

# 生产安全培训及内容 安全生产演讲稿(通用7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 生产安全培训及内容篇一

安全是铁路运输生产永恒的主题，它不仅关系到铁路的改革和发展，更直接关系到我们每个职工家庭的切身利益，作为一名铁路职工，不仅要对自己负责，对自己的岗位负责，更要对自己的家庭负责。

今天借此机会，和大家一道，重温一下我们车间近年来发生的安全事故，希望各位师傅能认真吸取事故教训，深刻认识到事故的危害性和遵章守纪的重要性。

不知道今天在座的师傅们，有没有喜欢喝那么一口的，我们车间有两位师傅，就是因为多喝了那么一口，而付出了沉重的代价，给家庭造成了巨大的损失。某年某月某日，××运用车××次机班在公寓内饮酒，被车间安全检查组当场发现，检查组立即停止了该机班工作。事后责任人调离了动车司机队伍，调出动车运用车间。还有一件，估计我们不少人也都有这个毛病，现在冬天来了，天气冷了，早上闹钟都响了好几遍了，是不是还想呆在温暖的被窝里不想出来，就让我再多睡一会吧，哪怕是一分钟也好啊。那我们来看看，就是因为多睡那么一会，发生的一起事故，某年某月某日，××运用车间××次机班，2点17分上海公寓叫班后，发现室外下雨气温降低，两人商量由其中一人出勤，再回公寓叫另一人一起到车站接车。事故的导火索就这样被点燃了，其中一个人

在上海机务段出勤后，回到公寓敲门无人应答，误以为他的搭档已到车站去了，可他到了车站之后却怎么也找不到他的搭档，其实他的搭档还在公寓房间睡大觉；最后××次在上海站晚开63分钟，构成铁路交通一般d10事故。同样，该事故的责任人调离了动车司机队伍，调出动车运用车间。

又回到了那些熟悉的同事身边，对别人来讲是多了一个同事，可对于他们本人来说，不是凯旋而归，而是被贬回来，面子是没有了，更可怕的是“里子”也丢了。从开动车组月收入四、五千元，锐减到待岗期间不足一千元工资，对家庭带来的冲击，就像晴天霹雳，把一家人的幸福生活打了个支离破碎。日常的柴、米、油、盐等开支还要维持，当初制定的生活目标“收支平衡，略有节余”瞬间化成了肥皂泡，一分钱都能难倒英雄汉，何况是几千元，这个缺口如何填补？他们显得力不从心，而且这种日子还将持续下去，不知道何时是个尽头。入不敷出让这些堂堂的五尺男儿也没有了底气，如何面对家人，如何面对未来，这在当时压得他们喘不过气来。

如今，虽然他们有的回到了动车车间，但是那段时间的损失，给家庭带来的伤害，不光光是用金钱可以衡量的，一名合格动车组司机的阳光形象和敢于担当责任的工作态度，或许需要他们用一生的时间来弥补。

亲爱的朋友们，真诚地希望大家能够从惨痛的故事中，感受到切肤之痛，倍加珍惜自己的工作岗位，上班细心一点，违章就会少一点，工作认真一点，家庭就会幸福一点，因为我们每个人的背后，都有一个需要我们支撑的家，都有一群期待我们平安归来的亲人，因为有安全才有家。

## 生产安全培训及内容篇二

安全生产演讲稿——构筑安全堡垒 共建美好家园对于安全话题，每个人都不会陌生，而对于一个矿山人来说，它包含的意义尤为深刻。我们天天和生产打交道，时时处处谈到的都

是安全，它带给了我们发展的美好前景，同时又凝聚了太多人的牵挂和责任，每一个矿区建设的见证者都能感受到这份责任的重大。而作为生长在矿区的孩子都有这样的体会，孩提时印象最深的便是母亲伫立街头焦急地等待迟迟不能按时下班归来父亲的情景，父亲的每一次平安归来都包含了全家人的深深牵挂，而母亲那翘首以盼的身影成了记忆中永远抹不掉的回忆。

如今我长大了，背负父母的期望，我投身到矿区发展建设的宏伟蓝图中，从事了和矿区生产休戚相关的工作，耳濡目染了安全生产事例，我更深深感受到安全所带来的深刻含义。安全就意味着责任，一个人的安全不仅是对自己负责，更多地是对关心你的家人负责；安全等同于效益，亲身体会到安全生产带给矿区的勃勃生机。于是，我不再让家人把我的安全挂在心上，我要把更多的安全希望带给为矿山事业奋斗的矿山兄弟。每天我快乐地工作，看到一个个走过我工作窗口的矿工，他们脸上的坚毅传达的是矿区安全生产的讯息，是我们企业生生不息的力量之源，我通过自己的努力工作为他们构筑安全希望，为他们的家人承担一份安全嘱托。

