

# 最新铁路人心得体会(大全14篇)

通过写工作心得可以发现自己的优点和不足，并逐步改进自己。以下教学反思范文涵盖了不同学科和年级的教学情境，希望能够给大家提供一些启发。

## 铁路人心得体会篇一

最美，何为最美。在普通人眼里，最美就是长相最漂亮的美女亦或是帅哥，也有可能是一些很漂亮的风景、花草。可是最美在我眼中，就是中国铁路广州局集团有限公司娄底车务段冷水江东站调车长杨卫华。

调车作业，坚持1天，不难；坚持1周，不难；坚持1个月，不难；可是坚持29年，1万多个日日夜夜，杨卫华能将枯燥的调车作业做到“零违章、零违纪、零事故”，表现出一名铁路人对于按标作业的坚守以及对于自身工作的高要求。

一分耕耘一分收获，杨卫华的工作并不是一蹴而就。在日常工作中，他秉着“多学、多问、多看、多做”精神，付出别人难以企及的努力，在他的六万多字的工作笔记中，每一条他都烂熟于心，在单位上，别人都叫他“活规章”、“土专家”。杨卫华始终第一时间学习和掌握新技术新规章站在技术变革的最前沿，利用经验总结提炼出“杨卫华安全调车法”和24句“调车作业七字诀”，资料通俗易懂、简单易记被广泛推广运用。

结合我段团员青年实际，目前我段团员青年日益增多，可是由于长期夜班的工作性质及周边环境因素影响，团员青年的政治取向及价值取向出现偏差；有的只讲享乐，不讲奉献；有的认为自我付出与收获不成正比，对于得失心里有落差；有的认为工作、生活压力较大，产生消极冷漠情绪；还有的在社会上沾染了许多不良习气……以上种种反映了在当前我段维改

的新形势下，团员青年思想波动较大，触发点多，不利于广大团员青年的健康发展。当前，我国正处于近代以来最好的发展时期，广大年轻人更应当抓住此机会。此刻，改革开放前入党和参加工作的干部已经或将要退出岗位，80后以至90后的年轻干部即将成为工务骨干队伍的主体。他们受过高等教育，思维活跃，勇于创新，同时也相对缺乏系统的马克思主义理论学习和严格的党内政治生活锻炼；有的缺乏基层和艰苦地方的扎实磨炼；有的对于线路知识的了解不够强；有的担当作为的底气还不足。

对于我们年轻人来说，这更是一次机会，在日常工作生活中，我们必须要加强学习、积累经验、增长才干，自觉向实践学习；要沉下心来干工作，心无旁骛钻业务，干一行、爱一行、精一行；要信念如磐、意志如铁、勇往直前，遇到挫折撑得住，关键时刻顶得住，扛得了重活，打得了硬仗，经得住磨难。对于在生活工作中，遇到不懂的必须要虚心请教教师傅，发扬“多学、多问、多看、多做”的精神，时刻坚持乐观的心理，抵制社会上不良习气的熏染，立足本职岗位，在铁路事业的发展建设上奉献出自我一份绵薄之力。

## 铁路人心得体会篇二

### 第一段：引言（100字）

人生是一部不断前行的列车，而读书则是列车上的一种心灵驱动力。作为铁路人，我们每天奔波在忙碌的工作中，常常没有时间和精力去阅读。然而，铁路人读书的经历却十分特殊，我们在车站、火车上的短暂休息时间，常常能够找到一段属于自己的静谧时刻，于是，读书成为我们远离嘈杂的心灵港湾。在繁忙的铁路生活中，我逐渐体会到，读书不仅让我拥有更宽广的视野，还使我内心更加强大和坚韧。

### 第二段：拓展视野（200字）

铁路人常年在列车上奔波，往返于各个城市之间，感受着不同地域的风光和人文。然而，长时间的工作和生活熟悉的环境中，容易让人产生局限性思维。正因如此，读书成为了我开阔视野的一扇窗户。透过书籍，我了解到了大量的文化知识和历史背景，进一步拓宽了我的思维边界。我知道城市的不同，在书中，我获得了更全面、更立体的认知。读书，让我对世界更加好奇，更加渴望去探索和体验不同的事物。

### 第三段：磨砺意志（300字）

铁路人的工作环境非常艰苦，经常需要处理紧急情况 and 应对各种复杂的人际关系。读书使我学会了沉着应对困难和挫折，在书中见到的英雄与逆境的斗争，让我坚信不畏困难才能获得成功。特别是在与乘客沟通时，我能够更加从容地表达自己的意见和思考。读书的过程也为我提供了更多的机会和角度来思考问题，从而让我的决策变得更加稳妥。读书，让我有了逆境中坚持和勇敢前行的勇气。

