

春节值班总结报告 民警春节值班工作总结 (优质5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况,并提供解决方案或建议。这里我整理了一些优秀的报告范文,希望对大家有所帮助,下面我们就来了解一下吧。

春节值班总结报告 民警春节值班工作总结篇一

一、加强组织领导、层层落实责任。

春运工作是公路客运行业一年一度的重头戏,也是对车站各项工作的检验,为了把工作落到实处,市局动员会后,我们根据市局的方案要求,结合客运总站的工作实际,制定出总站的春运工作实施方案,成立了站春运工作领导小组。元月十八日我站召开了全站中层干部春运工作准备会,先对环节干部进行热身动员。为了加强一线人员的力量,我们将机关10名同志抽出来充实到班组,全站分成9个工作小组,制定了各组的职责和纪律,使各组任务明确、责任明确、纪律明确,各班组对任务进行分解细化,责任到人,层层抓落实,人人有指标。元月24日,召开全站职工动员大会对春运工作进行全面部署,号召全站职工积极动员起来,以“三个代表”重要思想为指导,全员参战、全力以赴,强化安全管理,提供优质服务,保证进站的每个旅客走得了、走的好、走的及时,走得安全、走的满意。春节期间绝对不滞留一名旅客。全站职工要发扬“辛苦我一人,温暖送千家”的精神,确保安全、有序、优质、高效地完成2005年春运工作任务,让到总站乘车的广大旅客及时回家过一个安全、欢乐、祥和、喜庆的新春佳节。

二、做好宣传动员，营造春运工作氛围

根据省公安厅的统一安排，今年我省的春运工作从元月5日就进入了状态，但直至元月25日前车站的客流与平时变化不大，为此，我们抓紧在春运正式开始前的这段时间，进行了积极的宣传动员和准备工作。

首先，向经营户和旅客发放春运宣传材料1000余份，站安全办与站务组配合对所有进站车辆进行了一次全面的安全大检查，车站与参加了交警部门“春检”的客车签订了“2005年春运安全责任书”348份。其次，在车站的站台展出了25块行车安全宣传图板，在车站室内外醒目处悬挂安全宣传标语8幅，出版安全宣传黑板报2块2期进行安全宣传。第三，利用售票厅、候车大厅的多媒体显示屏全天进行视频和文字播放，宣传交通事故案例，旅客安全乘车常识、车辆安全运营措施、票价里程和到达车站及发车时间等内容；第四，在大厅和驻站公安值勤室设立了春运安全咨询点2个派专人进行值守。第五，购置充实了便民服务箱所需物品和暖壶、纸杯以方便旅客需要。第六，启用调试了第二售票大厅售票设备，以备客流高峰分流售票，减少旅客排队时间。第七，制订了节后客流骤减、骤增和下雪路阻后车辆发车的应急方案。

这一系列积极周密的组织和精心的准备，使总站的各项工作进入了春运临战的状态，形成了春运工作的环境氛围，为圆满地完成春运工作奠定了良好的基础。

三、强化安全管理，切实把好安全关口

确保安全是春运工作的重中之重，也是本站做为“窗口”行业落实“三个代表”重要思想，切实维护广大人民群众的根本利益，全心全意为人民服务的具体实践；无论从春运前的准备工作还是在四十天的春运期间，始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，认真落实车辆进、出站和旅客进站及中途安检“三关一监督”的车站安全管理原则，安全管理工作任

务到组，责任到人，分工明确，配合默契、层层把关，确保了春运期间的客运安全。

1、把严了车辆进站安全管理关。进站车辆的各种营运手续齐全和技术状况合格是安全管理的重要一关，除了春运前的全面检查外，在整个春运期间，站安全办的人员全部坚守在一线，一是对参加春运的全部车辆进行动态安全管理，二是负责对各组的安全生产情况进行动态监督。车辆动态管理中，除正常的抽查外，还根据安全档案的记录，采取了提前介入的管理方法，对有期限性的安全指标，如二级维护、强制保险、灭火器的期限等安全指标，提前10天公示，到期进行检查验证，超期停运的管理方法。春运期间，共公告了4批259辆次，抽查客车4328辆次，因二级维护超期停发2车。在对各班组的安全动态监督中，下发整改通知书2份。

