

2023年部队车驾驶申请书 公交车驾驶员辞职申请书(大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

部队车驾驶申请书篇一

时光飞逝，盼望已久的第十一届全国运动会即将召开。公交作为泉城重要的服务窗口，担负着传播文明、服务全运的重要职责。这既是一次向全国人民展示泉城历史文化、城市建设和市民精神风貌的难得机遇，更是全面检验和提升窗口服务行业服务质量、服务能力、服务水平的大好机会。作为一名公交驾驶员，我要用微笑营造温馨和谐的车厢氛围，用热情真诚、周到细致为来宾提供优质服务，展示我们济南公交人热情、友善、大气、和谐的精神风貌，发挥好窗口的示范作用。

当前总公司、公司全力推行“微笑服务迎全运，文明行车铸品牌”活动，在为广大市民奉献更加规范服务的同时，塑造具有本企业特色的全新文化、全新形象。人们常说：“微笑，是美丽生活的通行证；微笑，是和谐音符的缔造者”，为构建和谐车厢，我要求自己接待乘客时面带微笑，努力做到从细微处服务，主动问候、帮助乘客，让广大乘客在车厢中感受到“家”一般的温暖。在日常服务中，我坚持使用文明用语，做到微笑着迎接乘客，上车问“您好”，下车说“走好”，一次，一位身体不便的老年乘客座车，我微笑着用文明亲切的话语对老人说：“您好，老人家，欢迎您乘车”，并立即拉紧手制动起身离座将老人搀扶上车，并为老人安排好座位，虽然这简单的举动微不足道，但确人情味十足，让老人感受到了文明、和谐，老人非常感动。

微笑，是人与人之间交往的最短距离，“微笑”是服务行业的立业之本，是最具魅力的名片；作为一名公交驾驶员，提升自身综合素质，努力为乘客提供优质服务，营造温馨和谐的车厢环境是我义不容辞的责任。服务中，我时刻把乘客的需求放在第一位，把乘客当亲人，用真诚的微笑、关切的问候，为广大乘客送去温暖和关爱，面带微笑常常能给人如沐春风般的感觉，真诚的微笑会给人留下美好而深刻的印象。有一次，中午十二点左右，在动物园站一个小学生胆怯地问我：“阿姨，我的月票丢了，可是我没有钱回家了，你能让我坐你的车回家吗？”看见她可怜的样子，我的怜爱之心油然而起，“没钱没关系，小朋友上来吧”。小朋友一上车眼泪就流了下来。第二天，还是中午十二点左右，在动物园站这位小学生和她的妈妈乘坐了我的车，她妈妈激动地对我说：“师傅昨天谢谢你了，我孩子胆小，是因为看到你坐在驾驶室里微笑的样子，她才敢抱着试试的态度做你的车，要不然她都不知道怎样回家，太感谢你了，今天我多投一元钱”。只要我们把乘客当亲人对待，多一份爱心，多一份责任心，多一份理解和宽容别人的心，就会得到乘客的理解和支持。

“心系乘客、服务一流”是我的追求。我加强学习，努力提升自身道德休养，坚持自我磨练，自我改造，用一举一动、点点滴滴，外塑形象，内强素质，来擦亮公交品牌；工作中，我严格按照公司各项规章制度严格要求自己，保持精力充沛，扎实操作，服务中，时刻注意检点自己的一言一行，用一个灿烂的微笑，一句亲切的问候，一个善意的提醒，一次不经意的搀扶，努力给乘客留下一段美好的记忆。

在十一届全运会即将到来之际，我将时刻谨记胡总书记的勉励讲话精神，严格按照微笑服务的标准，深化微笑服务理念，以更加积极主动、热情周到、举止得体的优质服务，展示济南公交的良好形象，为全运会的胜利召开做出积极贡献。

