

最新处理货物合同 货物出口合同(精选9篇)

生活当中，合同是出现频率很高的，那么还是应该要准备好一份劳动合同。合同对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇合同。这里我整理了一些优秀的合同范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

处理货物合同篇一

买方：

卖方：

买卖双方签订本合同并同意按下列条款进行交易：

(1) 品名及规格

(2) 数量

(3) 单价

(4) 金额

合计

允许溢短装 _____%

(5) 包装：

(6) 装运口岸：

(7) 目的口岸：

(8) 装船标记:

(9) 装运期限: 收到可以转船及分批装运之信用证 天内装出。

(1) 付款条件: 开给我方1%保兑的不可撤回即期付款之信用证, 并须注明可在装运日期后15天内议付有效。

(11) 保险: 按发票11%保全险及战争险。由客户自理。

(12) 买方须于 _____ 年 _____ 月 _____ 日前开出本批交易信用证, 否则, 售方有权: 不经通知取消本合同, 或接受买方对本约未执行的全部或一部, 或对因此遭受的损失提出索赔。

(13) 单据: 卖方应向议付银行提供已装船清洁提单、发票、中国商品检验局或工厂出具的品质证明、中国商品检验局出具的数量/重量签定书; 如果本合同按cif条件, 应再提供可转让的保险单或保险凭证。

(14) 凡以cif条件成交的业务, 保额为发票价值的11%, 投保险别以本售货合同中所开列的为限, 买方如要求增加保额或保险范围, 应于装船前经售方同意, 因此而增加的保险费由买方负责。

(15) 质量、数量索赔: 如交货质量不符, 买方须于货物到达目的港3日内提出索赔; 数量索赔须于货物到达目的港15日内提出。对由于保险公司、船公司和其它转运单位或xx部门造成的损失卖方不承担责任。

(16) 本合同内所述全部或部份商品, 如因人力不可抗拒的原因, 以致不能履约或延迟交货, 售方概不负责。

(17) 仲裁: 凡因执行本合同或与本合同有关事故所发生的一切争执, 应由双方通过友好方式协商解决。如果不能取得协

议时，则在中国国际经济贸易仲裁委员会根据该仲裁机构的仲裁程序规则进行仲裁。仲裁决定是终局的，对双方具有同等约束力。仲裁费用除非仲裁机构另有决定外，均由败诉一方负担。仲裁也可在双方同意的第三国进行。

(18) 买方在开给售方的信用证上请填注本确认书号码。

(19) 其它条款：

卖方：

买方：

处理货物合同篇二

甲方： _____

乙方： _____

鉴于甲方作为具有对外贸易策划权的专业外贸公司，在响应范畴内具有精良的资信；

鉴于乙方已获得国度有关法律、标准法则的、出口本公约项下货品所需的承诺；

鉴于乙方作为拜托人，承诺拜托甲方为其出口本公约项下货品；

为明了拜托人和受托人之间的权力任务干系，甲乙两边经友爱会商，特此订立以下公约，以期互助服从履行：

第一条 拜托出口货品（以下简称“货品”）

第二条 甲方的任务和责任（根据贸易术语项下卖方任务调整）

1. 与货品出口公约的买方（以下简称“外商”）签订出口公约。
2. 在签订出口公约后，当真向外商催开出口公约项下的名誉证。
3. 在收到外商的承运货品的船舶动态后，及时将有关环境关照乙方。

第三条乙方的任务和责任

1. 根据本公约的法则付出拜托手续费及其他费用。
2. 根据出口公约的法则办理货品商检，并供给商检报告。
3. 在出口公约法则的交货期内，将货品运至好货地点并交给外商指定的承运人。
4. 备齐货品出口所需的文件、允许证。
5. 当真补偿甲方践诺本公约时因不可归责于其本身的因为遭到的吃亏。

