

# 最新道路勘测设计专题论文(精选5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

## 道路勘测设计专题论文篇一

城镇化的快速发展带动了经济持续增长，促进了社会全面进步的，同时也带来了严重的暴雨积涝灾害。从古至今，暴雨积涝灾害一直是人类难以解决的问题的。

近几年，中国的暴雨洪涝灾害愈发严重□“20xx年7月12日，哈尔滨多处上演‘水漫金山’”□“20xx年7月21日，北京遭遇特大暴雨，导致严重内涝”□“20xx年6月18日，到武汉看海”□“20xx年深圳6.13特大暴雨”……数量之多，不胜枚举，这些新闻无不说明暴雨洪涝已成为长城内外、大江南北大多城市的通病。暴雨积涝灾害对城市水利、农业、交通、工业等方面造成的直接经济损失不可估量，同时通过人口死亡的、疫病爆发等问题给社会带来了巨大的冲击，造成的自然资源减少、环境污染和生态退化程度更是难以估计。

造成城市暴雨积涝灾害的原因主要有气候和城市建设两方面的原因。从气候角度来说，由于全球气候变暖，水循环产生变化，降雨时空分布不均，导致城市出现暴雨积涝灾害；从城市建设角度来说，主要是城市建筑和硬化面积过大，植被覆盖率过低或者遭到破坏，城市的吸水、存水能力差，其次是排水设施的排水能力不足、重建轻管。

目前，城市针对暴雨积涝灾害采取的工程性措施主要有修建蓄水池、增加排水泵站、加大排水管径、在线蓄水等，这些

措施需要占用大量的城市地下空间，投资大，维护困难，废弃后无法回收利用，会产生大量固体废弃物，对环境造成二次污染。其他措施如增加绿化面积也会引起城市用地紧张等问题，浪费城市空间资源。

lid技术于1990年末发源于美国马里兰州的王子县、西雅图和波特兰，是由马里兰州环境资源署首次提出。之后经过20多年的发展，lid在美国、加拿大、澳大利亚、新西兰等地广泛应用。在美国，lid设施的应用还形成了绿色道路、绿色社区等理论和方法；在澳大利亚，lid的应用称为水敏感城市设计；在英国，lid技术应用于城市排水系统，形成了可持续城市排雨水系统；在加拿大，lid和场地设计相结合，形成最优场地设计、保护性设计等；在新西兰的应用称为低影响城市设计与开发。

随着对国内雨水问题的重视，雨水方面的研究和应用也逐渐多起来，lid在国内已有10年的研究和实践，于20xx年形成了“海绵城市”。

20xx年4月中国北京大学在《20xx低碳城市与区域发展科技论坛》中首次提出“海绵城市”一词。住房和城乡建设部于20xx年2月17日发表的《住房和城乡建设部城市建设司20xx年工作要点》中首次提出海绵城市的概念。20xx年10月，住房和城乡建设部出台了《海绵城市建设技术指南》。

20xx年4月2日，国家财政部、住房城乡建设部、水利部宣布了海绵城市建设试点：西咸新区、武汉、重庆、贵安新区、遂宁、南宁、常德、鹤壁、济南、萍乡、厦门、池州、嘉兴、镇江、白城、迁安16个城市。

鉴于传统城市普遍存在的暴雨积涝灾害和道路排水问题，而国内的海绵城市和lid发展和研究较为薄弱，因此，对于海绵城市理念下的城市道路进行系统化设计研究很有必要。本研究主要通过对国内外已有研究成果的整理与分析，探讨海绵

城市与lid[]海绵城市道路与lid的关系，采用文献调研的方法系统地城市道路进行了lid设施的选择及其组合优化设计；针对案例进行实地调查，探讨lid在海绵城市道路中如何应用。

论文的研究目标是建立海绵城市理念下的城市道路系统设计的基本理论框架，研究其具体的设计方案和技术。

论文的研究意义：为海绵城市理念下的城市道路系统设计提供借鉴和参考，对解决城市雨水问题有一定的现实意义。

论文的研究内容主要有三个方面：

- 1) 研究海绵城市理念下的城市道路系统，分析其与lid的关系及对lid设施的选择。
- 2) 构建海绵城市理念下的城市道路系统规划和设计的完整体系，从路网规划和道路设计两个层面进行具体研究。其中，道路设计重点研究停车场和广场的lid设施组合优化设计，道路与红线外用地衔接中重点研究建筑、小区的优化设计。
- 3) 将研究的设计理论成果应用于商洛城市道路系统，并通过swmm模型进行模拟评价。

