

最新高速工作总结新人 高速公路服务区 工作总结(优秀9篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇一

高等级公路管理中心于2009年3月份开始筹建，并于同年11月18日正式揭牌。主要对未列入国、省道范畴的市域公路网中的干线收费公路和部分设有收费站的新调整省道全面负责其建设、管理及融资、还贷，借以创新高等级公路投融资机制，盘活事业性高等级公路资产，推动全市高等级公路的持续和滚动发展，与其他层次的公路相配套，充分发挥xx路网的整体效益，为xx地方经济服务。纳入管理范畴的有苏虞张、苏震桃、锡太、环太湖一级公路，主要负责纳入管理范畴的高等级公路的融资、养护、收费和还贷。目前已通车苏虞张一级公路，设置北桥收费站。

一级公路全长58.774公里，初步设计总概算亿元，资本金占总投资的35%(其中省交通厅定额投入亿元)，其余资金以收费权质押方式通过国内贷款解决。该项目的建设，对进一步完善xx市的公路交通网结构，形成xx市域西部南北公路通道，开发与利用xx市沿江港口资源，加快沿线城镇建设，促进xx市对经济发展等都具有十分重要的作用。

公路北桥收费站位于相成区北桥镇与常熟市辛庄镇交界处，是连接xx市、相成区、常熟市、张家港市的重要交通枢纽。北桥收费站于209年10月31日开征。

1、坚持高起点，加强月票车管理，杜绝人情车。从收费站开征伊始，即坚持“高起点，高标准”，加强对月票车辆的管理，严格杜绝人情车。北桥收费站自开征以来没有一辆超范围月票车和超范围免缴车。同时对月票车要求其签订收费站月票管理书，使月票车能配合收费站的收费管理工作，收到了良好的效果。

2、完善内部管理，延伸管理网络。北桥收费站自开征以来就建立了冲卡逃费车辆黑名单，依赖收费管理系统和监控录像，记录了每一辆车冲卡逃费的时间、车号、监控录像硬盘记录位置等内容，对出现重复冲卡逃费的车辆做出，发到每个稽查和收费人员手中，并与交警、路政等部门沟通，协同追查。

3、从细微处下功夫，规范弃票管理。根据省局和市处对收费站弃票管理的行业规定，制定并下发了《弃票管理办法》试行稿，要求收费站从严管理弃票，并纳入对收费员的百分考核中。按照管理到位，互相牵制，简化程序，避免重复工作的原则，又逐步细化《弃票销毁清册》，增加了弃票销毁的具体内容，建立了《弃票登记簿》、《弃票管理台账》和《弃票销毁清册》，明确了收费稽查员、征稽股、票财股各自登记台账的内容，对符合销毁要求的弃票填写《弃票销毁审批表》及时销毁弃票，并对各类台账妥善保管。

4、公平竞争，建立良好的人才选拔机制。在收费站骨干的选拔上，坚持“公开、公平、公正”原则，充分体现民主与实际工作能力相结合和干部能上能下平等竞争的氛围，注意观察全体人员的能力、业务水平、写作能力和计算机应用等方面的能力，通过民主评议和公示后，从中挑选收费班组的正副班长和股室的管理人员。

5、注重收费站文化建设，以创建收费站青年文明号为抓手，树立文明行业新形象，体现人文关怀，展示收费站特色，树标兵，学先进，凸显管理新气象，打造管理新品牌，将北桥收费站建设成为培养和锻炼人才的摇篮。

苏虞张一级公路于2012年10月14日建成通车后，为保证“畅、洁、绿、美”，苏虞张一级公路的养护管理卓见成效。

1、通过招标确定养护单位，推行管理制。为贯彻省局、市处“管养分离”的精神，苏虞张公路小修保养单位通过邀请招标方式确定，并签订了养护合同、廉政合同、合同，督促养护单位早日进场进行路面保洁和日常养护。