第四条费用及付出

1. 拜托手续费：_____。
2. 其他费用：（根据实际环境调整）货品的出口进程中产生的扫数费税均由乙方负担。此等费税包括但不限于关税、增值税、报关费、_____费、船埠杂费、仓储费、开证费、商检费、短驳运输费、腹地运输费等。若由甲方代垫，则乙方依甲方供给的有效凭据进行结算。
3. 费用付出：乙方该当在_____内，将本条第1款、第2款法则的拜托手续费及其他费用汇至甲方指定的账户。

第五条与出口公约有关的违约、索赔

2. 如乙方违约导致甲方未能对外商践诺任务的，甲方有权向外商表露乙方；如甲方是以对外商或承运人负担违约责任或遭到其他吃亏，乙方该当真补偿。

第六条违约责任

本公约任何一方不践诺本公约任务或践诺公约任务不符合商定的，该当补偿对方是以而遭到的吃亏；但甲方因外商或承运人违约而不能根据本公约的法则践诺其任务的不属违约，甲方不负担违约责任，且乙方该当自行负担其是以而遭到的吃亏。

第七条不可抗力

甲、乙任何一方因为不可抗力不能践诺公约时，应在不可抗力清除后3日内向对方传达不能践诺的原因，在供给当局主管部分出具的不可抗力表明后，根据环境可延期、部分或扫数不践诺公约，同局势部或扫数免于负担违约责任；但如果甲方未能因不可抗力免除对外商的责任时，乙方应补偿甲方是以而遭到的吃亏。

第八条适用法律及争议办理

1. 本公约未尽事件，遵照《中华人民共和国公约法》的相干法则处理。
2. 与本公约有关的任何争议，均由两边会商办理，会商不可，应提交甲方地点地人民法院诉讼办理。

第九条公约见效及其他

1. 本公约经甲、乙两边授权的代表签字、加盖公章后见效。

2. 本公约一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方（盖印）：_____乙方（盖印）：_____

授权代表（签字）：_____授权代表（签字）：_____

处理货物合同篇三

卖方：_____

电子邮箱：_____

买方：_____

电子邮箱：_____

买卖双方经协商同意按下列条款成交：

2. 数量：_____

（除非另有规定“fob”“cfr”和“cif”均应依照国际商会制定的《20__年国际贸易术语解释通则》incoterms20__办理。）

4. 总价：_____

5. 允许溢短装：_____ %.

6. 装运期限

收到可以转船及分批装运之信用证_____天内装运。

7. 付款条件

买方须于_____前将保兑的

处理货物合同篇四

甲方：

乙方：

为满足乙方油料需求，乙方决定在甲方所属油库定点用油，本着公平公正，互利互惠的原则，经甲乙双方协商，达成以下协议：

甲方权利和义务：

一、甲方为乙方提供国标油料：柴油，并确保正常油料供应。

二、为乙方提供的油料计量以油库付油流量计为准，符合国家计量标准，并确保吨油损耗在3%以内。

三、甲方确保为乙方提供的油品质量符合国家标准。

四、甲方供应给乙方的油料价格，按照乙方需求量，根据市场形势及上级公司要求，在政策允许范围内，在当天销售价格区间基础上，每吨给予10元的优惠，但不低于公司规定的价格底线。

