

2023年交通述职报告 县交通局长述职报告 述职报告(汇总5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

交通述职报告篇一

任职以来，在县委、县政府的正确领导下，在局党总支及局班子成员的积极配合、团结协作下，在全局干部职工的积极支持下，我始终坚持求真务实的作风、积极努力的态度、开拓进取的精神，认真贯彻落实“三个代表”重要思想和党的十六大精神以及州委四届四次全会精神和县第九次代表大会精神，紧紧围绕发展这个执政兴国的第一要务，创造性地开展工作，认真贯彻民主集中制原则，维护班子团结，深入调查研究，理清交通工作思路，以“一班之长”的身份团结和带领全局广大干部职工，为盈江的公路建设、公路养护、路政管理、行业管理、队伍建设、制度建设等方面做了一些工作并取得了一定成绩。现将3年多来个人思想和工作情况总结述职如下：

加强学习

不断提高自身素质和业务能力

我国正处于世纪交替、新旧体制转换和各种改革全面推进的重要时期，知识经济、信息时代的热浪迎面而来，各种新情况、新问题层出不穷。如何应对新形势下的机遇与挑战？最重要的是要加强学习。学习是一个永恒的主题，学习是我们提高思想素质，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观、价值观和权力观，提高领导水平和工作能力，吸收新知识，

解放思想，更新观念，用新的理论指导工作实践的前提和基础。基于以上认识，3年多来，我始终没有放松自己对理论学习的自觉性，不断提高自身的理论素质。一是积极参加局里长期形成的每星期一上午的集中学习会；二是积极参加县上安排的各种理论培训学习和考察调研；三是合理安排学习时间，养成工作之余尽量挤出时间读文看报的习惯。

在学习上，首先是认真学习“三个代表”重要思想、党的十六大精神、州委四届四次全会精神和县第九次代表大会精神。通过学习，进一步地坚定了我的理想信念。“三个代表”重要思想是我们党的立党之本、执政之基、力量之源，它同马克思主义、毛泽东思想和邓小平理论一脉相承，是我们开展各项工作的强大思想理论武器，是一切工作的指针。它使我们清醒地看到，我们进入新世纪，面对激烈的国际竞争。在“三个代表”的指导下，全国人民与时俱进，紧紧抓住发展这个执政兴国的第一要务，抓住机遇，加快发展，特别是要抓住21世纪初这个重要的战略机遇期。只要我们把握好机遇，真抓实干，始终坚持解放思想、实事求是、与时俱进的精神状态，认真贯彻落实“发展要有新思路，改革要有新突破，开放要有新局面，各项工作要有新举措”的要求，聚精会神搞建设，一心一意谋发展，就能够实现州委四届四次全会提出的“一年一个新气象、三年大变样、十年跃上新台阶”和“与全国同步实现小康社会”的奋斗目标。

通过学习，树立了正确的人生观、价值观和权力观。每个共产党人都要认真贯彻“三个代表”重要思想，身体力行，忠实实践“三个代表”要求。

我认为，领导干部在牢记全心全意为人民服务，做人民公仆的同时，在思想上要解决好“参加革命为什么，现在当干部应做什么，将来身后留什么的问题”，归根到底就是要为人民群众掌好权、用好权，把党和人民交给的权力用来为广大人民服务。真正做到权为民所用，情为民所系，利为民所谋。人的一生很短暂，要用有限的人生多为人民做好事，做了对

人民有益的事，才能充分体现自身的价值。

其次是注重业务学习，在新形势下，交通工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就难以开创工作新局面。交通工作技术性、可操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关交通业务知识，工作就处于被动局面，更不可能把交通工作做好。结合交通工作的实际，于提出了开展创“五好”活动，即班子建设好，职工队伍建设好，制度规范好，工作业绩好，形象树立好。

通过“五好”活动的开展，全局干部职工工作热情高涨，心往一处想，劲往一处使，形成了积极向上、乐于奉献的良好工作氛围，我也从中受到了很大的教育，受益匪浅。

三年多来，为了提高自身的业务能力，掌握好有关交通工作的技术、政策和法规，我注重加强业务学习，坚持向书本学习、向同事学习、向群众学习，在公路建设技术方面虚心向工程技术人员请教，在充分听取他们的意见基础上做决策，利用业余时间向书本学习技术方面的知识、交通方面的政策和法规知识，通过学习努力提高自己的业务水平，使自己在决策和处理日常工作事务中基本做到得心应手，三年多来还未出现过任何工作失误，从而理清了盈江交通工作新思路，为下一步搞好交通工作奠定了坚实基础。

坚持民主集中制原则，维护班子团结，增强廉洁自律意识，转变思想和工作作风团结是马克思主义政党的基本原则，也是党的事业不断取得胜利的决定性环节。团结问题是领导班子及其成员思想、组织、作风状况的集中反映，也是领导班子凝聚力和战斗力的具体体现。一个地区、一个部门，只有班子搞好团结，才能统一思想，统一行动，才能形成坚强的领导核心，才能集中精力搞建设。我作为交通局的法人代表，坚持民主集中制原则，维护班子团结更应起到“班长”的作用。三年多来，为充分发挥班子成员的集体智慧，发扬民主，我始终坚持每月召开1至2次局务会议，并做到会议有记录，

有参会人员签名。坚持重大决策、项目论证、施工单位选择、工程单价、施工合同、工程结算、资金使用、人事安排等重大事情由局务会议讨论决定；坚持有话讲在当面，不搞会后乱说；坚持日常事务加强沟通联系，不搞“一言堂”和个人说了算，对局务会研究决定事情能坚决贯彻执行。并利用工作之余找职工交心谈心，广泛听取职工对局班子及交通工作的意见和建议。平时工作中信任局内其他同志，敢于和善于大胆放手，支持他们的工作，努力维护局班子团结。工作中做到以身作则，率先垂范，要求别人做到的，自己首先做到，其他同志提出的不同意见和合理化建议，自己能虚心采纳和接受。

在廉洁自律方面，三年多来，无论在工作还是生活上都按照“八个坚持、八个反对”的要求和云南省公务员“八条”禁令和德宏州国家机关工作人员“十条”禁令以及上级有关党风廉政建设的规定严格要求自己。作为交通局“一把手”，我始终严格要求自己，认认真真工作，认认真真做人，踏踏实实办事，始终把国家、人民的利益放在第一位，坚持全心全意为人民服务的宗旨，把好政治关、权力关、金钱关、享乐观、人情关，多为人民群众办实事，做好事。在工作中，根据与县纪委签订的《党风廉政建设目标责任书》，结合交通工作的实际，为加强我局党风廉政建设工作力度，采取了一些相应的办法和措施。规定制定后，自己严格要求自己，认真带头执行，这些工作的开展取得了良好效果，三年多来，我从来不以工作之便给自己的家人和亲属安排一名临时工或一项工程，没有一起违纪违法现象发生。

