

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结 (实用8篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇一

20xx年上半年已经结束，回首展望，工作里有喜有忧。为更好地便于以后的工作，特在此总结一下今年的工作经验及教训，提高自身的综合素质，寻找更好的工作方法，以便在20xx年下半年更好地努力工作。

一. 本年工作情况

我自从年初来到五南区间担任监理，努力学习业务和了解工地情况，先后泰山路站围护桩施工、芝泉路站和五南区间的施工监管工作。

目前五南区间已完成开挖支护50%，这三个项目均为逢查必检的工点，因此在平时的施工当中尽职尽责，严把质量关，在平时的检查当中经受住了考验，较好地完成了本职工作及上级领导安排的各项工作。

每天对所管工地巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在总监理工程师的指导下开展现场监理工作；定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录；按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加

工制作和工序施工质量检查结果进行记录;及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督,发现问题及时指出,填写巡查记录和监理通知单;在日常的监理工作中如实做好监理日记和有关的监理记录。

二. 上半年工作中出现的问题

一年的工作中总有些磕磕绊绊,在现场施工当中难免遇见与施工队拌嘴以及施工单位违背图纸及施工规范施工的现象。在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对各工点实施监理。在巡检过程中发现许多施工中存在的问题,但是在总监理工程师的领导下,这些问题都得到了落实及整改。

三. 上半年工作的经验总结

1. 作为一个监理,首先要学习和落实上级领导文件指示精神;掌握新规范、熟悉施工图纸,加强自身业务知识。
2. 严格遵守公司内规定,遵纪守法。
3. 工作中尽自己努力严格按照设计和规范及验收标准进行检查验收,保证了工程质量、安全和文明施工让业主满意。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇二

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提,本人自参加工作以来,一直从事公路工程相关的专业工作。20xx年,本人通过自学考取沧州精诚职业技术学校函授学习 路桥专业的学习,使本人积累了丰富的专业理论知识。我先后从事道路桥梁工程技术员,本人先后参与20xx.8-20xx.5 湘潭达安线福逾段道路桥梁施工,全长1131m.桥梁321.98m 造价: 3897万元 当技术员,在工程师的指导下负责现场施工的管理工作,监控现场进度、品质完成情况,工程现在已顺利竣工决算。

还参与了萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程 全长3658m 造价： 6897.59万元 当技术员——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。

任该项目技术员。

(1)开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

(2)挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

(3)挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践。

专业技术工作成绩显著担任水泥路养护工程队技术员，在萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程里程中，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬[]20xx年桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固.k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到

的知识，进行石灰桩处治进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准我担任该项目技术员，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇三

工程监理项目竣工后，监理工作总结随即着手进行。项目总监如何结合工程实际，组织各专业监理工程师全面、真实地对监理服务过程进行总结，以正确认识与评价监理工作成效，如何把取得的工作成绩向业主作认真详细地汇报，让其了解监理实施过程以来监理工程的质量和效果，为工程竣工验收划上圆满句号。这也是监理的一项重要工作内容。

笔者对监理工作总结的编写有以下体会。

工作总结应能客观、公正、真实地反映工程监理的全过程，能对监理效果进行综合描述和正确评价，能反映工程的主要质量状况、结构安全、投资控制等方面的情况。

工程项目全部完成后，应对监理工作进行两方面的总结：一方面，是向业主提交的监理工作总结，其主要内容包括监理委托合同履行概况；监理任务或监理目标完成情况的评价；由业主提供监理活动办公用房和用品、试验设备等清单，监理工作总结的说明等。另一方面，监理内部提交的工作总结，

主要是监理工作经验，可以是某种监理技术、方法的经验，采用某种经济措施、组织措施的经验，也可以是签订监理委托合同或如何处理好业主、设计、承包单位关系的经验等。

监理工作总结内容一般包括工程概况，项目监理组织体系情况，工程实施“三控、二管、一协调”的措施、效果和经历与教训等四大部分。

3.1工程概况应说明工程所在地理位置、建筑面积、层数层高、设计、施工、建设单位、建筑物功能、结构类型、装修特色和投资情况。

3.2项目监理组织体系情况针对监理合同和监理目标建立了哪些工作制度，如何规范工作程序建立和健全组织机构，从而使工程监理工作得以制度化、规范化地开展。结合工程情况，说明监理部怎样开展工作，提高人员素质，通过努力工作取得业主信任。

3.3对工程实施“三控、二管、一协调”的措施和效果监理的工作质量、进度、造价控制和合同管理、信息管理、组织协调是工程监理的基本内容，须着重说明在这几项工作中如何进行有效控制，采取何种措施和技术方案，取得什么样成绩，要有一定的数字说明和依据资料。