五、油品资源紧张时期，甲方根据乙方前期用油情况，根据公司客户管理相关规定，尽最大可能给予乙方资源支持。

乙方权利和义务：

一、乙方以“月计划”形式提前上报需求计划。

二、乙方付款方式：先付款后提油，操作流程按甲方公司业务流程规定。

免责约定：

一、不可抗自然力导致双方无法履行合同的情况不为违反合同。

二、甲乙双方公司改制、变更等情况导致双方无法履行合同的不为违反合同。

三、甲乙双方上级公司有关规定或政策同本合同冲突导致双方无法履行合同义务的不为违反合同。

四、政府政策、规划、拆迁及其他行为导致双方无法履行合同的不为违反合同。

五、其他不可抗社会力导致无法履行合同义务的情况。

违约责任：

一、甲方所交付油品规格、型号、质量等不符合要求的，由甲方负责包换或包退，并承担相关实际费用。

二、未尽事宜按照《中华人民共和国合同法》规定的内容执行。其他约定：

一、本协议以双方共同签字确认生效，有效期20__年10月1日至20__年9月30日止(有效期1年)，届时双方油款两清，如双方有意愿，可续签合同。

二、甲乙双方应共同自觉遵守本协议的规定，执行过程中出现争议，双方应协商解决，协商不成，诉讼至当地的法院解决。

三、本协议一式四份，甲、乙双方各执两份，签字盖章后有效。

甲方(公章): _____

法定代表人(签字): _____

_____年____月____日

乙方(公章): _____

法定代表人(签字): _____

_____年____月____日

处理货物合同篇五

卖方: _____

签约日期: _____

本合同由买卖双方缔结,用中、英文字写成,两种文体具有同等效力,按照下述条款,卖方同意售出买方同意购进以下商品:

第一部分

1. 商品名称及规格: _____

2. 生产国别及制造厂商: _____

3. 单价(包装费用包括在内): _____

4. 数量: _____

5. 总值: _____

6. 包装(适合海洋运输): _____

8. 装船时间：_____

9. 装运口岸：_____

10. 目的口岸：_____

11. 装运唛头，卖方负责在每件货物上用牢固的不褪色的颜料明显地刷印或标明下述唛头，以及目的口岸、件号、毛重和净重、尺码和其它买方要求的标记。如系危险及/或有毒货物，卖方负责保证在每件货物上明显地标明货物的性质说明及习惯上被接受的标记。

13. 其它条件：除非经买方同意和接受，本合同其它一切有关事项均按第二部分交货条款之规定办理，该交货条款为本合同不可分的一部分，本合同如有任何附加条款将自动地优先执行附加条款，如附加条款与本合同条款有抵触，则以附加条款为准。

第二部分

/fas条件

14. 1本合同项下货物的装运舱位由买方或买方的运输代理人_____租订。

14. 2在**fob**条件下，卖方应负责将所订货物在本合同第8条所规定的装船期内按买方所通知的任何日期装上买方所指定的船只。

14. 3在**fas**条件下，卖方应负责将所订货物在本合同第8条所规定的装船期内按买方所通知的任何日期交到买方所指定船只的吊杆下。

14. 4货物装运日前10-15天，买方应以电报或电传通知卖方合

同号、船只预计到港日期、装运数量及船运代理人的名称。以便卖方经与该船运代理人联系及安排货物的装运。卖方应将联系结果通过电报或电传及时报告买方。如买方因故需要变更船只或者船只比先通知卖方的日期提前或推迟到达装运港口，买方或其船运代理人应及时通知卖方。卖方亦应与买方的运输代理或买方保持密切联系。

14.5如买方所订船只到达装运港后，卖方不能在买方所通知的装船时间内将货物装上船只或将货物交到吊杆之下，卖方应负担买方的一切费用和损失，如空舱费、滞期费及由此而引起的及/或遭受的买方的一切损失。

15.c&f条件

15.1卖方在本合同第8条规定时间之内应将货物装上由装运港到中国口岸的直达船。未经买方事先许可，不得转船。货物不得由悬挂中国港口当局所不能接受的国家旗帜的船装载。

15.2卖方所租船只应适航和适货。卖方租船时应慎重和认真地选择承运人及船只。买方不接受非保赔协会会员的船只。

15.3卖方所租载货船只应在正常合理时间内驶达目的港。不得无故绕行或迟延。

15.4卖方所租载货船只船龄不得超过15年。对超过15年船龄的船只其超船龄额外保险费应由卖方负担。买方不接受船龄超过二十年的船只。

15.5一次装运数量超过一千吨的货载或其它少于一千吨但买方指明的货载，卖方应在装船日前至少10天用电传或电报通知买方合同号、商品名称、数量、船名、船龄、船籍、船只主要规范、预计装货日、预计到达目的港时间、船公司名称、电传和电报挂号。