摘要

abstract

第1章绪论

1.1研究背景

1.1.1城市暴雨积涝灾害频发

1.1.2传统城市道路排水存在的问题

### 1.1.3lid与海绵城市理念的提出

## 1.2相关理论的概念

### 1.2.1海绵城市概念

### 1.2.2lid概念

## 1.3国内外相关研究应用现状

### 1.3.1国外研究应用现状

### 1.3.2国内研究应用现状

### 1.3.3国内外研究现状的不足

## 1.4研究目标、意义、内容和方法

### 1.4.1研究目标及意义

### 1.4.2研究内容

### 1.4.3研究方法

## 1.5论文创新点和技术路线

### 1.5.1论文创新点

### 1.5.2技术路线

## 第2章海绵城市与lid

### 2.1海绵城市与lid概述

#### 2.1.1海绵城市-lid

## 2.1.2 海绵城市与相关理论的联系与区别

## 2.2 海绵城市与lid

### 2.2.1 海绵城市与lid的关系

### 2.2.2 lid设施的选择原则

## 2.3 海绵城市道路系统与lid

### 2.3.1 海绵城市道路系统

### 2.3.2 海绵城市道路系统与lid的关系

### 2.3.3 lid技术设施选择

## 2.4 本章小结

## 第3章 海绵城市道路系统规划与设计体系

### 3.1 海绵城市道路系统规划与设计体系框架

### 3.2 海绵城市路网规划

#### 3.2.1 影响因素

#### 3.2.2 规划思路

#### 3.2.3 规划原则

### 3.3 海绵城市道路设计思路

#### 3.3.1 海绵城市道路设计思路

3.3.2 海绵城市道路设计注意事项

3.4 本章小结

第4章 基于lid的海绵城市道路设计

4.1 海绵城市道路与传统城市道路的区别

4.2 海绵城市道路的lid设施组合优化设计

4.2.1 机动车道和公交专用道

4.2.2 非机动车道和人行道

4.2.3 路缘石、雨水。和路肩边沟

4.2.4 道路绿带

4.2.5 停车场

4.2.6 广场

4.2.7 高架桥、立交桥

4.3 海绵城市道路与红线外用地的衔接设计

4.3.1 道路与建筑、小区衔接优化设计

4.3.2 道路与城市绿地衔接设计

4.3.3 道路与城市水系衔接设计

4.4 海绵城市道路横断面布置型式设计

4.4.1 单幅路

4.4.2 两幅路

4.4.3 三幅路

4.4.4 四幅路

4.4.5 特殊形式断面

4.5 本章小结

## 第5章 商洛市海绵城市道路系统设计应用研究

5.1 商洛市概况分析

5.2 海绵城市路网规划

5.2.1 商洛市现状路网分析及存在问题研究

5.2.2 商洛市排洪防涝、水系和绿地现状及存在问题

5.2.3 商洛市海绵城市路网规划

5.3 海绵城市道路设计

5.3.1 商鞅大道地理位置

5.3.2 商鞅大道现状分析

5.3.3 基于lid的商鞅大道横断面设计

5.3.4 商鞅大道公共停车场设计

5.3.5 丹江立交平面设计

5.3.6 商鞅大道综合设计

## 5.4 商鞅大道设计效果模拟评价

### 5.4.1 swmm模型介绍

### 5.4.2 获取基本数据

### 5.4.3 开发前场地模拟

### 5.4.4 传统城市道路模拟

### 5.4.5 海绵城市道路模拟

### 5.4.6 三种情景模拟结果分析

## 5.5 本章小结

## 第6章 结论与展望

### 6.1 结论

### 6.2 不足和展望

## 参考文献

## 致谢

论文采用的研究方法有：文献调研法、实地调查法的□swmm模型法等。

1) 文献调研法论文通过对国内外文献的调研、对seastreet等案例的研究，总结lid设施在城市道路中的应用情况。

2) 实地调查法论文通过实地调查收集商洛市的路网的、道路、绿地系统、水系、降雨等相关资料，为海绵城市理论的实例



研究做铺垫。

3□swmm模型法论文采用swmm模型对城市道路设计后的雨水径流控制效果进行了评价。

20xx年11月01日-11月07日论文选题、

20xx年11月08日-11月20日初步收集毕业论文相关材料，填写《任务书》

20xx年11月26日-11月30日进一步熟悉毕业论文资料，撰写开题报告

20xx年12月10日-12月19日确定并上交开题报告

20xx年01月04日-02月15日完成毕业论文初稿，上交指导老师

20xx年02月16日-02月20日完成论文修改工作

20xx年02月21日-03月20日定稿、打印、装订

20xx年03月21日-04月10日论文答辩

[4]张旺，庞靖鹏。海绵城市建设应作为新时期城市治水的重要内容[j].水利发展研究□20xx,09:5-7.

[5]《海绵城市建设技术指南——低影响开发雨水系统构建（试行）》发布实施[j].城市规划通讯□20xx,21:8.

