

2023年煤矿运输队年度工作总结(通用7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

煤矿运输队年度工作总结篇一

按照铁道部的'部署，根据各站段客流调查报告和中秋、国庆节期间市场需求，南宁铁路局中秋、国庆期间旅客运输有关安排如下：

20xx年中秋节运输期限为9月21日至24日，共计4天；国庆节运输期限为9月28日至10月7日，共计10天。

中秋期间全局预计发送旅客52万人次，日均13万人次，同比增加0.9万人次，增长1.8%；国庆期间全局预计发送旅客136万人次，日均13.6万人次，同比增加2.8万人次，增长2.1%。

1、直通运能安排。

三是9月30日-10月7日长沙-湛江加开1327/8次临客，经由京广、湘桂、益湛、黎湛线，由广铁担当，使用2组普通车底开行，临客编组、停站时刻等事项另电通知。

2、管内运能安排。充分挖掘车辆资源潜力，采取加挂车辆等措施增加管内运能，重点对南宁-桂林、南宁-贺州和桂林-茂名等方向的管内列车进行加挂扩能。

1、强化售票组织。

二充分利用快速售票厅和代售点的售票能力，实现购票旅客分流，减少旅客排队时间。

2、加强客运组织。

一是防止旅客列车过度超员，合理控制超员率；

二是做好旅客乘降组织，防止旅客拥挤、对流、抓车、钻车、跳车和横越线路，严防旅客意外伤害的发生。

3、提高服务质量。

一是认真做好旅客列车上水工作，保证站车供水设备良好，及时供应开水；

二是严格执行列车出库上线标准，保证车辆各项设备齐全、质量良好；

三是加强站车卫生环境的整治，为旅客创造清洁舒适的旅行环境。

煤矿运输队年度工作总结篇二

深入推进教育实践活动，牢固树立“作风建设永远在路上”的忧患意识，思想不放松、标准不降低，坚决反抗“四风”，严格执行中央八项规定。继续发扬“钉钉子”的精神，把“便民、利民、惠民”作为运管工作的出发点和落脚点，不断强化制度建设，着力构建制度管理长效机制，做到两不误、两促进。

全力保障城市公交新公司运营，全面实施新辟4条公交线路核查，开展客流量调查加密部分线路班次，跟踪19对站亭新建

和__对港湾式站亭改扩建及上方寺、开发区沙庄两处首末站公交站台建设;组织镇村客运通达进行回头看,总结经验,分析不足,继续推进周奋、沈伦两乡镇镇村公交客运通达;以客运资源重组为切入点,加快客运市场资源整合优化,计划完成20辆客运车辆更新,推进徐州、淮安班线公司化改造,争创“江苏快客”品牌;突出企业管理主体责任,加大出租车诚信经营、文明服务教育培训。依据20__年1月1日正式实施的《出租汽车经营服务管理规定》,强化从事定线定点经营出租车治理,促进行业服务水平整体提高;强化客运站驻站管理,发挥综合枢纽功能,推进精细化管理,方便群众出行。

加强危险品运输安全生产监管,全面推进危货运输企业安全标准化达标建设工作。跟踪推进林湖等3乡镇水运企业资源重组,抱团发展、做大做强。继续加大城西物流业务指导,引导集约化、规模化经营,争创“江苏快货”线路1条;强化行政中心窗口服务,做好道路运输证ic卡换证。按照计划稳步推进船型标准化船舶拆解。

探索市场公司化改造,推广“自主选择、先学后付费”教学模式,落实“一人一卡”制度,利用电子管理围栏,加大教学培训考核考评。推进驾培行业节能减排,鼓励使用模拟仪代替教练车教学培训。继续做好从业人员继续再教育,提升队伍综合素质。

坚持每月二级维护送企业月度例会,集中抽查维护实况录像,严把检测源头管理。举办维修等级工人培训班,组织服务品牌企业创建现场观摩,引导带动全行业争创“江苏快修”、“绿色汽修”服务品牌积极性,促进服务水平整体提高。

组织开展客运、货运、驾培、维修市场秩序整治。采取常态巡查与突击集中检查、分区包干与城乡联动相结合的方式,强化出租车违规经营查处和“黑车”非法载客打击;联合工商、公安部门开展非法维修摊点、私设驾培点专项清除活动,发