2、把住了载客车辆安全出站关。保证进站的车辆以完好的技术状况载客，以合格有资质的驾乘人员驾驶，按核定的乘员数量出站是安全管理又一个环节。一是充分发挥车辆安全日检站的作用。重新修订了日检工作实施细则，规定参加春运车辆强制实行每日一检，日检站每10天向站安全办报送检车情况，对检查出不合格车的故障情况和二级维护厂家，由安全办向行管部门反馈信息。春运期间，日检站共检车7802辆次，检查出不合格车3辆次，均按规定进行了维修复检方可报班；二是严格执行报班验证制度，车辆上站报班时必须凭上岗证、从业资格证和盖有当天检车完好章的“日检卡”方可报班，站务组外勤人员随时观察司乘人员动态，一旦发现有饮酒迹象的，立即用随身携带的酒精测试仪进行检查。三是严格执行进出站登记制度，车辆进、出车站均进行检查登记，进站车辆对卫生状况、进站时间进行登记。结算出站车辆根据结算票据的人数，站务人员上车验证登记和进行出站安全叮嘱，四十天的春运确保了没有一个超员车出站。

3、严格了进站旅客行李“三险品”安全检查关。对进站旅客携带的行李物品进行安全检查是确保春运安全的重要环节。

车站实行封闭式管理，进站旅客只能从旅客进站通道进站，旅客进站携带的行李物品、托运的货物全部经过x射线安全检测仪检测，面对春运客流增大的情况，春运期间我们加强了人员力量，固定了专职图像观察人员，有效地开展了对易燃、易爆、危险品的检查工作，共检包裹57602件，查出各类易燃、易爆品危险品75件，其中：丁烷气体52瓶，管制刀具11把，鞭炮12包。

4、加强东、西安检站检查监督，把好出站最后一个安全关口。春运期间，我站东、西两个检查站起到了重要的把关作用，站务检查人员冒着严寒坚守岗位，对过路的客车逐车上车检查，并提供补票服务，春运期间二个检查站共检查车辆7407辆次，检查中途上车旅客的行李物品700余件次，检查出4辆超员车分流旅客38人次，为2954旅客提供了补票服务。

5、加强站务秩序管理，确保站场春运安全。春运期间车辆上站到车、发车频繁，旅客进出流量增大，而车场面积的窄小，稍微疏忽就会发生安全事故，这对站务人员来说是个很大的考验，由于事前做了精心的组织与准备，春运期间站务管理人员坚守岗位，各负其责，在车场上人多、车多的复杂情况下，积极管理，周密协调，严格执行了春运安全六不发车的规定：1、酒后不发车；2、400公里以上无双司机不准发车；3、二维、保险超期、车辆有故障，超员不准发车；4、车辆未配备灭火器或设备失效的，雪天未安装防滑链不准发车；5、车辆载有易燃易爆危险品不准发车；6、更换司机不准发车。确保了春运期间没有发生一起场地事故。春运期间，站务组共对44辆客车进行了违约处理，共处罚违约金5600元。

四、以优质服务为本，树立窗口形象

客运总站的职工队伍，在不断的实践锻炼中得到了成长，总站做为我市我局的“窗口”行业，服务质量高低，是通过工作人员一举一动，一言一行来表现出来，通过服务来让旅客感受得到的，因此，提供优质服务，塑造良好形象，需要靠

广大职工的共同努力，2005年的春运期间在时间跨度长，工作量大的情况下，广大职工不辞劳苦，放弃假日，加班加点，默默无闻地奋战在工作岗位上，用自己的行动为总站的形象增了光、添了彩，为总站的窗口形象建设贡献了力量。副站长xxx同志每天早来晚归，协调车辆，解决疑难，排解纠纷，那里最忙那里就有他的身影；副站长xx自春运开始以来就扎到一线现场指挥，忙里忙外，没有个停闲。从2月11日开始到14日，客流进入春运最高峰，14日当天发送班次349个，输送旅客6700人次，日售票额达19万元。全体员工各负其责，运营秩序忙而不乱，各组带班组长现场指挥，连续几天中午吃饭的时间也抽不出来。

检票组的同志们，在大厅比较冷情况下，克服困难，维护大厅旅客秩序，正确检票唱票，引导旅客找到车辆。大厅人员不断流动巡视旅客动态，劝阻旅客在大厅抽烟，开展为旅客送开水服务活动。