(1)质量控制方面：要体现督促承包单位建立和完善自身质量体系，重权预控、自检、试验检查和旁站等情况，建立质量责任制，规定质量控制的工作职责、工作流程、方法和措施，以及控制标准，取得了多少合格率和优良率等情况。

(2)进度控制方面：如何依据合同和业主要求，加强并细化进度计划中监督管理，重视施工进度的记录、信息收集、统计、分析预测和报告工作，从而达到监理进度控制工作成效等情况。

(4) 合同管理与组织协调：重点说明熟悉、执行合同的情况，公正地处理各种关系，协调好业主、设计和承包单位各方关系的情况。

3.4 经验与教训包括对监理工作成效和存在问题以及改进的建议，为提高和指导今后监理工作服务。

4 编写工作总结要符合下列几点要求(1)用词要准确、明了、简洁、通顺，尽量使用专业语言。并按打印方式处理。

(2) 有正规封面：封面文字要注明“xx工程监理工作总结”标题，有业主、承包单位和监理单位名称，以及编制人、审批人和批准人签名。

(3) 总结规格尺寸和编号：资料规格尺寸为16k或a4纸，并按公司工程竣工技术资料档案管理的要求统一编目和登记归档。

(4) 报送监理工作总结，须有项目总监、以及相应的审核人和批准人(可总工程师)签字，并加盖该项目监理部公章后，由项目总监递交业主。

(5) 重要工程监理项目的工作总结需一式三份，即业主二份，项目监理部归档一份。一般工程监理项目的工作总结需一式二份，即业主和项目监理部各一份。

(6) 时间规定：监理工作总结须在该工程项目竣工验收后一个月内，及时编写完毕。

2) 管理协调：

协调工作不仅要从技术下功夫，更要建立一整套健全的管理制度。通过管理以减少施工中各专业的配合问题，建立以甲方、监理工程师、项目经理为主的统一领导，由专人统一指挥，解决各施工单位的协调工作，作为甲方、监理工程师、

项目经理，首先要全面了解、掌握各专业的工序，设计的要求。这样才有可能统筹各专业的施工队伍，保证施工的每一个环节有序到位。

建立问题责任制度，建立由管理层到班组逐级的责任制度。

建立奖罚制度，在责任制度的基础上建立奖惩制度，提高施工人员的责任心和积极性。

建立严格的隐蔽验收与中间验收制度。隐蔽验收与中间验收是做好协调管理工作的关键。此时的工作已从图纸阶段进入实物阶段，各专业之间的问题更加形象与直观，问题更容易发现，同时也最容易解决和补救。通过各部门的认真检查，可以把问题减少到最小。

3) 组织协调：

建立专门的协调会议制度，施工中甲方、项目经理应定期组织举行协调会议，解决施工中的协调问题。对于较复杂的部位，在施工前应组织专门的协调会，使各专业队进一步明确施工顺序和责任。

4、及时总结经验教训

作为监理工程师，要善于不断地总结工作中的经验教训。施工中协调部分的常见问题包括：电气部分与土建的协调；给排水与建筑结构的协调；建筑的外表、功能与结构的关系；各种预制件、预埋件、装饰与结构的关系、施工的特点、要求；各辅助专业之间的协调等。

5、提高监理人员业务水平、综合素质

产品质量的好坏与从业人员的水平素质不可分。在搞好管理的同时，应加强监理人员的技术培训和专业水平的提高，以

及对新技术产品的了解掌握。培养施工人员的敬业精神和细致的工作作风，施工中不遗琐碎，不留后患。

二、工程监理在控制工程造价中的工作

1、设计阶段合理把握投资控制

(3)、推行限额设计。

2、招标阶段协助业主选择最佳承包商

(1)严格以批准的设计概算为控制目标，编制施工招标文件，起草施工合同条款，作出工程量清单和工料说明，协助业主通过招投标选择承包商，这是工程监理在招标阶段的重要任务。

(2)坚持招(投)标确定合理的合同价款要加强对施工队伍的资质审查。施工队伍的素质，将直接影响到工程的质量和工期，对工程的经济效益起决定性的作用。同时确定合理的工程合同价款。坚持招(投)标，确定合理的合同价款，对施工阶段的进度控制和结算工作起到一定的积极作用。监理工作必须符合合同要求，必须在国家法规政策的范围内，保证每一笔工程赋予的支付都符合合同的要求。在工程施工活动中，监理工程师处于主导地位，承包人与业主的货币收支行为是否准确和合理，取决于监理工程师所签认的工程费用是否公正。合同管理是控制和协调的依据，也是经济的法律手段，因此增强合同管理意识，完善合同条款十分重要。