党的十六大报告指出：“坚持反对和防止贪腐，是全党一项重大的政治任务，不坚持惩治贪腐，党同人民群众的血肉联系就会受到严重损害，党的执政地位就有丧失的危险，党就有可能走向自我毁灭。”我认为，廉洁从政和为人民服务是相辅相承的，一名领导干部，只有时常将群众冷暖记在心上，才能自觉抵制一切不正之风，才能想群众之所想、急群众之所急，帮群众之所需。交通工作的特点是大量工作在外

施工和向上争取项目资金。三年多来，我坚持深入基层，深入工地，放弃很多休息日和节假日。在工程施工期间，随时深入工地指导施工，认真把好工程投资控制，视质量为生命，宁当恶人，把好质量关。在抓好工程质量建设的同时，我还利用工作之余向上级争取项目和资金，积极协调各方面的关系，讲求策略；还为有的山区乡(镇)村寨解决了一些修路的实际问题。

三年多来的工作回顾

交通是国民经济发展的基础性、先导性产业，是一个国家或地区文明进步的标志，一个国家和地区的交通状况如何，直接影响着其经济的发展、社会及文明程度的提高。县交通局作为政府的交通行业主管部门，肩负着全县公路建设、养护、路政和行业管理，为全县经济发展、社会进步、民族团结、边疆繁荣提供良好公路基础和良好服务水平的重任。三年多来，在县委、政府的正确领导下，我丝毫不敢懈怠，争项目、筹资金、抓质量、强管理，与全局干部职工放弃很多的休息日和节假日，同甘苦，共奉献，主要做了以下工作。

(一)理清工作思路、明确目标。

我自被任命为交通局局长开始履职的第一天起就感到责任重大。我先后从事过企业、公路养护、运政管理等方面的工作，情况有所熟悉，但站在一局之长的位置上，要使工作不乱而有序进行，必须理清工作思路，明确目标。因此，每年年初做的第一件事就是与局班子共同研究，认真总结一年来我局交通工作取得的成绩和经验，找准存在的问题，结合新的政策和交通工作的实际，从政治思想学习、公路建设计划、公路养护、路政管理、行业管理、制度建设、班子和职工队伍建设、质量管理、内部建设、安全工作、扶贫工作等方面提出了本年内的奋斗目标，从而理清了工作思路，明确了目标。三年多来，对提出的指导思想和工作目标，积极创造条件，创造性地开展工作，逐项加以落实，感觉到工作在有条不紊

地进行，也感到很轻松，为今后的工作奠定了坚实的基础。

(二)加强制度建设，发扬民主管理、制度管人，促进两个文明建设。

为了规范全局今后的工作和生活，使之形成“管理民主、制度管人、人人有事做、事事有人理”的工作格局，以“内强素质、外树形象”为目标，在总结多年来我局制定的各种规章制度的基础上，注意加强对制度的贯彻和监督执行力度，确保各项工作的正常开展。在执行过程中我始终以身作则带头遵守，并坚持原则按制度办事。为加强办公自动化水平，在原有的基础上今年又新增购了几台电脑，达到每个办公室一台，普及了电脑设备，提高了办公现代化和工程设计现代化水平。通过以上各项工作的开展和加强，全局干部职工思想稳定，工作热情高涨，工作积极性和主动性得到进一步发挥。

三年多来，从局领导到一般职工无一人有违法乱纪的事发生，促进了全局各项工作的顺利开展。

昔马公路改造铺弹石24公里，投资370万元；协助武警德宏边防支队完成了支苏边防巡逻路83.27公里的测设、监理工作，投资780万元；协助州通县油路指挥部完成33公里的盈章路征地、拆迁协调工作，县共拼配资金380万元；新修苏典至帕蚌公路10公里，投资174万元。完成莲花山允眼中桥、勐弄盘龙山石拱桥、铜壁关上坝石拱桥、支那永项硝塘、南渡河、南撇河、南柏河、木笼河、卡牙河9座中小桥梁建设，投资239.75万元。在完成以上工程建设的同时，还完成了芒允街道水泥路面建设，勐弄松园、水槽河、木果寨、长坡岭4个乡村公路铺弹石路建设以及一些小桥、涵洞的建设。

我县去冬今春新开工的在建项目共10项，投资总额24180.56万元。分别是：

1. 实施平原至那邦94公里的县际油路二、四级公路建设，其中65公里为二级路面，总投资2.2亿元。
2. 实施油松岭公路23.5公里的弹石路面改造，总投资255万元。
3. 实施苏典至8号界桩(大丫口)公路改造全长14.8公里，总投资250万元。
4. 实施卡场至草坝寨5.2公里的弹石路铺筑，总投资75.56万元。
5. 实施苏典边境贫困乡工程项目——帕蚌公路第二期工程建设，全长18.6公里，总投资186万元。
6. 实施铜壁关边境贫困乡项目——铜壁关至棠梨坝公路建设，全长12公里，总投资169万元。
7. 实施盈昔线7公里的油路铺筑工程，总投资350万元。
8. 实施盈江大桥的续建工程，总投资800万元。
9. 实施太平沙坝河桥建设，总投资60万元。
10. 实施卡场公路水毁修复工程，总投资35万元。

在做好以上工程建设的同时还筹集10多万元积极支持“先锋工程”用于乡村公路的小桥、涵洞建设和路面维修。

去冬今春公路建设项目完成以后，全县实现了县乡公路弹石化的奋斗目标，对于改善城市基础设施建设，提高路网结构，改善口岸公路状况，提高县乡公路好路率以及落实我县“十五”交通规划具有十分重要的作用。同时对于推动和促进我县经济和社会发展及边防巩固，山区各族人民群众脱贫致富和解决“三农”问题也具有极其重要的作用。

在今年的公路建设中，始终把工程质量作为一件头等大事抓紧抓好，每个工程项目的实施都实行工程项目法人负责制，统一由县重点公路工程指挥部来进行管理实施，并同时制定一系列管理办法和措施，确保工程的顺利实施。在质量上始终确定的目标就是“只要优良工程、不要合格工程”，“宁当恶人，不当历史罪人”。进一步加大工作管理力度，建立起了“施工单位自检、现场技术人员复检、总工总监终检、指挥部领导巡回检查”的四级质量保证体系，继续执行凡工程投资在5万元以上，从施工单位的选择、施工单价的确定、施工合同的内容、到最后工程结算都必须由领导集体和技术人员参加共同研究确定，并签订《工程廉政合同》，坚决杜绝偷工减料危险容易毁坏的工程和贪腐工程的出现。

交通述职报告篇二

铁路是国民经济发展的重要基础设施，铁路专用线是企业连接铁路的桥梁和枢纽。如何加快铁路专用线运输工作健康发展，带旺一片土地，富活一方经济，已成为我市当前经济建设思考的重大课题。加快铁路专用线运输工作，是促进国民经济良性循环和社会就业的重大举措，有利于加快货物流通，扩大企业有效需求，为经济发展提供持久的动力，对于促进市场经济发展具有极为重要的意义。

