

路政许可工作计划(优质5篇)

计划是人们在面对各种挑战和任务时，为了更好地组织和管理自己的时间、资源和能力而制定的一种指导性工具。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

路政许可工作计划篇一

为加强春运工作组织领导，局成立了以xxx□办公室负责春运期间工作联系、协调、信息汇总报送等具体事务。要求各单位成立相应的春运工作机构，在局春运领导小组的统一指挥下扎实开展各项工作，并积极协调配合*、海事、气象等部门，加强信息沟通和资源共享，及时协商解决春运期间运输组织、车船通行、安全监管、应急运输等方面的问题。

市港航局、市运管局、市公路局、交通质监站和*运集团、市城市公交要将本单位春运领导机构名单和值班电话于1月xx日前用电子版报局春运办□qq邮箱□xxxxxx□

20xx年春运与上年相比提前11天，是近五年来最早的春运，节前客流相对较为集中，加之强厄尔尼诺事件可能导致极端异常天气，安全有序运输任务艰巨。各有关单位要加强春运需求分析，科学组织运输，保障春运高效有序。一是要全力落实运力保障。要认真抓好春运期间旅客运输组织协调，提前做好旅客流时、流量、流向的调查预测，尽早制定运力安排方案，落实运力保障。二是要切实保障运力供应。要及时掌握客流变化情况，及时调整热点线路和高峰时段班次密度，合理疏导旅客，避免出现旅客滞留现象。要加大农村道路运力组织，方便乡村群众节日探亲访友和购物出行。三是要强化多种运输方式衔接。要加强公路、铁路运输衔接统筹，发挥各自优势，互为补充，共同满足旅客出行需要，特别要保障好火车站夜间客运运力，满足旅客集疏运需要。四是要建

立高峰期应急运力调配联动机制。要加强与客流相对集中周边临近地区的沟通联系，确保旅客走得了、走得好。

在做好旅客运输的同时，必须加强对货运市场的监测，在保障煤电油运的基础上，优先安排肉、禽、菜、果等节日物资运输，确保节日物资及时运输。

各行业管理机构必须落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”安全责任关系，强化安全源头监管，做好重点和薄弱环节的安全管理。

道路行业管理机构要督促客运企业落实安全生产主体责任，严格执行《道路客运安全告知》制度，加强对驾驶员和车辆的监控和管理，对所有参运驾驶员、车辆及消防救生设施进行全面的技术检查，严禁安全技术条件达不到要求的运输工具投入春运，严禁驾驶证记满12分的驾驶人参加春运。要加强长途客运车辆安全监管，督促道路客运企业严格落实国家有关长途客运接驳运输有关规定，严格执行凌晨x点至x点停车休息制度，严格落实三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆制度。要进一步加强旅游包车客运监管，严格旅游包车业务审查，建立旅游客运车辆“黑名单”制度，对不具备经营资质条件、存在重大安全隐患以及经营行为不规范的旅游包车客运企业，要暂停其业务审核并督促整改。要认真落实实时监控管理工作机制，督促“两客一危”运输企业利用好动态监控系统，及时发现、提醒和纠正驾驶员超速、疲劳驾驶等违法行为。要督促客运站严格落实“三不进站”、“六不出站”安全管理责任，严禁安全设施不符合要求和未取得经营资质的站场投入春运。

公路行业管理机构要进一步强化养护、路政巡查，加大对公路桥梁、城市主要出入口衔接路段、急弯陡坡路段、集镇路段、视线不良路段以及恶劣天气、出行高峰等时段的巡查力度。加大对公路交通事故多发路段、重点部位的隐患排查、整治力度。加强对标志标线、护栏、警示桩等安保设施的检

查，保持公路安保设施和标志标线完好、有效。要做好冰雪天气道路清雪除冰准备工作，保障道路安全通行条件。

水路行业管理机构要强化高峰期重点渡口渡船的现场安全监管，督促落实乡镇船舶安全管理责任，严禁“三无”船舶非法营运，严禁非运输船舶载客。要加大巡航力度，确保干线航道畅通，确保船闸安全运营，确保航标发光率100%，确保危桥、浅滩警示牌及控制措施落实到位。