2、落实养护责任，推进机械化养护。苏虞张一级公路的养护全面推行机械化养护，各养护单位购置了清扫车、灌缝机、清洗车等机械化养护设备，并逐步加大机械化程度。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇二

组织分工会深入学习、宣传和贯彻十四届三次执委会精神，在实际工作中，注重培养职工正确的思想观念，增强自觉性和坚定性，注意多提高自身素质，创新工作思路，不断改进工作作风，使工会工作达到快、稳、准、实上来，充分发挥工会特殊的桥梁与纽带作用，密切联系群众，多听、多问、多了解职工生活、学习情况，统一广大职工的思想，团结带动广大职工投身于高速公路管理事业之中，把智慧和力量凝聚到完成十六大确定的各项任务上来。

为加强局机关职工防病、治病意识，保证职工身体健康，局工会于20xx年3月27至29日组织了局机关全体职工身体健康情况普查。并根据体检报告结果，针对每名职工的身体健况、针对职工就餐为自助通用餐具接种了乙肝疫苗，建议有不同程度的疾病同志及时治疗及保健。

在局一楼展板展出大型两首局歌，利用局网宣传文化建设情况及重大事情的通知、通报。

年初与办公室、经营处联合、配合举办了省高速公路管理局与省高速公路公安局“新春联谊会”，联欢会邀请了省高速

公路公安局的各级领导。此次联欢会采取了两个单位中层以上干部互动形式自娱自乐，亲自登台献艺，气氛十分融洽，不仅达到了迎新春的目的，更加增进了两个单位之间友谊、交流、沟通与发展。

5月15至17日我局男、女乒乓球队参加了吉林省交通厅“航道管理杯”职工乒乓球赛。本次赛事，男子团体19支队，女子团体11支队，参赛人数约150人。经过3天的激烈角逐，我局男、女乒乓球队在团体赛中双双夺冠；男子、女子单打前三名全部包揽；男子单打冠军长吉处张健、亚军长吉处曹磊、第三名四平处白国胜；女子单打冠军长吉处张旋、亚军四平处兰艳、第三名待分配曲风红，并在众多参赛单位中荣获优秀组织奖，极大地推动了我局精神文明建设。

5月25日至28日我局男、女乒乓球队代表省交通厅参加了“省直属机关20xx年职工乒乓球赛”。本次参赛共有男子团体76支队，女子团体38支队，参赛人数达380多人。经4天赛事，我局女子乒乓球队荣获团体冠军；男子乒乓球队荣获团体第三名。男子、女子单打均前五名，女子单打冠军四平处兰艳、长吉处张旋、待分配曲风红并列第五名；男子单打亚军长吉处曹磊、长吉处张健、四平处白国胜并列第五名，极大地展现了高速公路人拼搏进取的精神风貌。

以“双最佳”为主线：最佳文明女工、最佳文明女工集体。我们抓住这两条主线开展系列的女职工创先、争先活动，以“奋斗求解放，贡献求地位”活动，要求新时期女性增强实现自我价值意识，注重典型的树立与培养，以点带面。三八节期间，长春处金梅、长余处张伟被省妇联评为巾帼建功先进个人，极大的触动了全局女职工奋发向上的热情。

年内对工会会费进行了严格的审查及把关，及时上缴工会会费，上交费率达到100%。

如各项报表、各类答卷、各类捐款、各类活动及经费的赞助。

本着实事求是的原则，按照岗位责任制和工作目标的要求来完成工作。

我局工会20xx年12月8日成立，任期已满，需进行换届选举，并对已起草的《工会工作范围》、《工会委员会规则》、《工会工作制度》、《职工代表大会条例实施细则》等规章制度按新一届工会委员会要求进行修改和补充。

建议各分工会在下半年工作中多开展一些多彩的职工文体活动，以竞赛的形式使全局职工都能够积极地参与到活动中来，使“建家”活动在全局上下广泛开展起来，并达到升级的要求。