一、基本情况

上个世纪60年代初，随着娄邵铁路正式通车，我市建成了第一条铁路专用线邵阳石油站铁路专用线。后历经50多年发展建设，全市共建成了20余条铁路专用线(含专用铁路)。20**年后因企业改制，个别专用线合并或停用，现我市共有合法审批手续的铁路专用线19条，其中在我市双清区16条，邵东县2条，大祥区1条。目前在双清区经营这16条铁路专用线的企业(单位)有19家，总占地面积约2376余亩；铁路轨道31条，总长度17.13公里，有效长度8.27公里，占地面积在300亩左右；拥有大小货场48个，仓库面积27.27万平方米，

职工4202余名，装卸人员约800人。铁路专用线距离车站最远的为三七五专用线，距离为7.97公里；最近的是六三三专用线，距离为605米。轨道最长的铁路专用线是中央储备粮邵阳直属库专用线(共用)，其轨道数为2条，有效长度为1.13公里，专用线末端距离车站3.47公里。

二、经营现状

我市铁路专用线承载着全市工、农业生产基本资料的运输重任，对经济发展建设起着重要的支撑作用。铁路专用线经营运输的货物种类繁多，送出的货物有非矿、矿建、金矿、粮食、化肥、鲜活、食品、纺织品、纸浆、木材、工业机械、农副产品、文教器材、日用百货等十余个品种近百种产品；运进的货物有成品油、润滑油、沥青、钢材、矿建、水泥、木材、棉花、化工、工机、文教、非食用植物油、粮食、食品、皮棉、鲜活、饮食品、纸及纸制品等二十余个品种上百种产品。据不完全统计，铁路专用线承载着全市95%以上尿素、钾肥、成品油、润滑油等基本生产资料和60%以上的饲料、钢材、棉花、纸浆等原材料的运输任务。我市大型企业湘窖酒业的酒精原料、酿酒的粮食等全部是通过铁路专用线运输的。据统计，20**年市区货物运输总量经估算大约为1500万吨，铁路专用线运输总量近140万吨，铁路货物运输仅占比重只有约10%，铁路运输总营业额7000余万元，税收近230万元，铁路运输业在我市运输业乃至经济建设中具有巨大的发展潜力。

三、存在问题

随着交通事业的快速发展，公路远比铁路发展快。受公路运输的冲击，我市铁路运输业发展的市场逐渐缩小，铁路专用线在经营中所面临的各种矛盾也日渐突显。

(一)企业缺乏集聚力。各铁路专用线产权单位基础设施建设投入少，配套差；装卸独家经营，手段落后；与外界连接的公路建设滞后，大部分属于乡村道路，路面质量差，且断头路

多;环卫设施及消防设施不足;站场建设发展缓慢,聚集和辐射能力不强,吸纳剩余劳动力、集聚运输业务的能力低,与其它运输行业发展不平衡还很严重;运输业务办理程序繁杂、中间环节多、中转时间长;运输发展特色不明显,应有的凝聚力、感染力没有充分发挥出来。

(二)产业缺乏拉动力。上世纪九十年代,我市是全省重工业基地之一,有一大批企业因产业的发展带动着邵阳工业的发展,拉动了铁路专用线运输的繁荣。随着经济体制改革的不断深入,这些企业因产业结构调整不及时,企业本身创新能力低、产业链条短、没有全国或全省知名品牌产品,结构性矛盾明显,市场经济发展空间受到制约,无法形成特色工业主导产业,产品销售不出去、源材料运不进来,加之落后的区位条件,糟糕的投资环境,使得我市工业经济日益边缘化。铁路专用线运输寄生于产业,企业停产难以为继,形成铁路专用线面临冷落的尴尬局面,严重制约了铁路专用线运输业的发展。

(三)规划缺乏制约力。铁路专用线运输在规划与管理上投入精力少,具体运输业务规划不细,科学性不强,没有把整体规划与局部规划、产业规划、运输发展规划有机结合起来。规划建设只是对“自发无序”建设的改进,缺乏协调统一的规划指导和调控机制,专用线企业间、铁路部门间、其他运输行业间在运输发展、基础设施建设、资源利用等方面,都不同程度地存在行业趋同、相互打压、资源浪费等问题,严重影响了运输业发展的整体效应。一些铁路专用线经营户规划约束力弱,经营随意性大,为争取货源,不计成本降低价格。铁路部门俗称“铁老大”,办理运输手续繁杂,费用高,服务难到位,货物停靠存在随意性;专用线维护独家经营,成本高,专用线企业负担重。

(四)政策缺乏推动力。

一些制约铁路专用线运输发展的政策措施没有及时加以调整,

对与发展要求不相应的政策规定没有适时完善，有些已经出台的措施没有认真落实到位。当前有三大问题制约了铁路专用线运输业的发展。一是专用线属性不同制约了政策的统一规划。18户经营铁路专用线的企业属性不同，有属国有(或国有控股)，有属集体所有，还有民营的，无法出台合理的政策实施有效的指导与帮扶。二是体制问题捆住企业手脚。国有性质的专用线企业吃大锅饭的思想严重，难以拿出有效的资金进行技术改造，无法自主灵活应对市场，致使运输业务日益萧条。三是经营理念落后制约了铁路物流的发展。各铁路专用线企业坐吃山空的思想严重，一些专用线企业从事单一的运输业务，不能积极主动地开拓新市场，运输业务无法实现多元化发展。

四、利弊分析

根据统计数据，我市城区内的铁路专用线年运输量一般在200万吨左右，近年来有下降趋势，仅占市区物流运输总量的百分之十几，但铁路专用线所发挥的作用却不可忽视，而且影响到我市经济建设的方方面面，现阶段来说，拆除城区铁路专用线利远小于弊。

(一)拆除赔偿成本高。城区铁路专用线轨道总长度为17.13公里，仅以每公里赔偿金额3000万元计算，光铁路专用线线路的赔偿费用就超过5亿元，加之货场、仓库等各类设施的赔偿和职工安置等各类费用，总赔偿金额将达12亿元左右，这对我市的财力是一个巨大的考验。另外，与企业进行谈判也将是一个艰难的过程，届时将消耗不少的人力物力和时间。

(二)对工、农业生产影响大。我市铁路专用线承担了如宝兴科肥、海纳化工、东信棉业、华力棉纺、立得皮革等一大批规模以上工业企业原材料及产品的运输任务。如宝兴科肥每年通过铁路专用线向外地发送销酸氨、碳酸氨等产品3万吨左右，占到了全厂生产总量的30%，到宝兴科肥二期投产后年生产量将达到30万吨，铁路发送量将达到20余万吨，占到其生

产总量的70%。同时，铁路专用线还承担了我市农资化肥和成品油的运输重任，每年要通过铁路运进尿素、钾肥等各类农资化肥16万吨左右，占全市农资化肥总量的85%；中石化、中石油两公司每年通过铁路运进成品油近60万吨，关系到全市九县三区所有机动车辆和内燃机的正常运转。