工程建设质监管理机构要严把工程施工安全关，加强对在建工程的安全检查，督促监理单位强化施工现场的监督管理，杜绝施工事故发生。

各行业管理机构要建立24小时巡查稽查制度，有效打击查处各种违法、违规、违章经营行为，维护市场运输经营秩序。一是加强加班包车管理。要认真落实“谁发证、谁负责”工作责任制，加强经营资格、车辆技术、驾驶员资质审核等工作，不得将空白证件发放给企业，要指定专人负责保管、发放和造册登记，以备查验。二是加强出租车经营市场管理。要继续加强对黑车的打击力度，加大对出租车市场的监督检查，畅通投诉渠道，做到“有诉必接、严格查处、群众满意”。三是加强站外组客打击。要严厉打击站外非法组客、过境客车和旅游包车不按规定线路行驶、不按规定客运站点停靠、随意上下客等违规经营行为，严厉查处未经审批非法设置的客运站点、黑票点。四是加强“三无”船舶非法经营管理。要依照*《水路运输管理条例》等有关规定，加强对重点水域、重点时段、重点码头渡口的执法巡查，坚决打击非法运营和超范围经营行为。五是加强春运票价监管。要积极主动配合物价监督管理部门，维护市场运价秩序。六是加强交通执法纪律建设。要加强执法队伍的学习教育，提高人员素质和执法水*，确保文明规范执法，严禁“三乱”行为发生。七是加强旅游市场管理。要积极组织开展旅游市场专项整治，春运期间旅游车实行统一进站上客管理。八是加强公路通行管理。对未验收和正在建设的公路，禁止一切客运车辆通行，

严禁客车夜间在三级以下公路通行。

春运期间，恶劣天气、客流骤增等不确定情况随时都可能发生，相关单位要进一步完善应急处置预案，全面提升应急保障能力。一是进一步增强应急预案的针对性。各相关单位要在总结往年应急实践的基础上，制定并细化完善恶劣天气、设备故障、客流激增、延误晚点等各类应急预案，落实好应急运力，备好备足应急物资和铲冰除雪设备，组织好应急处置队伍，确保预案可执行。

路政许可工作计划篇二

1、做好路政巡查工作，定期对桥梁、涵洞、通道检查，对巡查中发现的问题及时整改；坚持每日3趟巡逻，做到有勤必出，快速出勤，力争在第一时间赶赴事故现场进行处理并做好巡逻记录。

2、做好队伍管理工作，加强学习，每月定期召开中队会议、开展政治业务学习，通过学习、培训提高路政员政治素养及业务水平，为迎接路政大队业务考核做好充分准备。

3、加大对辖区内车辆救援服务监管力度，坚决不允许出现乱收费、服务态度恶劣等不良现象。

4、进一步规范路政内业管理。值班员要按时值班，及时传达来电信息。内勤要保持政令畅通，定期开展自检，及时完善内业资料并归档。

5、做好安全管理工作。上路巡查前对车辆进行检查，发现故障，及时维修，坚持做到“不带病”出车。定期对所辖路段各收费站、停车场、服务区和队内的消防器材进行检查，杜绝安全隐患。

国庆小长假期间，高速免收小型车辆通行费，出行人数会大

幅增加，车流量也随之上升，这期间安全工作尤为重要，妥善安排好值班人员，做好信息报送和突发事件应对工作；冬季冰雪恶劣天气频繁，要加强与株洲管理处、高速交警、茶陵养护应急队、茶陵县应急办等单位的联系，做到信息互通，确保出现紧急情况时获得支援，保障路政工作的有效开展。

“路政宣传月”活动有终点，但宣传重任一直存在，4季度我中队将继续对收费站、服务区、加油站以及沿线居民进行走访宣传，提升他们守法爱路的意识，为所辖区域道路安全畅通奠定良好的群众基础。

路政许可工作计划篇三

（一）干线公路建养：按市局计划执行。

（二）地方道路建养：按市局计划执行。

（三）按时、按质、按是完成沧县薛官屯乡李龙屯、捷地张、崔尔庄镇客运站建设计划。

（四）规费征收：按市局计划执行。

（五）行业管理：按市局计划执行。

三、完成*年计划应着重做好以下几项工作

（一）抓住历史机遇，迅速行动，真抓实干

抓住和利用好政府部门及社会各界重视交通、关心交通、支持交通和交通大发展、快发展的历史机遇，掀起交通大干快上的新高潮，实现交通超常规、跳跃式发展。凭借已经具备“*”良好开局的坚实基础，形成团结一心谋发展，尽心竭力搞建设的良好机制和环境，深刻把握大发展、快发展的内涵，把“家字当头、好中求快”贯穿于交通工作始终，以更

加饱满的热情和昂扬的斗志，干一翻事业，创一流业绩。

（二）以求真务实精神，全力抓好各项计划任务的落实

在全系统进一步大力倡导和发扬求真务实精神，增强工作的预见性、主动性。今年要继续不折不扣地执行公路施工招标投标程序，严格施工质量。要始终紧绷质量这根弦，严格执行基建程序，加强施工过程管理，加大检查监督力度，完善社会监督机制，严格实行质量问责，建设耐久实用、安全可靠的公路设施，全面掀起新一轮又好又快发展高潮。

