

最新监理个人年度总结(模板6篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

监理个人年度总结篇一

时光如梭，转眼间—xx学年已经逝去，在夏天到来时我和冶金技术081班的同窗们在一起走过了大二的美好时光。回首这学年，这是我们真正思考大学、寻找目标、确定目标并为之努力的一个学年，这是我们更加团结友爱、收藏宝贵记忆、谱写青春纪念册的一个学期，这也是我们这一届班委继往开来、辛勤付出、与全班同学共同进步的意义非凡的一个学期。

回顾我们班委的这学期的工作，我们班级建设取得了不少成绩，当然也存在一些不足；为此做个总结，以便下学期的工作能够更顺利地展开。

根据上一届的工作经验，根据各岗的工作职责，在班委的设置上进行了精简，这一届班委包括：班长、副班长、组织委员、宣传委员、生活委员、学习委员、体育委员，实行分工分明的岗建制度。这样的设置使我们的工作分配更加严格、更加合理了，办事效率更高了。经过一个学期实际工作的证明，我们这一届班委都是认真负责的同学，是真正为同学们服务的班委。

为把我们班建设为“有制度，有特色，有活力”的班集体，我们班委在这方面下了很大的努力：

班级考勤制度：由文明督导岗严格执行和核对；所以总的来说

我们班这学期出勤情况是令人满意的。通过考勤制度，上课的纪律得到了保证，班里的学习氛围表现的很浓厚。

我们班还设立了各岗分管的宿舍管理制度、活动管理制度等，使我们班真正成为了“有制度”的班级体。

班级学风建设：学习交流岗还会通过各种渠道，给同学们提供与学习相关的信息；还积极组建了学习兴趣小组。通过班委及全体同学都共同努力，在我们班形成了良好的学习氛围。很多同学都取得了很大的进步。这学期开始，很多同学都已找到了目标，所以都自觉地勤奋学习了，在班内形成了很好的良性竞争氛围。

我们班委还在各方面的细节上都下了努力，如：为使班会变得更加活泼，我们加进了游戏环节；为解决春游选址难的问题，提高讨论的效率，我们班委进行了各方调查、实地考察等；同时，我们班委也积极地、很好地完成了学院领导、老师交待的各项任务。

我们班组织了一次芒砀山一日活动。这是我们班委、团委精心策划的，为的是能在大学四年中留下更多共同的记忆，谱写我们的青春纪念册。我们班大部分同学都参与了这次秋游活动，活动内容主要有：历奇游戏、野炊、露营等。通过游玩，增进了我们的互信，使我们更加团结了。相信我们也会永远记得野炊时煮出来的菜的味道，回味露营的新奇，还有那篝火晚会、娱乐活动、真心话大冒险等。这是我们共同的宝贵的记忆。

一个个感人的瞬间写进了青春纪念册。我们班建立了班级博客，把精彩瞬间写进了照片，作为永远的记忆，永远的骄傲。根据计划，我们这学期考完试后还有年末聚餐等。

我发现我们班的同学都是很热爱我们班的，所以都已经懂得珍惜我们在一起的时间，收藏共同的记忆，谱写我们的青春

纪念册。这就是我们冶金技术081班。

监理个人年度总结篇二

20xx年，州农机监理所在州直工委的指导和州农机局的高度重视和大力支持下，按照创建“青年文明号”活动的要求，围绕所中心工作，上下齐心，目标明确，态度端正，结合实际，扎扎实实地开展创建“青年文明号”的各项活动，取得了较好的成效。现总结如下：

在年初，局、所领导就组织全体青年职工认真学习有关文件，要求大家充分认识到建设“青年文明号”活动是跨世纪青年文明工程的重要组成部分，是凝聚青年，带领青年建功立业的有效形式；以倡导职业文明为核心，以行业管理规范为标准，以科学管理为手段，以岗位建设，岗位创优为重点，以先进为向导的群众性劳动竞赛。今年已是我所连续第三年开展“青年文明号”创建活动，我们认真分析了前两年工作存在的不足，如：没有注意团支部创建活动与单位业务工作的有机结合，与创建活动办公室信息沟通不足等等。要求大家一定要吸取经验教训，不断改进工作，务求创建成功。