挥多部门执法优势，着力规范市场秩序；深入推进“六打六治”专项整治活动，继续执行8个安全检查小组每月开展挂钩企业安全检查，突出重点、明确要点，把握重要环节、强化隐患排查、跟踪落实整改，严把安全源头管理。

煤矿运输队年度工作总结篇三

在新的一年里，我区道路运输管理工作以六中会全精神为指导，按照市运管局、区交委工作总体要求，紧紧围绕“418”战略部署，以改革和发展为工作中心，更加积极地抢抓机遇，更加科学地谋划发展，更加有效地难题，推动道路运输实现新的跨越，切实提高运管机构“执政为民、服务发展”的能力，更好地为区经济社会发展服务。现将20xx工作要点安排如下，请各科室所认真贯彻执行。

深入落实“公交优先”发展战略，认真贯彻执行《市公共汽车客运管理办法》。坚持高起点、高标准发展公共交通。不断优化公交营运线网，扩大覆盖范围，提升服务质量，进一步满足市民快捷、舒适、安全、舒心的出行需求。

以“公司化自营、员工化管理”为目标，深化出租车体制改革，理顺出租车经营管理体制，明晰产权关系。建立出租汽车准入退出机制，规范出租车行业服务质量，提升出租车行业整体形象，实现出租车行业稳定。

积极总结农客工作经验，在全区全面发展农客，力争做到全覆盖。逐步扩大公交客运范围，适时开通中心场镇公交客运，拓展毗邻区县农客发展范围。为广大城乡居民提供安全、便捷、舒适的交通服务。

继续加强“双基”建设，加强道路运输安全源头准入管理和后续监管，实践企业主体责任和行业安全监管责任。深入开展隐患排查治理工作，强化整改，落实责任，确保不发生安全管理责任事故。

加快现代物流站场建设，规范货物集散地管理，树立现代物流理念，使传统物流加快向现代物流转变，同时，将工业企业货物仓储、货运场站逐步规范管理，完善行政许可机制，规范零担货运站场，积极引导和发展物流配送服务。

全面清理汽车租赁公司及车辆，摸清汽车租赁公司的情况和车辆情况，逐步建立规范有序的汽车租赁市场秩序。

煤矿运输队年度工作总结篇四

坚持“以人为本、群防群治、预防为主、安全发展”为总体要求，深入扎实开展“安全生产月”等活动为宣传载体，以加强组织建设、加强教育培训、重视隐患排查治理、现场管理，加大安全投入等主要措施，以有效防范和杜绝事故为工作目标，切实把各项责任落实到位，做好安全生产各项工作，保证公司工作持续稳定开展。

1、坚决遏制较大交通事故、杜绝死亡事故、杜绝车辆自燃事故、杜绝机械事故的发生。

2、道路交通安全行车事故不超过22万公里/次，承担同责以上交通责任亡人事故不超过2200万公里/次。确保公司无“三超一疲劳”、酒驾、毒驾等交通违法行为发生。

3、从业人员持证上岗达100%。

4、安全隐患整改率100%。

5□gps综合在线率不低于92%，安全设备设施配备率100%。

1、加强组织建设

以“主体责任明确、岗位职责明晰、制度健全规范、措施有效落实”为标准，建立健全各级组织，分级落实安全责任，

与驾、乘人员签订安全责任书。每半年对各单位（部门）负责人是否履行其职责与义务进行考核，确保安全责任得到有效落实。

2、加强安全教育培训

1) 岗前安全教育培训。根据上级文件要求，加强内部协调，做好新进职工的岗前“三级”教育培训（主要内容：工作环境常见的安全隐患、所从事的工作可能遭受的职业伤害、安全职责及操作技能、自救互救急救的方法、个人防护用品的使用和维护、公司的规章制度等）。

2) 日常教育和培训。各单位（部门）每月至少对职工进行安全教育一次，安全教育培训时间不少于2学时；做好各部门、各生产经营单位安全知识学习工作。

3、加强安全会议及节假日值班制度

1) 安全例会。按照安全生产例会制度，认真落实安全例会制度。

2) 节前会议。根据国家节日安排通知，开展好节前会议，学习贯彻落实上级文件。

3) 加强节假日值班制度，汇报节日期间的工作动态和安全稳定工作。

4、加强安全隐患排查

煤矿运输队年度工作总结篇五

做到有章可循、违章必究、奖罚分明，杜绝违章违纪现象，保障运输安全。

- 1、重、特大运输事故为零；
- 2、无重大危险源设备事故；
- 3、人员轻伤和其他一般安全事故率不超过0.3人。次/百万公里；
- 4、重伤可死亡人数控制在3人以内。