## 道路勘测设计专题论文篇二

本课题来源于试验室建设，研究对象为信的调制与解调的matlab仿真。

## 2.1、目的

我选择了《信的调制与解调的matlab仿真》这个课题作为毕业设计其主要目的是通过此次课程设计进一步学习和巩固通信原理及其相关知识，并学会利用所学的知识能，在设计过程中能综合运用所学知识内容，进一步熟悉和掌握matlab的使用方法；对信的调制与解调原理及其实现有较深的了解；为即将进入社会参加工作打下坚实的基础；掌握收集资料、消化资料和综合资料的能力等等。

## 2.2、意义

从事电子通信业而不能熟练操作使用matlab电子线路设计软件，在工作和学习中将是寸步难行的。在数学、电子、金融等行业，使用matlab等计算机软件对产品进行设计、仿真在很早以前就已经成为了一种趋势，这类软件的问世也极大地提高了设计人员在通信、电子等行业的产品设计质量与效率。众所周知，实际过程中信传输都要经过调制与解调这一过程，由于消息传过来的原始信即调制信具有频谱较低的频谱分量，这种信在许多信道中不宜传输。因而，在通信系统的发送端通常需要有调制过程，反之在接收端则需要有解调过程。

## 3.1、研究现状

matlab是由mathworks公司于1984年推出的一种面向科学与工程的计算软件，通过matlab和相关工具箱，工程师、科研人员、数学家和教育工作者可以在统一的平台下完成相应的科学计算工作。

matlab本身包含了600余个用于数学计算、统计和工程处理的函数，这样，就可以迅速完成科学计算任务而不必进行额外的开发。业内领先的工具箱算法极大的扩展了matlab的应用领域，所以matlab自推出以来就受到广泛的，信处理工具箱

就是其中之一，在信处理工具箱中matlab提供了滤波器分析、滤波器实现fir滤波器实现iir数字滤波器设计iir数字滤波器阶次估计等方面的函数命令。

### 3.2、发展趋势

由于我们所面对的工程问题越来越复杂，过去所依赖分析的技术已逐渐不敷使用。利用电脑来分析及解决工程问题已是当今工程师的必要工具。使用matlab软件进行科学计算，能够极大加快科研人员进行研究开发的进度，减少在编写程序和开发算法方面所消耗的时间和有限的经费，从而获得最大的效能。

### 4.1、研究的主要内容

#### 1、信调制与解调的原理

众所周知，实际过程中信传输都要经过调制与解调这一过程，由于消息传过来的原始信即调制信具有频谱较低的频谱分量，这种信在许多信道中不宜传输。因而，在通信系统的发送端通常需要有调制过程，反之在接收端则需要有解调过程。但是在计算机中的模拟和实现都是采用数字化的方法的，如果将采样的频率放的高一些，数字的所造成的失真就不容易察觉了，采用计算机对信进行处理的话，非常的方便，这也是数字代替模拟的的原因之一。

#### 2、信调制与解调的基本方式

在信调制中常以一个高频正弦信作为载波信。一个正弦信有幅值、频率、相位三个参数，可以对这三个参数进行调制，分别称为调幅、调频和调相。也可以用脉冲信作载波信。可以对脉冲信的不同特征参数作调制，最常用的是对脉冲的宽度进行调制，称为脉冲调宽。数字信调制的三种基本方式，有振幅键控ask、频率键控fsk和相位键控psk。

在信的解调中首先已调信中检出调制信的过程称为解调或检波。幅值调制就是让已调信的幅值随调制信的值变化，因此调幅信的包络线形状与调制信一致。只要能检出调幅信的包络线即能实现解调。这种方法称为包络检波。检波后的信，再经低通滤波，滤除高频信，即可获得所需调制信，实现解调。

### 3、信调制与解调的matlab教本程序编制

利用matlab本身包含了600余个用于数学计算、统计和工程处理的函数，就可以迅速完成科学计算任务而不必进行额外的开发，而且信与系统，通信系统工具包可以很容易的使用matlab开发语言——m语言快速的实现信调制与解调这一过程的仿真。

### 4、整个系统的实现过程

首先利用matlab编制教本文件，对信调用相应的函数进行各种调制，产生各类已调波及对其进行解调，同时进行频谱分析，然后利用simulink工具箱对其进行解调仿真，通过改变参数并观测结果为系统的设计和改进提供了良好的依据。

#### 4.2、信的调制与解调的matlab仿真的应用价值

调制与解调是信处理应用的重要问题之一，而系统的仿真和设计是设计过程中的重要步骤和必要保证。利用matlab可以很方便的进行通信系统的分析和仿真，尤其对于我们电子信息专业的教学与设计非常有利，另一方面还可以为开设《高频电子基础》和《信与系统》等课程提供模拟信的调制与解调的计算机虚拟试验。

### 5、工作的主要阶段、进度

1□xx年秋季学期第11周前

接受毕业设计任务书，学习毕业设计论文要求及有关规定。

2□xx年秋季学期第12~20周

阅读指定的参考资料及文献包括10万个印刷符外文资料，基本完成开题报告、外文翻译等任务。

3□xx年年春季学期第1周

进一步修订完善开题报告、外文翻译，使其在内容及格式上符合毕业设计论文规范要求。

4□xx年年春季学期第2周到第6周

完成各单元电路设计□protel辅助分析。

5、第6周至第12周

完成电路制作，调试。

6、第13周

完成毕业设计，全部成果交指导老师批阅。

7、第14周

毕业答辩

6、最终目标及完成时间

完成硬件设计，提供protel电路原理图及pcb印制版图，最终达到硬件软件能准确无误的应用的目标。

完成时间:第15周

## 7、现有条件

现有protel软件及制作硬件的必要设备，可以完成本课题的研究与设计。

## 道路勘测设计专题论文篇三

1、理论意义:(1)学习模具设计的一般方法，了解和掌握常用模具整体设计、零部件的设计过程和计算方法，培养正确的设计思想和分析问题、解决问题的能力，特别是总体设计和计算的能力。