为加强对创建活动的领导，州农机局党支部以州农机局党支部[20xx]1号文件下发通知，成立争创“青年文明号”领导小组，确定了争创领导小组组长、成员和办公室，确定了专人负责此项工作。在此基础上，在年初制定了争创规划，设立了创建标识和意见箱，并规定把创建工作纳入单位的目标管理，在年终兑现奖惩。同时，建立了争创工作专卷，保证了争创日常工作有序开展。

制定了学习制度，定期学习政治理论和党的路线方针政策，就爱国主义、集体主义等问题展开讨论，在职工中牢固树立为人民服务特别是服务农村、服务农民、服务基层的思想。在今年上半年的先进性教育中，要求青年团员、积极分子参与学习等活动，使他们在政治思想方面得到了较大的提高，

创建活动作到全部团员青年积极参与。多次开展了飞标、呼啦圈比赛，接力赛、知识竞赛等文体活动，在“五四”、国庆召开了座谈会、联欢会等活动，丰富了团员青年的文化生活，杜绝了打架、、酗酒等不良行为，在群众中塑造了我所团员青年健康向上的良好形象。同时结合文体活动，普及创建基本知识。如青年文明号的基本知识，应知应会内容等。让青年团员深入认识到了青年文明号作为跨世纪青年文明工程的重要性及社会主义精神文明建设的时代意义。对青年文明号应知应会知识进行考试，并将其列入日常考核范围，让青年员工真正认识到青年文明号优质服务示范的作用及相关知识。

（一）实施一个承诺。即向社会和群众公开承诺了农机监理人员“十准十不准”，向群众保证文明执法，优质服务。

（二）实行了三个公开。即公开服务内容，公开业务办事程序，公开收费项目急收费标准。将《拖拉机、驾驶员业务工作流程》、行政审批事项、财务收费标准、各项业务考试挂图等都上墙进行了公示。

（三）开展挂牌亮证服务。制作了统一的工作坐牌和挂牌，以方便群众接受对口服务，并对工作人员的服务进行监督。同时为方便群众，还制订了便民手册。

（四）进一步优化服务。农机监理是技术性很强的工作，政策性强，接触面广，监理内容多，服务面广。我所定期组织团员青年学习专业知识，并尽量为他们提供学习培训的机会，要求对农业机械的原理、使用保养必须作到“应知应会”。在此基础上对团员青年的日常工作进行了严格、细致的要求与考评，通过政治学习，业务练功，服务技能培训等各方面加强前台人员素质的培养。在青年文明号实施过程中，每位工作人员都从严要求自己，处理好严格执法和热情服务之间的关系，牢记“热心、爱心、细心、耐心，热情、有礼、微笑、周到”的理念，本着诚信服务的宗旨，把创建活动开展

得有声有色。

（五）组织团员青年积极参加社会公益活动，为农机局下属困难企业职工进行捐款。

（六）结合创建活动，以团员青年为主，积极开展农机安全知识宣传活动。采取宣传车、标语、横幅、橱窗、设立咨询点、发放宣传资料等多种形式到广场、街头、乡村宣传农机安全法规，介绍安全知识，进行机具维修保养和咨询服务，取得了良好的效果。

通过创建活动，极大地激发了我所青年团员的工作热情，使我所各项工作取得了新的成绩。截止目前，我所共核发号牌副，行驶证本，驾驶证本，农机安全事故伤亡指标控制在州政府下达的指标之内。

在取得成绩的同时，我所的“青年文明号”创建工作还存在着诸多不足，在以后的工作中，我们一定加大干劲，增添措施，使创建活动不断取得新的进步。

监理个人年度总结篇三

本监理部参与建设的工程为深圳市城市轨道交通6号线（简称地铁6号线），本标段为监理标段6502标，监理范围为：大浪站~石岩站、石岩站、石岩站~上屋北站、上屋北站、上屋北站~长圳站、长圳站~观光站、观光站、观光站~光明中心站、光明中心站，共5站5区间，主要工程内容有前期迁改、高架桥梁、现浇梁施工、暗挖隧道[tbm施工、深基坑施工]u梁制作。

3月—6月：总代助理（负责大雁山隧道明挖段至光明中心站），内业资料主管、测量专监。

7月一至今：总监代表、测量专监。

1、对公司、地铁集团各项规章制度的认识

公司制度：本年度通过主管内业资料，及时对公司下发的管理文件进行整理及学习，比较全面的了解公司的安全质量管理体系，加之文件有检查及上报的要求，列举了检查的细项，使我在工作中对公司制度有了更深入的了解。通过对程序文件的学习使我对项目监理日常工作的学习起到了很好的指引作用。