(三)不利于我市“两型社会”的建设。我市是个典型的内陆类城市，即没有便利通畅的水运、也没有快捷高效的航空，如果不发展铁路运输，那么剩下的就只有高价格、高污染的公路运输了，这与建设环境友好型与资源节约型的“两型社会”要求及不协调。因此，保留铁路专用线，重新整合铁路专用线企业经营资源，是促进我市物流多元化，服务我市社会经济建设，加快“四化两型”建设的重要内容。

(四)短期内不能实现城市新的发展规划目标。我市铁路专用线集中在市区东北方向，这一区域也是我市的老化工区，不同程度制约着城市向东北沿河区域发展。如果要在这一区域进行商住开发，就必须把整个老化工区进行搬迁，而这在短期内也是难以实现的。因此，单独拆除铁路专用线并不能从根本上解决城市向东北沿河发展的目标。拆除铁路专用线必须与搬迁我市老化工区同步进行才能实现城市新的发展规划目标。

五、对策与建议

我市的铁路专用线建设任重而道远。因此，我们要做好近期发展与远景规划，紧紧把握经济强市这一机遇，把加快铁路专用线建设进程作为实现物流多元化和促进经济更好更快发展的重要途径，以科学化带动铁路专用线建设，推动铁路专用线运输管理正规化，实现各企业高度融合，充分发挥各方面的积极性，千方百计加快我市铁路专用线发展进程，促进国民经济和社会各项事业持续、快速、健康发展。

(一)以牢记“三高”意识为基本点，全面加快铁路专用线建

设步伐

1. 高要求搞好铁路专用线规划。要树立“富规划、穷建设”的理念，宁可多花一点精力把规划做好。按照因地制宜、突出特色、形成优势、滚动发展的思路，坚持高起点、高标准，搞好铁路专用线运输的科学规划设计。一是要抓好铁路专用线运输的总体规划，合理安排货物资源。建立两至三家现代大型物流城，分产品类别分区装卸存放，统一调度，整体规划。二是要科学制定产业发展规划。编制经济发展规划，搞好详规，用详规指导各项具体建设。要突出“特”字。

产业上要富有特色，双清区、新邵县等区县要规划一批精细化工等特色工业，大祥区、隆回县等区县要规划一批富有特色的农副产品加工业。三是运输规划要有一定的超前意识。要注意坚持因地制宜，量力而行的原则，统一规划，分期实施，降低运输发展成本，讲究发展质量和效益，促进富余劳动力就业，引导合理流动。四要强化运输规划监督工作。加强对规划实施的行政监督、社会监督，建立规划实施责任追究机制，严肃查处违反运输规划的行为。

2. 高标准搞好铁路专用线整合。对那些地理位置好，但维护保养不善、基础设施侵蚀严重、生产经营难以为继的企业，要按照“遵循自愿、立足市场”的原则，合理引导专用线产权人与其他专用线走合并联营的路子，建立新的专用线企业或合作联营公司，充分发挥专用线利用效能。对深入城市腹地、利用价值不大或地理位置偏僻、业务逐渐萎缩，又影响城市综合效能的专用线，可采取“政府收购，重新开发”的思路拆除铁路专用线，用于城市开发建设。对距离中心城区较远，经营业绩突出，有利于发展综合物流的专用线，政府要加大政策倾斜与支持力度，帮助企业加快建设步伐，打造多功能物流城。

3. 高质量搞好铁路专用线管理。铁路专用线“三分在建，七分在管”。根据铁路专用线运输发展的需要，赋予铁路专线

办在规划、经营和设施建设管理等方面的必要管理权限，解决“看得见、管得着”的问题。要建立和培养一支高素质、过得硬的铁路专用线综合管理执法队伍，从矛盾最突出的方面整治，认真处理好“繁荣”和“站容”的关系。搞好站场服务，体现人性化，为业务商创造良好的服务环境和社会环境。要依法行政，搞好铁路专用线社会综合治理，逐步建立法治化、社会化管理体制。同时，从源头上管起，规范专用线企业经营范围，实行铁路运价的透明统一，严厉打击恶性竞争，确保铁路专用线运输安全、健康发展。

(二) 以推动产业建设为支撑点，增强铁路专用线发展动力

产业是运输业发展的原动力，是铁路专用线赖以生存的基础。要牢固树立“运输靠产业壮大”的理念，坚持统筹城乡经济发展，实行城乡互动，把产业建设作为推进运输繁荣，加速经济发展的“牛鼻子”来抓。一是发展装备制造等重工业。进一步加快先进装备制造业建设进程是振兴邵阳经济的重要途径。同时装备制造业具备重载荷、大运量的特点，对铁路专用线物流运输依赖大，更能发挥铁路物流的作用。

二是发展食品加工等传统产业。医药、食品等传统产业在全市占有较大的市场，如大米加工，目前有规模以上企业近10家，年加工稻谷150万吨左右，年产出大米在100万吨左右，除自销一部分外，大量销往广东等沿海省市。另外，每年还需从东北等外省运进约50万吨玉米、大豆、面粉等。三是发展能源电力和矿产业。能源、电力是我市又一个重要支柱产业。以煤为例，我市宝庆煤电公司一期工程年耗煤量在满负荷条件下达300多万吨，一般情况下年耗煤量200多万吨，且年供煤量三分之二由外省、市购进，也就是说每年需购进燃煤100-200多万吨。二期建成后，年耗煤量将达到500-700万吨，这无疑将大大促进铁路专用线运输发展。

(三) 以落实科学发展为着眼点，提升铁路专用线可持续发展能力

可持续发展是统筹铁路专用线运输发展的重要内容，立足当前，放眼长远，铁路运输业发展必须坚持以良好的经营环境为中心，正确处理好业务商、其他运输行业和资源分配的关系，合理布局，努力打造全市优质运输服务企业。一是创新服务方式。积极引导专用线企业与产业园等相关企业开展对接服务，帮助专用线企业寻找出路，鼓励专用线企业与产业园区企业对接联营，拓宽铁路专用线的业务渠道，做大做强铁路物流产业。二是扩大服务渠道。在现有的专用线基础上建设发展各类现代物流中心和配送中心，利用现代信息网络平台，开展各种形式的仓储、包装、流通加工及配送服务，利用现有的人力资源和信息资源，为企业提供物流解决方案和一体化供应链管理咨询服务等等。

指导专用线企业建立各种服务站点，为工、农产业企业和各类大小集散批发市场服务，并建立长期稳定的合作伙伴关系。三是注重全面建设。现代物流是一个基于信息化和网络化的高技术产业，它所要求的物流管理信息交流和共享系统、微电子技术、自动化仓库和装卸系统、联运化和标准化，全球卫星定位系统(gps)□通讯系统、条形数码、电子数据交换系统等技术，将极大地推动铁路运输尤其是货运组织工作的进步。因此铁路专用线企业必须加强人员素质培养，定期开展各种培训与技能学习。同时，下大力搞好各种硬件设施建设，努力实现我市铁路物流现代化。