(2)综合运用热锻模课程和其它有关选修课程的理论及生产实践的知识去分析和解决模具设计问题，并使所学专业知

(4)可以掌握锻造工艺，熟悉各种锻造各种锻造设备，熟悉掌握计算机操作以及了解deform软件的应用，并具有机械设计

2、现实意义:随着科学技术的不断进步和工业生产的迅速发展，许多新技术，新工艺，新设备，新材料不断涌现，进一步提高锻件的性能指标；同时缩短了生产周期，降低了成本，使之在竞争中处于优势地位。

锻造是一种借助工具或模具在冲击作用下加工金属机械零件或零件毛坯的方法。锻件的最大优势是韧性高、纤维组织合理，件与件之间性能变化小；锻件内部质量与加工历史有关，不会被任何一种金属加工工艺超过。

锻件的优势是由于金属材料通过塑性变形后，消除了内部缺陷，如锻(焊)合空洞，压实疏松，打碎碳化物，非金属夹杂并使之沿变形方向分布，改善或消除成分偏析等，得到了均匀、细小的低倍和高倍组织。而铸造工艺得到的锻件，尽管

能获得较准确的尺寸和比锻件更为复杂的形状，但难以消除疏松、空洞、成分偏析、非金属夹杂等缺陷；机械加工方法获得的零件，尺寸精度较高，表面光滑，但金属内部流线往往被切断，容易造成应力腐蚀，承载拉压交变应力的能力较差。

这几年，我国火车不断提速，动车、高铁相继投入运营，这也代表着以后的发展方向，这要求我们必须保证火车导轨的安全可靠行，为保证高速列车运行的平稳性和旅客的舒适性，高速铁路的平顺性是很重要的指标，国外高速铁路采用断面尺寸公差和平直度要求很高的长定尺钢轨并焊接成超长无缝线路。接头作为连接导轨的关键部件起着至关重要的作用。

模具制造技术现代化是模具工业发展的基础，性能良好的锻造设备是提高锻造生产技术水平的基本条件，高精度、高寿命、高效率的锻模需要高精度高自动化的锻造设备相匹配。为了满足大批量高速生产的需要，目前锻造设备也由单工位、单功能、低速压力机朝着多工位、多功能、高速和数控方向发展，加之机械手乃至机器人的大量使用，使锻造生产效率得到大幅度的提高，各式各样的锻造自动线和高速自动压力机纷纷投入使用。

本课题以锻造工序的数目确定、预成形设计为重点，对比不同形状预制坯的成形过程，给出了合理的制坯工序布排和设计，实现了一火锻造。同时，开发了封闭飞边闭式锻造预锻工序，提高了材料利用率。最后，对锻造过程进行了三维有限元模拟，在40mn热模锻压力机上进行了试验和试生产，模拟和试验结果证明锻造设计符合生产要求。该锻件形状复杂，材料分布非常不均匀，其锻造工序编排和模具设计难度更大。

本课题的难点在于应用三维绘图软件和deform软件对其进行应力应变分析，通过软件规范初设数据并反复进行修改，直到得到最优的设计方案。

我国的经济体制发生了根本的变化，由过去的计划经济过度到现在的市场经济。锻压生产虽然生产效率高，节约原材料和机械加工工时；但生产周期较长，成本较高，处于不利的竞争地位。铸造、焊接、机械加工也加入了竞争。锻造生产要跟上当代科学技术的发展，需不断改进技术，采用新工艺、新技术，进一步提高锻件的性能指标；同时要缩短生产周期，降低成本，使之在竞争中处于优势地位。模具的技术水平明显有了提高，一些国产优质模具的性能已接近国外同类产品的先进水平，但由于我国起步晚，许多模具不得不依赖进口，与发达国家相比差距还非常大。

当代科学技术的发展对锻压技术本身的完善和发展有着重大的影响，这主要表现在一下几个方面：

- 1、对机械零件的性能要求更高。现代交通工具如汽车、飞机、机车的速度越来越高，负荷越来越大。除更换强度更高的材料外，研究和开发新的锻造技术。挖掘原有材料的潜力也是一条出路。
- 2。模具计算辅助设计、制造与分析(cad/cam/cae)的研究和应用将极大地提高模具制造效率，提高模具质量，使模具设计与制造技术实现一体化。
- 3、模具的标准化、商品化、机械化及专业化自动生产。
- 4、工艺分析计算的现代化。它将与现代数学、计算机技术联姻，对加工零件进行计算机模拟和有限元分析，达到预测某一工艺方案对零件成形的可能性与成形过程中可能会发生的问题，供设计人员修改和选择。