我们都是矿山的子女，矿山是我们的家园，建设家园是每个人应尽的责任，为了这份沉甸甸的责任，我和我的兄弟姐妹一起奋斗在矿山的各个岗位，虽然我们的工作性质各异，但肩负的安全使命却又人人相同，企业的发展在我们手中延续，我们要为这份希望负责，安全牵系到企业的发展壮大，需要矿山人共同来关注。

关注安全，关爱生命。我们生长在矿山，这里都是我们的亲人，现在我们又作为矿山人的妻子、儿女共同参与到家园的建设中，虽然不能和矿工们一起战斗在一线，但对奉献矿山事业的热爱却是同等重要。我们通过干好自己的本职为他们在一线的生产打好安全基础。事业上我们共同努力，生活中我们互相关心，因为我们有一个共同的心声，就是为我们的企业奉献。

安全是一个古老和日日常新的话题，它关乎个人生命，关系企业生存，作为矿区建设的开拓者，我们要用毕生的力量为我们的企业建造一座安全堡垒，让我们的企业沿着安全的轨道越走越辉煌。

## 生产安全培训及内容篇三

各位领导，各位来宾：

大家好！我叫xxx是喀左公路段大北油路工地专职安全员，欢迎你们来到我工地检查指导。油路工地安全生产一直是我段安全管理重中之重，特别是今年施工路段交通不封闭，安全隐患增多，安全系数大大降低，段领导高度重视，做为安全员我也深感责任重大。今年我初次接触工地安全工作，对油路工地存在哪些隐患、哪些违章行为及施工工艺等一无所知，刚开始，我感觉工作无从下手，恰在这时，段安委会的领导多次来到我们工地，对我及时耐心地培训指导，使我找到了工作的方法。主管油路施工的倪生武段长和李延才书记对工地开展的各种安全活动更是大力支持。

领导的支持与帮助，给了我巨大的鼓舞，但我也深知“打铁还须自身硬”。要想干好这份工作需要不断的学习，提高自身素质，否则就难以胜任。所以，我自费购买了注册安全工程师全套教材，用系统的安全理论充实自己，并将一些理论运用到工地安全管理中。驻地监理主任曾经说过：“工地安全员总坐在屋子里写材料不去施工现场也是一大安全隐患”。这句话对我触动很大，每次我来到工地总是向技术人员、施工人员和设备操作手请教，在和他们的交流中我学到很多实践知识，这些为做好安全工作奠定了良好的理论基础和实践基础。

在施工现场，那些皮肤晒得黝黑的公路建设者在烈日下挥汗如雨，埋头苦干，无怨无悔的行为时时感染着我，使我不由自主地举起手中的相机，留住那平凡而又精彩的瞬间。工地

没有电脑，晚上回家后我就用自家电脑把照片后面的故事采集到一起，编辑成一期期的“工地安全之声”，现在已经制作15期，每期都有不同人物事迹、教育内容和安全生产标语口号。由于工地点多线长，不适合集中教育培训，我就把安全之声及时发放到一线职工手中，使他们在茶余饭后和施工休息的间隙就学到安全知识。这种图文并茂、浅显易懂的教育材料职工们乐于接受，他们亲切地把我制作的“安全之声”叫做报纸。每当我来到工地，他们总会围在我身边，问我带没带来报纸，想看一看，学一学。职工由过去的被动学习，变为现在的主动学习，从思想上发生了“要我安全向我要安全”的转变。用身边的事教育身边的人，更有说服力，对大家是一种精神的激励，产生无形的教育效果。同时，我们在施工现场和指挥部内外营造浓厚的安全氛围，随时随地让职工沉浸在安全文化的熏陶之中。

在外业方面，每天我们对沿线各种安全标志摆放情况及安全措施落实情况进行检查，对施工中出现的“三违”现象和各种不安全因素及时治理，切实将事故隐患消灭在萌芽状态。从4月2日开工到现在，在领导的关注和全体施工人员的共同努力下大北油路工地没有发生任何安全事故。

从事安全工作六年，现在我越来越热爱这个职业。在宣传安全知识，传播安全文化过程中，提高了别人也充实了自己。半年来仅仅凭着对本本职工作的喜爱，凭着一种义不容辞的责任感做了一些微不足道的工作，却得到了领导的赞许和职工的肯定，今年段里又给我签订了劳动合同，上了养老保险，今天又让我荣幸地站在这里汇报自己的工作，所有这些使我感到意外，心里充满了感激！在以后的工作中，我一定会不断地完善自己，做一个合格称职的安全使者，与大家一起撑起朝阳公路安全生产的一片蓝天。谢谢大家！