（一）推进安全标准化工作，完善安全组织和管理体系，落实安全责任，强化安全管理，并保障有效实施。

- 1、进一步完善安全生产的目标责任制管理。层层签订安全目标责任书，落实到每个岗位、每个人，并实行“谁主管、谁负责；谁的岗位、谁负责；谁违章、谁负责”的管理原则，加强监督，严格考核。
- 2、实施全过程风险管理，切实落实各项风险控制措施。要求企业按比例足额提交安全经费，车主足额投保各种责任保险，化解安全风险。
- 3、认真贯彻《危险化学品安全管理制度》，完善危货运输企业各项安全管理制度、记录台帐。切实加强装卸、押送、运输等各个环节的安全管理工作，进一步完善危险化学品运输安全管理的长效机制。
- 4、严格执行《重大危险源管理制度》，强化各项监控措施，确保重大危险源安全运行。
- 5、严格执行《安全生产责任制》落实安全责任，保证安顿必须的投入，做到组织措施、管理措施、技术措施的认真落实。
- 6、严格审批程序，强化现场安全管理。单位领导和相关管理部门要加大运输过程监控力度，节假日期和特殊时期企业领

导必须坚守现场，确保运输安全。

7、合理进行了工作安排，加强协调沟通，抓好关联部门的交叉管理和工作变动时段的管理。

8、严格按照《安全检查和隐患整改制度》，组织开展综合、专业、节假日等各种安全检查活动，发现隐患及时整改，并将隐患整改情况纳入年终考核。

（二）加强全员安全技能、意识培养和企业安全文化建设。

1、加强新进运输经营户的安全教育，严格把握新增人员的从业素质，使之掌握基本安全生产技能，合格上岗。

2、抓好危险化学品运输从业人员的培训和管理，提高人员的危化物品操作处置技能和安全意识。

3、抓好维修企业、驾培学校特种人员的安全培训取证、复审等到工作，保证100%有效持证上岗。

明确各自安全职责，提高安全技能，提升管理水平不。

5、组织开展“安全生产月”活动。通过“安全生产月”不断提高全员安全意识和安全技能，查找隐患，加大整改力度，提高企业本质安全水平，促进企业经济发展。

6、开展安全竞赛活动。通过各种竞赛活动，进一步学习国家安全生产法律、法规，杜绝各类违章作业和违章指挥这。

提高遵守劳动纪律、安全制度的自觉性，总结和推广安全生产先进经验。

7、开展“三查三反”（三反：反松懈、反麻痹、反违章；三查：查思想、查落实、查隐患）活动，尽可能的控制违规操作，违章操作事件的发生。

（三）提高安全生产应急救援能力

- 1、把防火、防爆炸、防污染作为危化品运输管理和重大危险源管理的重中之重来抓，从管理中进一步完善。
- 2、加强对车辆灭火器、安全锤、三角木、防滑链等安全设施的配备检查，确保随时有效好用。
- 3、加强对运输企业、客运站场、驾培场地配置的应急设备维护保养，要求落实专人负责。
- 4、完善应急救援保障体系，进一步提高应急响应能力，提高各级组织和人员的应急处置及自救能力。

（四）有目的、有针对性地开展安全培训和安全专项整治集中活动。

- 1、春运之前，组织农村客运驾驶员和乘务员集中进行了安全教育，培训时间不少于4小时。
- 2、上半年和下半年各组织一次对农村客运站场的安全巡查。
- 3、根据上级安全管理部门的要求，组织开展好“安全生产月”和相关专项行动的集中活动。

煤矿运输队年度工作总结篇六

20xx年，全公司各项安全生产工作继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理、”的方针。全面落实安全生产两个主体责任，建立完善安全生产长效机制，着眼科学安全发展狠抓各项工作落实，努力实现年度安全生产形势持续稳定。

以全面贯彻落实“xx省安全生产条例”为抓手，坚持安全发展，按照“标本兼治、综合治理、狠抓落实”的原则，以大力开

展安全生产年为契机，以打造“平安运输企业”为目标，以深化安全发展理念和企业安全文化建设为载体，以落实安全生产两个主体责任为主线，以开展安全隐患排查整治为重点，以全面加强基层基础“双基”建设为根本，全面推进交通运输安全生产工作。