（三）积极推行公路养护管理体制变革

加快推进国省干线和农村公路管理新体制的运行和完善，按照管养分离、事企分离的要求，加快推进养护市场化、专业化进程。把加快建立农村公路管理养护长效机制作为今后一个时期改革的重要工作，抓紧制定和完善沧县农村公路计划管理、资金管理、市场准入、技术规范、质量评定、养护标准和验收标准等制度，并抓好贯彻执行。认真落实《沧州市农村公路养护管理办法》，积极探索政府主导+公路管理机构、政主导+市场化运作、政府主导+民管民养三种具有代表性的养护模式，探索创新沧县公路养护管理模式，真正做到“有路必养、有路必管”。

路政许可工作计划篇四

我局20xx年总体工作目标为：认真贯彻落实党的第xx大精神，以党的群众路线继续扎实开展教育实践活动统揽公路工作全局，以为民务实、清廉为主题，，加强管理、树立形象，力求在公路建、管、养三个方面取得更大成绩，更好地为浏阳建设成湘赣边区域性中心城市提供“畅、安、舒、美”的公路交通环境，推进浏阳公路事业又好又快发展。

1、加强调度，合理安排，确保x002线东门至白沙段路面大修、

天马山隧道和蕉溪岭隧道改造、牛芦线洞阳水库段改建[x011线永社公路美化等工程按期完工。

2、积极申报，适时启动新上项目建设，争取尽快启动s310线大文公路路面大修，争取平水桥、杨家桥拆除重建。

3、推进科学养护，强化应急保障，不断提升路况水平，确保干线公路优良路率达到84%以上。

4、加强监管，严格控制公路工程质量，实现“建一个工程，造一个精品，便一方民众，树一座丰碑”。

5、加大路政管理力度，确保路产路权得到有效维护，路政案件查处率达到98%以上。

6、继续重拳治超，坚决遏制超限超载现象，努力将货运车辆超限率控制在3%以内。

7、加强公路保洁、绿化、美化工作，加大路容路貌和城乡结合部公路环境治理力度，使全市路域环境进一步改观。

8、加大宣传工作力度，利用微信平台等新媒体广泛宣传公路业绩，大力宣扬在提升公路服务水平上的先进举措。

路政许可工作计划篇五

强化培训，全面提高队伍素质。

不断探索形式多样、效果显著的培训方式，提高培训的时效性。经常开展学习培训工作，重点做到理论知识和工作实践相结合。一是抓好以《行政处罚法》、《行政许可法》为主的一般行政法体系的全面学习；二是抓好以《公路法》、《公路安全保护条例》为重点的行业管理法律法规的学习，

熟悉掌握具体条款，做到运用自如。三是制定好路政执法队伍的年度培训计划和中长期发展计划，开展知识竞赛、实战演练、模拟演习、案例分析等活动。

健全完善基础，规范内业管理。

巩固“农村公路路政管理规范年”活动成果，首先要完善各项制度，在原有的路产路权内业档案的基础上，再次全面进行实地核实，做到路产路权资料细致再细致，为打造文明示范路打下坚实基础。其次，对每个路政案件的法律文书严格按照标准进行整理。

配置必要装备，争取专项经费

计划配置一台流动治超车，配置一台路政执法车和影像拍摄设备，为路政执法提供坚实依据。积极向市路政处协调，争取调拨专项经费，保障路政管理各项工作顺利开展。

细化管理政策

提升服务水平

听”的衙门作风。与此同时，还要不断加强制度建设，建立健全路政执法管理的各项规章制度，实行严格的目标管理，各管理部门要树立服务意识，变被动服务为主动服务，加强路政管理宣传工作，提高沿线群众的爱路、护路意识。完善县乡道路禁令、指示标志。让人们理解、尊重路政管理工作，规范治理非公路标示、标牌。在保障畅通，安全畅通的前提下，统一样式、统一制作、统一栽植。

加强部门联动

按照“立足源头、加强联合、依法严管、标本兼治”的总体要求，在沁阳市治超办的领导下，加强部门协作，采取无边

界、无缝隙治超模式，全面进行治理车辆超限超载工作。

按时完成上级下达的各项临时性任务。

为加强对常吉高速公路的管理，保

一、加强政治思想教育

1、狠抓队员思想动态，采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，积极开展先进性教育。中队中形成党员模范带头，团员青年跟进的良好工作氛围，树立人民高速为人民的崇高理想。端正思想，加强路政队员的工作责任心和职业道德的培养，建立一支文明的、高素质的路政执法队伍。

二、加强业务培训

针对目前工作中所存在地问题，在业务方面实行有计划地加强对路政队员的业务培训，不断提高他们的文化知识水平和具体上路巡逻的实践经验，不断提高处理日常工作的能力。在执法队伍中形成一种“比学习、比业务、比创新、比奉献”的浓厚氛围，形成自觉学习的良好风气；加大对路政执法人员的培训力度；进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化。