（年末开展职工生活大检查工作，对生活确实困难的职工进行经济扶助，提供脱困条件，帮助早日摆脱生活窘境，切实为职工办实事、办好事，把党的温暖、领导的关怀送到群众中去。把送温暖活动落实到实处。

我们要以吉林高速文化建设为载体，大力推进高速公路精神文明建设、物质文明建设、政治文明建设，紧紧围绕高管局“十一五”和“五个确保”工作目标开展工作，要进一步提高高速公路文化理念，充分发挥特长人员作用，以一带十的原则，广泛培养特长人才、普遍开展活动，真正的把“一二三工程”活跃起来。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇三

总结是对取得的成绩、存在的问题及得到的经验和教训等方面情况进行评价与描述的一种书面材料，它能使我们及时找出错误并改正，让我们好好写一份总结吧。那么总结要注意有什么内容呢？下面是小编为大家整理的高速公路监理工作总结，欢迎阅读与收藏。

业主单位：都江堰市交通局，设计单位：成都市交通规划勘察设计院，监理单位：四川天接工程咨询监理有限公司，施工单位：成都建工路桥建设有限公司。

道路设计为等外级公路，设计速度10km/h□路基宽度6.5m□路面宽为6米，路肩左右宽度各0.25米。最大纵坡：新线12.5%、旧线13%，弯道半径按原路恢复。桥梁上部结构为8m□16m两种简支梁；基础采用扩大式明挖基础。

本项目新建小桥5座，旧桥修复1座，盖板涵三座，圆管涵16座，完成防护工程c20混凝土42236m□m10浆砌6836m□挖土石方645747m□路面76587m.波形护栏4923m□凸镜39套，标线4530m□

我公司根据委托监理合同规定的监理范围和控制目标，并结合考虑监理人员的年龄层次、专业水平等条件，公司以总监为核心，组建了一支11人的精干监理队伍进驻现场开展监理工作。

项目监理部进入施工现场后，以总监理工程师为首的项目监理部各专业监理工程师从工程建设项目实际出发，以贯彻、落实有关政策、严格履行《公路工程委托监理合同》、认真执行有关技术标准、规范和各项法规为原则，以建设质量高、投资合理、速度快的工程为控制目标，以“守法、诚信、公正、科学”为行业标准，以事前指导、事中检查、事后验收等为工作方法，全面地开展监理工作。

工程质量控制是本次履行监理合同的核心内容，也是我们项目监理部的主要工作目标。本项目既是bot项目又是政治工程，加上地势高气候恶劣，工期紧张，设计、施工、监理三同时，给该项目施工带来了前未有的困难，也促使我们监理工作多采用主动控制。为此，项目监理部各专业监理工程师在总监理工程师的带领下从影响工程质量的五个因素入手，对各合

同段的施工质量采取事前、事中与事后控制，确保工程质量达到规范要求、设计文件及相关验收标准的要求。

- 1、对施工单位及施工人员的. 管理
- 2、对原材料、构配件的质量控制
- 3、施工方法、技术措施的质量控制
- 4、对施工机械设备及环境的控制

（一）施工进度控制

1、工程进度的快慢直接关系到工程建设项目能否按期竣工和投入使用问题。我项目监理部结合现场实际情况，对施工单位编制的施工进度计划进行提前审查，经与业主协商并征得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要。

2、为了保证施工工期的实现，我监理部要求施工单位编制倒排工期计划，审查倒排工期的可行性，并批准检查执行情况。

（二）合同管理

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对工程工期、质量进行监督、管理；监督材料采购合同的订立，监督设备合同的履行；了解合同的内容，检查合同执行情况，及时准确反映合同信息。

（三）内业管理

我监理部要求内业资料必须与外业施工同步。为此，本项目竣工资料已基本完成。

该工程各参建单位都严格按照技术标准，设计要求，合同约

定进行施工，保证了该工程的质量，该工程经过施工自检，监理抽检，中心试验抽检，试验检测均满足技术标准和设计要求。该工程为合格的工程。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇四