### 第四段：丰富情感（300字）

铁路人的生活往往以一种机械化的模式进行，习惯了日复一日的重复工作，想象和感受的空间逐渐被压缩。而读书则赋予了我充实的情感世界。通过阅读各种文学作品，我走进了众多不同的人物世界，和他们一起感受喜怒哀乐，经历人生百态。在书中，我找到了理解和共鸣，让自己的情感得到了释放。读书，让我获得了一份珍贵的精神寄托，让我成为一个更加有深度和人文关怀的铁路人。

### 第五段：总结（300字）

铁路人读书心得体会，正如行驶在铁轨上的列车，读书带给我们稳定和方向。通过读书，我拓宽了视野，获得了更多的知识和智慧；我锻炼了意志，变得更加勇敢和从容；我丰富了情感，增添了人生的色彩。无论风雨或晴天，阅读都是我

心灵的避风港。铁路人的阅读之旅，仿佛一场逆风而行的旅程，虽然困难重重，但也因此使我们成为了思考者、坚强者、富有情感的人。铁路人读书心得，记录了我们的成长和进步，也为我们的人生注入了动力和动力。

以上是关于“铁路人读书心得体会”的五段式文章。通过拓展视野、磨砺意志和丰富情感等方面，文章展现了读书对于铁路人的积极影响。同时，总结部分突出了对铁路人读书心得的重点论述，为全文画上了精彩的句号。读书不仅带给我们知识的享受，更重要的是培养了我们成就更好的自己的能力和信心。

## 铁路人心得体会篇三

铁路是国家重要的交通基础设施，每天都有大量的旅客从这里出发或到达。而作为铁路工作者，一直以来都以辛勤劳动和远离家乡为代价，他们的工作时间常常不规律，甚至需要长时间在车上度过。然而，这样的特殊生活背景并没有妨碍他们的学习之路，相反地，通过读书，他们找到了一种理想与心灵的寄托，成为了真正的铁路人。

### 第二段：铁路人读书的心得体会

在繁忙的工作之余，铁路人读书，能够让他们暂时远离喧嚣的车厢，心境得到舒缓。他们常常选择各种类型的书籍，丰富自己的知识和思维，同时也培养了良好的阅读习惯。在阅读中，铁路人能够感受到文字的力量，品味着作家们丰富多彩的笔触。通过阅读，他们也能够了解到社会的发展变化和先进的科技知识，不断丰富自己的见识和思维。

### 第三段：读书对铁路人的积极影响

铁路人读书，不仅能够满足他们对知识的渴望，还能够提高他们的教育水平和自身素质。阅读不仅是一种学习的过程，

更是一次心灵的独白。通过读书，铁路人们能够培养自己的独立思考能力和批判精神，不受固有思维的局限，积极思考和解决问题。阅读还可以提升铁路人的表达能力和沟通能力，让他们在与旅客的交流中更加得心应手。

#### 第四段：铁路人读书带来的工作价值

铁路人作为服务旅客的一线员工，他们工作中需要处理各种问题和应对各种情况。而通过读书，铁路人可以系统地学习专业知识，提高自己的业务能力。获取新知识和信息，铁路人能够更好地为旅客提供服务，解答他们的问题，为旅客提供更好的乘车体验。同时，阅读还可以培养铁路人的创新思维和解决问题的能力，在工作中更加机智灵活，增加工作效率。

#### 第五段：铁路人读书的启示与展望

铁路人读书的心得体会给我们带来了许多启示。无论工作再忙，都应该抽出时间去读书。阅读给人以精神的满足和启迪，让我们的思维得到拓展和开阔。在信息爆炸的时代，读书可以帮助我们更好地过滤信息，选择优质的书籍。从另一个角度看，铁路人读书也需要改善阅读环境，提供更好的学习条件。希望未来能够看到更多铁路人读书的身影，让铁路更加人文和温暖。

#### 总结：铁路人读书心得体会

通过读书，铁路人找到了一种理想与心灵的寄托，不仅满足了自身对知识的渴望，还提高了教育水平和自身素质。阅读给铁路人带来了积极的影响，培养了独立思考能力和批判精神，提升了表达能力和沟通能力。读书还能够为铁路人工作带来价值，提高业务能力和解决问题的能力。铁路人读书的启示为我们带来了思考，提醒我们抽出时间去读书，并改善阅读环境，让阅读更加便利和舒适。希望未来有更多的铁路