(3)设备费、材料费在建筑安装工程中约占整个造价的70%左右，是工程直接费的主要组成部分。因此，在监理过程中，不可忽视这一部分，要引进竞争机制，开展设备、材料的招(投)标工作，保证产品的质量，以降低工程造价。

3、竣工阶段严格审核工程结算

1、建立健全质量保证体系，加强合同管理

(1)、对工程所需的原材料、半成品的质量进行检查和控制，首先要求施工单位在人员配备、组织管理、检测程序、方法、手段等各个环节上加强管理，明确对材料的质量要求和技术标准。针对钢筋、水泥等材料多源头、多渠道，对进场的每批钢筋、水泥做到“双控”（即要有质保书、合格证，还要有材料复试报告），未经检验的材料不允许用于工程，质量达不到要求的材料，及时请退出场。将钢筋焊接半成品的质量检查作为监理工作的重点，采用目测和检测相结合，首先从外观上对轴线位移、弯折角度、裂纹凹坑等进行检查，然后随机抽取焊接试件进行试验，合格后方可进行验收。对于工程使用最普遍、工程量较大的混凝土工程中的材料质量监理细则要求施工单位保证水泥、砂、石、水、外加剂等均满足质量要求，有试验报告的前提下，再审核混凝土的配合比是否正确，校核各种计量表具、量具是否准确、齐全。浇筑的施工方案和施工程序是否可行。如哪一道工序不符合规范、标准要求，立即通知施工单位质检人员组织整改，进行管理。

(2)、加强质量意识，实行“三检”制

在工程施工前，监理方召开由施工单位技术负责人、质监员及有关各工程队组长质量会议，加强质量管理意识，明确在施工过程中，每道工序必须执行“三检”制，且有公司质监部门专职质监员签字验收。然后经监理人员验收、签字认定，方可进行下道工序的施工。(3)、严格把好隐蔽工程的签字验收关，发现质量隐患及时向施工单位提出整改。

在进行隐蔽工程验收时，首先要求施工单位自检合格，再由公司专职质检员核定等级并签字，并填写好验收表单递交监理。然后由监理工程师组织施工单位项目专业质量(技术)负责人等进行验收。

3、动态控制，事中认真检查

在工程施工过程中进行质量控制，是现场监理与质监部门的重要不同之处。对工程监理工作认识不多的同志往往认为监理工程师只是在现场转一转、看一看，验收时检查工程是否按图纸、规范、标准进行施工。这样往往使一些质量问题已经出现，甚至还要返工。我们在质量控制中是改静态检查变为动态控制。主要抓住以下几方面。

(1)、加强管理力度，全天候旁监

对于每一位现场监理工程师要求做到“五勤”：即眼勤，要经常到现场了解施工情况，多看施工图，熟悉设计哪些是重要部位；手勤，发现问题要常记，处理哪些问题要有记录；腿勤，常到现场转转；口勤，对于施工队易查出现的质量隐患要常提醒，对施工队要经常交底；脑勤，熟悉图纸，动脑筋想措施来保证工程质量。在工作方式、深度上要求做到“严”（严格按施工规范要求施工，严格检查把关）、“准”（处理问题要果断、准确，要以数据为说话依据）、“细”（工作中细心，自理事情要细致）、“实”（做到一件事要实实在在，亲自去做，去检查，遇到质量问题要做实质性处理，不能找理由推脱，要为建设单位、施工单位解决实质性的技术难题）。对于重要部位或有特殊工艺要求的部位施工过程中，监理工程师总计须全天候的、24小时跟班旁监，发现问题及时处理。

(2)、工程中抓“第一”、“重点”、“临界”项目

根据工程项目的规模，工程特点和技术要求，从实际需要出发，确定监理理由要管理的项目。当施工现场浇筑第一根框架柱，绑扎第一道梁筋，砌筑、粉刷第一面墙体，绑扎第一道柱、梁钢筋，支第一根柱模时，监理工程师要到现场去检查，复核轴线及标高，测量构件、结构的尺寸，称计配合材料重等。

(3)、现场巡视，量测检查，数据说话

监理工程师通过现场巡视，实地测量结果和数据，来检查和判断工程质量，以所测数据来评定质量等级。提前以书面通知施工单位并附上所测的数据，使施工单位对于质量问题不能遮掩，不能马虎处理，避免今后出现类似质量问题。

4、事后验收，及时处理质量问题

(1)、质量控制中最后的补救措施是事后验收。通过事后验收对施工中存在的质量缺陷或重大质量隐患，通过总监理工程师及时下发工程暂停令，要求施工单位停工整改。并配合有关单位及时提出解决的方案，将问题处理。从而达到既保证工程质量又不影响工程进度，避免了不必要的经济损失。