处领导对安全生产工作高度重视，成立了专门的安全生产领导小组，负责全处安全生产工作的领导、督促、检查，并在重要节日和重要时期进行专项检查。并在今年上半年根据人事变动情况适时进行了调整。基层各单位均成立安全领导小组，根据各自的生产、工作性质，制订了详细的、操作性强的安全应急预案、制度和各岗位、工种的安全操作规程，定期进行检查，消灭事故隐患。我处与基层各单位均签订了安全生产目标责任书，坚持谁主管，谁负责的原则，一级抓一级，切实落实安全生产责任制度。

开展专项集中整顿活动，教育干部职工学习安全知识，查漏洞、破麻痹思想，提高安全意识、责任意识。进一步完善安全管理规定、生产操作规范、安全防范、处置预案和安全生产制度。

安全生产工作是我处每年工作中的重要内容。为认真贯彻省厅、省局关于安全生产工作的指示精神，全力做好灵山高速公路的畅通工作，我处制定了以“五保”（保畅通、保稳定、保安全、保形象、保效益）为目标，加强领导，提高认识，不断增强责任意识、服务意识、法律意识和政治敏感性，周密部署、明确任务、落实责任，全面加强安全生产的管理工作。6月21日前，路政、养护部门对所辖范围内的设施设备进行一次全面检查，及时发现和消除各种隐患，保证道路设施设备的完好。

1、结合开展“打非治违”和“安全生产月”活动，对全处各岗位职工进行了全面深入的教育培训活动。组织职工认真学

习上级的有关文件精神，加强岗位操作规范的学习，教育职工干部严格按规范操作，加强对锅炉工、电工等重点岗位和部门的检查和教育。

2、结合《公路安全保护条例》制定了《大同高速公路建设管理处机动车辆安全管理办法》，加强了建管处公务车辆的管理。组织干部职工学习，认真落实岗位责任制，明确专职驾驶人员的职责。

3、开展安全设施专项整治活动。接到文件后，处领导组织召开会议，传达文件精神，进行专项部署，成立了专门组织机构，制定了实施方案。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇五

，本人以“今天工作不努力，明天努力找工作”的精神，较好的完成了上级安排的各项工作任务。同时在站领导和同事们的关心、支持与帮助下，不断的完善自己，在各方面严格要求自己，勤奋敬业、廉洁奉公，努力进取，用实际行动捍卫了中交翼候的荣誉。

，本人不断加强对法律法规、安全生产、收费业务进行学习，并在每个月的月底进行一次摸底考核，如有考核不合格时，将会再次对其巩固学习，为下次考核做好充足准备，争取做一名业务精湛，既有法律意识又有安全意识的好员工。

，本人时刻提醒自己，收好每一笔款，发好每一张卡，尽量减少不必要的错误发生。据初步统计，截止x月，本人共发出通行卡x张，其中车牌不符的有一辆，车型不符的有两辆；共收回通行卡xx张，收取通行费xx元，且没有差错。虽然在每年度拿到了双百千亿无差错技术能手的称号，但是在发卡方面还存在着差错，不能因为拿到了百万元无差错的称号就有所骄傲，我将会在原有的基础上再努把力，争取在发卡发面也作出无差错。

，本人严格按照站内的各项规章制度，干好自己的本职工作，并能够完全做到收费秩序管理八禁止和十五不准规定的内容，在站区内周一至周五周六周日就不注意了吗?和上班时能够保持统一着装，标志齐全，出入岗亭戴帽子，进入收费岗亭能够保持桌面整齐，门及时反锁，并能够对发现的问题及时上报，保证车道的畅通无阻。