交通述职报告篇三

市人大常委会主任、各位副主任、各位委员：

加快道路建设，发展交通事业，事关国民经济发展命脉和国计民生。近年来，我县交通事业虽有长足的发展，但其发展速度、水平和质量，与县委、县政府的要求和广大人民群众的愿望，仍有较大差距，作为将要到交通部门任职的主要领导，深感责任重大和艰巨。当前，随着我县“两治兴县”战略的不断深化，全县经济发展环境日新月异，这对交通工作

又提出了更高的要求和挑战，我有信心在县委、县政府的坚强领导下，在县人大的监督和支持下，继续保持奋发有为的精神状态，认真学习、勇于探索、大胆创新、锐意进取，力争尽早打开工作局面，努力实现交通建设、管理的新跨越。

一、加强学习、调研，增强自身素质。到交通局工作对我来说是老兵新站，要尽快进入角色，打开工作局面，首先要加强学习，尤其是加强理论和业务学习。通过学习探索交通工作的规律和特点，在学习过程中理清工作思路，创造性开展工作；其次，深入基层加强对局属各单位和全县交通现状的调查研究，了解热点、难点问题，研究解决的对策，进而掌握工作的主动权，为县委、县政府的决策当好参谋助手。

二、凝心聚力，增强班子的整体合力。一个单位能否完成上级赋予的各项任务，关键看班子，而班子的关键是看凝聚力和战斗力，作为交通局领导集体的“班长”，只有以身作则、严于律己带好一班人，班子才能有战斗力，才能完成上级赋予的各项任务。今后我要做到：第一注重团结。团结是铁，团结是钢，真正做到不利于团结的话不说，不利于团结的事不做，对事关全局的重要工作和决策，要广泛听取各方意见，由集体决定。第二注重责任制。让班子成员都有放手工作的空间，一级抓一级，一级对一级负责，充分发挥到班子成员的积极性和主观能动性，真正做到责、权、利相一致。第三注重人性化管理。理解人，尊重人，关心爱护班子成员，敢于为他们承担工作责任，帮助他们解决生活中一些实际困难，逐步在班子内部形成相互尊重、互通信息、互帮互助、心齐气顺、心情舒畅的工作环境。进而努力增强班子的驾驭能力。

三、明确思路，找准工作切入点。我县交通工作必须把服务经济建设作为第一要务，加快交通基础设施建设，着力提高县域公路等级，优化公路结构，扩大里程，加快实施“通达工程”，逐步在全县范围内建立和完善安全、优质、高效、环保的现代化交通网络。按照这一思路，近一段时期必须抓好的工作：一是完成214省道望牛墩至新郎川河段改建工程和

重要线道郎溧路钟梅段12km改扩建工程；争取启动214省道新郎川河至十字段改造工程开工建设；二是结合“通达工程”的实施，全面完成县道祥花路22.274km、十姚路9km、乡道梅定路改扩建工程；争取开工建设跑飞路和凌定公路，继续做好其他线道的前期工作；三是加强对农村公路网络建设的指导和服务，积极向上争取资金予以扶持。四是强化规费征管工作，确保上级下达的规费任务的完成；五是狠抓交通安全生产的落实，强化“五.一”、“十.一”长假和春运期间安全监管工作，确保道路运输和水运工作的安全和稳定。

要完成以上工作任务，根据我县交通现状，必须把握好四个结合，即在发展上，把建设与项目结合起来；在工作上，把创造性和灵活性结合起来；在管理上，把制度化和人性化结合起来；在执法上，把服务和规范结合起来。

四、勤政廉政，改进工作作风。交通局作为担负全县交通建设和管理职责的部门，其工作性质决定了我们在反腐败工作的风口浪尖上，所以必须加强全系统勤政廉政建设，认真落实党风廉政建设责任制，要结合交通工作实际，在党员干部和职工中持续开展警示教育和党风、行风教育，不断增强他们的拒腐防变能力。同时，作为我个人，要做到以身作则，严格执行党章、党纪，廉洁自律，关心干部职工生活，努力打造出一支适应市场经济，服务郎溪建设的交通队伍。

总之，在今后的工作中，我们将围绕县委、县政府中心工作，结合交通建设管理目标任务，在县人大监督和支持下，既注重交通事业的长远规划，又要切实抓好当前重点工作，通过负重拼搏、扎实苦干去努力开创我县交通事业的新局面。

谢谢！

交通述职报告篇四

20xx年是全面学习贯彻落实党的十八大精神的重要一年，是

实施“十二五”的收官之年，是谋划“十三五”发展的关键之年。一年来，以“三严三实”和“转作风、树形象、求发展”专题教育为契机，紧紧围绕全局中心工作，认真落实“一岗双责”，加强党风廉政建设和反腐败工作，廉洁自律，兢兢业业，尽心尽力，所分管的各项工作均取得了较好的成效。现就我所分管的局人教科、规划科、后勤服务中心、党总支等方面的主要工作述职述廉如下：

一、持之以恒，坚持日常学习教育，提高整体素质

一是精心组织，落实“三严三实”专题教育，精心筹划部署，扎实有效推进，提升专题教育质量。与党组中心组学习、“三会一课”、年度民主生活会结合起来，融入到班子成员经常性学习教育之中。目前，我局已圆满完成“严以修身”、“严守党的政治纪律和政治规矩”、“严以律己”、“严以用权”四个专题的研讨。此次专题教育与推动完成交通运输工作任务统筹了起来，与巩固深化党的群众路线教育实践活动和学习讨论落实活动成果衔接了起来，与市委全面实施“六权治本”、严格执行党纪党规的安排部署结合了起来，使班子成员在专题教育中激发出的工作热情和进取精神转化为做好各项工作的强大动力，做到了两手抓、两促进。

二是统一部署，狠抓“转作风、树形象、求发展”专题教育，谋划交通大局。聚焦全市交通运输“十三五”规划，把此次专题教育作为“三严三实”专题教育的延展深化，作为促进机关作风进一步转变的重要举措，作为我局在全市树立新形象的强化提升，作为全市交通运输事业谋求新发展的重要契机。党组成员带头讲党课，聘请交通运输部专家讲课、科室负责人轮流讲课，年轻人积极演讲，通过集中学习、自学、观看警示教育片、集中讨论、部分座谈等方式，引导全体人员既学理论又学规矩，既学先进典型又接受反面警示教育。通过集中学习、演讲讨论、总结评比等环节工作，促进“转作风、树形象、求发展”，一言一行勿忘交通形象，一举一动

常谋交通大局，保证了学习有效果，作风有转变，形象有提升，发展有谋划。

三是不遗余力，做好其他教育工作，营造浓厚学习氛围。组织大家在山西干部在线教育学院上学习，完成组织部给全局干部职工下达的学习任务；组织全体干部职工每周四进行集中学习；按照交通部的要求，组织各县(市、区)交通运输局局长和市交通运输局部分干部参加北京《全国交通运输局干部培训班》的学习；在纪律作风整顿月活动期间支部进行学习等等。