(2)、针对重要分部项工程同工序根据施工工艺存在的和操作要求画出流程图，如浇筑柱、梁板砼的流程图，标明施工顺序，便于验收时出现质量事故时进行原因分析。产生质量事故或事后问题，监理工程师只对质量问题进行实质性处理，及时提出合理可行的处理意见或方案，而不去强调事故的责任的原因。这样使施工单位和施工人员愿意接近监理人员，不讳疾忌医，及时暴露出监理工程师忽视的地方，与监理方密切配合，共同提高工程质量。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇四

从理论知识的课堂，到了现实，发现书本理论还是有区别的，所以刚来的时候很多问题不懂，但我秉着真诚虚心的态度向前辈学习，我发现监理每天的工作量也是比较大的，事无巨细，只要是属于职责范围的，都要认真去对待，并且要直接对甲方负责。监理虽然有办公室，并且条件还可以，但是除了午休和整理文档，其余大部分时间还是都在工地第一线，也是非常辛苦的，比如要浇筑混凝土的时候，旁站是一个非常重要的工作，这个时候，我和师傅都坚持旁站工作。

同时通过监理们的言传身教，我被他们认真负责的态度所感

动。他们高超的专业素质，火眼金睛，很多问题，我怎么看都没发现问题，监理们凭借敏锐的职业嗅觉都一一发现，并且不厌其烦的要求施工方整改，这种敬业的态度让我很是感动。由于施工方的水平有限，也难免会出现各种大小问题，师傅就会找项目经理或施工员谈话，要求认真对待，我也从中学到了一些质量控制的知识。

作为监理部的负责人，不但要求要有坚实的专业知识，还要有良好的说话语言表达技巧，更要拥有较强的沟通和交际能力，因为监理员代表的是业主的利益，永远都是为业主服务的，对于出现在施工过程中的一些问题，比如说有些时候，施工单位为了偷工减料，会在送检的文件资料中做手脚，故意违反规定和规则制度，这个时候相当于是设置了一个陷阱让监理员来踩，作为一名监理员，这个时候就应该明确监理员的职务和要领，以及认识到问题所在和相应的规范制度，基于这些，监理员是绝对不能再文件上面签章确认通过的，因为一旦盖章后，文件是具有法律效力的，如果该项目工程出现了什么样的问题，监理员是要负重大责任的，而且万一问题特别严重的话，谁来承担后果，谁都负不起这样的责任；但是不签章的话，施工单位又会找一些借口和理由来搪塞监理员，或者是硬钻牛角尖，所以，这样的情况下，作为一名监理员，必须找到相关的法律条文作为说话的依据，与施工单位人员周旋到底，切实的保证工程项目的质量可靠和进度控制。

另外，我发现监理单位除了三大控制，；两大管理，一协调外，还必须十分重视安全建设，有规定工地上所有的工作人员必须持证上岗，戴好安全帽，随时检查工地里各种材料、设施的安置情况；此外，本工程还实行见证取样和送检的规定，见证人员便由该工程的监理单位具备施工试验知识的专业技术人员担任，检测和负责该工程的质量监督。

在实习的过程中，我在指导师傅的带领下，从熟悉施工图纸、施工合同、监理工作制度、监理规划、监理实施细则、相关

规程规范开始，逐步熟悉了本工程的建设情况，初步掌握了工程监理工作的基础知识和操作的基本程序，吃住都跟随在一线的施工单位人员，在工地上，通过现场直接参与，学习怎样发展、管理、处理实际工程项目建设过程中出现的问题；积极参与每一次的监理例会，学习怎样协调各方关系，以及分析项目施工的质量、进度状况，并针对存在的质量问题提出改进措施。

在现场做现场监理员的我，主要负责工程项目建设现场的安全巡检；检查承包单位每日投入工程项目的人力、机械等，按设计图纸及相关标准对施工单位施工过程进行检查和记录。通过这些工作实践，我加深了对工程监理的认识，明确了自己在实习中应该掌握和学习的知识，同时通过实践也在一定程度上加深了再学校学习到得相关理论知识的理解和运用，通过这些实践更是增强了自己的实际动手操作能力，提高了自己的能力，基本达到了实习的目的。