，有这么一句话，放行收费管理比，看窗口建设这句话什么意思，是说要微笑服务吗?没错，对待过往的司乘人员，我们要露出八颗牙齿，微笑服务!在我的收费工作中，对待过往的每一辆车，每个司乘人员我都会配合迎送手势并微笑面对，对司乘人员提出的问题能够耐心的解答，并能够为司乘人员排忧解难;在道路封闭或雨雾天气时，能够做好对司机的解释工作，避免不必要的投诉事件发生。记得有一次夜班，我担任的是外勤的职务，晚上在外执勤时，有一辆东北车牌的货型车通过称台时突然跳磅，我便及时制止，要求他重新复磅，结果遭到司机的拒绝，并指手画脚的说：“你是什么玩意，高速是你家开的，我跳磅咋地了?碍着你的事了?多管闲事”我当时心里特别的生气，真想和他痛快的吵上一架，后来我考虑到一直提倡的委屈服务，也就罢了，多一事不如少一事，为了不被司机投诉，只有忍气吞声，什么也没说就让他下了。干我们这一行的，就是这样，多少都会有些不愉快，最主要的是把工作干好。这个例子是个反面的，你的做法不是委屈服务，是失职，不应写在里面，如果要举例子，可以举一个虽然你受了气，但仍然耐心跟司机解释，最终维护了你们收费站的利益，需要改一下。

，在新到员工面前我们是老同志，我会伸出援助之手去帮助新到员工，并建立起了真挚的友情!既然能够在一起工作，那就是缘分，也就是兄弟姐妹，谁有困难，我只要是能帮得到，肯定一帮到底。在业余生活中，我们进行了多次娱乐活动，像知识竞赛大比武、会操表演、歌咏比赛等等，充分体现了我们这支团队的朝气蓬勃。在这些业余活动中，我参加过会操表演、歌咏比赛，经过我们努力的排练，最终终于拿到了

优异的成绩，为收费站赢得了荣誉，增添了光彩。

在过去的上半年里，干的工作实在是太多了，一时间也写不全面，以上都是发自内心的感慨，希望公司领导考验我，我接受考验。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇六

一、认认真真，做好本职工作

一是遵从__岗位职责，坚持做好出货工作，保证发货的准确无误，尽量完善工作以保证零投诉；二是做好入库接受，保证库存数据的准确，确保库存数据达到实实在在的百分百；三是完成二位领班临时安排的工作与积极参与整理工作，深化工作安全意识，提出各项合理化意见。及时与业务和生产部沟通联系，保证物流系统正常有序的进行。

二、严于律己，自觉遵守各项制度

严格遵守__的各项制度。谨记领导的指示和批评并付诸于实际，不迟到，不早退，不旷工。做事要谨慎认真，向领导汇报的仔细检查，日常工作要记录并及时上报；待人处事要有礼貌，对待同事要坦诚宽容；严肃办公室纪律，工作不懈怠，不玩游戏、不闲聊、不做与工作内容无关的事情。

三、存在的不足

一些事还无法循规蹈矩的做好，需要增强自己的毅力不够。

二是工作中不够大胆，要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善。

四、下半年的工作打算

2、要不断提高修养，树立良好的公司形象，要提高自己的服务意识和办事效率，明确自己的工作重点与工作目标。

3、对__存在的问题不断提出积极及合理化意见。

例如__问题和__问题都是下半年应该好好深思探讨并付诸实际行动的。

上半年的工作还算美满，我对下半年的工作充满信心与期待__在未来的半年能有一个更崭新的面貌！

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇七

1、对施工单位的安全管理人員和现场施工人員进行施工安全知识的培训，其目的就是要从根本上彻底扭转施工单位轻视施工安全的思想意识。

2、以养护单位，对该项目部的专职安全员、施工作业队长、工班长、安全防护员、大型机械操作人员进行了专项重点培训，力争达到最大培训覆盖面。

3、在培训过程中严格要求，不走过场，通知的人员必须参加，必须做好记录，回去以后必须宣传贯彻培训内容，必须落实到施工中去。

1、我们加大对施工安全管理的投入，并配专职安全员和专用车辆，并且现代路桥配备专职安全员来控制施工安全。

2、将文件中提出的要求对照有关规范进行细化后，再次提出执行要求，以书面通知的形式各施工单位，并将执行情况在规定的时间内反馈。

在总结了20xx年安全工作的基础上，我们也深刻地认识到了施工安全工作中的不足，其原因有：一些施工单位自身不重视施工安全工作；有的施工队伍人员素质很差，没有安全意识。在施工安全上没有投入，个别施工单位甚至对施工安全工作有抵触情绪。所以以后的安全工作还面临着极大的困难和挑战。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇八