目前锻造业面临的问题大概可以归纳为一下几个方面：

- 1、装备水平低，其主要表现是设备老化、精确度低。



- 2、管理体制亟待理顺，生产厂点过多，力量分散。
- 3、机械制造厂家封闭式经营生产，是产品缺乏竞争力。
- 4、科学研究投入少，接受新技术新工艺迟缓，其结果导致搞科研也搞生产，生产厂家的问题无人去解决。

【1】姚泽坤主编。锻造工艺学与模具设计西北工业大学出版社2008.6

【2】卢秉恒。机械制造技术基础。北京:机械工业出版社，1999.8

【3】王先奎。机械制造工艺学。北京:机械工业出版社，2002

【4】吴宗泽机械零件设计手册。北京:机械工业出版社，2004.4

【5】郑家骧刘永田。画法几何与机械制图。内蒙古科技出版社，2002.8

【6】锻压手册（设备）北京:机械工业出版社，2002

【7】锻模设计手册北京:机械工业出版社，1991

## 1、研究内容:

- (2) 模具整装配图和模具主要零件的设计;
- (3) 编写设计毕业论文

## 2、基本设计方案

本零件是属于大型锻件，首先根据相关尺寸确定其锻造工步，

通过计算 $r$ 以及 $h/d$ 的相关数值，基本步骤设计如下：

- 1、计算毛坯尺寸
- 2、选择成型设备及其参数
- 3、用deform模拟软件进行有限元模拟并分析缺陷并加以改进
- 4、模具工作部分尺寸的计算
- 5、模具的总体设计
- 6、下料
- 7、加热
- 8、弯曲
- 9、预锻
- 10、终锻
- 11、切边

第5-6周毕业实习，撰写实习报告

第9-10周写出开题报告，开题；进行总体设计

第17周，整理设计资料，进行毕业答辩

## 道路勘测设计专题论文篇四

- 1、选题目的：

毕业设计是培养学生综合运用大学所学基础理论知识、专业

基础知识及专业知识结合工程实际从事工程设计、施工及工程概预算培养学生对工程问题的理解、认识和思考。希望通过毕业设计学会从事科学研究、工程设计与施工、工程经济等方面知识及综合运用能力，为将来从事土木工程的科学研究、工程设计与施工打下基础。

通过对綦江区向家湾至中堆坝段公路设计施工图设计这个课题的研究，重点掌握道路的平、纵、横的设计方法，同时结合自身情况完成一个特色设计，投资概预算分析，及其它设施设计。提高考虑问题、分析问题和解决问题的能力，进一步巩固已学课程与再探讨学习一些新的专业知识，培养查阅参考书（资料）的能力，进一步熟悉、应用和掌握道路设计所需要的专业知识。

## 2、选题意义：

（1）、培养学生综合运用已学过的理论知识和技能，分析和解决本专业范围内的实际工程问题的能力。

（2）、培养学生树立正确的设计思想，掌握现代设计方法。

（3）、通过调查研究，查阅文献资料，培养学生严肃认真的科学态度和严谨求实的工作作风。

（4）、培养学生勇于创新 and 开拓进取的精神。

（5）、通过本次毕业设计，要求学生在教师的指导下，独立完成设计课题所规定的全部内容。全面提升学生综合能力，使之在我国以后的道路工程事业中发挥更大作用。

公路设计是决定公路建设项目工程价值和使用价值的重要阶段，设计质量对工程的总体质量和安全有着决定性的影响。而对于山区公路而言，由于受特殊的地理地貌特征以及水文条件的限制，山区道路的平、纵、横的设计就显得更加困难

和重要。山区公路设计应强调与自然条件相结合，在满足公路使用基本功能的前提下分段灵活运用技术指标，并强调技术指标的均衡性。坚持“灵活设计和创作设计”的新理念。通过合理的工程设计方案降低施工难度，降低工程造价。灵活运用指标的基本原则：

- 1) 以确保公路安全和保证正常运营为基础；
- 2) 指标变化处与前后路段衔接要合理，强调交通适应性和技术指标的合理过渡；
- 3) 灵活的标准对造价、自然、景观、人文等环境的定量影响程度，通过分析，综合评判。