## 生产安全培训及内容篇四

大家好！

我作为一名在电业战线工作多年的职工，对安全生产的感触颇为深刻，记得刚参加工作时，对于“电”这个特殊商品，认识不够明确。生活中乱拉乱接，不守规矩。工作中高压部分有时忽视安全距离，险象丛生；使用低压电器不注意裸露部分会造成的短路后果，多少人留下了终身烙印。在后来的工作中，吃尽了苦头，偿遍了涩酸苦辣。一次次同事流血的教训，一件件电弧灼伤使人心痛的事故经过，一幕幕顷刻间人仰车翻的事故现场，再加上亲身经历过触电的难受感觉，使我对安全生产有着一种特别的体会。

安全生产、人人有责，这绝对不是一句空话，是多少先辈们用血的教训换来的经验总结。在我们电力行业，除抄表收费、报装接电外，绝大部分一线施工班组都是群聚式作业，如果没有人人负责的责任心，你干你的，我干我的，势必会造成个体的行为由于某一个动作不规范，或某一项任务超出了工作范围，在不经意之间埋下安全隐患或者造成发生不安全事故的可能性。

这样的例子举不胜举，道理是浅显的，但教训是十分深刻的。记得有一年在一次变电站预试清扫工作中，有一位工作人员擅自扩大工作范围，造成本人大面积电弧灼伤，最终不治而亡的事故。事故的发生是这样的，当时xx0kv甲母线停电，所有设备预试清扫，由于是部分停电，乙母线还在运行，甲乙母线最边两侧的龙门架是相通的，运行人员在龙门架上做了安全措施，并悬挂了“禁止攀登，高压危险”的标示牌。

当工作到中午休息时，工作负责人安排大家吃中午饭，然后休息一会统一开工，就这位员工思想开了小差，工作负责人的话根本没有听进去，打着自己的小算盘，因为家里有事，想着如何早点回去，便吃完饭后谁也不告诉，在无人知晓失去监控的情况下向龙门架走去，安全警示牌的提醒没有挡住他违章作业的脚步，安全规程规定“不准一人在电气设备上工作”的禁令也没能阻止他违章作业的欲望，有的只是提前完成任务早点回家的想法，一步步朝着自己设想的环节走去，

当人们听到惨叫声循声望去时，只见一个火球一样的东西从龙门架上掉下来，重重地摔在了电缆盖板上，经紧急送往医院全力抢救，但终因伤势严重而离开了我们，承重的打击，无声的教育，深深的刺痛了我们的心，久久不能回到工作的状态中来，好些日子都使我们脚步沉重，打不起精神，教训是十分深刻的。

现在回想起来，还历历在目，久久不能忘怀。如果当时工作负责人负责任，留一个人看现场，就会阻止不让他进行工作，悲剧可能就不会发生；如果同事们负责任，和他一起吃饭，同时工作，同事可能会阻止他的这种违章行为，悲剧就可能更不会发生；如果自己对自己负责任，想想单位的纪律，想想工作中应该遵守的规章制度，想到家中的亲人在盼着自己平安归来，单位的领导和同事们在期望着自己，为祖国和人民做出更大的贡献。如果在此时心里还有安全二字，往安全方面想一下，安全警示牌就会挡住违章的脚步，悲剧就不会发生。但是没有太多的如果，留下的只是血的教训，亲人的悲伤和同事们无尽的哀思。

## 生产安全培训及内容篇五

作为安监战线的一名新兵，近几年的工作，我深深体会到，安全生产是大事，又是件难事。安全生产事关人民生命健康、经济发展和社会稳定，虽不是新工作，但面临着许多新情况、新问题。特别是安全生产工作点多、面广、量大，在安全生产方面的历史欠账在较短时间一时还难以还清，再加上安全生产有诸多不确定因素，安全生产确实又是个难事。

但是，既然挑起了这副担子，我就无怨无悔，就要干出实效。要想干出实效，必须有强烈的事业心，做安全生产的热心人；要有强烈的责任感，做安全生产的明白人。

所谓热心人，就是要热心安全生产工作，只有这样，才能增强主动性，干好安全生产工作。组织上刚任命我为××市安

监局局长时，有很多老朋友都劝我，安监工作任务重、责任大，说近50岁的人了，平平地和干几年就退休了，不要再担风险，干这苦差事。但是，我对安全生产是这样理解的：一个地方政绩可能有很多，如果用数字来衡量的话，安全生产是“1”，是摆在首位的唯一的数字，其余都是1后面的十进位的零，如果安全生产搞不好，其他政绩再多都是零。