地铁集团制度：地铁集团是我们的业主单位，是全过程与我们项目相对接，能根据工程的施工进度及时的对监理工作及现场管控进行提醒和要求，让我们监理工作能够更加的完善。在这一年中，随着我们工程的施工进度。地铁集团下发了很多关于安全、质量、文明施工、进度、程序等文件以及各种考核办法的通知。通过在工作中不断对各项文件及制度的学习，掌握了很多对于我们值得学习和借鉴内容。让我们提升了监理知识水平能力，更多的是让我们学习了较全面的管控方法及思路。本年度学习的最多的是《城市轨道交通检查指南》、《深圳市地铁集团有限公司轨道交通建设工程关键节点施工前条件验收管理办法》、《深圳市地铁集团有限公司关于印发建设工程（项目）负责人和管理（监理）人员现场带班管理办法》《关于开展地铁项目重要分部工程工后质量评价的通知》、《关于全面开展地铁工程应知应会培训考核活动的通知》、《城市轨道交通工程危险性较大的分部分项工程安全管理细则》。

2、监理部管理制度、监理规划及监理实施细则

监理部管理制度：监理部本年度主要施行的管理制度有考核制度、领导带班制度、重点盯防制度、监理实施细则修正制度、应知应会考试制度。各项的管理制度让我们的工作能更加有序的开展，通过这些制度，让我们能在日常的工作中不断的强化自身学习，使我们在项目工作一年后依旧保持着对工作的热情和执着，因为它丰富了我们的管理思路，提高了

我们知识水平，使我们有了自强不息的方向和方法。一个团体，管理制度就是我们日常工作的方向标，它会指引着我们不断的前进，我坚信这些管理制度能让我们的队伍走的更远。

监理规划：监理规划是指导项目监理机构全面开展监理工作的指导性文件，从大的方面讲述了关于本项目的一些特点、难点及各项监理工作的主要内容，给我们整个项目的管理指引了大的方向，是我们掌握项目整体很好的学习材料，目前已对监理规划进行了学习。

监理实施细则：本年度监理部要求对监理实施细则实行修改与更新，我有幸参与了二工区的监理实施细则的交底和培训中，二工区涉及的工法较多，工艺复杂，其中明挖段深基坑施工、暗挖隧道施工、防水施工、主体结构施工以及tbm施工是我在以前的监理工作中很少接触的，我通过参与到实施细则的编制与培训当中，掌握了很多相关的专业知识，提高了自身的工作能力，我将在后续工作中，结合现场实际，及时对监理实施细则进行完善。目前我认为监理实施细则里面可以添加《城市轨道交通检查指南》以及地铁集团和本公司所下发文件里的一些内容，可以让监理实施细则更加的完善。

3、安全文明施工、环境保护、质量管控情况

安全文明施工：安全文明施工一直是我们的检查的重点，通过本年度日常工作回顾，我们大量的工作都体现在安全文明施工检查上，各级人员对此项问题都较为关注，针对目前的安全形势，我在日常工作中及时对施工现场存在的安全隐患问题下发隐患整改通知单，并限期要求施工单位进行整改落实。较好的体现了监理安全管控的监理行为。

环境保护：本年度根据住建局、地铁集团及监理部的要求，及时组织各方人员对施工现场的环保问题进行排查，主要对裸露土方覆盖、污水排放、沉淀池设置及清理、施工场地扬尘进行检查，并根据排查结果及时协调各方进行整改。

质量管控：通过对《城市轨道交通安全检查指南》、《应知应会》、《工后质量评价》等相关文件的学习和现场施工相结合，对工程质量控制方法有了较全面的提高，尤其是在二工区对羊台山隧道内矿山法及t**bm**施工的学习，填补了此前对隧道施工质量管控的缺口。通过领导带班及日常巡查，及时的对施工现场质量进行核查，对发现存在质量隐患及时下发监理通知单。并通过对施工单位质量控制资料的审查，针对不合格的资料及时要求施工单位进行返工修改。较好的体现了监理过程中质量管控。