人读书，让铁路更加人文和温暖。

## 铁路人心得体会篇四

第一段：作为一名铁路人，我骄傲地站在铁路建设一线，在繁忙的列车之间穿梭，为乘客提供温暖的服务。但是，我深深地知道，只有不断充实自己的知识储备，才能更好地完成工作，为旅客提供更好的服务。

第二段：正是出于对知识的渴求，我开始不断地阅读。我发现，读书不仅能够拓宽视野，增加见识，还能够提高自己的专业能力。我会读一些与工作相关的专业书籍，了解铁路建设的最新动态和技术知识，不断提升自己的专业素养。此外，我还会读一些与人文社科相关的书籍，通过阅读哲学、心理学等领域的作品，来提高自己的思辨能力和人际交往能力。

第三段：读书也能够帮助我提升自己的沟通能力。通过读书，我能够学习到一些优秀作家的表达技巧，学会用简练而准确的语言表达自己的观点。这对于我在工作中与旅客的交流十分重要。通过书中的智慧和感悟，我能够更好地理解乘客的需求，更好地与他们进行沟通，解决问题，提供帮助。

第四段：读书不仅帮助我提高专业能力和沟通能力，更让我成为一个更完善的人。我读过许多名人的传记和自传，从中感受到了他们的坚韧意志和追求卓越的精神。这些故事激励着我，让我时刻保持积极向上的心态，勇于面对工作中的困难和挑战，追求自己的梦想。

第五段：通过读书，我变得更加自信和富有内涵。在工作中，我能够更加自信地与同事和乘客沟通，维护自身权益。在朋友和家人之间，我可以更加智慧地交流，帮助他们解决问题。我从书中汲取的营养，让我在各个方面都得到了提升，并且能够更好地为社会和他人做出贡献。

总结：作为一名铁路人，我深深地理解到读书对于我的意义和价值。它不仅是提升专业素养和沟通能力的有效途径，更是让我成为一个更优秀、更完善的人的桥梁。我将继续保持读书的热情，在铁路建设一线不断充实自己的知识储备，为旅客提供更加优质的服务。

## 铁路人心得体会篇五

要当好先锋，就更不断锤炼自己，立足本职岗位发光发热，严谨专注，一丝不苟的守护着铁路安全，为中国铁路发展添砖加瓦，这种工匠旗帜，催人奋进，让我们每一名通信人充分发挥铁路工匠精神，为创造一流通信段做贡献。

看完这次评选视频，我早已经对其中的人物事迹佩服得五体投地了。同样是在铁路各个岗位工作的职工，他们能够做到如此优秀，真是让人望其项背！

圣人云“见贤思齐”，只要我们向最美铁路人学习，在自己的岗位上做到认真负责，问心无愧也可以为铁路建设和铁路安全作出自己的一份力量！

那些先进典型，身在不同岗位，却散发着同样的'美丽光芒。我想，作为一名基层职工，把工作干好、把岗位守好，就是最好的践行。

## 铁路人心得体会篇六

近几年，一部名为《最美铁路人》的纪录片在网络上火爆。这部纪录片通过讲述世界各地铁路工作者的故事，展现了他们在面对各种挑战和困难时的毅力和勇气。这部纪录片不仅向我们展示了铁路工作者在铁路建设中发挥的巨大作用，更让我们懂得了他们的付出与辛劳，从而更加珍惜铁路带给我们的便利和舒适。下面，我将分享我对于《最美铁路人》的看法和体会。

## 第二段：感受

看完这部纪录片，让我深感铁路建设的不易和艰辛。纪录片中的工作者们无论是在炎热的夏季还是寒冷的冬季，都始终坚守在铁路建设的第一线，完成各种任务。虽然他们常年奋战，但他们对铁路工作的热爱和敬业精神始终不曾消退。这种精神感染了我，也让我更加珍惜铁路工作者的辛劳，同时也更加热爱祖国的铁路交通事业。

## 第三段：启示

纪录片中，铁路工作者们克服了各种困难，完成了许多十分辛苦的工作。这种坚毅和毅力启示着我们的成长，让我们知道无论在哪个领域，都需要坚持不懈地向前。这个世界并不是一帆风顺的，只有不断地面对挑战和困难，才能获得成长和收获。这也给我们的生活带来了启示，无论何时何地，都需要坚定信念，勇往直前，不怕艰难险阻。