通过学习，拓宽全局干部职工的知识领域，在潜移默化中优化了知识结构，在循序渐进中提高了理论素养，在持之以恒中弥补了知识不足和本领恐慌，初步形成了具有我局特色的学习型模式，整个机关呈现出浓厚的学习氛围，为现代化学习型机关的建设打下了一个良好的基础，为全面构建晋城和谐交通奠定了一定的理论基础。

二、以人为本，提高服务意识，做好事关群众利益的各项工 作

主要完成了以下各项工作：

一是悉心做好离退休干部职工工作。及时为离休干部增

发了生活补贴；办理了已故退休干部丧葬费和抚恤金；并为生活困难的已故退休人员家属办理了遗属补助和年度烤火费；为退休人员补办退休证；全局分成五个小组由分管领导带队慰问了全局的离退休人员，发放了慰问品，组织离退休人员进行了体检，把党组的关怀和温暖送到了每一位离退休人员的心中；组织全局处级退休干部参加了全市的体检；组织部分有特长的离退休干部参加了全市重阳节文体娱乐比赛活动，及参加以“喜迎建市30周年，感受晋城新变化”为主题的有奖征文活动，丰富了他们的退休生活；为全局处级离退休人员填报

《“电子保姆”自动呼叫器入网登记表》，为老干部的生活提供了方便和安全保障。及时把组织对离退休人员生活和政治上的关心和爱护落到实处，保证了离退休人员的政治、生活待遇。

二是完成了行政及事业单位各项人事管理工作。重新组织签署了《山西省事业单位聘用合同书》；按照党组会议决定，成立航运管理局，公路研究发展中心更名为交通运输发展研究中心；根据组织部、人力资源和社会保障局的有关文件要求，按时完成并清理上报了我局党政领导干部在企业任职、吃空饷、借用人员、编外用人、违规进人、借调人员、混岗人员摸底等工作；完成了局机关法人证书和组织机构代码证年检和事业单位企业法人证书和组织机构代码证的年检工作；完成了妇女工作被授予“晋城市三八红旗集体”的光荣称号；认真完成精神文明建设工作；完成创业型城市建设等工作。

三、科学规划，合理安排，优化路网结构，完成公路建设任务

今年省厅与我市签定农村公路建设目标：完成投资2.16亿元，改造农村公路里程125公里。截止年底，全市农村公路建设完成总投资4.8亿元，农村公路改造完成路面铺装440公里；完成危桥改造项目205.6延米/4座；完成安保工程10项164公里。

主要做了以下几项工作：

一是及时下达各县(市、区)目标任务及投资计划。进

一步明确任务，强化职责，确保了各个项目的顺利推进。

二是积极推进市重点工程省道陵沁线连接线(晋城市西外环一级公路)改线前期工作。为了拓展城市发展空间，优化路网结构，缓解交通运输压力，我们按照市政府要求，积极推进省道陵沁线连接线(晋城市西外环一级公路)改线工程前期工作，

目前该项目的工程可行性研究报告已编制完成，土地预审意见、环境影响评价、水土保持方案评价、节能评价等各项工作均在积极推进中。

三是农村公路项目库基础数据补充调整专项调查工作。根据上级通知要求，积极组织各县(市、区)公路统计专业人员，对农村公路现状项目库进行了补充调整专项调查。通过数据采集、录入、汇总、审查、分析，并针对出现的问题反复与省厅沟通、核对，保证了数据质量，完成了项目库调整和申报工作。此项工作，将为我市今后五年争取国家和省农村公路建设政策性补助资金奠定基础。

四是正在积极开展交通运输“十三五”发展规划的编制工作。

四、提高效率，强化服务意识，不断提升机关后勤服务水平，做好后勤保障工作

机关后勤无小事。一年来，我们严格制度，强化责任，扎扎实实为机关多办事，办实事，办好事。一方面，严格把关，勤俭节约；另一方面，严格制度建设，切实提升服务管理水平，确保了后勤服务工作落实到位。

一是公车管理方面。严格执行公车管理制度，一车一卡ic卡加油。全年车辆行驶大约12万余公里，安全方面，司机安全教育培训常态化，保证了全年出车安全无事故；在派车方面，合理调度，保证了全局工作用车；车辆维修方面，统一到政府招标确定的修理厂进行维修。

二是公务接待方面。我局全年共完成会议接待7次，制作会议名牌8次，会议条幅10条，与去年相比，接待费用下降60%左右。在这些接待工作中，我们严格落实“八项规定”，接待标准统一工作餐，住宿使用标准间，严格按接待标准进行接待，无进高消费娱乐场所，无超标准接待情况。在接待工作中坚持了热情、勤俭、规范的原则，圆满的完成了接待工作。

三是机关基建维修方面。一是我们对长治家属院的下水管道堵塞和房屋漏水情况进行了维修。二是对交通运输局办公大楼外墙脱落整体进行了安全隐患排查，保障了安全。三是对一楼值班室进行了改造，配备了办公用品，保障了值班室的正常运行。

四是维修管理方面。定期不定期地对全局水、电、暖等进行维修和保养；办公用品维修方面，全局共有电脑110余台，打印机40余台，维修工作任务繁重，全年共计维修电脑、打印机500余次，配备各种电脑办公配件200多件。另外，积极做好办公用品的保障工作，确保办公用品齐全和办公用品的调配工作，保证了机关的正常办公。

五是严格按程序实施政府采购方面。今年我局采购共3次，电器设备采购1次，（即打印机8台、空调3台、摄像机1台、照相机1台、碎纸机1台、录音笔1支、执法记录仪2台、验钞机1台、传真机1台、公路科专业仪器、厨房设备等）；办公家俱1次（即办公桌椅）。电脑、图书1次（即电脑9台，图书3000本）。在这些采购工作中，我们严格按照政府的采购有关规定和程序进行实施，坚持公开、公正、公平择优购置，每次采购工作过程文书完整、程序到位。同时，对单位的国有资产进行了认真的清查和登记。

六是安全保障方面。1、门卫做到24小时专人值班，外来人员进机关办事必须做好登记。2、多次参加消防安全培训工作，更换灭火器。每月对办公大楼进行消防安全检查，确保楼内安全。3、对电梯进行及时保养和维修，保证电梯设备正常运行。

五、加强党建工作，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和广大党员的先锋模范作用

一是加强服务型党组织建设，抓好机关联系基层、干部联系群众的“双联系”工作、在职党员到社区报到服务群众等工

作。积极构建党员“工作在工作单位、活动在社区、奉献双岗位”的新机制，促进在职党员服务群众常态化长效化。

二是积极做好党支部换届工作。机关第一党支部、机关第二党支部、晋城老干部党支部、长治老干部党支部、运管局党支部已于20xx年2月换届完毕。市邮政管理局党支部、润丰公司党支部、设计所党支部正在换届。

