

最新铁路运输年终总结(通用5篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路运输年终总结篇一

如果说钢轨好比火车的两条腿，那么探伤工就是给钢轨诊断的医生。钢轨由于受列车的碾压和金属热胀冷缩的变化，经常会产生一些病害，甚至发生断轨。因此，探伤工要采用超声波钢轨探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨进行“体检”，及时准确发现各种钢轨病害，并根据钢轨的损伤情况及时采取整治措施，以确保铁路运输安全。

“一个人无论做什么事情，要做就要做到最好”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。凭着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路线路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六xx天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了肃宁分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，并用于指导实践。为再制造的发展贡献自己的力量。

我就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写了一个新时期朔黄铁路工人的新形象。

铁路运输年终总结篇二

20xx年以来，上海一组在车队党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。截止至10月31日发送旅客xxxxxx人，客运进款收入完成xxxxxxx元。

4、5个小时，坚持不懈、持之以恒的工作让我班组超额完成了进款任务。

二、20xx年5月12日，我们国家遭遇了汶川特大地震，其烈度之高、破坏力之大、波及范围之广，是共和国历史上前所未有的。在这次规模空前的抗震救灾活动中，我班组有幸参加了运送英雄部队返乡的任务。7月17日，由车队康书记带队我班组随车底空放成都，在成都从新编组共值乘了8个车次运送救灾英雄至武汉、开封、信阳、南阳、新乡等地，一路上党员和班组骨干发挥带头作用，用优质的服务为英雄服务，克服列车设备陈旧的困难，指派专人负责烧茶炉，保证英雄们

能够喝上热水吃上热饭，自己却顾不得吃喝，以自己的行动赢得了部队首长和战士的感动，返程后收到部队的锦旗和感谢信，光荣地完成了上级交给的任务！

三、服务“奥运”盛会，展示铁路良好形象。7月份开始，为了做好“奥运”分会场的旅客运输工作，根据段的统一安排，提前筹备，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车旅客来的高兴，走的满意，圆满完成了“奥运会”“残奥会”期间的运输工作。在奥运期间班组同志克服运输任务繁忙，积极参加段“应急民兵小组”，负责段部的巡逻和日常安全工作。并且班组还负责了奥运期间的xxxx次的套跑任务，期间同志们能够做到临时不放松，把上海的标准带到西安去，受到了广大旅客的一致好评。

四、餐车经营是列车服务中的一个重要环节。列车餐营经营长期滞后于客运服务提升的速度，原因很多：人员成分较杂、管理上没有针对性，，，事实是，列车餐营经营在一定程度上已经影响了客运服务整体质量，列车餐售行为和经营秩序是旅客反响较大，矛盾较为突出的问题。针对这一问题段提出了餐营一体化的思路，我班组是第一批示范班组，班组认真贯彻段、车队的改革措施，认真完成各项任务，做好淡季挖潜旺、季增效工作，在班组内部指派专人任餐车监督员，并做到全员营销，全力调动职工的营销意识并和收入挂钩，以服务弥补硬件的不足，紧抓旅客需求，使餐营收入大幅提高，取得显著成绩，并被段树做典型。

五、完善管理制度，从整章建制入手。十月份，对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面

发挥了积极作用。

六、夯实安全基础管理，确保专项整治收到实效。今年以来，车班按照车队要求认真开展了“大检查大反思”、“重温4.27”、“隐患治理年”、“劳动安全专项整治”“火灾预防”等各项活动，为夯实安全基础，与各项活动有机结合，车班成立活动领导小组，通过板报、出乘会、学习会等形式使安全教育常学常新，使安全条例深入人心，收到实效。吸取以往经验，采取边查边整改边落实的方式，认真对待查出的每一个问题，做到所有问题都有整改措施，都有责任人，都有整改期限和消号时间。对安全隐患突出的问题纳入“安全隐患问题库”，进行重点攻关，制定过渡措施，确保安全生产；此次共发现各类安全隐患和问题18个，全部进行了整改。通过认真开展专项整治活动，确保了日常工作的持续可控。

七、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是铁路的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车班狠抓全员性“对规达标贯标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。

铁路运输年终总结篇三

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的经验教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关

键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理工作库。

铁路运输年终总结篇四

为进一步提高铁路沿线职工群众的爱路护路和安全防护意识，确保沿线治安持续稳定和铁路运输安全畅通，按照师市护路办的要求，农场综治办结合实际，及时安排部署，于3月份在全场组织开展了为期1个月的铁路爱路护路宣传月活动。宣传活动以“创平安、压事故、保畅通”为主题，以宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》、《违反铁路运输安全保护条例行政处罚实施办法》以及铁路安全常识和防路伤、禁止大牲畜上路等为主要内容，着重针对重点路段、重点人群、突出问题，通过全面覆盖、消除盲区、不断延伸的方法和权利义务并举、贴近群众需求的方式开展了丰富多样的宣传活动。现将活动情况总结如下：