## 第四段：体会

在纪录片中，我看到了许多纯朴的笑脸和感人的故事。比如一位几十年来坚守在铁路建设一线铁路工作者，他从未离开过工作岗位，无论是太阳雨雪还是颠簸噪音，都与他的生命紧密相连。他们的担当和付出，让我感受到这些铁路工作者的朴实情感。而他们的故事也让我感悟到这个世界有着许多美好的事物和人们，我们应该时时珍惜，感恩我们身边的一切。

## 第五段：总结

纪录片《最美铁路人》讲述了铁路工作者们奋斗和辛劳的故事，让我们感受到了他们的担当和责任。这部纪录片不仅向我们展示了铁路工作者在铁路建设中发挥的巨大作用，更让我们认识到他们无私奉献的精神和高尚品格。铁路工作者的



奉献精神值得我们学习，他们的付出和辛劳也给我们带来了许多便利和幸福。因此，我们应该倍加珍惜铁路交通事业，让它得到更好的发展。

## 铁路人心得体会篇七

人身安全是铁路的永恒主题。在目前运输安全还不能完全单靠先进设备和技术得以保障的情况下，要确保运输生产的长治久安，就必须坚持现代管理发展方向，当前铁路要素和形势变化的基础上，创新铁路安全行政管理的重要举措，是新时期强化安全管理的必由之路。在提高装备、科技保安全能力的同时，更加注重从文化的角度研究和分析安全规律，发挥人的作用，不断提升内部管理，强化安全风险保障能力。

从铁路达至长治久安、持续稳定的需要看，铁路作为国家重要灌溉系统，决定了安全是铁路企业的根本所在和命脉所系，必须时刻把运输安全为先，把现实铁路运输的长治久安和稳定作为毕生追求；铁路系统特殊的金融行业特点，离不开严密的规章制度和严格的劳动纪律保证，但传统的就安全抓得安全、就管理抓出管理的做法，不能完全消除管理上的漏洞和作业中的隐患，特别是容易引起职工心理上的抵触逆反情绪。安全风险文化注重突出人的观念、道德、情感、人品等深层次的人文因素，科棱子把管理的有限性和文化的无限性统一起来，把管理强制性和文化的能动性结合起来，用管理制度方法论硬约束以外的素养理念，用先进的人身安全观念、安全知识、安全技术、行为方式培育具有现代安全素质的“人”，以此来保证铁路企业安全、高效、有序地运行。因此，培育安全需又是实现运输安全有序可控和基本稳定的客观文化。

为进一步学习安全下一阶段风险管理，提升安全风险意识，确保安全制造持续稳定，我们要从一线职工着手，从最简单的风险源辨识，到风险源的查找，将三项安全风险管理工作运用到各项其他工作中去，从安全市场风险的概念，到安全风险

的辨识以及安全风险的分析 and 总结，从管理上深入，从意识上提高，在行动中见证，在实践中将安全与风险结合并运用，始终把安全放在第四位，把人民的自身利益放在第一位，把建设现代化铁路放在第一位，为安全风险管理的打下坚实基础。

## 铁路人心得体会篇八

作为一名铁路爱好者，我最近刚刚看完了由中国铁路总公司出品的《看最美铁路人》纪录片。在这部电影中，记录了许多中国铁路工作者的故事，包括他们的工作环境、工作内容、日常生活等各方面。虽然这些人的工作并不是很轻松，但他们每个人都充满奉献精神和责任心，让我真正感受到了铁路工作者的伟大和可敬。

### 第二段：记录铁路工作者的日常工作

在这部影片中，我们可以看到中国铁路工作者日常的工作。从工作的人员到工作的环境，每一个细节都充分展现了这些人所面临的挑战。他们有的需要在车站进行复杂的安全检查，有的负责日常的维修工作，还有的需要在车站平台上时刻监管旅客出入站等等。他们的工作虽然十分重要，但也十分危险。在这部影片中，我们可以看到许多铁路工作者为了保障旅客的安全，进行了数十年的无私奉献。

### 第三段：讲述铁路工作者的恶劣工作环境

在中国铁路系统中，有许多铁路工作者需要长时间在室外进行工作。无论是酷热的夏季，还是寒冷的冬季，他们都默默承担工作。在这部影片中，我们可以看到许多重型机械设备在高山、陡峭的路线上进行维修和修建。不仅如此，一些铁路工作者还需要不间断地在夜间承担着维护和保护工作。