为期一个月的监理实习生活结束了，在这一个月的时间里通过实践，切身的参与到生产建设当中，近距离的观察，让我对书本所学的知识有了更深层次、更真实的了解，所谓实践是检验真理的唯一标准，这一次是理论与实践想结合的过程，我深深的感觉到监理工作的重要性：工程项目建设监理是一项社会化、专业化的高智能服务工作，它要求监理员在建设过程中利用自己的工程建设方面的知识、技能设经验为客户提供工程监理管理服务，妥善协调处理好工程建设过程中遇到的各类问题，实现工程建设目标。因此，作为一个合格的工程监理员必须具备扎实的专业知识和技能、工程管理学及相关法律法规等各类知识，同时要求监理员具备较强的组织协调能力及应变能力，从而确保能够从容的面对工程建设中各种各样的问题。

为此，工程监理员必须要加强行业内部的学习，熟悉工程建设合同文件，熟悉设计文件，熟悉技术规程、规范和质量检验标准，熟悉监理管理规范和监理文件，熟悉施工环境和条

件，认真履行职责，正确运用权限，促使业务工作能力和监理水平不断的提高，在为业主提供高水平专业服务的同时，也为施工单位提供服务，要在技术上和施工组织管理上为施工单位出谋划策，帮助施工单位解决在施工过程中遇到的问题和困难，认真细致的做好各方面的监理工作，力争使工程监理行业有一个更加美好的未来。

在实习期间我也发现了自己的很多不足，需要加强学习，在工程领域的新技术、新工艺、新材料、新项目层出不穷，工程技术标准、规划也是时有更新，新技术新要求日新月异，这都要求我们必须经常学习，不断提高自身的业务素质，道德素质，这样才能做一个合格的工程技术人员，才能为建设单位和业主提供更好的服务。

在实习的过程当中，我积极学习和阅读了一部分施工阶段的监理资料，还特地购买了监理方面的书籍，加强理论与实践的结合，这使我对监理资料的管理有了一个总体的认知。期间我接触过的监理资料包括：监理规划、监理实施细则、工程进度计划、监理工程师通知单、监理工作联系单、监理日记、监理日报、工地例会文件等。另外我还有阅读施工单位的施工组织设计，懂得了每一个工序每一部分的要求都该按规范明确表示。

实习中，我出了将自己在书本上学到的东西应用于实践外，我格外注意学习书本上没有讲到但在实际操作中却十分有用的东西，对于监理单位的运作，监理人员的主要工作我也得到了初步的认识，施工中的每一个工序，我都有了一个大范围的概要了解。虽然，我在工地是以一个实习生的身份来学习，很高兴也很感谢监理单位能给我现场监看，还提供图纸让我来核实检查的机会。工地的条件是很艰苦的，但正是这样的环境让我明白：作为现场监理员，与施工单位同在建设生产第一线，必须要有不怕苦、不怕累，艰苦奋斗的精神，更要做到谨慎严谨，认真对待施工过程中出现的和能预测发现的各种潜在小问题，防止问题因小不治而演变成大问题，

造成人力、物力、财力各方面的损失。实际操作过程中，不单只是用眼去看，更要用心去看，带着问题，认真的检查。处理资料，处理问题，应站在当事人的角度去考虑，即是自己的话，又会怎样去处理，这是本次实习给我最大的收获和感受。

在实习的过程中，我越来越觉得人际交往的重要性。而人际交往最重要的是首先要尊重人，无论是一线工人还是项目经理，都要谦逊对待，其次是自己要主动交流自己的想法，这样能第一时间纠正自己错误的理解，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。同时我在监理工作实践中，对监理的作用，监理的地位，监理的现实问题进行了思考，每天坚持写实习日记，记录了很多资料，表达了自己对于这些新鲜经历感想，这些日记也作为本实习报告的一个部分，侧面表达我对实习工作端正态度和对实习工作更深层面的思考。总监总是对我说，我们项目部人少，希望大家不要固守自己的专业，毫不涉猎其他方面，俗话说，技多不压人。趁现在年轻，多学点，多做点，成为一个全面一点的人才，更适合小企业的发展。专业水电监理员也要学点土建监理知识，而土建的也要学点水电的知识。我觉得总监的话是正确的，现在还年轻，谁知道自己以后真的从事什么呢，在精通自己专业的同时，要有宽广的视野，这是个人职业生涯提升的一个关键。因此我在实习期间也向师傅学习了许多有关水电的知识。

在工地上的这段时间里，我的性格也发生了微妙的变化，我走在路上特别喜欢和老老少少的刚认识的朋好打招呼，大家都都非常热情，经常在休息的时候随便和大家聊聊天，感觉他们在工地上有着说不完的趣事，而且工地上无论监理还是民工，其实都挺好相处的，而且感觉大家虽然苦，但是心态都很好。从他们身上，我学到了很多知识。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇五