五、加强综合治理，设立夜间值班巡逻制度

为了搞好春运工作，确保车站的综合治理工作，站安全办积极与驻站公安室配合，白天有驻站公安人员巡逻值勤，夜晚由一名站领导带队，分别在东、西两个进出站口和调度室夜间值班，春运期间全站未发生任何大小治安安全事件。今年春节，一场接一场的降雪，加大了总站车辆调度和安全工作的难度。站党支部一班人，亲自坐镇一线，主动加班加点，白天深入现场，晚上带队值班，进一步细化、规范和落实各项管理工作。三位站领导各司其职，既明确分工又密切协作，克服了一个又一个困难，在关键时刻稳定了人心，起到了带头作用，为全站职工中树立了好的榜样。

春节值班总结报告 民警春节值班工作总结篇二

本次大检查紧紧围绕非煤矿山、道路交通、烟花爆竹、消防安全、食品安全和安全值班等重点领域、行业和单位进行全

面的排查，坚决遏制了重特大事故的发生。

（一）非煤矿山。组织安监站、派出所等职能站所组成联合巡查组，对辖区内的天龙砂场、*采石场、建设粘土矿厂、金诚砖厂等4家非煤矿山企业开展了安全生产大检查，经过巡查，辖区内非煤矿山企业均处于冬季停产状态。

（二）道路交通。配合县交警、运管等部门，加大道路交通安全整治，组织安监站和板桥道班工作人员，采取有力措施，集中对张罗公路沿线交通违法行为进行检查。扎实开展了客运车辆超员、超速、酒后驾驶和农用车违法载人等专项整治活动，同时督促各村召开群众会议，及时进行道路法规、典型案例宣传，提高群众的安全防范意识，从而保持了道路交通事故逐年减少的良好态势。

（三）烟花爆竹。我镇安监站工作人员深入9个村，对全镇范围内的烟花爆竹零售经营门点进行了全面排查，共检查个体经营门店42家。要求证件齐全的零售经营点实行专柜存放，并在库房存放处和放置柜前配备灭火器材；责令非法从事烟花爆竹零售经营的商店立即停止其非法经营活动，并下发整改通知书2份，责令其及时整改；对校园周围的门点进行重点排查，未发现非法经营烟花爆竹的现象。

（四）消防安全。按照“*领导，站所负责，公众参与、社会协同”的消防工作运行机制，全面落实消防安全责任制，结合“联村联户，为民富民”活动的深入开展，组织党员群众扎实开展了以“清三堆、搬柴草、除隐患”为主要内容的农村环境卫生大整治活动，共清理“三堆”杂物127处，组织村社干部、群众开展居民点卫生清扫30场（次）；深入辖区内2家加油站开展了消防安全宣传和隐患排查工作。针对其安全管理特点，着重对消防器材的配置及操作、安全操作规范等进行检查，督促做好节日期间安全工作。

（五）食品安全。根据我镇的实际情况制定了《板桥镇食品

安全专项整治行动实施方案》，成立了以镇长为组长的食品安全专项整治行动领导小组，严格监管辖区内个体工商户、食品加工小作坊的食品经营行为，在节前赶集日对12户餐饮商贩和5户集镇餐厅进行了全面检查，对操作人员不按规定着装，食品放置不合规定等13个问题现场纠正整改，有力的保障了人民群众的生命安全和身体健康。

（六）治安防范。进入11月份以后，全镇9个村86个社全部启动实施了以安全防范为主的“十户联防”夜间巡逻制度，镇上不定期进行实地检查，确保了“十户联防”制度的正常运行和发挥作用。

结合开展“联村联户、为民富民”行动、劳动力技能培训和精神的宣传，采取悬挂横幅、粘贴标语、设立咨询台、发放宣传资料、出动宣传车等多种形式，逐村逐社围绕道路交通、饮酒安全、冬季取暖安全、用电安全、柴草堆清理、卫生集中整治等开展安全生产宣传教育活动。每户印发一本安全宣传知识手册和一张生活安全温馨提示卡，切实提高了群众的安全意识。在宣传中特别注意针对节日期间盗窃、火灾、食物中毒等易发事故情况，积极宣传普及群众性的自防、自救、互救及逃生知识，提高了人民群众的安全防范意识和能力，营造了“人人重视安全、人人支持安全、人人参与安全”的良好氛围。在元旦、春节期间，着重要求各村、各单位、各企业安排好节日安全值班工作，做到有领导带班、干部（职工）值班，通讯24小时畅通，并于每天下午15时前报告安全生产情况，做到有事随时报、无事报*安，确保全镇人民度过一个欢乐、祥和、*安的节日。