所以，通过对这个课题的研究，对于我们更好的运用所学知识，解决道路设计方面的问题有着深刻的意义。

国外学者对公路线形设计做了大量的研究，典型的运行车速预测模型主要有：澳大利亚——通过对小半径曲线运行速度模型进行大量研究，认为平曲线是影响运行速度模型的关键指标，采用“半径—运行速度”模型反映不同平曲线半径与运行速度之间的对应关系；美国、希腊、加拿大等学者均选取了曲线半径作为最显著的因素，分别采用了曲率变化率  $\frac{1}{R}$ 、曲线段的半径、平曲线的曲率  $\frac{1}{R}$ 、曲率变化率等作为参数建立平曲线的运行速度预测模型[1]等人提出了基本平纵线形的运行车速3d模型；范振宁、张建飞在《公路运行车速测算模型的研究和标定》一文中指出了二级公路路段运行速度测算模型；长安大学的杨少伟教授提出了“可能”速度的概念，并建立了可能速度预测模型。我国现有的公路线形设计的评价指标则主要有运行车速与设计车速差以及相邻断面运行车速差等。由于我国特殊的国情和不同地区的环境因素以及低等级公路数据积累程度不同，导致所得到的运行车速预测模型存在差异，现有的运行车速预测模型均存在局限性。

国外：

目前国外常见的道路辅助设计软件主要有[]geopakroad[]card/1等等。

1、美国benteley公司研发的土木工程软件geopakroad是为各类道路工程项目的设计、施工以及交通规划而提供的一套全面的解决方案，并可满足道路交通从方案设计阶段到施工阶段的各种需要。该软件由富有实践经验的土木工程专家，依照设计、施工的实际过程开发的[]geopakroad与mi2crostation紧密地集成，为各种道路交通工程项目的设计提供了一套强有力的综合解决方案。

2、德国ib&t有限公司开发的card/1是一个高度集成的系统，道路设计所需的资料直接可以从测绘模块所建立的数据库中提取，地形图不再只提供平面信息，它可为道路设计提供广泛的信息。路线的平、纵、横设计可一气呵成，并可很快计算出工程量，路线多方案的比选已不再是难事。该模块中还包含视距检查和平纵配合动态透视检查功能等。

国内：

目前国内常见的道路辅助设计软件主要有：纬地三维道路设计系统，路线大师[]eicad[]海地等等。

1、纬地道路辅助设计系统(hintcad)是路线与互通式立交设计的大型专业cad软件。该系统由中交第一公路勘察设计研究院结合多个工程实践研制开发。纬地系统秉承本院近半个世纪的公路勘察设计经验，汲取国内外专业软件之所长，推陈出新，它是先进的工程设计理念和尖端的计算机软件技术的结晶。系统具有专业性强，与实际工程设计结合紧密、符合国人习惯、实用灵活等特点。

2、海地公路优化设计系统[hard]是海地公司倍感荣耀的公路设计软件之一，用户遍布全国30个省、直辖市，近10年来，全国1000多家海地用户应用hard系统完成数十万公里的公路设计，建设完成的道路遍布祖国大江南北[hard系统已经成为国内设计企业在购买软件时的首选，是设计工程师不可缺少的软件工具。

3、路线大师，路线大师2008国内优秀的道路辅助设计系统。路线大师的主要功能和特色路线大师roadmaster2002系统是基于autocadr14/2000/2002平台的先进的公路工程辅助设计软件。通过使用它，设计人员可以摆脱繁重的绘图和数值计算，高效、精确的完成设计任务。新版本的路线大师系统分为三大部分：路线设计部分；数字地面模型部分；路线三维动画部分。

1、在比例尺为：1：2000的地形图上研究几条可能的路线方案，先定导向线，再修正导向线，作平面试线，最终定线。

2、平面设计：在满足行车视距条件下，参照圆曲线、直线和缓和曲线相关技术要求，做路线平面设计。

3、纵断面设计：考虑道路纵坡坡度大小和坡长进行路线纵断面设计。

4、横断面设计：画出各选点的横断面图。

5、小桥设计：在所在路线上选择桥位，设计一座小桥。

6、挡土墙设计：结合地形设计一段挡土墙。

7、涵洞设计：选择路线上一座涵洞，进行设计出图。

8、特色设计：根据自身设计，选择一个方向进行一个特色设计。

9、施工图预算的编制：完成施工图预算，提交相应的计算书和说明书。

本项毕业设计是按照公路设计的国家及行业相关标准与规范要求，进行具体路段的公路初步设计任务。完成本次毕业设计，我将按照以下的技术路线进行：

1. 确定路线方案。在比例尺1/2000的地形图上根据给定的起讫控制点，利用纸上定线技术确定公路路线设计方案，（1）试坡：定均坡线；（2）定导向线；（3）平面试线；（4）修正导向线。经过纵断面调整与横断面修正过程后确定路线中线（以交点位置标定）。地形复杂的路段拟定两个设计方案，通过论证确定推荐方案。

2. 路线平面线型设计。结合地形条件拟定适当的平面线形，确定平曲线半径与缓和曲线参数等指标，用坐标法计算各交点的偏角，计算出交点间距，计算出平曲线要素和曲线主点桩号，沿路线推算出全线公路里程。用计算机软件完成图表绘制。

3. 路线纵断面设计。根据各里程桩号及对应的地面高程，点绘出路线纵断面。拉坡，根据技术标准规定的公路的最大纵坡、坡长限制、纵坡折减、合成坡度，控制点高程等，确定出公路路线纵断面设计线。并利用计算机软件绘制纵断面图。