我是张俊峰，来自中星路桥，有幸成为密涿高速13标的一员。2016年度，是一个机遇与挑战并存，责任与使命共担的年份，我项目部全体职工参与密涿高速13标段的建设任务以来，我们带着路桥人“修路造桥、造福人民”的崇高职业理想，秉承“艰苦奋斗、兢兢业业”的优秀职业精神，争创“高起点、高标准、高质量”的优质工程，交给廊坊人民一份完美的答卷。作为项目总工，我深知岗位责任重于泰山，工程质量高于一切。

一负责工作

1紧密配合，严密部署，科学管理。以项目经理孙奇峰为核心，把建好密涿高速作为重心，紧密配合项目经理、项目副经理，精心编制实施性施工组织设计，科学制定分项施工方案，合理安排各项工作计划。在前期测量工作中，经过细致严密的部署，积极展开导线复测、施工放样、导线点加密等技术准备工作，做好测量技术交底记录资料，确保后续工程顺利进行。为做好各项技术交底工作，及时编制各项施工方案、施工计划，认真审核，及时报批监理，保证方案到位。计划得体，施工连续，科学合理地计划安排施工员、安全员、质检员等工作人员到施工一线，分别指导施工，进行安全管理与督促文明施工，做好质量检测记录，充分了解施工现场的各种情况，掌握施工进度，确保工程质量和施工安全。2贯彻落实其基础建设方针、政策、指示，严格执行施工技术规范，规则标准，贯彻执行河北省上级领导部门制定的方针、政策，遵照业主方关于密涿高速建设的指示，严格执行工程建设标准强制性条款，并认真贯彻落实工程建设的标准和规范，配合项目经理完成项目管理工作，健全并严格执行各项规章制度，强化合同管理，加强施工中的指导和管理的工作，确保在建工程的施工安全和施工质量。加强与监理方的沟通交流，认真执行施工技术规范、规则、标准和安全生产规程，落实质量和安全生产责任制，建立完善质量和安全生产管理体系，

确保工程原材料、施工工艺、实体质量达到设计要求。

3加强技术管理，严控工程质量，落实各项方案确保施工安全。全面细致地审核施工图纸，做到施工前的“三个及时”及时发现施工图中存在的问题和不合理情况，及时提交设计方进行处理变更，及时报监理方、建设方确认并相应增减工程量和造价。在熟悉施工图纸的基础上，明白设计总图，掌握工程疑点和难点，确定技术难题，拟定解决方案，并组织计量人员详细核算工程数量，编制工程量清单，并对照设计方提供的工程数量，及时发现问题，做好工程二次预算。

二 工程进展

现有工作大部分完成。路基侯谭北侧填筑已到位，标高合适基本构成交验条件。附属左幅完成一半，右幅完成一半。匝道基本快完成。台背台前已进行中。侯谭南侧，台背台前已陆续填筑中。路基标高待填中。附属左侧已完成，右侧待完成。王必屯天桥已填筑标高所差不多。大厂服务区，大香线，附属工作基本完成。全线能挖边沟已完成。侯谭现浇桥，护栏耳墙进行中。

三 个人先进

自从2013年来到密涿项目部，主管测量工作，对桥涵路基严格把关，工作严谨，控制放样的准确性。加班加点的推进工作，及时完成测量工作。因工作需要负责总工这一块。积极协调工程各方面事宜。组织好施工，配合好经理副经理各方面工作。对施工中不合适的地方，积极与设计代表监理总监业主，积极协调整改。做好施工前期准备，设计中不合适的地方提早提出，预防设计与实际不符。及时做好各种文件资料整理签字，配合好计量工作。因工作突出，积极性高，同时很好的完成了工作。以致获得领导好评，在今后工作中虚心请教，提高自生能力及思想觉悟，在今后能更好为项目服务。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇六

本人在xx项目担任专业监理，该项目工程量大、工期紧、工程周期长；工作中，面对的是建设方和代建公司双业主，施工单位更迭、工作压力大、每天的作息时间和年工作周期长、工程变数多、质量要求高。

自己有幸参加这样的大型项目，也有幸遇到了一位知识丰富、工作方法和各方面都很优秀的好总监和一群好同事，受同志们的言传身教，学到了不少好东西；该项目监理部要求严格、学习氛围浓厚，自己身在其中，耳闻目染，受益匪浅、感受颇丰。

身处这样好的工作环境，自己在工作中只有加强学习、加力追赶，为了增加知识，个人订阅了《建设监理》期刊、自购有上百册专业图集、规范、手册；还收集有较多的技术资料；自备了部分常用检测工具，以备工作之需。