15.6 一次装运一千吨以上货载或其它少于一千吨但买方指明的货载，其船长应在该船抵达目的港前7天和24小时分别用电传或电报通知买方预计抵港时间、合同号、商品名称及数量。

15.7 如果货物由班轮装运，载货船只必须是_____船级社最高船级或船级协会条款规定的相同级别的船级，船只状况应保持至提单有效期终了时止，以装船日为准船龄不得超过20年。超过20年船龄的船只，卖方应负担超船龄外保险费。买方绝不接受超过25年船龄的船只。

15.8 对于散件货，如果卖方未经买方事前同意而装入集装箱，卖方应负责向买方支付赔偿金，由双方在适当时间商定具体金额。

15.9 卖方应和载运货物的船只保持密切联系，并以最快的手段通知买方船只在途中发生的一切事故，如因卖方未及时通知买方而造成买方的一切损失卖方应负责赔偿。

条件

在cif条件下，除本合同第15条c&f条件适用之外卖方负责货物的保险，但不允许有免赔率。

17. 装船通知

18. 装船单据

18.a 卖方凭下列单据向付款银行议付货款：

18.a.1 填写通知目的口岸的_____运输公司的空白抬头、空白背书的全套已装运洋轮的清洁提单(如系c&f/cif条款则注明“运费已付”，如系fob/fas条款则注明“运费待收”)。

18.a.2由信用证受益人签名出具的发票5份，注明合同号、信用证号、商品名称、详细规格及装船唛头标记。

18.a.3两份由信用证受益人出具的装箱单及/或重量单，注明每件货物的毛重和净重及/或尺码。

18.a.4由制造商及/或装运口岸的合格、独立的公证行签发的品质检验证书及数量或重量证书各两份，必须注明货物的全部规格与信用证规定相符。

18.a.5本交货条件第17条规定的装船通知电报或电传副本一份。

18.a.7运货船只的国籍已经买主批准的书信一封。

18.a.8如系卖方保险需提供投保不少于发票价值110%的一切险和战争险的保险单。

18.b不接受影印、自动或电脑处理、或复印的任何正本单据，除非这些单据印有清晰的“正本”字样，并经发证单位授权的领导人手签证明。

18.c联运提单、迟期提单、简式提单不能接受。

18.d受益人指定的第三者为装船者不能接受，除非该第三者提单由装船者背书转受益人，再由受赠人背书后方可接受。

18.e信用证开立日期之前出具的单据不能接受。

18.f对于c&f/cif货载，不接受租船提单，除非受益人提供租船合同、船长或大副收据、装船命令、货物配载图及或买方在信用证内所要求提供的其它单据副本各一份。

18.g卖方须将提单、发票及装箱单各两份副本随船带交目的

口岸的买方收货代理人_____。

18.h载运货船启碇后，卖方须立即航空邮寄全套单据副本一份给买方，三份给目的口岸的对外贸易运输公司分公司。

18.j中华人民共和国境外的银行费用由卖方负担。

19. 合同所订货物如用空运，则本合同有关海运的一切条款均按空运条款执行。

20. 危险品说明书

凡属危险品及/或有毒，卖方必须提供其危险或有毒性能、运输、仓储和装卸注意事项以及防治、急救、消防方法的说明书，卖方应将此项说明书各三份随同其他装船单据航空邮寄给买方及目的口岸的_____运输公司。

21. 检验和索赔

22. 赔偿费

因“人力不可抗拒”而推迟或不能交货者除外，如果卖方不能交货或不能按合同规定的条件交货，卖方应负责向买方赔偿由此而引起的一切损失和遭受的损害，包括买价及/或买价的差价、空舱费、滞期费，以及由此而引起的直接或间接损失。买方有权撤销全部或部分合同，但并不妨碍买方向卖方提出索赔的权利。