部队车驾驶申请书篇二

以下是应届毕业生求职网小编辑收集整理，这是一篇关于驾驶员辞职申请书，可以提供大家借鉴！

尊敬的××管理处、××管理所领导：

您好！我叫×××，于xx年xx月xx日到×××隧道管理所工作，担任车牌号为×××××的皮卡车驾驶员。很遗憾这个时候我向单位提出辞职，来到这里也快四个月了，单位的气氛就像一个大家庭一样，同事和领导都对我很好，在这里学了不少东西，我有幸得到了单位领导及同事们的倾心指导及热情帮助。工作上，我学到了许多宝贵的经验和技能；生活上，得到各级领导与同事们的关照与帮助；思想上，得到领导与同事们的指导与帮助，有了更成熟与深刻的人生观。这近四个多月的工作经验将是我今后工作中的一笔宝贵的财富。

在×××隧道管理所工作期间，严格遵守执行管理处车辆使用管理规定，做到了出车前有检查、用车后有保养，该车辆在我使用期间未发生任何事故。但由于个人原因不得不辞去这份工作，望领导批准我的申请，并请帮助办理相关离职手续。

此致

敬礼申请人□xxx

时间

部队车驾驶申请书篇三

这是一篇关于辞职申请书的范文，可以提供大家借鉴！

尊敬的××管理处、××管理所领导：

您好！我叫×××，于10月25日到×××隧道管理所工作，担任车牌号为×××××的皮卡车驾驶员。很遗憾这个时候我向单位提出辞职，来到这里也快四个月了，单位的气氛就像一个大家庭一样，同事和领导都对我很好，在这里学了不少东西，我有幸得到了单位领导及同事们的倾心指导及热情帮助。工作上，我学到了许多宝贵的经验和技能；生活上，得到各级作中的一笔宝贵的财富。在×××隧道管理所工作期间，严格遵守执行管理处车辆使用管理规定，做到了出车前有检查、用车后有保养，该车辆在我使用期间未发生任何事故。但由于个人原因不得不辞去这份工作，望领导批准我的申请，并请帮助办理相关离职手续。

此致

敬礼申请人□xxx

时间

部队车驾驶申请书篇四

尊敬的公司领导：

每当我在思考辞职这个问题时，我都感到很抱歉，辜负了公司对我一切的好。做为调度部的员工，每天承载着大量的调度任务，让我不堪重负，我想调整一下自己的心态，换个工作。

在递交这份辞呈时，我的心情十分沉重。现在由于我的一些个人原因的影响，无法为公司做出相应的贡献。

因此请求允许离开。当前公司正处于快速发展的阶段，同事都是斗志昂扬，壮志满怀，而我在这时候却因个人原因无法为公司分忧，实在是深感歉意。

我希望公司领导在百忙之中抽出时间受理我的离职事项，我将尽最大的努力做好交接工作。

感谢诸位在我在公司期间给予我的信任和支持，并祝所有同事和朋友们在工作和活动中取得更大的成绩。

此致

敬礼！

XXX

XX月XX日

部队车驾驶申请书篇五

尊敬的领导们：

您们好！

知道你们现在都很忙，但是还是希望你们在百忙之中抽空听听我的心声。仔细算算开公交也有好几年了，开心的事不开心的事一箩筐，本来觉得自己找到了一份好工作，有三金，有固定的收入，而且学历又低，应该是知足了的。

可是公交制度的不完善让我确实头疼！说实话开公交都是那些没有多高学历人做的苦累活，辛苦也倒无所谓了，只要每个月能拿到我所得的那份微薄的工资也就够了，可是一出现那些所谓的交通事故，司机就遭殃了，什么保险也不买，一点保障也没有。出了事，不管是主责还是次责，只要提到赔钱的问题，一碗都是司机的。可谁又知道司机一个月能拿多少钱，普通车开得再好也就1800左右，空调车打破天也就2400左右，这还是在公司开得最好的。就那么一点工资，而且司机又容易得各种职业病，搞不好还要被那些顾客投诉。

事故出了，工资没了不说还要倒贴！小车碰大车，等于鸡蛋碰石头，倒楣的还是那些司机。

是的！认倒楣算了，可是心里不平衡呀！别人撞我，也是我赔！这哪有说得过去的道理！想想这些就让人心寒。所以思前想后，唉！不做也罢！多的不说了，说多了也累！所以恳请各位领导批准我辞职。本人不胜感激！

此致

敬礼！