以勤补拙，工作中，自己尽量使用规范术语；工作时，尽可能接近规范；在程序上，遵循过程监理、过程控制；施工前，要求施工单位先行报验，自己提前做好技术准备，从人、机、料、法、环抓源头管理；工作余时，基本都用来读书、看报、技术学习，以增进知识、了解时事，用以反盛修正、调整；注意功能、节能、安全、健康、卫生、环保等方面，与普通作业相区别；工作中做到文明、遵纪、守职、环保、节约；生活上，不奢靡、勤劳、克己、简约、朴素；热心公共劳动、富有爱心，还得到单位刊物好人好事征文宣传。

遵守纪律方面，平时不溜号、有困难自己克服、有事做到请假；但有时候，谦让和个性相矛盾，与同事相处也有许多欠缺的地方需要加以改正，敢于认错、“须不能之、心向往之”；约束个人行为、遵守纪律、服从领导；学习方法上，由于专业书籍相对枯燥，有时也穿插一些生活读物，以提高学习兴致、保持较好的工作状态；爱强调劳逸结合、会休息、会工作、会

调整，保持一定的业余兴趣、关心政治、与党保持一致。

监理中，发现问题，能认真分析，行文力求规范、准确、有力，以理服人、无欲则刚。尽管这样，自身还是存在有不少缺点；专业方面，还缺少很多知识；技术层面，学艺不精；虽然意求完善、追求卓越，但对业主口头要求、缺乏变更依据时，还是未能坚持原则和设计，这方面，管理粗放，坚持不够。

自己除了本职工作以外，还承担着上下班车辆的交通任务，一年四季，基本能保持准时、准点，虽然每天在路上比其他人总要多消耗两个多小时的时间，但没有因个人问题耽误工作，随时保持车辆卫生、清洁、干净，车内坐垫、饰品均从自己家里用旧床单等解决，基本每月由自己清洗两次，洗涤用品自理。在车辆加气、加油、修理、部件更换等费用上，账目清晰、明了，从不存在多报多占现象；相反，有些散散落落的费用和个别开销，本着老板在工资内已经发放了乘车路费，有时个人也公车私用的情况，一般都是个人自掏腰包，求得心理平衡；平时车辆使用费用，一般也由个人先行垫付，一段时间后，再找老板报销。平时外出办事，尽量在最短时间赶回工地，很少在外派时占用公时办理个人私事，服务于大局。

由于工作性质所限，个人的一些私事、朋友之间、人情来往等，一般都安排在周六调休，或者下班后的业余时间，除实在推脱不了的，个人很少请假，一年四季天没亮就出门、天黑才能到家，由于工地的地理位置所限，就是周六也只能休大半天，基本什么也不能做，早晚均接送，所有这些困难，个人都能自觉克服。

行车中，基本能做到文明驾驶、礼让行车，不开斗气车、英雄车，保证安全的前提下，极少违章占道、违法行车，做到经常对车辆进行检查、保养，使车辆基本能保持良好状态，保证工作用车。

总结自己的方方面面，缺点优点各半，总有诸多不满意的地方，学习上还是感觉不够踏实、工作中总是感觉知之甚少、监理工作还是感觉缺少力度和相应的管理能力、做人和与同事相处，还是感觉个性欠缺，总之，对自己做不到满意和释怀，总的一句话，就是要向别人学习的地方还是太多，自己所能做还是很少，希望在今后的工作中加以改善、调整姿态、修养调整，配合领导和同事们，做好监理部承担的工作，以良好的工作状态完成所赋予的各项任务。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇七

工程施工是按照设计图纸把设计师的思想完成从意识形态到实物形态的转变过程，要搞好工程施工，就必须首先熟悉施工图纸，掌握设计师的意图，完成从图纸了解设计意图再回头修订图纸的过程(即完成图纸的施工前会审)，其次要强化对图纸的了解程度，熟悉工程的基本概况，考虑具体的施工方案，初步明确工程技术施工的重点、难点，为以后的施工操作行为做准备。

在工程施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的灵魂，要想工程干好，必须把测量放线的工作做好，所以施测、校对、复核的程序就一个都不能少(并且施测、复核的工作要有不同的人来做);其次要结合整套图纸对各个施工层、施工段、施工点进行校对，避免遗漏工程细小的部位构件;再次，就是检查、落实是否工程的实际操作层的理解与自己的思想一致，发现问题及时沟通，把问题消灭在萌芽状态。

在某一工程段施工完成后，要及时检查，验收，总结经验和教训，把发现的问题及时纠正在下一施工段，减少错误的连续发生。

工程施工是一项非常严谨的工作，工程技术人员必须要把它作为一个自己的艺术产品去雕刻，力求精益求精，要有一个

良好的工作作风，要本着对国家(不浪费资源)、对社会、对业主负责的态度去工作，要有“干一项工程，树一座丰碑，赢一片口碑”的决心，这样才能把工作作好，才能成为一名合格的工程技术人员。