23. 赔偿例外

24. 仲裁

双方同意对一切因执行和解释本合同条款所发生的争议，努

力通过友好协商解决。在争议发生之日起一个合理的时间内，最多不超过90天，协商不能取得对买卖双方都满意的结果时，如买方决定不向他认为合适的有管辖权的法院提出诉讼，则该争议应提交仲裁。除双方另有协议，仲裁应在中国北京举行，并按中国国际贸易促进委员会对外贸易仲裁委员会所制订的仲裁规则和程序进行仲裁，该仲裁为终局裁决，对双方均有约束力。仲裁费用除非另有决定，由败诉一方负担。

处理货物合同篇六

合同编号：

甲方(采购人)： 签定地点：

乙方(中标人)： 签定日期： 年月日

根据甲方申请并经政府采购领导小组办公室核准的政府采购计划，甲方委托商通采购招标有限公司对设备进行招标采购[招标编号05号]的招标结果，乙方为中标人，现依照招标文件、投标文件及相关文件的内容，双方达成如下协议：

1、合同标的及合同价格

2、交货方式和交货地点

2.1交货方式： 2.2交货地点：

3、供货清单

3.1供货清单：包括产品主机、随机备品备件、专用工具的名称及数量。(采购人对包装及运输有特别要求的，应作具体约定。)

4、付款方式与条件

4.1 货物交货付款

全部货物交货并经验收合格后，甲方凭收讫货物的验收凭证和货物验收合格文件等材料以方式向乙方一次性支付%的货物价款。（若乙方有支付履约保证金的，可在支付货款时予以扣除）。

现场交货条件下，乙方要求付款应提交下列单证和文件。

a□金额为有关合同货物价格的正式发票。

b□制造厂家出具的货物质量合格证书。

c□甲方已收讫货物的验收凭证。

d□甲方签发的验收合格文件。

4.2 分期支付货款的，余下的货款应于(时间)支付。

5、质量要求和技术标准

质量条款可细分为产品质量、包装质量、技术资料质量等内容。（质量要求和技术标准应按照招标文件要求填列。）

6、安装调试、技术服务、人员培训及技术资料(安装调试、技术服务、人员培训及技术资料应按招标文件要求填列。)

7、验收

(货物验收标准和方法应按招标文件要求填列。)验收结果经双方确认后，双方代表必须按规定的验收交接单上的项目对照本合同填好验收结果并签名盖章。验收可细分为到货时的外在质量的验收，投产前的质量验收，大型设备可能还存在更多的验收步骤和验收方式，采购人可在招标文件中细化规

定。

8、质量保证

各合同包货物质保期要求均为货物经最终验收合格后个月，在质量保证期内设备运行发生故障时，乙方在接到甲方故障通知后小时内应委派专业技术人员到场免费提供咨询、维修和更换零部件等服务，并及时填写维修报告(包括故障原因、处理情况及甲方意见等)报甲方备案，若小时内无法排除故障，则应先提供同档次备用机供甲方使用。其中发生一切费用由乙方承担。质量保证期内乙方有责任对设备进行不定期的巡查检修。投标人视自身能力在投标文件中提供更优、更合理的维修服务。

9、知识产权

甲方无关，乙方须与第三方交涉并承担可能发生的责任与一切费用。如甲方因此而遭致损失的，乙方应赔偿该损失。

10、违约责任

10.1 未按期交货的违约责任

10.1.1 如果乙方未能按合同规定的时间按时足额交货(不可抗力除外)，在乙方书面同意支付延期交货违约金的条件下，甲方有权选择同意延长交货期还是不予延长交货期，甲方同意延长交货期的，延期交货的时间由双方另行确定。延期交货违约金的支付甲方有权从未付的合同货款中扣除。延期交货违约金比率为每迟交1天，按迟交货物金额的%。但是，延期交货违约金的支付总额不得超过迟交货物部分合同金额的%。

10.1.2 如果乙方未能按合同规定的时间或双方另行确定的延期交货期按时足额交货的(不可抗力除外)，每逾期1天，乙方应按迟交货物金额的%向甲方支付逾期交货的违约金。逾期交