安全工作格局。确保全年不发生一起重大责任事故、火灾事故为零、应急建设更加完善配套、安全长效机制不断创新的总体工作目标完成，确保公司安全生产，减少一般事故、遏制较大事故、杜绝重特大事故的根本要求落到实处。

（一）建章立制，进一步落实两个主体责任

1、落实企业主体责任，一是进一步明确公司各级主要领导和分管领导安全生产主体责任，实行一把手负责制和“一岗双责”制，严格落实司属各单位安全生产主体责任。二是认真落实安全生产责任制，层层签订安全生产目标管理责任书，把安全生产工作作为各级领导干部政绩考核的重要内容，进一步强化安全生产责任制的落实。三是严格安全生产工作考核，根据《安全生产目标管理责任书》及制定的考评办法，加大安全生产目标管理考核力度，严格考核奖惩制度，实行“一票否决”。

2、落实安全生产主体责任。一是建立完善安全生产各项规章制度和安全生产操作规程、按法律法规规定安全管理机构、配备相应的安全管理人员、保证必需的安全生产资金投入和物资保障、承担安全管理责任、强化员工的安全教育培训、发生事故立即报告并积极开展应急救援等企业安全生产主体责任。二是健全监督检查机制，促进安全主体责任的落实，要以完善领导机制、工作机制、督查机制、约束机制等方面入手，加强监督检查，积极创新行之有效的落实企业安全生产主体责任的方法措施，全面规范企业的安全行为，提高安全管理水平，建立和完善企业安全生产长效机制，创新落实企业安全生产主体责任方法措施。

（二）依法监管，进一步规范安全生产行为

一是加大安全隐患排查整治力度，强化安全管理，严防重大交通事故发生，给广大人民群众提供良好的安全出行条件。二是严格督促客运站把好站场始发门检和危险品查堵关、车辆运行动态监控关。落实gps监控24小时值班制度，建立安全生产诚信机制。三是突出重点时段安全管理，抓好“春节”、“两会”、“五一”、和“国庆”等重大活动节日期间的安全管理工作，抓好季节性特别是风、暴、潮、雨、雾、旱、冰冻等时季的安全管理工作。四是深入开展运输行业生产领域的打击非法违法经营活动，规范公司运营秩序。

（三）、夯实基础，进一步推进公司安全标准化建设一是开展安全评估，继续推进公司安全生产状况评估，切实加强公司安全生产工作的分类指导和重点监督，提高道路运输安全生产管理效能，建立并形成规范有序的安全生产秩序，确保道路运输安全生产。

（四）加强教育培训，进一步提高从业人员安全意识

深入开展“落实企业安全生产主体责任”活动为主线，充分运用现代传媒手段和电视、标语、宣传板画、黑板报、宣传车、知识竞赛等宣传工具，广泛宣传安全生产方针政策和法律法规，大力普及安全生产知识。二是开展主题宣传活动，大力宣传讲解“三违、三不伤害、四不放过”及应急逃生等方面的安全生产基本知识，让广大员工了解更多的安全生产常识，增强安全意识，从而提高安全生产素质。三是开展安全生产宣传服务活动。通过“四进”，即安全生产“进思想、进工作、进生产、进企业”活动，下发《安全生产法》、《安全生产知识》等宣传资料和现场解答群众有关咨询，培养群众养成良好的安全习惯，不断提高安全意识和安全修养。

根据xx省交通运输安全生产规定和新安全生产条例，结合年度安全生产工作目标任务，牢固树立“科学发展、安全发

展”的理念，积极推进“安全生产年”、“三项行动、三项建设”、“双基建设”三大活动深入开展，科学制定年度安全工作计划如下：

第一季度

- 1、召开第一季安全生产工作会议。
- 2、筹划20xx年安全生产规划，制定下发20xx年安全生产工作计划，依据年度工作目标任务，确定工作目标和新年度工作思路。
- 3、抓好“双节”、“两会”、“春运”期间的安全生产工作。“双节”和“两会”期间突出抓好隐患排查整治工作，从源头上遏制重特大事故发生，确保人民群众安全出行。
- 4、召开全公司安全工作会议，总结表彰20xx年度安全生产工作，部署20xx年安全生产任务。
- 5、落实安全生产目标管理责任制和“一岗双责”制的要求，与司属各部门、单位责任人层层签订安全生产目标管理责任书。
- 6、修订完善各类应急预案，突出应急演练，全面提高应对突发事件的应急反应能力，遇有突发情况能最大限度地杜绝人员伤亡和减少财产损失。
- 7、对职工开展安全知识培训教育，重点做好新工人上岗前安全教育和特殊工种人员培训等工作。