虽然我镇安全生产监管工作取得了一定的成效，但从检查结果来看，全镇安全生产工作也还存在一些薄弱环节。

一是个别企业负责人对安全生产认识不足、投入较小，一些安全隐患和问题没有得到彻底整改。

二是监管力量在镇、村两级比较薄弱，监管缺少有效措施和手段。

三是群众安全生产意识还有待进一步提高，消防安全、道路交通安全形势依然严峻。

在今后工作中，我们将经常性开展安全生产宣传活动，教育引导群众牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，在全镇着力营造关爱生命、安全发展的氛围，加大对非煤矿山、道路交通、烟花爆竹、建筑施工、消防安全等重点行业和领域的专项检查力度，及时排查、发现、整改安全生产隐患，对相关问题及时向主管部门汇报，形成协同作战、共建安全的上下联动格局。

春节值班总结报告 民警春节值班工作总结篇三

交警中队年终总结。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认可 and 好评。

一、从严治警，打造一支过硬队伍

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的交警队伍，xx中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正

执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“三个代表”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方方面面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

二、规范秩序，确保道路安全畅通

为深化“平安大道”创建成果，中队将xxx国道□xx省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群

体性的事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施□xx国道□xx省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，最大限度地把交通违法控制在源头□xxx国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。13年全年，中队共纠正各类交通违法行为xx万余起，处罚xx万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定□xx公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

三、不辱使命，精心构筑“护城河”

全国“会议”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，全国关注，举世瞩目，为维护首都“会议”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合xx国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制xx国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“^v^”习练者、上访滋事人员从我县流入北京[]^v^[]省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对xx中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车万余辆、进京人员万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制刀具16把，查获“^v^”书籍12本、淫秽光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

春节值班总结报告 民警春节值班工作总结篇四

1、领导高度重视，周密部署。

公司安委会领导高度重视这次春节长假期间的安全工作，2月7日，及时召开了专题会议，根据这次放假时刻较长、检查验收项目多、值班人员分布广、员工思想较为活跃等特点，制订了《公司春节长假期间安全工作安排》，从加强员工安全教育工作、做好放假前检查验收工作、落实节日期间值班工作入手，以加强值班检查、加强消防安全、加强交通安全为重点，强化人员出入管理，落实各项安全应急预案的准备工作等九个方面进行了周密的部署和安排。

1王大放副总经理高屋建瓴，对节假日期间的安全工作提出了“准备要细、标准要高、制度要全、措施要细、值班要严”的五项要求，并作了六点重要指示：一是高度重视春节前的安全工作，按照公司安委会的要求，做实、做细、做全安全工作；二是节假日期间的各级值班人员要认真履行职责，忠于职守，做好巡视检查工作并做好交接班记录；三是坚持安

全工作报告制度，发现问题及时、逐级报告；四是做好突发事件的应急准备工作，如遇大雪等特殊状况，应急分队队员要以雪情为信号，及时到厂，准备扫雪工作；五是做好节前安全验收工作和全员安全教育工作；六是做好重点部位的安全防范工作，制定切实可行的措施，确保万无一失。

2、部门认真组织，加强教育。

根据公司安委会工作部署，各车间、各部门及时召开了春节长假专项安全工作会议，传达公司安委会精神和要求，制定安全工作方案，布置放假期间安全工作，加强员工安全教育，逐级落实安全职责。各车间、各部门共召开安全会11次、工段(库区)会37次，班组会94次，把公司的工作部署、车间的安全要求和注意事项传到达每一个岗位、每一名员工。

2月8日至10日，结合春节期间安全保卫工作的特点，安全保卫部深入各车间(部门)开展了“公司治安保卫教育”。围绕“公司人员出入管理、携带物品出入管理、车辆出入管理和防偷防盗”四个方面资料进行讲解，并将案例、图片做成2ppt展示，使员工易于掌握和了解。教育活动共进行了4次，此次教育活动结合超多的案例和图片，资料详实生动，收到良好的效果。

3、逐级落实职责，严细管理。

根据公司安委会精神，各车间、各部门紧密结合本部门实际，分别制定了安全工作实施方案和值班工作方案，逐级落实安全职责，明确职责，细化措施。安全保卫部根据“五定”的要求，对各车间、各部门上报公司的值班方案进行了细致的审定，针对值班方案存在的问题和漏洞，组织召开了由各车间、各部门主管安全的负责人参加的碰头会，提出了修改和完善意见，要求及时充实资料、完善值班方案。