时光飞逝，转眼我已经在京包收费口愉快的工作了快两年了，在这两年的工作中，我们在站长,办事员,班长的带领下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容准确的收费，熟练的操作设备。在高速公路的长龙上，在平整延绵、宽阔的路面上，在庄严的收费窗口，穿梭着无数的身影，形成了辽阔大地上一道独特、亮丽的风景线。他们来自不同的地方，但都是为了一个共同的奋斗目标——高速公路事业的发展，北京经济的振兴与腾飞，远离亲人和朋友。这里没有城市的喧嚣繁华、高楼林立、车水马龙、灯红酒绿、霓虹闪烁，有的只是边荒、艰辛与寂寞。

计重收费开展以来，收费系统进行了多次的升级与更新，还新增了查处逃漏通行费、计算通行费额等各项功能。站长、管理员作为基层收费站的管理者，要想将收费站通行费征稽工作协调管理好，没有过硬的业务水平是绝对行不通的，正是认识到了这一点，xx收费站的管理人员主动深入收费一线，虚心向收费员、值机员求学取经，通过第一轮的理论学习，对整个计重收费系统的配置与基本操作有了更进一步的了解；光是纸上谈兵是不行的，上岗操作实践也是必修课，通过近半个月的强经练习，站管理人员的实际操作能力有了明显的提高，无论是文明用语、微笑服务，还是唱收唱付、特情处理均能处理得游刃有余。本月21、22日两天，xx站站站长、管理员参加了收费分公司在苏鲁省界举行了管理人员业务考核中，发挥正常，可望取得优异的成绩。

继三月份严打逃漏通行费车辆取得可观的效益之后，我站仍旧毫不放松，对可疑车辆进行严格、细致地盘查，通过隔离盘问、调看录像、查看相关票据、与入口站互通信息等方法，对十余辆重型货车进行审查，结合上级下发的可疑车辆档案□xx收费站x月份查处换卡逃费车辆一辆次，金额达14595元，为公司追回了巨额损失，对企图钻空子的狡猾车主予以了沉重打击。

安全工作是一切工作的重点，而车辆管理与收费管理又是收费站日常安全管理工作中的重中之重，在这两点上□xx收费站本着安全长效管理的思想，每周对站驾驶人员开展谈心活动，在及时地了解车况的同时，还不断地为驾驶员敲响了安全行驶的警钟□x月份□xx收费站保持全年安全行车无事故的记录。

加强站区安全管理，召集保安人员参加站安全例会，重申对外来进站人员的登记、审核工作，做到有记录、有制度；此外，规定了xx站与经发公司相通的小径上的大门的关闭、开启时间，以防非工作人员私自进入站区，引发为不必要的安全隐患。

随着清明节的到来，我站组织广大青年团员至xx烈士陵园进行了祭扫活动，通过陵园工作人员的讲解，使全体团员青年进行了一次爱国主义的教育，以时时提醒他们今天的生活来之不易，作为祖国的青年一代，更应该勤勤恳恳地工作，以满腔的热情投入到工作中去。

x月以来□xx收费站开始实行了《员工百分制考核》，首先是分班组对全站员工进行广泛的宣传教育，将思想统一起来；接着由各班召开班组会议讨论百分制考核细则的可行性、合理性，在站部采纳部分合理化建议对细则进行调整后，最终组织实施。由于有了新制度的约束，以往员工小的违纪、违规都因为有章可循而消失，对于个别怀有侥幸心理的同志因故被罚时，也能主动意识到问题的严重性□xx站各项工作也因此

