.精心，细心，用心，服务让您满意。

5.精心施教，贴心服务，让您更好的体验到学车乐趣。

6.精湛技术保障平安出行。

7.客户满意，客户至上。

8.快乐驾驶，你我同行。

9.老驾校，新服务。

10.乱穿马路，失道无助。

11.三双筷子三只碗，爱妻娇儿盼团圆。

12.安全驾驶，一路畅通。

13. 安全驾驶，从这里开始。

14. 安全驾驶，快乐学车。

15. 把握方向的瞬间，有你有我。

16. 百万学员共同的选择。

17. 秉承服务，用心教学，怀揣期望而来，收获满意而归。

18. 博览五车，为您一车。

19. 畅想新生活，传承新技术。

20. 车好不如驾的好，校好才是真的好。

驾校教练招生老师工作计划和目标篇二

一、指导思想：

在校党支部校长室的新学年工作计划的指导下，团结奋斗，真抓实干，勇于创新，与时俱进。稳定发展职业教育，继续推行校企合作和南北联合办学模式，力争在籍职高学生300名左右。加强招生就业宣传，完善就业服务体系，满足社会需要，努力向社会输送合格的人才，提高我校职业教育为地方经济建设的服务功能。

二、工作目标：

1、认真细致的对xx招生情况进行深入总结，完善各类资料，协调多种关系，不断完善招生计划。

2、根据学校实际和社会需要，加强与用人单位的联系，与优质就业单位建立长期的合作，以“出口”拉动“入口”。

3、创新宣传方式和招生方法。加大宣传力度，继续加强与生源校的融洽关系。

4、依托无锡市工业学校和惠山职教中心，继续实施南北对口招生，招收“1+2”或“2+1”模式的春、秋季学生100名左右；本地学生60名左右。

三、工作重点：

1□xx级新生及xx徐州学生编班，解决招生遗留问题，与校内、外各部门做好衔接工作。

2、根据本部门的工作特点，特别要对《劳动法》、《未成年人保护法》及相关经济法律法规的学习，树立法制意识，增强法制观念，不断提高对各项政策、法律、法规的执行水平和执行能力，做到一切按照法律办事。

3、根据我校实际情况及就业需求，选准专业及培训方向，加强与企业的联合，努力稳定我校的学生就业实习。为下学期及以后招生专业的制订和学生就业做好准备。

4、加强本部门人员的岗位学习进修，不断进行知识更新，提高适应新形势、新需要的能力。

5、建立完善的学生顶岗实习规章制度，加强对企业等各用人单位的考察制度，努力减少失误，不做无准备无把握的学生输出。

6、推进校企联办学，探索用工培养模式，抓住企业用工需求机遇，与企业确立长期发展的关系。

7、通过班主任、职道课加强对在校学生的心理、家庭情况、思想观念等的调查了解，强化学生的就业观、成才观，提高学生的自主就业能力与择业水平。以不断提高学生对工作的

认识，使学生正确认识自己，正确认识社会，正确对待工作。

8、为改善徐州贫困学生学习和生活条件，开展勤工俭学活动。

9、加强对学生就业工作中的安全防范与事故处理程序的方法研究，做到预防为主，规范处理为辅。

10、加强我校学生就业单位资料的管理，对学校学生就业过的企事业单位进行整理，并录入电脑，建立一个较为详细的学生就业单位资料数据库，为下届学生的就业推荐提供去向。同时可以对毕业学生的就业情况进行有效的统计。

驾校教练招生老师工作计划和目标篇三

1.有酒即无舵，早晚要闯祸。

2.路无规不畅，国无法不宁。

3.酒后驾车，生命打折。

4.生命只有一次，平安伴君一生。

5.您的满意，是我们的责任。

6.凝聚产生力量，团结诞生希望。

7.努力让您满意。

8.培养优秀学员，圆梦驾驶。

9.轻松学车，快乐启程。

10.让您满意，才是我们真正的目的。

驾校教练招生老师工作计划和目标篇四

12月10日，《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》（下称《意见》）出台，对我国驾考制度进行全面改革。

截至今年11月底，我国持有驾照人已有3.2亿，位居世界第一，每年新增3000多万驾驶人，预计2020年将达到4.7亿。这其中，拿着驾照会开车的司机当然是大多数，可拿着驾照不会开车的司机也大有人在。另外，交警每年都会查获不少无照驾驶或拿着假驾照开车上路的“李鬼司机”，让大家对交通安全着实捏着一把汗。

驾驶人是道路安全最重要的因素，考试培训水平将直接决定道路交通安全水平，驾考改革涉及亿万群众切身利益。所以，不管你是“老司机”还是“准司机”，都得好好看看驾照考试将发生的以下七大变化。

1、驾照可“自学”，驾校丢掉“铁饭碗”

《意见》提出“试点非经营性的小型汽车驾驶人自学直考”，一句话就砸了驾校们的“铁饭碗”。具体来说，就是允许个人使用加装安全辅助装置的自备车辆，在具备安全驾驶经历等条件的随车人员指导下，按照指定的路线、时间学习驾驶，并直接申请考试。

自学驾驶所用自备车辆，不得用于经营性的驾驶学习活动。自学人员上道路学习驾驶前应到公安机关免费领取学车专用标识和学习驾驶证明。

公安部交管局负责人介绍，将先期选择一些交通环境较好、管理水平高的地市开展试点。自学直考车型仅限于小型汽车，车辆必须加装辅助制动等安全装置。随车指导人员必须具备一定年限的安全守法驾驶经历。练车过程中发生交通违法和交通事故，学车人员、指导人员要依法承担法律责任。