### 第四段：铁路工作者的无私奉献

这部电影最让人感动的地方在于，它真实地记录了中国铁路工作者的无私奉献。对于这些工作者来说，他们的工作意义不仅仅在于他们创造的财富和价值，更重要的是他们对于旅客的安全和生命而负责。其中许多人甚至为了一次不能错失的火车避让而舍弃自己的时间，为旅客提供更好更安全的服务能够成为铁路工作者不懈的奋斗目标。

## 第五段：总结

中国铁路工作者的无私奉献和责任心，让我对这个行业更加了解和尊重。在这部影片中，我们可以看到许多原本默默无闻的铁路工作者都像英雄一样，在关键时刻站起来，保护着旅客和公众。在他们的默默耕耘和奉献之下，中国铁路事业也得以发展和进步。不仅在铁路行业，在每个领域都存在一群默默无闻的奋斗者，“看最美铁路人”值得所有人去看，一方面能够了解铁路工作者的工作日常和重要性，另一方面也能够引发我们对于铁路工作者的关注和尊重。

## 铁路人心得体会篇九

新乡桥工段在安全文化建设中坚持“以人为本”，不断创新安全理念，取得了一定效果。

我们结合工作实际，建立健全了安全管理措施、安全技术措施等安全监督管理规章制度，组织相关部门负责人清理、修订、完善已有的安全操作规程、作业标准，消除各即：擦线路扣件不彻底涂长效油脂不验；线路道岔道床不洁不验；维修地段不必全面捣固不验；道岔维修前后50米及渡线和附带曲线不全面整治不验；各种标志不齐全、不刷新不验；车间、班组不进行自验不验。“互控一追踪”制度即：在对车间工区进行验收的同时，将干部下现场解决设备问题情况作为一项重要内容进行追踪落实，每月召开环评总结考评会，对全体干部按考核标准追踪考核，并将考核结果公示和通报全段。

为打造富有公共安全新乡桥工段工作特色的安全文化，促进安全行政管理健康发展，我们实施了“问题库”闭合式管理模式，对在春、秋两季设备大些检查、安全大检查和其他日常工作过程中发现的各类问题，做到“问题入库、制定方案、逐项整治、按时消号”。为使“问题库”管理更好服务安全生产，我产采取三项落实措施：

一是建立段、车间、班组三级“问题库”管理机制，进行微机“a□b□c”分类管理。对各级领导及管理机关干部发现的安全问题，督促车间、班组进行整改销号，对不能解决的问题，采取措施，再制定整改计划、措施，确保行车安全。

二是建立“问题库”通报制度，利用每月安全分析会将段问题库记录的各类问题向段有关职能部门和责任人进行通报，由职能部门汇报解决情况，对解决的问题进行追踪考核和上报。

三是建立“问题库”检查落实机制，将车间、班组每月“问题库”销号、检查、记录落实情况，纳入月覆盖面经济责任制考核范围，针对关键问题到现场追踪检查落到实处，有效促进了各类问题的解决。

安全文化在工务施工中所具有有显著导向功能、凝聚作用和协调控制作用。在施工安全管理过程中，我们不断探索安全文化在施工中的安全保障作用：

一是做到施工现场管理条理化。我们在探索施工现场管理中会，提出“一证、两会、三把关、四到位。”一证：持上岗证；两会：召开施工前总体而言会，施工后总结分析会；三把关：把好施工安全组织措施关、施工作业质量关、施工作业效率关；四到位：安全教育到位、安全组织到位、安全措施到位、安全标准到位。

二是做到领导工作现场化。我们段领导班子成员深入施工作

业现场，融为一体施工任务实际情况，要求施工安全管理第一责任人，在施工现场不仅卡控每个关键因素重要环节，而且注意每个施工人员的作业是否标准化，不标准马上进行遏止纠正，切实做到尊重现场请示报告负责人意见，不盲目指点，改变施工方案。并协助施工现场负责人抓好安全卡控关，把各项安全措施抓好抓实。

三是看清楚施工作业标准化。在施工过程中，我们大力推行“自控施工”，推动现场施工作业向文明作业经常化、现场作业标准化、施工作业程序化、安全管理规范化、科学化迈进，做到现场施工作业抓小堵漏、抓小防大，以“零违章”确保现场施工作业“零事故”。

