

# 2023年高速公路安全工作总结(实用5篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 高速公路安全工作总结篇一

我们虽然取得了一定的成效，但离领导的要求还有一定的差距。其存在的问题主要是：

- 1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。
- 2、基层多由建设人员转来，年龄不够合理，文化结构参差不齐，业务技能有待于培训提高。
- 3、部分职工中存在一种浮躁心理，知识工作用心不够，效率不高。

## 高速公路安全工作总结篇二

今年xx月进入汛期以来，我局坚持以“防大汛、保畅通、保安全”为工作目标，把防洪抢险与隐患整治结合起来，做到思想早发动、工作早布置、措施早制定、人员及机具物质早落实。通过全体干部职工的共同努力，确保了全年汛期交通防汛抢险工作的全面完成，现将xxxx年汛期工作的开展情况总结如下：

为了确保公路交通运输安全渡汛，为最大限度的预防和减少洪涝灾害造成的损失，为县域经济的发展创造良好的道路交

通环境，局里成立了由局长冯远迈为组长、分管领导为副组长、各单位主要负责人为成员的防汛抢险工作领导小组，对防汛抢险工作进行统一调度和指挥，制定和下发了《关于做好xx年防汛抢险工作的通知》以及《防汛抢险工作预案》，明确了各单位各部门的职责任务，落实了值班制度和人员，为安全渡汛提供了坚强的组织保障。

在汛期来临之前，局防汛抢险工作领导小组组织召开了全局全体干部职工参加的防汛工作动员会，对防汛工作进行了安排布置，明确了各单位的职责任务，组建了防汛抢险应急队伍，明确了应急队员的纪律，要求全天候通讯畅通，做到能够随时应急；落实防汛抢险机具器材，公管所装载机2台、挖掘机2台、压路机1台、双排座货车1辆、自卸车4辆、桥梁临时抢险工字钢xx米、河沙及豆石xx立方米、铁铲xx余把、锄头xx余把、示警锥xx余个，安全警示牌xx余块；运管所客车5辆、货车6辆、警戒联络车2辆；路政所编织袋xx条、铁铲xx把、锄头xx把、警戒车7辆，为公路交通安全渡汛奠定了坚实的物资基础。

入汛以来，局防汛领导小组做到每月1次对防汛工作进行检查，督促各单位严格按照防汛预案尽职履责。县公路管理所组织养护职工对所辖的公路路面进行维修整治，边沟涵洞进行彻底清理和疏通，保证排水畅通，对所辖公路桥梁进行全面排查，查出隐患及时进行整治，确保公路和桥梁安全畅通。在防汛期间，县公路管理所上路巡查xx余人次、出动机具xx多台次、填补路面坑凹xx余处、路基补强xx处，维修保养路面xx余平方米，边沟清淤xx余公里、疏通桥涵xx多处，及时排查和整治公路各类较大安全隐患xx余处，确保了汛期公路桥梁安全畅通。在罗江特大暴雨发生后，组织全体职工第一时间赶赴受灾严重的鄢回公路进行抢通保通，及时处置倒伏的行道树xx余株，清理塌方地段4.9公里，确保该路段及时恢复了通行。同天对全县其他道路进行全面排查，清理零星塌方9处，处置路面隐患6处，处置淤塞边沟涵洞8道，疏通了公

路边沟xx公里，确保了全县公路安全渡汛。县运管所遇大暴雨等恶劣气候，立即按照应急预案要求，出动车辆xx余台次，出动巡查人员xx余人，做好全县各客运线路的预防巡查工作，确保客运安全。路政所投入巡查人员xx余人次，出动巡查车辆xx余台次，清除路障xx余处，发现和消除安全隐患xx余处，有效地保障了汛期道路安全畅通，县地方海事处加强水上交通安全检查，督促水上游乐船的`业主完善汛期安全制度，落实娱乐船舶的检验，确保“双百”行动落到实处，确保了水上交通安全渡汛。局机关做好防汛工作的组织协调和后勤保障工作，一有情况及时通报和调度，使全系统的防汛保畅工作有条不紊的进行，今年虽然遭遇暴雨袭击，由于前期工作扎实，防汛组织指挥得当，防汛各项措施到位，未出现任何险情，圆满地完成了防汛的各项工作任务。确保了全县公路、桥梁安全渡汛，为全县经济发展发挥了公路交通运输的重要作用。