2、驾校计时收费，考试网上报名

改变驾驶培训机构一次性预收全部培训费用的模式，推行计时培训计时收费、先培训后付费的服务措施。实行学员自主预约培训时段、自主选择教练员、自主选择缴费方式。试点学员分科目、跨驾驶培训机构参加培训。

同时，驾照考试实行自主报考。建立统一的考试预约服务平台，提供互联网、电话、窗口等多种报考方式，考生完成培训后可按规定自主选择考试时间和考试场地，改变完全由驾驶培训机构包办报考的做法，保障考生选择权。考生可分科目或一次性全部缴纳考试费。

3、“科目二”“科目三”一天考完

为减少考生往返次数，《意见》提出逐步推行场地驾驶技能考试和道路驾驶技能考试一次性预约、连续考试。道路驾驶技能考试合格后，考生要求当天参加安全文明驾驶常识考试的，应当予以安排。所有科目考试合格并按规定履行必要的手续后，应当在当日向考生发放机动车驾驶证。

担心环境不熟影响考试发挥?驾考将实行考场开放。公布场地设施布局、考试流程和路线，允许考生考前免费进入考场熟悉环境。

4、三年内出严重事故，倒查考试发证过程

凡是驾驶人取得驾驶证后三年内发生交通死亡事故并负主要以上责任的，倒查考试发证过程，发现考试员有参与伪造考试成绩、降低考试标准等违规问题的，取消其考试员资格，终身不得参与驾驶考试工作;构成犯罪的，依法追究刑事责任。意见还提出，依法依规查处收受或索取考生财物的违法行为。

5、驾照可异地申领和审验

放开大中型客货车驾驶证异地申领限制，考生可以在户籍所在地或居住地学习培训、报名考试、领取驾驶证，满足流动人口申领驾驶证需求。允许在全国范围内异地补换领驾驶证、参加驾驶证审验、提交体检证明。

6、重新申领驾照可直接考试

驾驶证被注销等有驾驶经历的人员，年龄、身体条件等符合重新申领驾驶证法定条件的，可以不经学习直接申请考试，各科目考试合格后予以核发驾驶证，但驾驶证被吊销或被撤销的除外。

7、简化小型车驾照体检

建立驾驶人分类体检制度，根据准驾车型设定不同的体检标准，提高大中型客货车驾驶人身体条件要求，简化、优化小型汽车驾驶人身体检查项目和方法。进一步规范医疗机构的驾驶人体检工作。同时，每年进行一次身体检查的起始年龄将由60周岁调整为70周岁。

2018年全面完成驾考改革

关于《意见》贯彻落实的时间表，公安部、交通运输部有关负责人表示，公安部、交通运输部将会同有关部门全力做好组织实施推动工作，确保改革落地生根。一是完善配套制度。细化改革措施，明确职责任务。二是稳步推进改革。

2016年上半年，启动重大事项改革试点;2017年，总结试点经验，深入推进;2018年，全面完成改革任务。三是加强宣传引导。准确解读重点内容，及时回应关切，广泛听取意见，不断完善制度措施，为改革实施创造良好社会环境。

自学直考更容易更便宜?不见得!

记者昨日从广东省以及广州市交管部门获悉，目前关于“自学直考”的具体细则仍未出台。而从深圳等已经开始试行“自学直考”的城市来看，“自学成才”并不简单，甚至费用可能比驾校学车更高。

考试通过率并不高

今后考驾照可以“自学直考”，是不是意味着可以不用看驾校脸色，跳过驾培“自学成才”了?有不少正在考证路上“艰难跋涉”的市民对此表示支持。并且认为，未来“互联网私人驾考教练”行业将兴起，通过app轻松预约“小鲜肉”陪练不是梦。

目前，全国实施小型汽车驾驶人“自学直考”的试点有10省市，其中广东省只有深圳市是试点。据了解，深圳市公安局交警局于20xx年12月就在全省率先推出散学(即自学)申领驾驶证网上报名预约系统，虽然每个月都有市民报名，但考试通过率并不高。

深圳市车管所考试科的相关负责人也表示，并不鼓励市民通过散学的方式参加驾照考试，毕竟没有经过系统交通安全文明知识培训，容易存在安全隐患。而散学者的合格率也低于正规驾校培训的学员。

“马路杀手”更多?

据驾校行业人士透露，多数自学者找私人教练学车是按次收费，但学习方式很可能难以通过严格的“电子考”，一旦考不过还要继续花钱练车，再加上补考费，总成本加起来可能比报考驾校还要贵。

也有市民担忧政策难以落地。光是《意见》中规定的自学用车“要加装安全辅助装置”一条就让人心里打鼓。市民刘先生目前正在考科目二，已经两次未通过，“如果要找有车的亲

戚朋友来陪练，难道还要对方把私家车进行改装?怎么改装才算合格呢?太麻烦了”。

此外，还有市民担忧自学过程难监管，会产生更多交通安全隐患。市民王先生表示，如果考试者嫌麻烦不想改装车，也不找符合新政规定的指导人员陪练，而且去一些偏僻路段练车，谁能知道?“如果最终还侥幸考到了驾驶证，那不就成了“马路杀手”，谁之过?”

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

驾校教练招生老师工作计划和目标篇五

类别：驾校招生

学车地址：郊城

驾照类型□c1(小型手动挡汽车)b2(大型货车)

班别：普通班加急速成班周末班贵宾班

慧源驾校设备先进，有自己的科目1、2、3考试场地;

驾校管理严格，教学规范耐心、合格率高，拿证快、杜绝一切吃拿卡要!

除应交学费，没有其它费用!

c1承诺，正常参加培训，3到4个月拿证。

报名咨询、投诉电话：1******77周校长;

qq□7*******9;

慧源驾校交流群：38******5;

我们的口号：早点拿证!