对铁路运输来说，数据安全生产是第一位的，没有安全就没有一切。铁路安全文化对于系统安全铁路既是一种现代安全管理理念，又长效是一种有效的安全管理手段，既是加强铁路交通安全管理的需要，也是适应铁路改革的可能需要。打造适于适合铁路自身发展战略的安全文化，数据安全能促进铁路走出安全财务管理误区，确保运输安全、正点、畅通。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章酿成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个鲜活的生命消失，万雅一件件幸福的家庭支离破碎，多少年事已高的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的童心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为那位铁路员工，这是我通过观看安全警示教育德育图片后，更加深刻领悟到的工作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅

图片都了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个的家庭，对于一个企业而言，建立健全顾虑安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行命令纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本彰显的管理经营理念，凸现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，忘记永远提醒着人们千万不必忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的`也是吝啬的，他只赐予每个人会一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中人身安全与我们的关系是非常中会密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守日以继夜在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的实施；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长女朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

作为一名铁路员工我深刻理解安全的重要性，“安全第一”这句话也社会各界时刻铭记在广大铁路职工的心中，从铁路部门的管理到铁路职工的一言一行，即使是将安全放在了首位，这次铁路将安全风险管理引进来，这是一个创举，一个传统与现代科技的紧密结合，一个相关行业不断进步的见证。

安全风险管理，顾名思义，涉及安全就有违约风险，就要对其进行认真管理。安全文化是企业的重要组成部分，它也已

文化为载体把安全风险管理的强制性和文化管理行政管理的柔韧性有机的结合起来，通过文化的手段和文化的力量引导职工、凝聚职工、激励职工，促成职工把遵章守纪，安全生产作为自觉性、自律、自动的行为，把企业的安全溶入个人的理想追求，使安全生产秩序井然有序、长治久安。

## 铁路人心得体会篇十

先进的铁路企业文化是铁路的第一主要核心竞争力，铁路安全文化是铁路企业文化的重要组成部分之一。下面是小编为大家整理的铁路人人身安全心得体会，欢迎阅读。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发

决不会因为你的悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

我刚参加完路局组织的“三新”人员安全培训，一个个鲜活的事例震撼了我。安全是我们铁路的命根子，我们马上都要奔赴自己的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞活好自控互控，从工作中的每一分钟入手，让我们的劳动果实不被安全事故窃取。安全事故的警钟时刻在铁路工人耳中回响！

安全生产依靠谁？铁路工人！作为武东车务段的一名新入路职工，我们必须知道安全是什么？安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名车务段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全



是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。

## 铁路人心得体会篇十一

随着铁路建设的不断发展，铁路行业的各个方面也在不断地更新与升级，而铁路人也在不断地投入自己的汗水与心血，为建设更加美好的铁路贡献自己的力量，他们的身影与精神传承，成为了铁路行业的精神标识，而影片《看最美铁路人》正好表现了这一点。下面，我将根据自己的观影体验，对这部影片进行感性科普，分享我的体验与感悟。

第一段：看最美铁路人，感受铁路人的智慧与勇气

这部影片通过短片的形式，展现了多位铁路人在铁路建设及维护中展现出的勇气与智慧。例如，片中赵杏林师傅钻进铁路隧道的极度危险环境，手持着向导线，在一个行车隧道里为每一个钢轨钻洞打孔，完成隧道的电气装置安装。还有市区线维修工牟光进到地道钢轨内修理，烈日高温下的劳动，仿佛是对生命和时间的挑战。他们用一双手把铁路建设的每一个细节扛起来，这种精神感人至深，让我十分钦佩与感慨。

## 第二段：看最美铁路人，领略铁路人的付出与牺牲

在这个数字环境下，铁路的建设与维护看起来很像机械作业，但在铁路人的眼中，这是一场漫长而艰辛的冒险，铁路人的辛苦付出真的非常感人。例如，影片落实了一名铁路人——王华华，他的子女因工作原因长期无法照顾父母，王华华在工作间隙仅仅只能给家人写信，表达思念之情。这种家庭牺牲精神，在铁路人中也是十分常见，他们顶着肩上的担子，一步一步的照顾父母、抚育子女、维持家庭，默默地为铁路事业付出着。

## 第三段：看最美铁路人，感知铁路人的家国情怀

铁路事业是现代化建设的重中之重，在电影中各位铁路人都将国家利益和人民群众放在心中最高位置，无论是生活还是工作都为人民的幸福做出了自己的贡献，这是一种家国情怀。同时，通过影片可以清晰地感受到这种家国情怀在铁路人的日常言行中得到体现，对于铁路人而言，他们的生命就是铁路，保护铁路、发展铁路是他们崇高的职责。