4. 路基设计。根据确定的公路等级与设计速度拟定路基横断面各组成部分的尺寸，结合填挖方高度与土质条件拟定路基边坡的坡度与形状。利用计算机软件进行横断面设计并计算路基土石方数量。根据沿线地形与地址条件进行路基处理、防护与加固及路基排水设计。

5. 特色设计。根据设计资料，结合自身设计，选取方向，查阅相关资料进行设计。

6. 设计预算。按概预算编制办法的“项目节”统计分项工程量清单，按设计初年的工料机单价，利用专门软件编制本设计项目的设计预算。

7. 编制设计说明书。按照设计程序逐项编写本设计项目的设计说明书，分项论述设计原则、方法、结论及其依据。

## 1、平面设计

本路段地势较平坦，可以设计大半径曲线或者直线，遇到小山处，应选择两山之间垭口过去，应尽量避免过大的填方或挖方，避免修隧道等，小池塘处根据实际情况可以填掉。经过城镇避免拆建过多。

## 2、纵断面设计

根据平曲线的基本完成，然后按20米的里程桩读出每个桩号的高程，其中包括百米桩，加桩，以及各主点里程桩，初步绘出路段的纵断面图，然后对本路段的纵坡做出初步的安排，在设计纵坡时尽可能的使纵断面上填挖平衡，凸形竖曲线考虑视距问题，凹形竖曲线考虑离心力问题。竖曲线应尽量在平曲线内，做到平纵配合。

## 3、横断面设计

结合平、纵断面路段和实际地形图，路基横断面的结构形式和尺寸根据公路等级、土壤地质、任务书中规定的指标和公路的使用条件、施工方法等拟定一般情况下的路基横断面形式和尺寸，对于特殊情况下的路基按具体情况作特殊的设计。本路段一般情况下的标准路基横断面形式和尺寸按规范中的要求拟定。

## 4、路基设计



由于填挖情况的不同，路基横断面一般有路堤、路堑和填挖结合三种形式。但应做到基本填挖平衡，并且路基应有足够的压实度，因为路基是道路的主要承重主体。

## 5、路面设计

本设计拟定了水泥混凝土路面。路面是公路的重要组成部分，路面的设计应根据公路交通量及公路的使用任务、性质，并结合当地的气候、水文、土质、材料条件及实践经施工养护条件，遵循“因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护、节约投资的原则。通过技术经济比较，作出符合使用并以环境条件相适应的经济合理的路面设计。

## 6、挡土墙的设计

为保证坡角稳定，并尽可能节约用地，有些路段在坡角处设置挡土墙。挡土墙一般设计为重力式，底部设墙趾台阶，增加路基的稳定性，并且设置沉降缝及泻水孔。

## 7、涵洞的设计

在排水处设计涵洞，应考虑涵洞的截面尺寸，涵洞坡度，涵洞混凝土材料的强度，以保证具有足够的强度、刚度、稳定性。涵洞的布置位置及孔径大小等。适当的时候可以采用改渠或者倒虹吸等方法。

## 8、小桥设计

根据路线上的水文地质情况，以及桥位地面线资料，参照公路桥涵设计规范设一座小桥。

## 9、路基土石方调配

为了达到填方有所“取”，挖方有所“用”，避免不必要的

路外借土和弃土，以减少占用耕地和降低公路造价进行土石方合理调配。并采用：横向调运+纵向调运+借方=填方；横向调运+纵向调运+弃方=挖方；挖方+借方=填方+弃方，进行复核检查。

## 10、专题特色设计

拟选做加筋土挡土墙的设计。

1、中华人民共和国交通部标准《公路工程技术标准》JTGB01-2003,人民交通出版社出版，2004年2月。

2、孙家驷主编，《道路设计资料集1~7》，人民交通出版社出版，2001年1月。

3、路线设计手册编写组，《路线》，人民交通出版社，1979年10月。

4、高速公路丛书编委会，《高速公路规划与设计》，人民交通出版社出版，1998年1月。

5、交通部第二公路勘察设计院，《路基》，人民交通出版社出版，1996年12月。

6、高速公路丛书编委会，《高速公路路基设计与施工》，人民交通出版社出版，1998年4月。

7、姚祖康主编，《路面》，人民交通出版社出版，1993年6月。

8、高速公路丛书编委会，《高速公路路面设计与施工》，人民交通出版社出版，2001年8月。

9、顾克明主编，《公路桥涵设计手册涵洞》，人民交通出版

社出版，1993年5月。

10、河北省交通规划设计院编，《公路小桥涵手册》，人民交通出版社出版，1986年5月。

11、何兆益，杨锡武主编，《路基路面工程》，北京：人民交通出版社，2006年。

## 道路勘测设计专题论文篇五

学号：\_\_

所在学院：公共管理学院

专业：文秘

设计（论文）题目：《当代大学生的就业压力及相关因素分析》

### 一、选题背景和意义

#### （一）选题背景

近年来我国高等教育已从过去的精英教育发展到今天的大众教育，大学毕业生人数急剧上升，又恰逢国际金融危机的影响，使大学生就业问题雪上加霜。随着就业形势的严峻和择业竞争的激烈，大学生的就业压力越来越大，引起政府和社会各方的广泛重视，就业压力问题已成为相关领域关注的热点问题。