王大放副总经理对各车间、各部门值班方案进行了严细地审

阅，对值班总负责人、值班人员安排、值班期间巡视检查资料、巡视次数进行了逐一审核，个性对物流库区值班工作和安全保卫值班提出了具体要求。确定了各车间、各部门主要负责人为假日期间本部门值班总负责人；要求各车间、各部门务必明确值班地点、值班电话、巡视点和巡视路线。全公司值班期间共设值班点27处、重点安全巡视点130个、值班电话29部。

4、开展隐患排查，用心整改。

放假前，各车间、各部门组织本部门的安全员、技术人员对各自的安全职责区进行了全面的自查，并上报了安全自查报告。对查出的隐患立即进行了整改，一时整改不了的，制定管理方案和预防措施，确保了放假期间无隐患事故发生。共解决一期钢格栅底面护栏未固定、塌陷问题和二期钢格栅北墙保温油毡脱落等问题29项。

从2月8日开始，由安全保卫部、生产管理部牵头，组织了生产管理部、企业管理部、设备管理部、工艺质量部、工会和服务中心共12人参加的验收检查组，对各车间进行结束生产验收。验收过程中，及时要求各车间清退生产未使用完的烟叶和薄片23包、丝束7包、盒皮15件、盘纸79卷，对未清理完的废纸箱、废料、烟土、烟沫等残留物按程序进行了处理，确保了消防通道畅通和车间的安全、整洁、有序。

同时，安全保卫部对各车间节前排查出的29项隐患进行了监督、复查，按照“三不放过”原则(即原因不清不放过、职责人不清不放过、预防措施不到位不放过)，进行了逐项检查验收，确保无隐患事故发生。

1、落实值班制度，认真负责。

放假期间，实行了公司值班和安全保卫部值班双岗制。除公司值班实行公司领导、中层领导、一般管理人员和部门人员

三级值班制度;安全保卫部执行了安全保卫值班制度，坚持每一天、每班对各部门值班状况进行检查，共检查118次。

尽职尽责，值班人员按时上岗、按时交接班，每一天定时向公司值班电话报告部门的安全状况。个性是夜间值班坚持定点巡视、定线巡查和认真记录，做好了安全防范工作。

2、加大巡查力度，确保安全。

春节期间，公司领导加大了对夜间、重点时期值班状况的巡查力度，深入到厂区、库区对安全值班工作进行多次检查。王大放副总经理亲自对各部门值班状况进行了4次检查。

各车间、各部门领导按照《值班方案》要求对每一天值班状况进行至少一次的检查，并做好了检查记录和签字认可工作。

在除夕夜、初一早晨和正月十五燃放烟花爆竹重点时段，安全保卫部全体管理人员分组深入厂区屋顶、库区、油库、工贸公司等重点防范部位，实行人盯严守，并安排了2部消防车分别在库区和厂区驻守，确保了公司重点时期的消防安全。

3、加强安全管理，恪尽职守。

一是加强安保值班工作。安全保卫部在制定《春节期间安全保卫工作方案》和《春节期间库区消防工作方案》，严格执行日常巡更资料和次数的基础上，加强了对各车间、各部门值班状况检查巡视力度，每班每小时巡视一次。尤其是夜间值班，安排队长以上管理人员带班，对重点要害部位，实行24小时不间断巡查。安全保卫部治安队员在值班期间，认真履行职责，严格值班纪律，当班期间分别对厂区各个巡视点进行认真细致地巡视，个性是对库区各重点部位和各重点值勤点认真巡视、检查，监督“五定”要求的执行状况，并做到详细记录，体现了爱厂敬业的良好风貌。

二是加强明火作业管理。放假期间因技改需要，一车间、物流中心高架库检修设备，需动用明火，安全保卫部值班人员思考到动火周围易燃物较多、环境较为复杂、距材料成品等物资不足两米，为了保证消防安全和不影响节后的安全生产，安全保卫部值班干部边请示领导边查看动火现场，动火前仔细充分思考动火过程的细节，并协调了消防员在现场驻守，对动火部位进行细致检查，采取切实可行的预防措施。动火完毕后又安排值班人员增加巡视次数，确保了检修动火工作的消防安全。