## 第四段：看最美铁路人，认识铁路人的职业道德

铁路人的职业道德是治理他们行事的核心，这也是铁路人顽强健康的精神根源。影片中，它展示了铁路人的职业道德，他们尽职尽责，为人民群众奉献。尤其是片中的杨勇，他在担任阿克苏站派出所所长期间制止过一起铁道运输犯罪，他

的思想与言行中传承了铁路人的职业道德，塑造了一个新时代铁路人的高尚形象。

## 第五段：看最美铁路人，分享铁路人的快乐与成就

看最美铁路人，也让我感受到了铁路人的心灵快乐，他们用辛苦的付出换来了丰硕的成就，在铁路人的心中，铁路事业是一种骄傲。片中展现了一些有关铁路建设成果的场景，让我更加理解铁路人的成就感和生命价值，他们自豪地说，“我是铁路人。”

总之，铁路人的生命价值是由他们对铁路事业的热爱、对人民群众的真心热情和对家园的忠诚组成的。这部电影让我更加了解了铁路人、感知了铁路人的忠诚、付出、追求和奉献精神，让我们共同感受铁路人的价值与精神，在铁路建设与维护中追求更加美好的明天。

## 铁路人心得体会篇十二

1月27日，中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向全社会公开发布20\_\_年“最美铁路人”的先进事迹。邢云堂、刘晓燕、于本蕃、阿西阿呷、孟照林、张波、吴亚东、陈志强、周荣亮、亚库甫·阿沙木都等10位先进个人和武汉站“头雁”党团员突击队1个先进集体，是铁路行业300余万干部职工的优秀代表。

他们奋斗在铁路工作基层一线，有的潜心钻研高寒高铁操纵方法和作业标准，填补了世界相关技术领域空白；有的年纪轻轻就成为“工匠达人”，用勤学苦练证明90后不是“娇滴滴的一代”；有的坚守在海拔4800米的唐古拉站区，用工作“零误差”保障青藏铁路安全畅通；有的长年在“慢火车”上为彝族老乡服务，被誉为大凉山美丽的索玛花；有的精准服务铁路疏港运输，在疫情防控常态化条件下促进货运增量；有的将青春献给铁路科研，助力复兴号关键系统核心技术达到国际领

先;有的投身“智慧京雄”建设,让雄安站熠熠生辉;有的矢志不渝科技攻关,为高铁装上“智慧大脑”;有的从警15年,用慧眼和铁腕守护铁路车站安全;有的在贫困村扑下身子一干6年,展示了铁路扶贫的“铁担当”;有的在疫情最严重的时候坚守武汉站,成为防疫物资转运的“头雁”……他们以实际行动诠释了人民铁路为人民的根本宗旨,践行了交通强国、铁路先行的历史使命,集中展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格和奋斗精神。

发布仪式现场播放了“最美铁路人”先进事迹的视频短片,从不同角度讲述了他们的工作生活感悟和价值追求。中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司负责同志为他们颁发“最美铁路人”证书。

“最美铁路人”获得者一致表示,新时代中国铁路领跑世界,奋斗其中,备感自豪,面对全面建设社会主义现代化国家新征程,要立足岗位、笃定前行,积极投身交通强国铁路先行生动实践,为实现中华民族伟大复兴中国梦展现新作为、作出新贡献。

## 铁路人心得体会篇十三

铁路人在车站、车厢、铁路线上,终日奔波,照明、维修、旅客服务、安全检查等工作需要他们的认真负责和富有责任心的态度,这都给我们留下了深刻的印象。在铁路工作中,他们秉持着“服务至上”的原则,以安全、舒适、快捷为目标,为旅客提供优质服务,他们所谓的“真善美”也深深地感染了每一个人。今天我们来聊聊“铁路人心得体会”,感受铁路人所见所思所学的点滴心得体会,让我们一起走近铁路,了解铁路人的执着与坚守。

### 第二段: 铁路人的敬业精神

在铁路人的职业精神中,敬业是一种重要的态度。这种敬业

精神在铁路人身上体现得淋漓尽致，他们奉献着自己的青春与汗水，在看不见的角落默默地付出。有时，他们不仅要颠簸着在火车行进中巡查设备、安置标识、维修车辆，有时更需要在节假日饱受离家的痛苦、常年在车站徘徊的孤寂中，将自己的生命托付在铁路的线路上，确保铁路的运转。作为普通人，往往难以估量铁路人工作的难度，但他们永远心怀敬畏，将责任和使命时刻放在心头，铸就了铁路的辉煌和社会的舒适。