为确保农场爱路护路宣传月活动取得实效，农场专题研究了综治维稳宣传工作方案。综治办要求护路联防成员单位切实把爱路护路宣传作为综治维稳宣传的重要内容，做到同部署、同启动、同宣传。各级干部亲自上街宣传、上线巡查、上门调研，组织开展了2次多部门联合参加的宣传活动，同时以灵活的宣传小组形式，深入到学校、企业、入户进行排查，开展面对面的宣传，听取职工群众意见，协调路地关系。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣

传月活动平台，农场护路办分别于3月15日、22日上午，在xxx和xxx进行爱路护路宣传。活动中，共展示宣传展板5块，发放爱路护路宣传传单1000余份，同时工作人员还向参与群众讲解铁路安全常识和爱路护路要求，宣传活动收到良好的效果。3月份，护路办以农场子校、靠近铁路两侧的群众、机动车驾驶员、饲养大牲畜农户、五残人员监护人、废旧金属收购业主等群众为重点，充分利用广播、电视、黑板报、标语、图片、法制课等，通过集中宣传、赶集日、春耕生产动员会、连队干部培训会以及下连入户和等时机及时宣传。在学校开展“铁道小卫士”活动等形式，广泛宣传涉路法律、法规和铁路安全常识，同时利用典型案（事）例，以案释法，进行正反两个方面的宣传教育，做到家喻户晓。

二是新闻媒体宣传与实地宣传相结合。依托农场电视台这一重要载体，利用有线电视、广播等新闻媒体，对宣传活动进行报道和在电视上进行滚动播放。

三是宣传教育与重点路段警示教育相结合。在宣传月教育中，护路办明确宣传的重点内容，在铁路道口、铁路危险路段以及无人看守道、人流量大的区段和人行桥涵等路段开展《道口安全知识》、《爱路护路从我做起》、《血的教训（案例）》以及书写、刷新大型固定标语、粘贴宣传画、设置警示标志等警示教育，通过多种形式的宣传教育，增强了广大职工群众的爱路护路和防路伤意识。

四是宣传教育与重点整治相结合。活动期间，护路办将宣传教育与重点整治相结合，促进一批危及行车安全的问题得到解决。共清理垃圾600余公斤。派出所出动警力50人次，严格取缔在铁路道口及沿线周边违章停车、占道摆摊等行为。排查治安隐患1起，整治非法废旧金属收购点1起，开展爱路护路宣传活动10次。

五是宣传教育与日常护路工作相结合。组织民兵护路队员加大日常巡护力度，把说服教育与制止行人上路作为巡护工作

的重点内容，深入到铁路沿线“五小场所”、出租户、经营户中进行入户宣传教育，向过往群众及小贩进行宣传，劝其远离铁路，不在铁路上行走，有效的保障了铁路的安全畅通。

护路办切实将爱路护路宣传教育纳入到“三生”教育中，加大对农场子校学生的爱路护路宣传力度。围绕《铁路法》和铁路安全常识、爱路护路“十五不准”以及铁路交通事故警示展板等内容，在铁路沿线校园深入推进“小手拉大手，一人带全家，全家带全连，一连带全线”的延伸宣传，通过采取集中宣传和组织开展评选“铁道小卫士”活动等多种宣传形式向教师、学生和群众讲解铁路相关常识，讲解破坏铁路设施对铁路安全运输的危害性，讲解怎样爱路护路、怎样预防路伤事故等，同时对评选出的优秀“铁道小卫士”发放书包、文具盒以及作文本等，农场学校共5000余名学生和老师接受了宣传教育。

在3月份全场组织开展的爱路护路宣传月活动中，农场护路民兵高度重视，积极参与，宣传教育活动规模大，范围广，形式多，做到了广播有声，电视有像，路边有标语，体现了图文并茂，声像结合，形成了综合立体交叉的宣传格局。按照护路办统一要求，在铁路沿线广泛开展群众满意率测评，发放护路联防工作问卷调查表，了解沿线群众对护路联防工作的知晓率和满意度，实现了“走出去、请进来”。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，农场铁路沿线广大群众充分认识到铁路对经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，路外伤亡事故和大牲畜上道事故得到有效控制，农场的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

xxx护路办

20xx年4月27日

铁路运输年终总结篇五

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的巧可使质量和效率成倍增长。在年初k40000-k50000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的母螺帽，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个天窗修时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃车和车晃的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法是：

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。
- 4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

在日常的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行星级职工带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、

政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间星级职工考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。今年10月又被评选段一次党代，会代表。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到·工区、··等工区进行了道岔、正线等设备的`整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

当前正值铁路唱响二次创业的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合二次创业的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将六大理念树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！