#### （二）选题意义

研究当代大学生就业压力有利于认识当代大学生的就业压力的类型以及产生的原因，以此来进一步研究减小或降低当代

大学生就业心理压力的解决办法，促进当代大学生心理健康水平，提高当代大学生对就业压力的承受力，帮助大学生了解自我、正确的认识自我，树立正确的就业价值观，学会控制自己的情绪和行为，掌握解决压力的方法，促进当代大学生心理健康的发展。

## 二、国内研究现状

《辽宁行政学院学报》中周红萍的《大学生就业压力与择业研究》一文中提出：大学生就业压力的影响因素包括客观和主观因素两个方面。

其中客观因素包括三方面：

第一，高校扩招后的压力。高校扩招使毕业生数量逐年增加，就业竞争不断加剧，导致每年有部分毕业生不能及时就业。

第二，高校专业设置与社会需求脱轨。部分院校迁就某些专业教师开设近于或已经饱和的专业、争相开设或盲目扩大热门专业，造成毕业生结构性的过剩。

第三，招聘单位门槛高。有工作经验这个条件成为毕业生就业难以逾越的门槛，而不规范的人才流动体制也造成很多招聘单位不愿为别人培养有工作经验者。

主观因素包括三个方面：

第一，功利化倾向。一些大学生在就业价值取向上扭曲，出现拜金主义、官本位、东南沿海大城市就业方向等思想，给大学生带来更大的压力。

第二，期望值过高。当代大学生大部分是独生子女，他们对自己自信对未来有较高的期望，当走入社会时他们的高期望受到社会的低接纳的打击，容易产生压力。

第三，实践能力弱。大学生具有较好的科学文化、专业理论等知识，但社会经验和实践能力显得相对较弱，而社会要求大学生不仅要有丰富的理论知识，更要有较强的实践能力。

中国计量学院生命科学院刘红波等在《大学生就业压力因素分析及心理疏导探索》一文中指出：毕业生心理压力来源多种多样，除了市场需求造成直接的、现实的压力外，毕业生对社会、自我的认识不够，以及受到一些不良社会现象的影响，造成心态偏差，是就业心理压力的主要来源。

刘红波认为当前大学生就业压力因素包括五个方面：

第一，人才需求结构发生变化。国家近年从制造型向知识经济型过渡，雇佣人员模式也因此发生转变，对雇佣人才学历要求提高。

第二，毕业生数量连年攀升。高校扩招、教育结构调整和资源重组等原因，毕业大学生数量猛增，同时社会经济成份变化都增加了就业困难。

第三，大学生成长环境影响就业。在校大学生的就业心态与社会环境、教学管理水平、个人素质等密切相关。

第四，个人能力素质的高低以及家庭经济状况与就业关联。善于沟通有利于尽早融入集体，处理好同事间的关系，从而适应工作。

第五，专业和专业成绩的满意度。对所学专业满意程度直接影响学习兴趣，学习兴趣的浓厚影响专业成绩，这直接或间接影响大学生专业技能的培养与求职竞争力。

刘心红在《浅析大学生就业难原因及应对策略》一文中提出：大学生就业难问题产生的原因分为用人单位的原因、学校的原因和大学生自身的原因三个方面，同时也指出就业难问题

的解决对策包括政府、用人单位、高校和大学生四个方面。

刘心红认为解决大学生就业难问题的用人单位的原因分为三方面：

首先，我国企业大多是加工制造业，属于劳动密集型企业，为大学生提供的有效岗位不足。

其次，用人单位方面强调应聘人员的工作经验和高学历。

再次，用人单位选择人才的误区。

学校的原因也分为三个方面：

首先，专业结构不合理，与市场需求存在错位。

其次，人才培养质量滑坡。

再次，大学生就业指导力度不够。

大学生自身综合素质不足，对职业和自己的认知不够产生就业压力。

忻国磊在《90后大学生就业压力测试与分析》一文中提出：就业压力的来源主要来自3个方面：组织和工作方面的因素、个体方面的因素和社会家庭方面的因素。组织环境和工作本身的特征是就业压力的主要来源。外部的压力因素并不普遍作用于所有的工作者，某个压力源对一个人来说可能是压力，而对另外一个人可能就是动力或优势。同时忻国磊也指出，组织环境和工作方面、社会和家庭方面的因素是在校90后大学生的主要压力来源，个体方面的因素感知的压力比较轻微。

总的来说，造成当代大学生就业压力的原因多种多样，来源也各不同，但主要可分为客观和主观两方面的因素。大学生自身不能改变客观条件，但可以通过自己对主观条件的改善

来减小就业压力，多从实际行动中进行积极有效的应对，同时政府、高校和用人单位等对客观条件的影响也会引起就业方面的问题。