都朝着正常的轨道发展。

高速工作总结新人 高速公路服务区工作总结篇九

我监理处根据20xx年路基土石方，桥涵全面施工的特点。监理工作的重点放在质量控制方面，监理处各部门、各专业工程师、各监理组相互配合，采取巡视、旁站、抽检、开挖检查等各种方法。严格控制工程质量，强调事前与主动控制，重点放在施工过程控制。在施工过程中发现不符合设计和规范要求，施工技术力量薄弱，施工设备不足等情况及时下达监理工作指令，限期整改要求承包人整改到位，确保工程质量。20xx年我处共下达监理工作指令57份，下达监理通知91份。监理处试验室对承包人的各种材料及时进行抽检，抽检频率不低于20%。进行土工试验58组、水泥物理性能试验58组、钢筋机械性能试验110组、钢筋焊接试验52组，水泥砂浆试验58组、砼配合比试验60组、粗集料试验60组、细集料试验40次，对承包人砼和砂浆进行抽检，砼强度抗压试验1117组。较好地控制了工程质量。

我处所辖4个标段填方393.749万方，路基挖方331.88万方，路基土石方和质量控制的重点放在填料和压实质量控制方面，对于含水量较大的土，严格进行翻晒，使之含水量符合规范要求方可填筑，对于液限大于50、塑性指数大于26的土与cbr不能满足规范要求的填料，采取变更进行弃除，部分根据实际用于93区以下的填筑。红砂砾岩的填筑要求进行试验路段的施工，及时真实的掌握施工参数，确保了工程质量，石方填筑厚度严格控制不超过40公分，碾压必须采用拖式羊角碾压，土石混填和填石路基考虑到无法采用灌砂法检测压实度，采用碾压遍数和测高程的方法进行控制。台背回填施工要求进行典型施工严格按照潭衡公司要求的“四专”控制，材料严格采用规范要求的透水性材料，不能满足要求填料一律采用4%-6%的水泥改良处理，收到了良好效果。对填土路基我处共检测了3989点，合格率为98.0%，路基工程施工以陆续进行

到了94区，部分到96区，其93区、94区顶的验收工作我处会同总监办中心试验室进行有条不紊地开展，总体质量良好。

2□xx□涵洞的工程质量控制

xx□涵洞施工的质量控制，我监理处的质量控制重点放在基底处理和砼浇注质量以及模板接缝处理方面，通涵基础处理不好则容易发生不均匀沉降，所以基底处理我处主管副处长会同工作组现场确定处理方案，监理员负责全过程旁站。砼质量一是确保原材合格，二是配比合理，在原材料质量控制方面，监理处试验室对料场进行抽检，对项目部储料场进行抽检，发现问题及时指令清退。有效控制了骨料质量，确保砼质量，四个标段砼未出现严重质量问题。砼浇注监理员必须进行旁站，进行坍落度的检测，合格后方可进行浇注。

通涵施工的模板安装是否牢固，接缝是否密封非常重要一旦跑模或漏浆都会导致外观质量缺陷，我处对此问题高度重视，对出现质量问题的通涵，毫不手软、坚决推倒重来，象第3合同段k14+880□第16合同段l1k4+192等xx墙身，为后续的施工质量树立了很好的榜样，根据目前检查结果，质量较好。

3、桥梁工程质量的控制

桥梁工程施工的质量控制重点放在砼强度，标高控制，大梁张拉压浆等方面。

我监理处根据潭衡公司与各项目部签定的目标责任书，要求各项目部按月完成计划目标，抓关键线路、节点工程进度□20xx年四个项目部工完成产值12580.13万元，完成年计划。

路基土石方共计269.6万方其中1标69万方，3标155万方，16标45.6万方□xx涵洞70个，其中1标与15个，3标38个，16标17个。桩基完成368根，立柱112根，盖梁35根，空心板15片。4个标段进度均滞后。我处要求各标段根据各自实际情况，重