三是积极慎重地做好发展党员工作。根据《党章》和《发展党员细则》规定，按照“控制总量、优化结构、提高质量、发挥作用”的总要求，坚持党章规定的党员标准，始终把政治标准放在首位，坚持慎重发展、均衡发展，有组织、有计划地进行，坚持入党自愿原则和个别吸收原则，成熟一个，发展一个，禁止突击发展。党总支严把入口关，培养入党积极分子12人，确定为发展对象7人，今年发展党员3名。

四是深入开展“双学双严”十个一活动。为全面贯彻落实从严治党、依规治党要求，进一步强化全局广大党员干部的纪律和规矩意识，坚持以党纪条规知识学习教育为切入，以查办违反党纪条规案件为重点，以问责不履行“两个责任”为关键，以违纪违法典型案例为警示，以增强政治纪律和政治规矩意识为目的，实施“十个一”警示教育活动。

五是做好“七一”表彰推荐及慰问老党员工作。严格按照评选推荐条件，支部民主评选，层层推荐，认真考察，集体讨论，推荐郭智勇为优秀党务工作者、牛红斌为优秀共产党员、机关第二党支部为基层优秀党组织，进一步激励了支部和广大党员更好地发挥战斗堡垒和先锋模范作用。积极开展困难老党员走访工作，走访慰问局机关退休困难老党员10名，仔细询问其身体状况、生活状况，协调为其解决实际困难，并为老党员送上了300元慰问金。

六是下派“第一书记”到村工作情况。根据市委组织部、市委农村工作领导小组办公室、市扶贫办《关于做好选派机关优

秀干部到村任第一书记工作的通知》(晋市组通字[20xx]40号)文件要求，局党组高度重视，召开党组会进行专门研究，经个人申报、组织推荐、资格审核，最终选派3名党员干部到陵川县贫困村担任第一书记。结合工作实际对到村任“第一书记”人员提供必要工作生活保障。全力支持“第一书记”工作，从人力、物力、财力上帮助“第一书记”做好基层党建及扶贫工作，为“第一书记”开展工作创造良好的干事创业环境。

六、廉洁自律，加强党性修养，牢固树立拒腐防变的思想道德防线

一年来，我时刻以《党风廉政责任书》所规定的内容和要求为行为准则，做到“三严三实”，严格执行中央八项规定，把握大节，注重小节，正确对待权力、金钱、名利，克己奉公，勤政廉政，树立高度的责任感和敬业精神，严格维护和遵守政治纪律，不断增强自律意识和拒腐防变能力。认真履行党风廉政建设“一岗双责”，对所分管的科室和人员也是严格要求，自觉抵御各种不良风气的侵蚀。生活中，培养健康的生活情趣和高尚的精神追求，严格约束自己，始终保持清醒的头脑，廉洁奉公，秉公办事，牢固树立了思想道德和党纪国法两道防线。

在新的一年里，我将再接再厉，严格要求自己，进一步增强落实党风廉政建设责任制的自觉性和主动性，以实际行动推动交通运输工作和党风廉政建设工作再上新台阶。

以上述职述廉，不当之处，敬请批评指正。

交通述职报告篇五

20xx年，在市委、市政府的关心和支持下，在市局党委的正确领导下，本人兢兢业业，扎实工作，圆满完成了全年的各项目标任务，现将本人今年的工作情况汇报如下：

一、一年来履行岗位职责情况

(一)以邓理论和“三个代表”重要思想已经xx大报告为指导，注重学习、勤于思考，不断提高自己的政策理论水平。

我作为市交警大队的副大队长，始终坚持认真学习深刻体会邓理论、“三个代表”重要思想[]xx大、xx大会议精神，把自身的学习和带领全队学习结合起来，充分发挥副职的参谋助手作用，在抓警风、转作风、促行风中坚持讲学习、讲政治、讲正气，引导大局大事讲原则、小事讲风格，与时俱进、团结一心向前看，使我队工作朝着务实、清廉、高效的方向发展。通过始终如一地抓好理论学习，进一步增强了自己的政治敏锐力和鉴别力，增强了贯彻执行上级党委决策部署的自觉性，增强了用理论指导实践，为不断提高自身的执政能力奠定了基础。

(二)认真开展执法为民教育活动，思想认识和综合素质进一步提高。

今年以来，根据上级党委和公安业务部门的安排要求，在开展执法为民教育活动中，我和支部其他成员一道，严格按照上级的安排和部署，保质保量地完成了各个阶段的任务，在学习动员阶段，我在集中学习的基础上，利用休息时间认真进行自学，并按照规定篇目撰写了心得体会，做到了学习人员、时间、内容、效果四落实。与此同时，我还参加了市局统一安排的专题活动，观看了党风廉政警示教育片《祸起特权思想》；并在支部民主生活会上进行了交流发言。

在分析评议阶段，我根据本人的实际工作情况和思想状况，撰写了剖析材料，同时针对党组织和民警对我提出的问题，制定了整改措施，针对制定的整改措施广泛征求社会各界和群众的意见，进一步修改完善，并建立了整改工作长效机制，将整改措施向社会公开，主动接受群众的监督，使整改措施真正落到了实处，通过执法为民教育活动的深入开展，使我

的思想认识和综合素质有了进一步的提高，将学习成果转化到实际工作中，推动了业务工作的开展。

(三) 勤奋敬业，开拓进取，不断加强自身执政能力建设。

作为副大队长，我始终把发展作为第一要务，以坚定的理想信念，始终如一地坚持勤奋敬业、不畏艰难，坚持以人为本的科学发展观，以较高的政治素养、较强的服务意识，从工作大局出发，全心全意做好本职工作，并在工作中感受到成功的乐趣，在奉献中体现认识价值，做到吃苦不叫苦，受气不赌气，以一个党员领导干部的良好形象，坚定不移地贯彻执行上级的决定，自觉遵守各项规章制度，自身执政能力得到进一步增强。

(四) 从我做起，以身作则，严肃工作纪律

一年来，本人能够自觉遵守考勤制度，经常早出晚归，加班加点，在工作中坚持高标准，生活上低标准，吃苦在前，享受在后，只讲奉献，不求回报，能积极参加各项学习、劳动等，全年出勤情况良好。

二、落实党风廉政建设责任制和执行领导干部廉洁自律各项规定情况

一年来，本人能够率先垂范，坚决贯彻落实党风廉政建设责任制的各项部署、要求，认真学习《党员领导干部廉洁从政若干原则》等文件，作为一名大队领导，时刻将自己置身于民警和群众的监督下，时刻提醒自己要运用好手中的权力，要摆正自己的位置，自己的权力的人民赋予的，我只有加倍努力工作，才能回报组织和民警对我的信任，对待来办事的群众，我能做到一视同仁，尽我所能为群众解决困难，对违法原则的事情，不管是亲戚还是朋友，我坚决不办，除此之外，民警生病我和大队领导都要去看望，增强了全队的凝聚力和向心力，从而更好的推动工作的开展。