三、依照法律、法规和规章，维护辖区内的公路路产路权；坚持不 1

间断巡查，发现问题及时制止、查处。。

四、依法制止、加强查处管辖区内各种违法利用、侵占、损坏和破

坏公路、公路用地和公路附属设施的行为；依法查处盗窃、毁坏管辖区内的公路标志牌、公路两侧轮廓标及中央活动护栏案件；切实做好维护路权、保护路产。

五、处理路政违法案件时应该对现场进行全面、细致、准确地勘查、取证，并按办案程序认真办理，要求每位路政外业队员熟知办案程序，能做好相关的法律文书，如询问笔录、勘验笔录、路产损失清单等。

六、做好“两节、两会，及春运”期间的安保工作。

七、作好路政装备的日常维护和保养，保证路政装备的正常使用。

八、加强内业完成及完善

1. 积极协助中队长工作，当好参谋、及时准确地把握路政信息，坚守岗位、负责统计内部人员的考勤考绩，搞好上传下达、准确按时填写各种报表。

2. 认真处理来信、来函、热情接待来访，做到文明办事、礼貌待人，对反映的问题详细记录，做到事事有交代、件件有落实，属于重大问题及时报告领导，建立健全内业资料和管理档案，档案做到完整、准确、格式规范、保存整齐有序。

3. 不断完善中队的各项规章制度，路政人员纪律制度等。

九、加强廉政及安全教育。不断提高队员们的廉政及安全意识，培

养队员们良好的工作作风和工作习惯，组织队员学习案例、使 2

廉政工作警钟长鸣。

十、积极加强与相关部门的配合，用新的思路、新的方法解决工作

中遇见的问题。在查除高速沿线的违章建筑工作中，中队积极与当地政府部门的联系，集合多方面的力量阻止违章建筑，保证高速公路路产路权的完好。

吉首路政中队

2014年1月1日

路政局xx年上半年工作总结及下半年工作打算

一、统一思想，加强学习，不断提高政治素质和业务水平

委安排的干部培训班和办公自动化系统培训班，不断提高政治、业务和法律素质，适应依法治路的需要。

二、建章立制，从制度上保证执法规范

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》，并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》，并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展

提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

按照省厅、省局的统一部署，我处

派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》，根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2014年文书立卷归档工作等。

五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

2014年路政大队管理工作计划是以迎接全国干线公路检查为契机，全面推行规范化管理手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业

综合实力为目标。切实做好大兴区公路路政管理工作，提升路政管理各项工作水平。

一、工作计划

1、通过合理制定巡视计划 and 与相关部门建立路政巡视联动机制，提高路政违法案件的发现率和查处率，对案件多发路段增加巡视频率，路政案件发现率达到100%结案率达到95%以上，设立路政案件台账，对路政案件进行登记。

2、依法对辖区内公路路产及公路建筑控制区的非公路设施进行调查、登记、建档，利用3-5年时间整理完毕。

3、认真履行执法程序和行政许可程序，熟练掌握具体执法环节、步骤、时效、收费依据和标准等要求，确保路政执法和行政许可严格按法律法规规定的程序要求进行。进一步规范执法文书填写，做到准确、清晰、完整、规范，避免在行政复议或行政诉讼中败诉。要严格行政许可公示，严格依照法定条件和程序许可。

标牌，清理违法涉路设施，依法清理公路建筑控

制区内的违法建筑。发现违章建筑物及时上告镇、区等各级政府部门，坚决清理。

6、完善机制、联勤联动，加大治超力度，严格治理超限车辆、特殊车辆等危及公路安全的车辆行驶公路案件，保护公路路产路权。

7、加大在工程监管力度，对审批后的事项进行全过程的监督管理，以及后续管理工作，完善“批后监管办法”。

8、非重点

9、加大路政执法人员执法培训，制定路政大队学习培训计划，定期组织全体人员进行业务知识和教育培训，逐步提高执法人员工作素质和工作能力。

9、依照规定定期对路政人员进行评议考核，加大对执法人员执法行为的监督制度，层层签订责任状，实行错案和行政败诉案件责任追究制度。

10、设立专职法制人员，加强路政

执法的社会监督工作，召开社会监督员座谈会。对群众举报反映的问题，反应要迅速、查处要坚决，做到举报一起、查处一起。

11、通过素质和品质的教育、廉政和警示教育、敬业和爱岗教育、守纪和遵章教育、求真和务实教育、文明礼仪教育及执行力的培养，努力提高全体工作人员素质，做到无越权执法、暴力执法违法违规现象。

设定重点路段，结合区、镇等相关部门对沿路环境进行综合整治，力争3-5年内将全区公路两侧环境清理完毕。

强制执行，2014年路政管理工作计划

一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

二、加大对公路法律法规的宣传力度。