组织上将这副担子交给自己，我暗暗下定决心一定要挑好，用自己的热心干出一番名堂。我很庆幸组织上为我们配了一个好班子，人人想事业，干事业。xx年建局伊始，我和班子成员就提出了要发扬“团结、务实、严谨、创新”的安监精神，达到“人员精干、装备精良、工作高效、争创一流”的工作目标，并及时向××市委、市政府反映全市安全生产情况，争取市领导的支持。市委、市政府先后多次召开常委扩大会、市长办公会议听取安监部门的汇报，研究解决安全生产存在的突出问题，并确定安全生产实行一票否决。现在，××市三级机构初步建立和完善，为抓好安全生产提供了组织保障。为切实加强各级安监队伍装备建设，我逐个县区作县区长的工作，各县区、乡镇都专门拨付了专款，配置了安全监察专用车辆、电脑、摄像器材等设备，为实施有效监管创造了条件。

所谓明白人，就是面对安监工作的新形势，增强责任感，主动学习和研究、探讨安全生产的规律和特点，居安思危，居危思进，抓住重点，成为安全生产的明白人。只有成为安全生产的明白人，才能成为安全生产的责任人，会干、并且干好。安监局机构新、人员新，面对安全生产出现的新情况、新问题，需要去学习、研究，制定出符合当地实际的措施。

在带头学习、研究的同时，我们提出建立“学习型机关、创新型个人”，鼓励广大干部职工加强学习，勇于创新，探索出符合××实际的安全生产监管方式和方法。我们规定，每位同事每年都要确定一个题目，到基层进行调研，并将其建议和措施是否被采纳作为干部考核和提拔任用的条件，在全



局形成了人人出主意、想办法的良好氛围。

在监督管理上，我们积极推行安全生产目标化管理。将安全生产的事故和工作指标层层分解，逐级下达，从市、县政府、部门一直到企业班组、人头，人人肩上有指标、有压力。在县区实行县级领导包乡镇，乡镇干部包村庄、企业，划片管理。实行安全检查责任制，事故隐患备案制、隐患销档制。对全市危险源进行了普查，根据其危险程度，实行“abc”三级管理，重点监控；在制度建设上，努力适应安全生产形势发展的需要，适时制定出台相关的规章制度。200×年，我们提请市政府下发了《关于建立××市安全生产监督管理举报制度的通知》，建立举报奖励制度，公布举报电话，从财政列专款设立举报奖励资金，鼓励广大市民参与安全生产监督。出台了《××市安全管理工作责任制规定》，对各级政府、部门及其负责人在安全生产方面应负的责任作出了明确规定。以政府令发布了《××市行政机关负责人安全管理奖惩暂行办法》，确定安全生产实行“一票否决”，对安全生产目标管理先进单位市政府给予奖励；在宣传教育上，我们专门成立了宣传培训科，调动全社会每个企业、每个人的积极性，形成宣传教育社会化大格局；在事故救援方面，我们出台了各个行业的事故应急救援预案，落实了救援设施，实行政府统一指挥，部门联合行动，多实施成功救援；在关心干部职工生活方面，想方设法积极协调，激发了广大干部职工爱岗敬业的热情，坚定他们献身安监事业的信心和决心。

## 生产安全培训及内容篇六

关注安全，关爱生命，要从我们工友们的日常生活和日常工作中的点点滴滴做起，无论我们在干着什么，心中都要时刻想着安全，心中都要时刻注意着安全，任何时候都要遵章守纪，按章作业，牢记安全第一，真正做到不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害。只有把安全“印”在心中，加强我们的安全职责。把安全生产工作切实落到实处，从身边的小事抓起，把一切隐患消灭在萌芽状态。每出一个事故，都能

总结一二三条教训，日积月累，就成了我们的规章。换一种说法，血的教训换来了我们的规章制度，我们靠规章制度来保证我们的安全。企业有着很完善的安规制度，我们不缺少各类管理制度，缺少的是精益求精的执行力，安全才有保障。安全不仅仅是制度，它更需要我们每一个人强化安全意识，增强责任心。