货违约金的支付甲方有权从未支付的合同货款中予以扣除。若乙方逾期交货达30天(含30天)以上的,甲方有权单方解除本合同,乙方仍应按上述约定支付延期交货违约金。若因此给甲方造成损失的,还应赔偿甲方所受的损失。

10.2若乙方不能交货的(逾期15个工作日视为不能交货,因不可抗拒的因素除外)或交货不合格从而影响甲方正常使用的,乙方应向甲方偿付不能交货部分货款的%的违约金。违约金不足以补偿损失的,甲方有权要求乙方赔偿损失。10.3如果乙方未能按照合同约定的时间提供服务的,每逾期天的,乙方应向甲方支付元违约金,若因此给甲方造成损失的,乙方还应赔偿甲方所受的损失。

10.4甲方逾期付款的(有正当拒付理由的除外)应按照逾期金额的每日支付逾期付款违约金。

11、违约终止合同

11.1在补救违约而采取的任何其他措施未能实现的情况下,即在甲方发出的违约通知后30天内(或经甲方书面确认的更长时间内)仍未纠正其下述任何一种违约行为,甲方有权向乙方发出书面违约通知,甲方终止本合同:

11.1.1如果乙方未能在合同规定的期限内或双方另行确定的延期交货时间内交付合同约定的货物。

11.1.2乙方未能履行合同项下的任何其它义务。

12、不可抗力

因不可抗力造成违约的,遭受不可抗力一方应及时向对方通报不能履行或不能完全履行的理由,并在随后取得有关主管机关证明后的15日内向另一方提供不可抗力发生以及持续期间的充分证据。基本于以上行为,允许遭受不可抗力一方延

期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可部分或全部免于承担违约责任。

本合同中的不可抗力指不能预见，不能避免并不能克服的客观情况。包括但不限于：自然灾害如地震、台风、洪水、火灾；政府行为、法律规定或其适用的变化或者其他任何无法预见、避免或者控制的事件。

13、合同纠纷处理方式：因本合同或与本合同有关的一切事项发生争议，由双方友好协商解决。协商不成的，任何一方均可选择以下方式解决：

(1) 向(甲方所在地)仲裁委员会申请仲裁；

(2) 向有管辖权的人民法院提起诉讼。

14、其他约定

14.1 本采购项目的招标文件、中标人的投标文件以及相关的澄清确认函(如果有的话)均为本合同不可分割的一部分，与本合同具有同等法律效力。

14.2 本合同未尽事宜，双方另行补充。

14.3 本合同一式四份，经双方授权代表签字并盖章后生效。甲方、乙方各执一份，送漳州市芗城区政府采购领导小组办公室、漳州市商通采购招标有限公司备案各一份，具有同等效力。

甲方(盖章)： 乙方(盖章)：

单位地址： 单位地址：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

电话、传真： 电话、传真：

开户银行： 开户银行：

帐号： 帐号：

处理货物合同篇七

供方：（以下简称甲方）合同编号：

需方：（以下简称乙方）签订时间：

根据《中华人民共和国经济法》经双方协商，签订本合同并遵守下列条款，共同严格履行。

一、产品名称，商标，型号，厂家，数量，金额，供货时间及数量

三、交（提）货地点，方式：在合同有效期内需方在供方仓库内自提。

四、付款方式：款到发货。

五、合理损耗及计算方法：按总重量千分之三计算。

六、包装标准，包装物的供应与回收：按需方要求，包装物由需方回收。

七、验收标准方法及提货异议期限：按实际生产尺寸，规格验收，异议期限供货后10天内。

八、合同内单价包括运输费。

九、合同执行中发生纠纷，双方应首先协商解决，协商不成，在供方所在地法院起诉。

十、任何一方违反合同条款，均按《工矿产品购销合同条例》和有关规定承担经济责任。

十一、如需提供担保，另立合同担保书作为本合同附件。

十二、其它约定事项，此批建材系按需方要求生产，已经需方认可。

甲方(公章)：_____法定代表人(签字)：_____

乙方(公章)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年____月____日

处理货物合同篇八

货物名称

包装式样

每件体积(米³)