1、加强了以领导带班全体工作人员值班的防汛值班制度，无论节假日xx小时值守，处置值班工作中发生的突发事件，确保汛期安全。

3、信息报送制度。每周及时将防汛工作情况，上报各级主管部门，做到“有事报事，无事报平安”。全系统通过信息的报送、反馈、沟通，及时地将防汛工作的要求、措施，落实到各单位，以确保汛期安全。

## 高速公路安全工作总结篇三

过去一年里，在市局党委正确领导下，在上级相关部门大力支持和热心帮助下，我站广大干部职工坚持以三个代表重要思想和\_\_届二中、三中全会精神为指导，以“文明收费创业绩，优质服务树形象”为中心，解放思想，真抓实干，奋力拼搏，锐意进取，圆满完成了年度各项工作任务，全年完成通行费征收万元，“三个文明建设”取得了显著成效，通行

费征收工作扎实稳妥地运行，文明行业创建迈出了坚实的步伐，团结稳定、安全高效的局面不断得到巩固。

现在，我将全站工作情况作一汇报，请予评议。

## 一、思想作风建设情况

(一)抓政治理论学习，强化政治思想教育。一年来，我站坚持把学习、理解、领会党的基本路线、方针、政策和\_重要思想作为首要任务，坚持用科学发展观指导实践、推进工作，努力提高职工的政治理论水平和政治思想觉悟，注重在提高领会力，增强把握力上下工夫不断提高职工对\_重要思想的解释能力;通过不定期的大会、上课、培训、宣传栏等方式，教育和引导职工树立了正确的人生观、价值观，坚定了理想信念，清晰了工作思路。有效地提高了全体职工运用新理论、新思想指导实际工作的能力和水平。\_\_届二中三中全会召开以来，我站自觉把思想统一到全会精神上来，迅速掀起学习届二中三中全会精神热潮，充分运用专题课、座谈会等形式，支部职工用心学习、用心领会、用心把握、用心落实，我们坚持理论联系实际，把学习贯彻全会精神与解放思想大讨论活动相结合，进一步解放思想，破“空”排“难”，自我加压，提高境界;与本职工作相结合，要求职工根据学习情况写心得、谈体会、找差距、表决心。政治思想教育凝聚了人心，鼓舞了斗志，激发了热情，为各项工作顺利开展注入了强大动力和后劲。

(二)建章立制，强化行风廉政建设。为切实加强和改进我站行风廉政建设，保证市局行风廉政建设工作部署落到实处，我站主要采取了三方面措施：

一是加强廉政警示教育。根据市局行风廉政建设的部署和要求，结合行业工作特点，我站开展了形式多样的行风廉政和法制法规教育活动，增强了广大干部职工拒腐防变能力，运用召开座谈会和进行个别谈话方式，广泛了解和征求职工对

全站行风廉政建设意见和建议，及时向有不良苗头的人员提醒和诫勉，增强其廉洁自律意识。

二是认真推行政务公开制度。我站严格按市局制定的廉政措施办事。在人员管理方面，凡对职工的表扬、奖励、扣罚、批评等事项以及工勤临时工的招用，都经站务会研究决定，并将研究结果进行公示，不搞“一言堂”，力求秉公办事。在经济问题上，严格执行集体议事纪律，全站大宗物品购置和基础配套设施建设事项，都经站长办公会研究，集体讨论，民主决策。