新合理调整制订切实可行的计划。

在进度计划方面，监理处重点控制项目部主要人员到位机械设备不能少于合同承诺要求，施工队伍满足施工要求。

经监理处多次检查，除1标项目经理、总工没到位（已代理）外，大多数都在施工现场组织指挥，机械设备有中途私自撤走的情况，监理处发现后，及时组织项目部各工区负责人会议，分析工程进展情况，限期补足施工设备。

总体来说，各项目部抓进度比较主动，监理处要求在确保工程质量和安全的前提下加快工程进度。

在投资控制方面监理处重点防在工程变更的控制方面，以及工程计量的准确性方面，尤其在清淤变更方面，监理处坚持三方联测的制度，即业主、监理、承包方三方共同测量确认清淤工程两，在变更审批时，监理处组织开挖抽查核实的方法，进一步复核清淤工程量，做到实事求是。

在变更方面，首先是变更方案的审批，监理处明确主管副处长或处长会同承认，工作组对变更方案现场察看，共同确定变更方案，现场签署会议纪要，在变更方案确定后，各专业工程师根据批复方案，监督承包人实施。清淤回填等变更工程量，由监理处主管副处长组织相关专业工程师会同工作组共同确定。变更工程完成后，承认整理各种资料申报变更，按变更管理级别进行审批，严格了变更的程序，确保变更实事求是的有效实施，到12月底已批复变更方案98份，批复金额741.2833万元，已形成变更令的47份，共计504.1236万元，为合同总价的13.8%。在计量方面主要是及时、准确做好计量工作。监理处对承包人的每期计量资料本着实事求是的原则，都要到现场进行核实，对外露工程项目用尺量，逐一核对；对土石方工程测量标高逐一核对；对不符合要求或质量不合格的工程坚决不计量。

本项目采用人工决策和计算机辅助管理相结合的手段，利用计算机准确及时地收集、处理、传递和储存大量数据，并进行工程进度、质量、费用的动态分析达到工程监理的高效、迅速、准确。我监理处按照业主、总监办的要求，积极填报实时施工质量、进度、费用、人员、机械设备、材料、监理指令等信息，保持畅通传递，及时归档。

我处成立了竣工资料小组，切实负责资料管理归档。

监理处在环境保护方面，重点抓施工过程中最大限度保护植被，减轻水土流失，抓路基边坡防护，防止水土流失污染农田、水塘；抓上坡生态恢复，抓生产、生活废水处理达标后排放。在桥梁施工过程中抓河道治理，确保河道畅通，抓路基施工过程中洒水降尘，防止空气污染。抓弃土场绿化和排水；抓临时用地的复耕。环保监理每月进行两次全线检查，环保监理工程师不定期对施工现场进行巡视，监理处要求全体监理人员都要关注工程建设中的环保问题。20xx年监理处多次下达环保监理指令，对限期整改指令下达后，到期进行复查，整改未到位的再次要求项目部整改到位。

监理处在安全监督方面重点抓防爆破事故的检查、防高处坠落事故的检查、防电击事故的检查、防机械伤害事故的发生、防交通事故的检查、防火灾事故的发生。抓爆破器材的管理，抓作业场所安全标志标牌的建立和健全，抓作业人员安全防护用品的穿戴，抓冬雨季安全措施的实施。

监理处和各项目部都编制了20xx年安全生产计划，制订了安全急救预案。并制订了《安全环保文明施工监督实施细则》。

监理处实施了每月两次的安全检查，定期与不定的主持召开各项目部参加的安全生产会议。监理处各专业工程师、监理员，人人管安全、时时注意安全、处处讲安全，形成了全员管安全的局面。

20xx年监理工作取得了一定效果，工程质量还是在受控之内，经检查，质量较好。工程进度满足业主目标要求，投资方面控制较严，资料管理基本与进度同步。环保、安全等方面的监督管理有效。这些成果的取得，得益于业主、总监办的大力支持和指导，得益于xx工作组的帮助，得益于各项目部的配合。

我监理处20xx年将进一步加强监理队伍的管理，加大监理力度，真正做到“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟、廉洁自律”，把监理工作做得更好。