4、监理团队建设

本年度我管理团队的成员较多，无法把培训做到一一兼顾且各人员专业知识水平不同。针对专监，我通过施工现场的实时进度及时提醒专监对关键点及关键部位进行把控，并对把控要点进行讲解，同时利用我对地铁集团程序以及内业资料的优势，及时对专监上报的资料及通知单提出较好的建议并反馈给专监，全面提升专监的综合能力。针对监理员，我通过日常巡查及带班检查，带领监理员进行施工现场巡视，根据施工现场实际情况对监理员实行随机问答，督促监理员对施工图纸及现场情况做到全面管控，并通过不定期对监理巡视群内监理员巡视内容的点评，及时提醒监理员注意事项，做到全面提升监理员综合素质能力。针对资料员，通过对资料处理方式的提示以及资料归档工作的提醒，并协调各部门对上报资料的统一归纳。加深了资料员对监理资料的掌握力度。有效提高资料室的工作效率。

5、施工单位存在问题及建议

经过本年度的工作，通过平时的观察及了解，发现施工单位存在以下问题：

a□项目部对施工方案的编制不重视，在网上随意摘抄，未结合施工现场的实际情况进行综合考虑，导致在方案编制过程

中出现很多明显的错误，加上平时对施工组织考虑不严谨。经常出现施工现场已具备条件进行下道工序施工，但方案编制修改工作尚未完成，严重影响现场施工进度。另方案实施的过程中，对方案交底不清晰，导致出现施工现场与方案不符情况发生。

b□项目部对资料管控不严谨，现场质量验收资料经常滞后提交，且检验批资料内错误较多，尤其是资料内的数据填写错误及人员签字缺失。许多混凝土强度报告编号未填写，导致质量控制资料不完整。

c□现场管理人员文明施工意识不足：在巡视与检查施工现场期间，经常能发现违章作业及重大安全隐患，施工员视而不见或者寻找各种理由解释，项目部除了安质部门，其余人员对安全问题重视度不高。并且对各种整改通知单回复不及时，需要反复督促，严重影响上级部门对监理单位及施工单位的良好评价。

针对施工单位出现的问题我建议通过以下方法进行解决：

a□根据现场的实际施工进度，提前告知施工单位工点副经理，做到事前提醒，在方案审查的过程中，及时对审查提出的不同意见与施工单位进行沟通，确保施工方案的可实施性。

b□督促专监在平时报验过程中及时核查施工单位检验批，确保资料的及时性，并做好检验批签署台帐，对存在的问题及时与施工单位质量负责人进行对接。并每月对资料进行统一清查，促使施工单位及时完成资料。

c□根据现场问题的严重程度及时与施工单位项目领导及时沟通，说明问题的严重性，使双方能在产生的问题上达成共识，提高施工单位对问题整改的积极性，对整改通知单的回复，在通知单下发后及时与相关负责人沟通，共同商榷整改时间，并在过程中积极了解整改进度，督促施工单位进行整改，也

可通过停止报验等强制手段促使施工单位及时整改。

在中，随着岗位的变化，自身的工作较之前有所不同，在这一年的工作中，虽然在工作中得到大部分人的认可，但仍感觉自身存在很多的不足，主要有以下几点：

1、主动沟通能力差：本年度因为岗位的变化，工作的侧重点转变为与各方的沟通协调工作。不足之处体现在对上级领导关注的事情，在过程没有积极主动的反馈相关信息。没有体现我们的工作的主动性，给上级领导留下了不满意的印象，没有达到好的效果。针对此问题，我的改进措施是加强与上级领导沟通，在过程中积极反馈信息，加强沟通。积极展现我们监理的工作效率。

2、现场经验不足：在对施工现场检查或进行验收时，针对现场存在的问题不能快速的提出解决办法。造成只能检查出问题，不能解决问题的现象。针对此问题，我的改进措施时，在施工过程中多想、多看，多听听施工单位的意见结合网上查询的内容综合考虑，逐渐丰富自身的现场施工水平。

3、与施工单位关系处理：因为监理与施工单位的定位不同，所以监理与施工单位在工作中难免会产生矛盾，随着目前安全形势的愈加严峻，管控程序和安全是我们首要目标，目前因为所负责的管段内施工单位进度较滞后，在施工过程中为赶进度或为施工过程提供便利条件，存在违背程序和不顾现场安全隐患的情况下进行施工。所以在施工过程中，现场隐患较多，加上施工队伍在现场整改力度不足，所以与施工单位产生较大矛盾。关系较紧张，针对此项问题，今后将对施工现场注意的问题提前与施工单位各工点负责人及项目领导进行沟通，及时就现场存在的问题进行合理沟通，确保做到按程序、按要求在双方共同认可的方式组织现场施工。尽量避免矛盾的激化。