三是强化监督机制。我站在收费广场设立了收费公开栏、政务公开栏，公示了投诉电话，设立了意见箱，将收费员的工卡号、大副照片悬挂在收费厅的醒目位置，直接接受社会监督。同时聘请社会有关人士担任我站行风监督员，注意收集过往驾乘人员的建议和意见，自觉接受社会各界的指导和监督。为通行费征收工作营造了良好的社会氛围。

## 二、履行职责情况

我站是全市公路系统第一个高速公路收费站，又是我全市的西大门，我站的整体形象在一定意义上代表着全市公路系统乃至政府部门形象，通过充分发挥收费站“窗口”单位的社会属性和服务特性，来展示滨州公路的优质品牌形象和传播公路行业文明，面对光荣而又艰巨的任务，我站重点采取了以下六方面措施。

(一)以通行费征收工作为中心，狠抓内部管理。收费站正式运营后，我站及时将工作重点调整到切实加强内部管理、提高整体素质上来。首先建立健全各项规章制度、岗位职责，将管理的触角延伸至全站方方面面；坚持以制度管人，以军事化的形式规范职工的学习、工作和生活的秩序。使内部管理逐步达到规范化、制度化、程序化、科学化。形成了良好的激励和约束机制，充分调动了干部职工的积极性、主动性、

创造性，为各项工作的顺利开展奠定了良好的基础。同时，突出加强收费稽查的管理，制订详实的奖惩办法，做到按章有序、职责清晰、应征不漏、应免不征；围绕“文明执勤、礼貌服、票款相符”实行了日常检查百分考核制度，切实规范了征收执法行为，杜绝了工作中的盲目性和随意性。

“骂不还口，打不还手”，热心为驾乘人员排忧解难，使提升服务质量工作落实到收费第一线。通过“两个形象”的教育和引导，使文明服务意识深入我站全体干部职工头脑，收费人员业务技能和服务意识明显增强，能够自觉地做到用政策理论说服人，用热情服务感化人，全站上下形成了“文明收费、热情服务”的浓厚氛围。

(三)抓职工队伍建设。造就一支“政治合格、业务过硬、纪律严明、作风优良”的高速公路征收队伍，是我站工作的现实需要。尽管我站人员少，工作量大，但对职工队伍建设一刻也没放松，月份收费站筹建前期，我们支部职工参加了为期天的封闭式军事训练，提高了职工的支部纪律观念和遵守纪律的自觉性。月份，我站支部部分职工利用休班时间，到兄弟地市收费站参观学习，交流经验，对照差距，弥补不足。月份，我站开展了以“假钞识辨、车型辨认、内务整理”为主要内容的岗位练兵和劳动竞赛活动，有效地提高了职工的业务技能和工作效率。月份，“国庆中秋”两节和我市“六节两赛”系列旅游文化活动期间，我站抓住车流高峰有利时机，深入开展了“质量月”活动。有效促进了我站服务质量的提升。月份，我们采取集中学习和个人自学相结合的方式，支部职工认真学习了《收费公路管理条例》，进一步提高了整体素质。月中旬，我们克服了工学矛盾，采用分阶段轮训的办法，支部机关后勤人员和中队收费人员参加了为期七天的冬季职工培训，并印发了试题，支部了考试，收到了预期效果。通过这一系列的培训和教育，我站职工练就了一身过硬的业务本领，提高了业务技能和素质，激发了工作热情，形成了争先创优、奋发向上的站风站貌。

## 高速公路安全工作总结篇四

自2011年1月16日签发开工令以来我办结合国家相关法律法规、厅质监站、集团公司下发的相关文件要求立即组织人员学习并下发《高速公路\*\*段安全生产管理办法》、《高速公路\*\*段安全生产费用管理实施细则》等指导性文件，并转发了省政府、质检站“安全防护”、“平安工地”等文件。根据本项目特点制定了各项安全生产管理制度，做到了所有作业人员安全生产有章可循，并有可行的奖惩办法，执行谁管生产谁负责安全的原则，做到安全生产有人管，层层有人抓，杜绝违章作业。