### 第三段：铁路人的人性和品质

铁路人不仅是一名工作人员，更是一位具有高尚品质的公民。在他们的服务中，我们看到热情、爱心、耐心、细心等品质。多次见到铁路人在雨中泥泞的小路上翻修设备，一个人也没有，风吹雨淋却仍然坚守着。有时，他们会为了安全检查辗转往返、再三核对和修葺细节；有时，他们也会舍弃自己的时间，协助老弱病残的旅客，并根据旅客的需要耐心解答相关问题，遇到困难也会不厌其烦地给予帮助。这些品质，在铁路人的日常工作中成为了一种不可替代的精神支柱。

### 第四段：铁路人的创新意识

在当今市场竞争激烈的环境中，创新意识已成为企业发展的重要关键，铁路人自然也不例外。在工作中，铁路人善于根据实际情况与市场需求变化，不断创新思维和方法，开展新的业务或改进旧有服务。例如，现已出现高速动车、自动化售票机、直达列车等先进设施，这些创新都是铁路人不断努力的结果。这些创新深入到图纸中，到机械中，贯穿到运营管理中，在政策制定中展现了它们的巨大优势。铁路人的创新确实证明了“改变是改进的本质”，也是成功的关键。

### 第五段：铁路人的生命安全责任

铁路是一项危险性很高的公共事业，在铁路人的工作中，生

命安全责任是他们身上的一束重担。这不仅体现于事前的检查和保养，还体现在万一事故发生时的及时应急和抢救。如无眠的“标准答案”，他们面临的可能是常识和经验的考验，他们给予的帮助是让人心热的。铁路人在日常工作中要求自己在安全堡垒上更加严谨，保障每一位乘客的安全，一直用实际行动来践行信誉和责任。

## 结语

铁路人的工作注定需要高度的责任感和使命感，能够胜任铁路工作的人无论是从知识、技能、能力还是品质、信任度都必须达到相当的水平，只有这样，他们才能获得旅客的尊重和信任。随着铁路事业的发展，我们有更多的机会去接触和了解到铁路人的工作，我们应该更加尊重和关注他们。“铁路人心得体会”是一篇写给所有铁路人员、向社会展现铁路人服务精神和献身精神的短文。让我们珍惜一份人类大事业的使命，为铁路事业做出更多贡献。

## 铁路人心得体会篇十四

作为一名铁路人，在铁路工作多年，从当初的新手到现在的老手，经历了很多，也学到了很多。铁路人是一群勤劳、朴实的人，他们为了保障铁路的安全、顺畅运营默默地付出着。在这篇文章中，我想分享一些自己在铁路工作中的体会和感悟，希望能借此让更多人了解和尊重铁路人的付出。

### 第二段：高度责任心

作为一名铁路人，安全是我们最基本的要求。因为我们要对成千上万的旅客的生命安全负责，这是一种巨大的责任。因此，我们的高度责任心是必须要有的。我在铁路工作中，深刻体会到这个道理。无论是在日常工作中还是突发情况中，我们都要保持高度的警惕性，时刻留意周围的情况，以保障铁路的顺利运行。对于每个旅客的安全，我们始终不敢有一

丝的马虎，这是我们作为铁路人的底线。

### 第三段：充满困难的工作

铁路人的工作并不容易，需要很多的耐心和勇气。比如，在冬季尤其需要铁路人的勇气和毅力。我们要在极低的温度下，坚持工作，保障列车的安全通行。此时的铁轨结冰严重，操作列车和维修设备，都需要我们有着很高的操作技能和经验。困难虽然多，但铁路人不畏惧，坚守岗位，以求最终的顺利完成工作。

### 第四段：坚守岗位的精神

铁路人的工作是一项极富挑战性的工作，但我们常常能够在自己的工作中收获成就感。我们坚守岗位的精神，捍卫着铁路的正常运营，为每个旅客提供安全、舒适的出行体验。在我看来，坚守岗位的精神是铁路人最宝贵的品质。只有我们始终在岗位上不懈努力，才能真正保障铁路的安全，为旅客提供全面的服务。

### 第五段：结尾

作为一名铁路人，我深入了解了铁路的发展，体验了所有铁路人的努力和付出。我非常自豪能成为一名铁路人，无论在未来的岁月里，我都会一直坚持这份责任，为铁路事业发展贡献绵薄之力。我愿意把开行者四车整洁，列车运转顺畅的工作状态展以到底。我也期望更多的人能够了解铁路人的努力和贡献，尊重并爱护铁路工作人员，给予他们更多的支持和鼓励。