工程施工是一个群体作业的工作，它不是一个人或几个人就能完成的，它是需要上至质检站、设计院，下至劳动工人的相互紧密配合，才能完成的一项复杂的作业任务，所以，做好相互间的联系配合就显得尤其重要，否则，干好工程就会成为一句空话。俗话说“皮之不存，毛将焉附”一个打工者如果不考虑老板和公司的经济效益，他就是在自断前程，他就不是一个合格的打工者，早晚会被社会所淘汰。

一个人的能力和精力是有限的，为了能更好的正确理解图纸和规范，勤沟通，事前请示就能避免很多不必要的争辩和返工，达到大家思想的一致统一，使工程能够顺利、如期地达到计划要求。

桥梁工程监理工作总结 监理工作总结篇八

一、认真抓好农机安全生产工作

一是全面落实农机安全责任制。与本站职工层层签订了农机安全生产责任状，明确规定安全生产由一把手负总责，分管领导具体负责，监理各岗位各负其责;进一步完善了农机监理各项办事制度和规章制度;要求严格依法行政，照章办事。

二是大力开展农机安全生产宣传活动。本站利用报纸、宣传车、宣传栏、标语等各种宣传手段，大力宣传《道交法》、《安全生产法》、等法律、法规。据统计，本站出动宣传车3次、散发宣传单余份、挂条幅2幅、板报2次，通过宣传提高了广大机手的法律意识和农机安全生产意识，进一步优化了农机安全生产的社会环境。

三是开展了拖拉机安全生产集中整治活动。为维护农机安全生产正常秩序，在春节、五一、十一长假、以及年检前后时间。我站积极开展了拖拉机安全生产集中整治活动，重点查处无牌无证驾驶、酒后驾驶、违章载人等严重违法行为。据统计，我站全年共查获无牌行驶车辆起、无证驾驶人、纠正各类违法行为起，有效地预防和减少了农机事故的发生，保护了人民群众生命财产安全。

四是积极开展“创建平安农机、促进新农村建设”活动。

〈一〉是继续做好“农机安全村”示范建设工作；〈二〉是将创建平安农机工作落到实处，取得了较好的工作效果。

五是积极推进拖拉机法定险统保工作。自去年以来我站加大了拖拉机参保“交强险”的推进力度，今年我们严格把关拖拉机新车挂牌参保“交强险”达到了100%；对参加年检拖拉机也一律要求参保“交强险”，参检拖拉机保险率得到较大提高。

今年我镇农机安全生产形势总体平稳，全年没有发生一起农机重特大事故。

二、依法行政

1、依法行政，进一步加强拖拉机牌证管理。一是加大宣传力度。二是加大田检路查力度，打击“黑车非驾”并取得了较好成绩。截止目前为止，我站共办理拖拉机新车挂牌台，初办拖拉机驾驶证本。

2、依法行政，做好拖拉机年度检验工作。为做好这项工作：一是提前下发了年检通知，我们做到早宣传、早发动、尽可能打消机手的顾虑；二是流动检测车下到各乡(镇)进行检测方便机手；三是早谋划，四是严格收费标准，不得增加任何收费；今年我站共完成拖拉机年检台。完成率达 %。

三、依法行政，进一步加强规范化管理。

《道交法》、《农业促进法》，农业部两个工作规范等法律、规章的出台，对农机监理规范化管理提出了更高的要求，根据上级部门提出的农机监理规范化建设年的要求，今年本站加大了这方面的工作力度。。进一步加强对法律、法规的执行力度。驾驶员考试发证要求严格程序、严格标准、严格把关;在办理农机监理各项业务要求档案、手续齐备、签字正确。严把工作质量关。

四、注重创新

为了更好地开展拖拉机安全生产集中整治活动，提高农机安全生产水平，在全镇范围内对无牌、无证、违法载人等严重违法的拖拉机进行了多次清查，取得了较好的工作效果。但在实际操作中，也存在着经费来源、硬件建设、规范操作等方面的问题，需要在今后的工作中继续完善。

五、各项任务指标工作完成情况

六、明年工作思路。

- 1、加强学习，进一步提高农机监理队伍素质和工作水平。
- 2、全面落实农机安全生产责任制，加大农机安全生产宣传力度，继续开展农机安全生产集中整治，确保农机安全生产。
- 3、加大监管力度。
- 4、依法行政，规范管理。
- 5、积极开展“文明监理、优质服务”活动。
- 7、注重创新，进一步提高农机监理工作水平。