针对的工作及平时自我总结，对自身存在的问题有了充分的

了解，现将明年的工作计划制定如下。

2、重点研究施工方案，多方面查阅资料，提高专业知识水平，加强自身施工经验的累积，提升自身处理问题的能力。

3、在与施工单位相处时注重自身的定位，提前就施工现场可能出现的问题与施工单位积极沟通，发挥监理单位的作用，维护监理单位的形象。

4、加强法律法规以及《城市轨道交通检查指南》的学习。加强现场安全质量红线的掌控。

经过本年度对整个监理工作的回顾。我个人对监理部提出一些建议：

1、加强监理员综合素质培养，近一年半时间我们对监理员的了解只限于工作的积极性，而对监理员的专业知识水平掌握情况知之甚少。可将每周的考核会不定期的作为监理员考评会，考评内容主要来自监理实施细则，城市轨道交通检查指南、施工方案等。通过该方式积极推动监理员的学习主动性。

2、建议定期组织各管段内监理人员对我部标段内所有工点进行全面性的观摩，因为我们涉及的施工单位较多，通过对全线各工点的查看，有了一个比较的过程，好的方面可以学习，差的部分可以引以为戒。另外各工点所涉及的施工工法不一，可以通过交流学习，增加各人员的见识。

3、加强监理人员的监理通知单及隐患通知单的文字编写功底及内容的严谨性，它既是监理部对外的一张名片，又是体现我们履行监理职责的一大利器，是展现我们监理水平的最佳体现。

回顾一年的工作，出过力，流过汗，在肯定成绩的同时，自己仍存在较多的不足之处，导致工作中的决策能力有所欠缺，

不能很好的、全面地协调工作；统筹安排能力较差，考虑问题不够全面。打算在以后的工作中多向领导及同事们学习管理协调以及现场技术能力，做到言行要严谨，说话要有依据，在今后的工作中本人将努力改正缺点，发扬优点，为公司的建设和发展做出自己的贡献。

监理个人年度总结篇四

市局监理处：

今年我区农机安全监理工作，以“创建平安农机，促进新农村建设”为中心，围绕全年工作指标任务，认真落实农机安全生产专项整治各项措施，层层签订农机安全生产责任状，强化农机安全管理，狠抓宣传教育、规范管理、执法监控和从严整治上狠下功夫，以提升农机监理形象为突破口，依法行政，全面规范农机监理工作，强化源头管理，认真开展拖拉机及驾驶员的年检年审工作，提高检审率和检审质量，切实加强田间道路检查，排查事故隐患，确保农机安全生产。现总结如下：

首先，突出抓好安全宣传教育工作。安全工作，教育先行。我们始终十分注重抓农机安全教育工作，把安全教育工作贯穿于年度检审、安全教育学习活动、田间路查等农机监理工作各个环节，组织学习《交通法》及其实施条例和有关农机法律法规和安全操作技术知识，提高了广大农机驾驶员、操作人员的法制意识，使其时刻绷紧安全弦，为实现农机安全生产奠定了良好基础。

其次，按照“横向到边，纵向到底、重心下沉、防线前移、不留死角”的要求，大力开展农机安全检查，保障农机安全生产。农机执法人员始终活跃在乡村道路、田间地头、场院、施工场地和危险路段开展安全检查，查处各种严重违章行为，为农机安全生产保驾护航。

再次，强化责任意识，签订农机安全生产目标责任书。区农机监理科与各镇签订农机安全生产责任书，明确20xx年度农机安全监理工作目标，要求各镇要把安全生产工作贯穿于全年农机监理工作之中，切实加强领导，层层抓落实，齐抓共管，确保农机安全生产。在总检期间，各镇和区协会与农机户签订农机安全生产责任书共40份，从而实现了农机安全检查工作力度不减，农机安全生产宣传力度不退，真正做到了农机安全工作长年抓。