三、业务工作开展情况

今年4月份起，我担任交警大队副大队长，作为主管城乡秩序的大队领导，我始终把“防事故、保畅通、保平安”作为工作的首要任务，为了在第一时间掌握路面秩序状况，多年来，无论是当普通民警还是走上领导岗位，我坚持每天和秩序民警一起站高峰，上街值勤纠正违章，在今年的春运期间，为了确保春运、春节和其他重大节日期间我市的交通安全，防止发生重特大交通事故，我根据辖区实际情况制定了详细的春运安全保卫方案，由于今年春运取消了过去对客运车辆、驾驶员临时检审并发放春运许可证的做法，再加上驾驶证年检制度的取消等，给春运安全源头管理带来一定困难。对此，我从客运车辆、客运驾驶员两个重点工作对象入手，上门督促客运单位和业主落实安全生产责任制，对大型的客运场(站)落实到人；同时加强了与交通运管部门的配合，严格客运驾驶员资格审查，严格客运场站把关，绝对禁止不符合安全要求的客运车辆上路行驶。同时科学安排警力，分别在s221线11公里处、5公里处□s222线162团路口处设立值勤点，重点检查客运车辆及4.5吨以上的货运车辆，对不合格的车辆坚决不予以放行，同时针对162团路口处车辆较多，我积极协调有关部门在该路段安装了减速带，有效地消除了事故隐患；二是全力以赴维护古尔邦节、春节期间的交通秩序，春节前期，为确保节日期间道路畅通，不发生群死群伤事故，我和大队其他领导精心部署，全力加强路面控制，节日期间，机关备勤民警、机动中队、公路中队、城区秩序中队全部上路巡逻检查，尤其对事故多发地段作为布警重点，严密监控，每天保证有20名警力在路面值勤。春运期间，在我和大队全体民警的共同努力下，检查各类机动车6467辆，纠正各类违法行为895起，暂扣各类机动车23辆，暂扣驾驶证2本，行政拘留1人，卸客转运39人次，未发生一起重大以上交通事故，圆满地完成了春运和春节的交通安全保卫任务。

回顾全年的工作，在取得一定成绩的同时，也存在着不足之处，本人的政治理论学习还要进一步提高，对全市的交通秩

序管理还要进一步加大研究整治力度，在以后的工作中，我将认真总结经验，发扬成绩，弥补不足，力争取得更好的成绩！

我任公安局党委委员、副政委，具体负责交警大队工作，现将今年以来的思想、工作和廉政建设情况述职报告如下：

一、关于思想和学习情况。

今年以来，能够在县委、县政府和局党委的正确领导之下，围绕中心工作，认真从本职出发，从不断提高思想认识和不断改造主观世界出发，加强思想理论修养，在学习“xx大”精神、科学发展观、践行“三个代表”重要思想、用旗帜的灵魂充实和武装自己的头脑方面下了一定的工夫，倍感学习之重要，倍感思想作风建设之重要，要想不落后于新形势、新时代，必须保持学习劲头不减，只有这样，才能从容应对日益复杂的公安工作，才能从思想和行动上和党中央保持高度一致，才能肩负起党和人民赋予的历史使命，才能把本职工作同党和人民的利益结合好。

基于上述体会和认识，今年以来，我比较自觉的坚持学习。结合公安机关日常开展的政治业务理论学习活动，利用每一个学习的时机，充实自己的头脑，思想理论水平和工作水平得到了进一步的提高。能够用“三个代表”重要思想检验和规范自己的言行，能够用党的政策和国家法律支配自己的行动，起到了一个领导干部最起码的表率作用。

通过对思想政治理论的深入学习，不仅奠定了坚实的政治理论基础，提高了领导水平，而且为开展各项工作提供了指导经验。理论指导实践，实践促进理论，在日常工作中注重运用科学观点和方法，分析、研究、解决工作实际问题，取得了明显的效果，自身领导能力和领导水平不断得到提高，受益匪浅，能够站在全局的高度看待问题。在加强理论学习的同时，不断加强业务和法律知识学习，在工作中学习，在学

习中工作，提高了自身的业务水平和运用法律解决问题的能力。

二、工作情况。

我负责的交警工作属于治安行政管理范畴，硬指标多，规范性、政策性和可操作性强。又都是公安机关的“窗口”单位，群众比较关注。特别是今年恰逢奥运会在京召开，“奥运安保”工作任务特别艰巨。在县委、政府和局党委的领导下，我和全体交警团结一致结合开展的学习“xx大”活动。从人民群众满意的地方做起，从人民群众不满意的地方改起，从提高民警素质、提高为民服务意识入手，从方便群众、有利管理、树形象、促工作入手，做了一些工作，取得了一定的成绩。

一是强化措施，周密部署，扎实开展“奥运安保”工作。x县地处冀鲁两省交界处，辖区的富德路又是进京的交通要道，奥运安保工作任务十分艰巨，为做好这项工作，在上级的安排部署下，大队多次召开会议进行专题研究部署，制定了具体的实施方案，并针对我县道路交通管理的薄弱环节，在全县开展了“雷霆”“利剑”和“秋风”三大行动，期间查扣并强制报废车辆10辆，行政拘留36人，为奥运安保工作打下了坚实的基础。奥运安保工作开展后，及时设置了安保工作检查站，对所有的进京车辆全部进行安全检查，并针对一线警力不足的局面，及时调整警力部署，大队机关民警全部深入到一线带班值班，检查站每天明确一名班子成员带班，由于各项工作部署周密，措施得力，奥运安保取得了较好的成绩，先后有4名民警荣获先进个人，得到了上级的表彰。

二是车管工作以规范办事程序、提高服务质量为基础，在专职民警少、业务量大的情况下设立了8个岗位，实行一条龙流水作业，对前来办理业务的群众耐心告知，发放明白卡、退办卡。手续齐全的保证当天办理完毕，办不完不下班。号牌发放实行了微机选号制度，杜绝了发关系号、人情号的现象。

今年以来，我们推出了一系列利民、便民、为民措施，纠正了车管工作中长期存在的一些突出问题。全年共办理各类机动车牌照590副，驾驶证2821个，年检机动车2798辆，年检驾驶证9395个，补证换证1590个，注销驾驶证265个，全年完成规费150万元。

三是交通事故处理工作在案件受理上建立了快速反应机制和120联动机制，接警及时、出警迅速。处理上继续推行发放明白卡制度和事故责任集体评定制度，提高了透明度和群众满意率。特别是今年在警力紧张、事故民警年龄普遍偏老的情况下，办案民警都能做到快速处置，认真工作，严格执法，处理了多起重大、疑难的交通事故，无一差错。在20xx年的道路交通事故预防工作中，本人能以身作则，积极工作，带领大队全体事故民警战斗在事故预防工作第一线，为预防减少我县辖区的交通事故作出了积极贡献。今年我县辖区全年事故共接警1126起，共受理各类交通事故985起，其中上网通缉34起，一般程序处理354起，简易程序处理597起；死亡21人，受伤798人，直接财产损失107.9万元；行政拘留45人，刑事拘留30人，起诉23人，批捕17人，全年破肇事逃逸10起，实现四项指数全面下降的好成绩。