一是加强了生产联合工房房顶的巡视检查。

四车间在长假值班期间，认真做好新厂房房顶及冷却塔、油库的巡视检查工作，个性是在农历三十、初一、初五、十五燃放炮竹密集时刻段，都安排了专人负责坚守，加强巡查次数和力度，确保了重点部位的安全。

二是加强对库区巡视检查。物流中心加强对库区巡视检查力度，在重点时刻段，部门一把手领导亲自带队在各个库区巡视检查，划分安全警戒区域，明确专人负责，确保了库区安全。

三是值班期间的好做法和典型事迹层出不穷。各车间、部门在值班期间发扬了张烟人个性能吃苦、个性能战斗、个性守纪律、个性讲奉献、个性讲大局的张烟精神，公司领导以身作则，率先垂范，各级管理人员起到模范带头作用，充分发挥了员工的主观能动性，体现出了很多好的做法和先进典型事迹。

二车间坚持每班对屋顶巡视不少于2次，个性是在除夕、初五、元宵节鞭炮燃放集中时刻段，值班员工金姝彬、张春生等同志，冒着严寒，坚守在车间屋顶，待车间屋顶安全后才离开。

四车间在增加设备点检次数，及时调整设备运行状态，保证

动力能源的安全、稳定、充足、适宜的供应。

一、三车间、服务中心、物流中心、钻石工贸值班人员按照部门值班方案，严格执行巡视要求，主动增加重点部位巡视次数，体现出张烟员工爱厂如家的良好风范。

我们在圆满完成春节长假值班工作任务的同时，也要理性地认识到我们在具体工作中还有薄弱环节、还存在一些问题。

1、放假前个别部门对值班安排不细致。部门值班电话不正确、值班地点不明确，使用公司过时的消防报警电话，缺少值班安全巡视检查资料、要求。

2、极个别值班人员安全观念不强，没有按照要求进行值班。除夕夜一车间油库值班人员未按值班要求，擅自离岗，未将油库操作间上锁。

3、原料立体库个别管路老化，巡视不到位，导致跑水。此次春节长假是公司历史上春节休息时刻最长、值班参加人员最多的一次，值班工作任务的圆满完成得益于公司各级领导的高度重视，得益于值班工作周密、细致的组织，得益于广大员工严格、认真执行值班各项规定，得益于逐级巡视检查到位，为今后值班工作常态化奠定了较好的基础。

公司各部门要以此次值班工作为契机，认真总结经验、细致查摆不足，将好的做法、好的典型，加以归纳、总结，构成公司值班工作常态化机制，为20xx年安全工作任务顺利实现打下坚实的基础。

春节值班总结报告 民警春节值班工作总结篇五

东关街道北苑社区根据区*《关于切实做好xx年元旦春节期间安全生产工作的通知》按照东关街道党工委、办事处的工作部署，结合本社区实际，我社区开展了安全生产大检查活动。

□

社区专门成立活动领导小组，由社区主任魏彩云同志任组长，蔡林同志任副组长，朱中秋、孙景行、曹玲、仰玉红同志为成员，蔡林具体负责此次安全生产大检查活动。

我社区以全面贯彻实施《安全生产法》为主线，充分认识开展安全生产大检查活动的重要意义，加强对活动领导的同时，建立活动领导机构，落实专人，认真做好活动的计划、协调、宣传、实施、检查工作。教育和号召广大生产经营单位树立以人为本，安全第一的责任意识，有效务实企业生产的安全基础。认真履行安全生产法律法规赋予的权力和义务，积极参与活动，不断提高自身的安全意识和自我保护能力。通过广泛深入、形式多样、注重实效的社会宣传活动，进一步引起全社会对安全生产的广泛关注和高度重视，引导和启发全社会重视人的生命价值，营造了浓厚的关爱生命，关注安全的社会氛围。

1、召开了安全生产大检查动员大会，组织了社区和生产经营单位的行政负责人和安全员近6人参加。

2、我社区进行了安全生产大检查，春节期间，社区安全生产工作领导小组组织对辖区内的易燃品生产经营单位、公共娱乐场所、烟花爆竹销售场所进行了一次全面检查，无需整改。烟花爆竹销售场所也没有明火，有明显的灭火器材，我辖区无烟花爆竹库存地。

通过这次安全大检查活动的开展，使辖区的居民及辖区内生产经营场所的业主的安全意识有所提高。春节期间，我辖区未发生一起安全事故。