创建“平安农机”活动工作，我们主要抓了三个环节：

首先，加强组织领导，完善创建体系。坚持早部署、早安排的工作思路，于20xx年12月5日上午，区农委召开了汉沽区“创建平安农机，促进新农村建设”活动启动会议；区农委下发了《汉沽区“创建平安农机，促进新农村建设”活动工作方案》；由区农委、农机中心、区道路交通联席会联合成立全区“创建平安农机，促进新农村建设”活动领导小组；下设创建办公室，负责“创建平安农机，促进新农村建设”活动的日常工作。

其次，强化宣传力度，营造创建氛围。突出抓了三个方面的工作：一是年初在杨家泊镇高庄村召开了有区农委领导、财政局领导、各镇长、农机管理站长及农机中心有关人员和广大农民500余人的现场会，会上共发放创建平安农机宣传材料和安全驾驶手册300余份，区电台、电视台和新闻网络中心进行了报道。二是利用法制宣传日进行宣传：4月12日在法制宣传活动日上，发放创建平安农机宣传材料和安全驾驶手册110份；三是深入镇村进行宣传：创建平安农机小组人员深入重点镇村，走村入户落实创建活动任务和宣传创建活动的重要意义。

再次，严格创建标准，扎扎实实创建。“平安农机”创建工作时间紧，任务重，要求高，这就要求我们在“建”字上做文章，在“实”字上下功夫，要做到创建达标和检查验收不降低标准，就必须严格创建标准，认真落实基础性工作，把创建工作做

实做细。首先，编制了创建平安农机基础资料，夯实“创建活动”基础。其次，中心领导积极与区财政局沟通，保证“创建活动”经费。第三，创建小组人员，先后深入到4个镇、17个村、30个农机户中按照创建平安农机标准进行创建，确保“创建活动”水平。现已初步完成1个平安示范镇，5个平安示范村，30个平安示范户，创建率为100%。

农业机械的年检年审工作是安全生产的重点工作，通过年度检审使农业机械的安全性能和驾驶员的安全意识得到提高。我们的做法有三点：一是召开了汉沽区20xx年度农机监理工作会议，部署了总检审验和交通事故责任强制保险工作，并下达了20xx年度农机总检审验指标，将年度审验指标亮化；二是采取集中审验，镇站配合的办法，农机监理员下村入户，田间地头，施工场地为农机户现场审验办公。三是服务意识提高。在检审工作中，主动做好服务工作，农机监理员下村到户，田间地头，并帮助机手做好拖拉机的维修保养工作。今年共审拖拉机37台，驾驶员安全教育70人。

按照市农机局《关于集中开展对无牌证拖拉机、联合收割机及驾驶人专项治理活动通知》的文件精神，我区加强了对拖拉机、联合收割机及驾驶操作人员的管理，对专项治理工作做出了详尽安排部署，狠抓落实，要求各镇要把农机安全生产的宣传放在首要位置，积极争取政府的重视和支持，大力宣传农机安全生产专项整治活动的意义、目标、重点步骤、方法等内容，广泛宣传农机安全生产的重要意义，使遵章守法成为农民机手的自觉行动，确保“专项治理活动”活动取得了良好成效。今年，共出动车辆36车次，出动执法监理人员72人次，检查车辆125台次，共查处违章车辆15台次，未检车辆8台（已补检）；检查驾驶人员125人次，未审验人员20人次，为我区深入开展创建“平安农机，促进新农村建设”活动创造良好的环境。

年初按照市局监理处下达的“20xx年度农机安全监理工作目标管理责任书”的要求，将目标任务分解到各镇和协会。同时，

我科进行目标细化，分解到人，明确了责任，层层签订农机安全责任书，做到有章可循，有据可罚。还加强了基础管理工作，对原农机监理档案进行认真清理，对拖拉机和驾驶员以及其他的文件和材料全部实现计算机管理。同时，按照市局要求，安装了《天津市农机牌证计算机信息管理系统》，各种法规、文件、管理数据，实行了微机管理。

今年，经过我们的努力，虽然取得了一定成绩，但还是存在不少困难和问题。主要有因拖拉机交通事故责任强制保险实施后，部分农机户出现了不想年检的念头，拖拉机年检任务没有完成。