责任心是做好安全工作的前提。有一句话说得好，“在本位，尽本分”，这就应是每个人对自己工作最基本的要求。要想把安全工作做好，提高责任心是至关重要的，责任心是工作无差错的重要保证。如果一个人没有了责任心，那么再安全的岗位也会出现险情。拥有强烈的责任心，再大的安全隐患也能够处理。如果责任心差，那么很小的问题也可能酿成大祸。无差错是我们工作的‘重中之重’。安全工作是一项复杂的系统工程，需要全员动手，综合治理，常抓不懈，只要我们真正把安全装在我们心中，强化安全意识，增强安全责任心，安全生产才不受威胁，安全才有保障，生命才会美丽。

有了对安全的责任心，就有了做好工作的动力，做起工作来就会用心、主动、用心。没有对安全的职责，就不敢承担职责，必然造成工作上敷衍了事、庸碌无为，麻痹大意。由此可见，工作有难易之分，潜力有高低之别，但关键的还是责任心。无论做什么事情，都要记住自己的职责，无论在什么样的工作岗位，都要对自己的工作负责。

职责是安全生产赖以生存的源源动力；因为有职责，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有职责，我们才能够从不断变换的安全问题上积累进步的经验。安全生产需要我们的职责，安全生产更加依靠我们的职责。

我们需要职责，我们选取安全！前车之鉴，后事之师。

在安全问题上，我们务必警钟长鸣，肩负起职责使命。在生活中，安全是把双刃剑，你遵守它的规则，他就会保护你，

违背它的规则，你就会付出血的代价。安全生产是我们工作的基石，更是我们生活的保障。许多时候，像“安全生产、预防为主”等不少警句我们往往耳熟能详，但我们需要的并不仅仅是口号和形式，更重要的是把慎密的思想落实到严谨的行为中，谨于思、慎于行，才是我们做好安全工作的根本。

安全是春天里的花朵，美丽但需要呵护；安全是生活中的一抹抹阳光，明媚而温暖。“安全第一、警钟长鸣”，只有抓住安全，我们的企业才能蒸蒸日上，兴旺发达；只有守着安全，我们的千种累，万种苦，才能结出美丽的硕果。让我们共同努力，践行职责，保障安全。安全职责永远在我心中！

## 生产安全培训及内容篇七

安全是个永远说不完的话题，安全是我们的全部。作为沙钢厂的一名普通员工，要把安全第一永记在心，要提醒自己没有安全，危险将一步一步靠近你。

我说一个发生在我身上的安全事故[]20xx年1月23日早上7点45分，因为要把套筒从出口步进梁中移出，我的左手被夹在运行中的钢卷及套筒之间被硬生生夹断。事故发生后，领导及同事们以最快速度将我送往医院进行手术，早上9点进的手术室，手臂麻醉进行手术，整个手术一直做到晚上7点，当我被推出手术室看到家人、领导及同事都在等我，我很感激他们，但因为手术时间过长我连说句感谢的力气也没有，这是我在医院度过的第一天。

第二天下午，手臂上的麻醉感渐渐消失，随之而来的是无法形容的疼痛，虽然我做好了心理准备，但那种疼痛的感觉依然让我承受不住。看着我痛苦的样子，父母找来医生，但医生跟我说：“你受的是硬伤，不能依靠药物，只能靠自己挺过来”。不知道过了多久，直到我的手指变得麻木，感觉不到疼痛。

20xx年春节期间，当所有人都沉浸在即将过年的喜悦中，我不得不面对第二次手术，因食指血液不能循环已经由发白变成发灰，必须截肢，我问过医生很多次能不能保住食指，但得到的回答只有一个：必须截肢。就这样我被第二次送上了手术台，回到病房时我看到了我的女儿，在那等我。

我一直认为作为一个男人之所以会流泪只能在一种场合，那就是“当你通过自己的努力实现自己理想后的喜极而泣，而不是因为你在工作中受伤看到家人后的悲伤哭泣”，这就是我因为抢生产而忽视安全的代价。

通过几个月的休养，我又回到沙钢这个大家庭中。在工作我得到所有领导及同事的帮助，让我感到大家庭的温暖，在此我谢谢所有领导及同事因为有你们的鼓励和支持，给了我勇气站在这里跟大家说一说发生在我身上的这次事故。

每天早上醒来，看着自己再也不能握成拳头的左手，我很难受，每当这时我就会记住父母跟我说的一句话：“人这一辈子你没有吃不了的苦，只有享不尽的福”。

最后，在这里我想告诉大家，当你想要越过安全这一鸿沟时，请想想你的家庭、同事及朋友，他们需要你，他们在乎你。不管你们现在为生活正努力着、拼搏着、奋斗着，但请一定要记住“生命至上，安全发展、安全永远放心里”。