第二季度

- 1、召开第二季度安全生产工作会议。

2、开展“交通安全专项治理”和“打非专项”行动，进一步促进道路运输安全生产规范化。

3、大力开展“安全生产月”活动，按照上级相关文件精神制定活动方案，成立相应领导小组，大力抓好“安全生产月”活动的深入开展，着重在“八有”上下功夫，即有方案、有计划、有宣传、有检查、又整改、有反馈、有复查、有总结。

4、抓好“五一”黄金周和6、4重要敏感时期的安全检查。

5、根据年度安全生产目标计划，汇报上报上半年安全工作目标完成情况。

6、抓好消防安全工作，加大火灾隐患排查整治力度，杜绝火灾事故。

第三季度

1、召开第三季度安全生产工作会议。

2、通报上半年司属各单位安全生产目标考核检查情况，对上半年安全生产目标考核存在的问题进行跟踪检查。

3、组织开展防洪工作，落实防汛值班制度，必要时组织人员车辆投入抢险救灾。

4、安排落实节假日期间值班和检查工作。

5、组织公司安全工作人员参加安全教育培训。

6、修订完善应急工作方案，组织应急队伍救援演练。

7、编写装订上报20xx年应急方案。

第四季度

- 1、召开第四季度安全生产工作会议。
- 2、抓好国庆、中秋期间安全检查工作以及冬季安全生产和冬季防火工作。
- 3、公司安委会组织有关人员，对司属各单位完成20xx年安全生产工作重要目标落实情况进行督导检查。
- 4、根据冬季交通运输特点，集中时间、人员对全公司开展一次安全生产隐患大排查活动，确保冬季交通运输安全生产形势持续稳定好转。
- 5、根据年度安全生产工作计划，对司属各单位的年度安全生产工作进行检查。
- 6、整理完善安全生产工作资料，做好迎接各级年度安全生产检查考核的迎检工作。
- 7、上报20xx年安全生产工作总结和先进单位（先进个人）材料。
- 8、组织筹划20xx年安全生产工作规划，确定新年度安全生产工作目标和思路。

煤矿运输队年度工作总结篇七

20xx年是“十二五”开局第二年，也是交通运输行业实现跨越式发展的关键之年，道路运输安全整顿工作计划。在新的一年里，我区道路运输管理工作以六中全会全精神为指导，按照市运管局、区交委工作总体要求，紧紧围绕“418”战略部署，以改革和发展为工作中心，更加积极地抢抓机遇，更加科学地谋划发展，更加有效地破解难题，推动道路运输实现新的跨越，切实提高运管机构“执政为民、服务发展”的能力，更好地为区经济社会发展服务。现将20xx工作要点安排

如下，请各科室所认真贯彻执行。

深入落实“公交优先”发展战略，认真贯彻执行《市公共汽车客运管理办法》。坚持高起点、高标准发展公共交通。不断优化公交营运线网，扩大覆盖范围，提升服务质量，进一步满足市民快捷、舒适、安全、舒心的出行需求。

以“公司化自营、员工化管理”为目标，深化出租车体制改革，理顺出租车经营管理体制，明晰产权关系。建立出租汽车准入退出机制，规范出租车行业服务质量，提升出租车行业整体形象，实现出租车行业稳定。

积极总结农客工作经验，在全区全面发展农客，力争做到全覆盖。逐步扩大公交客运范围，适时开通中心场镇公交客运，拓展毗邻区县农客发展范围。为广大城乡居民提供安全、便捷、舒适的交通服务。

继续加强“双基”建设，加强道路运输安全源头准入管理和后续监管，实践企业主体责任和行业安全监管责任。深入开展隐患排查治理工作，强化整改，落实责任，确保不发生安全管理责任事故。

加快现代物流站场建设，规范货物集散地管理，树立现代物流理念，使传统物流加快向现代物流转变，同时，将工业企业货物仓储、货运场站逐步规范管理，完善行政许可机制，规范零担货运站场，积极引导和发展物流配送服务。

全面清理汽车租赁公司及车辆，摸清汽车租赁公司的情况和车辆情况，逐步建立规范有序的汽车租赁市场秩序。