监理个人年度总结篇五

回首过去，展望未来，有对本年度收获的喜悦，也有对未来急切的期望，喜悦的是我在领导和同事们的关怀帮助下，认真学习领会公司企业文化精神，以公司服务理念为指导，通过自身的不懈努力，较好的完成了本职工作和领导安排的任务；期望的是我深深明白在从事监理工作当中仍有较多的不足需要学习和改进，我将总结经验，反省自身不足，提高自己的监理业务水平，成为公司更好更快发展过程中的一员，现就本年度监理工作情况总结如下：

20xx年上半年，我主要参与了x开发区中央商务区软基处理工程现场监理工作，下半年，主要参与了x旅游度假区人工沙滩工程现场监理工作。

在这一年的工作中，服从领导安排，认真履行岗位职责，工作期间，我从不放松加强理论和实践的研习，严格要求自己，认真为建设单位热情服务，遵照监理合同要求，严格按照监理规范及监理工作程序，履行监理职责。

在施工过程中，采用旁站、巡视、平行检验方式进行每道工序的过程控制。对现场存在的质量安全问题，调查研究找出

问题的’根源，要求施工方采取有效解决办法将其解决，全程跟踪监督施工方落实整改，杜绝类似问题再次发生。

针对进场材料（高强土工格栅、土工布、栅栏板、压脚块、踏步料石等），按照标准和设计要求对施工方提交的相关报验资料进行核查，对材料进场时进行外观质量检查，对外观质量上不符合要求的禁止用入工程中。

针对工程关键部位施工时，提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录。

对要验收的隐蔽工程严格按照验收规范进行验收，如果验收不合格，令其整改直至合格，才能进行下道工序施工。对各施工过程中检查所发现的问题，及时采用口头形式或书面形式通知施工单位工程项目管理部，发现问题及时向总监汇报，并督促施工单位落实整改及进行再次的复核检查。尽自己努力做好工程建设施工阶段的监理工作。

在监理工作过程中，我通过对监理理论的学习以及现阶段监理行业的发展状态的认知，深刻体会感受到作为监理人员，积极主动为建设单位的利益着想，为工程质量负责，为施工人员的安全负责，才是监理工作的信念和无穷力量。只有具备较高专业技能和综合素质及良好的职业道德，才能真正做好监理的本职工作，才能够体现守法、诚信、公正、公平的执业准则。明白监理工作的重要性，树立正确的监理工作态度，用实事求是的工作态度去处理施工中出现的各种问题，才能有效地开展工作，积极主动的运用自己专业技术及聪明才智，科学公正的行使监理权利和义务，与施工单位搞好工作配合，满足建设单位的要求，为业主提供优质高效的服。

监理个人年度总结篇六

本人来公司从事监理工作已经九个多月了，在这九个多月里，

我可以说是有得有失。不过，对于我个人来说，收获最大的还是在工作当中学到了新的知识和技术，积累了一定的工作经验。

从去年的十月份开始，我在长沙绕城高速j1监理处工作。从今年三月份开始，我被监理处领导安排在a2合同段担任现场监理员，负责四工区的现场监理旁站工作。我所负责的四工区起止桩号为k7+141.6~k9+000□桥梁有青山分离桥和黄霞中桥，涵洞均已完工，路基填筑已到94区顶。作为一名现场监理员，我一定加强学习施工规范和标准，认真做好每一个施工部位的旁站工作，并做好旁站记录。

对xx年的工作，主要有以下感悟：

一、我在学校里是学生干部，觉得能够学习好、能力强、沟通好等就是一个总体优势。其实，我觉得现在的自己能够得到学校与社会、生活与工作，这就是一种成长，而我现在能够从心理上认识到这一点，这就是真正的长大。

二、做了监理员，我从心底觉得它是足够神圣的，起码它是阻止施工单位搞出豆腐渣的一个拦路虎。我将以我的——以一个真正监理的职责和原则继续下去，走下去，继续未来。

三、谈到工作，我懂得了监理所应该做的，细到资料的整理，大到对整个工程的管控，这些都是我要去慢慢学，慢慢巩固的。

四、当然，我也有不足之处。因为年轻，所以有时候太自我，这个是我需要好好更改的。有些时候对施工单位出现的情况上报过慢，这个我是需要好好改正的。以后我一定以一个态度良好的监理员，面对每一个人；以一个做事不拖拉，以《监理细则》为标准对待每一件事。这样才不愧对自己，不愧对公司。

xx年，在即将开始的工作中，我要总结前期工作中的'不足之处，争取在今后的工作中做得更好！