我办按照厅质监站相关文件要求成立了安全生产委员会及安全生产办公室，确定了以建设办主任为责任人，安全工程师为负责人的安全管理体系，确定专人抓安全，并定期和不定期相结合的方式定期进行安全生产检查，发现隐患及时整改，始终使安全工作处于可控状态。

另外，我办组织\*\*高速公路项目的安全管理人员参加了安全培训班学习，对全体人员加强安全教育和现场安全知识培训，提高全体人员的安全意识，并针对各专业特点进行安全技术交底。

### 2、安全生产工作的开展

建设办定期和不定期对全线安全工作进行检查，并经常主持召开安全会议，对检查情况进行通报，并要求各施工单位加强思想上的重视，着重问题的落实，树立安全生产警钟长鸣的意识，具体情况如下：

- 1、成立以建设办主任为组长，总监为副组长，高级驻地，项目经理为组员的安全生产应急领导小组。统一领导、协调、指挥\*\*高速公路建设项目的施工安全生产应急工作。

2、“平安工地”建设达标考核。组织建设办及\*\*项目参建人员认真学习《安徽省公路水运重点工程“平安工地”建设达标考核标准》的内容，掌握其中的达标检查重点，按照要求展开项目“平安工地”建设达标考核的自评工作。

2、开展以“安全生产年”“安全生产月”为主题的多项安全活动。通过组织举办安全事故图片展览，“安全生产月”宣传教育日，学习安全生产事故警示教育片，开展“我为安全献计策”，评选“安全明星班组、安全明星班组长、安全明星职工”，“青年安全生产示范岗”，“网上安全知识竞赛”等大家喜闻乐见的形式来加强安全生产工作，增强参建人员安全意识。

3、组织开展应急预案演练。要求施工单位根据应急预案演练计划

认真编制应急预案演练方案，积极组织应急救援演练，及时总结，针对演练中出现的问题采取有效措施，进一步完善应急体系，提高突发事件处置能力。

4、开展安全生产大检查和安全隐患排查整治。建设办邀请了市安监局通过全面、深入检查，进一步落实安全管理规章制度的执行情况，特别是施工现场临时用电、施工机械、便道（临边防护）、挖孔桩、爆破作业、高边坡施工、龙门吊等特种设备的安全隐患。

5、通过要求总监办编制《三阶段安全风险分析与防控》、《单元预警法》、《“一校、一会、一志”活动》实施方案，充分调动监理的监督作用，确保安全工作形成长效机制。

## 高速公路安全工作总结篇五

宣威中队从五个方面着手强化措施，多方位深入开展安全大检查排查活动，全面落实安全工作。

1、确保辖区道路安全。一是加大巡查力度，对交安设施进行检查，对重点路段和桥梁进行监控；二是组织路政员和养护单位对辖区内的所有桥梁、涵洞、进行清查，全面清除桥涵中的堆积物和易燃物，及时排除安全隐患；三是指定专人加强对辖区内高速公路竣工验收的现场保通及管理，确保验收路段的安全畅通。

2、确保人员上岗安全。对中队人员进行安全教育和培训，包括处理交通事故安全、巡逻注意事项、应急预案启动和突发事件处理程序等，确保路政员上岗期间人身安全，提高执法人员处理突发事件的能力。

3、确保车辆状况良好。对巡逻车进行全面保养检修，及时更换机油，认真检查车辆发动机、启火装置、轮胎气压、刹车片、排气管等状况，确保车辆的安全行驶。

4、确保资产装备完整。对办公室、宿舍门窗、灭火器进行全面清理，对资产装备进行系统维护，对电脑、打印机、及食堂用电设备进行漏电检测，确保各类资产装备能安全有效使用。

5、确保信息制度畅通。严格执行值班制度并做好记录，确保24小时通讯畅通，加强信息报送，严禁工作期间脱岗，做到急事急报，衙大事项不迟报、漏报、瞒报。