长-高-宽

重量(公斤)

托运总吨位

最重件

实重吨

车辆吨

需要车辆数：_____

需要车种：_____

起运地：_____路_____号

到达地：_____路_____号

发货单位：_____

运到日期：_____

委托注意事项：_____

运输距离：_____公里。

运费人民币(大写)：_____

经济责任：不按运输托运单规定时间和要求配车发运的，由承运单位酌情赔偿损失；运输过程中货物灭失、短少、损坏，按货物的实际损失赔偿。托运人未按托运单规定的时间和要求提供托运的货物，应偿付承运人实际损失的违约金。由于货物包装缺陷产生破损，因此造成其他货物和运输工具损坏，造成人身伤亡，托运人应承担赔偿责任。

托运人：_____ (盖章)

_____年_____月_____日

承运人：_____

营业员：_____ (盖章)

_____年_____月_____日

处理货物合同篇九

全权代表人：_____

乙方：_____

法定代表人：_____

为充分有效地发挥甲乙双方各自优势，提高货运市场竞争能力，根据xxx有关文件精神 and 甲方与上海铁路局运输管理处签订的__次五定班列包车运输协议，经甲乙双方协商，就双方合作并由乙方承包 次五定班列宁波北站点事宜，共同达成协议如下：

甲方将次五宝班列宁波北站点每日的四节车皮提供给乙方承包经营。发站宁波北(含余姚)，到站棠溪等广东境内铁路部门允许的到达站，车种为棚车和敞车，货物品类为5号及其以上运价号的货物(危险品除外)，承包期限为_____年_____月_____日起至_____年_____月_____日止。

如乙方当日装车不足两辆的按考核基数两辆支付铁路运费、装卸费和管理费。如乙方当日装车超过两辆的(以四辆为限)，按实际装车数支付铁路运费、装卸费和管理费。乙方多装车的管理费，在承包期届满时，可以冲抵少装车的管理费。

为保证协议的履行，乙方在本协议生效之日向甲方支付保证金计人民币叁拾万元。在承包期满时如乙方无违约责任时，甲方在___日内如数退还保证金。

甲方责任：

1. 保证乙方为次班列宁波站点的独家合作承包人，如将宁波北站点车辆再发包给他人经营的，承担支付双倍保证金的违约责任。

2. 协调上海铁路局、宁波北店及广州各列站的关系，如因甲方原因造成乙方不能继续承包经营的，按本协议承包期限每少一日赔偿乙方损失_____元。

3. 发生班列晚点、甩车及货损时，甲方有义务代乙方向铁路部门进行索赔。

乙方责任：

1. 严格按装运规定组货装车，不得装运危险品和禁运品，不得隐瞒重量及匿报货物品名，违者依铁路规定承担一切法律责任，给甲方造成的损失，由乙方赔偿。

2. 及时支付铁路运费、装卸费及管理费，连续拖欠三天不交的，甲方有权解除本协议，并按本协议承包期限每少一日赔偿甲方损失 _____元。

3. 自觉遵守铁路货场规定，协调好宁波北站及广州各列站的关系。发生货损时，及时提供相应材料。

4. 如乙方擅自终止本列的履行，甲方有权不退还保证金并在三日付清拖欠的运费、装卸费及管理费。

1. 如遇xxx□上海铁路局调整班列运费价格时，则本协议运费价格相应调整。

2. 乙方与甲方考核时间与铁路部门同甲方的考核时间同步进行，并享受铁路部门与甲方同等的优惠待遇。

3. 本合作承包期限届满后，如甲方继续取得_____年度次

班列的承包权，则乙方在同等条件下有优先续约权。

本协议未尽事宜，双方协商解决。本协议一式四份，甲方全权代表和乙方各执一份，送交甲方董事会和宁波北站各一份。

本协议经甲方全权代表和乙方法定代表人签字后生效。

甲方：_____

全权代表人：_____

乙方：_____

法定代表人：_____

_____年_____月_____日