

模具工年终工作总结 模具工程师年终个人工作总结优质

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。什么样的总结才是有效的呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

模具工年终工作总结 模具工程师年终个人工作总结优质篇一

又是一年辞旧迎新时，再回首也是2021声。回想未进公司前。对于模具这个词语模糊而又清晰，清晰而又迷茫，让我踏入迷茫寻找喜悦，而后发现迷茫与清晰都是无知的。

但非常感谢公司领导给我一个成长的平台，让我在这工作与学习，而得到x师傅的教导于细微的关怀。让我从学生到的`无知员工，从无知的员工到有定性的学徒，也许从无到有的进步是值得喜悦的事。或许我的想法还没成熟，或许我对自己的需求还不正真的了解，所以要不断的学与闻，慢慢的提升自身的素质与才能。

从而体现出质的变化，于此同时让我想到了一些疑惑：我都经历了什么？我学会了什么？我能做到的是什么？我的缺陷是什么？工作在x师傅的领导和帮助下及同仁门的关心和支持下得让我自身不断的努力学习和工作，而得到全方面完善和提高于认识、工作能力和综合能力，较好的完成了工作上的各项任务，虽然会经历一些困难，但对于我来说都是不可多得的锻炼机会，我感到对自己的工作有了更深的认识。

我记得在我刚进公司是就常听人说注意安全。后期听x师傅安全是最重要的原意之一只有安全方可安心工作，而在安全问题的基础上维修质量也是x师傅师父所关注和重视的。

“安全是质量的根本，质量是企业的生命”这句话用在公司很恰当，但用在我们模具部也很适合。当模具质量的要求就不可能有好的产品拿质量就是开玩笑，如果模具维修后没有严格的质量管控那么模具部门就将黄鹤一去不复返，师父都说过模具维修是个细活，略有忽略就有重修的可能，一但重修就意味着这次维修的失败。

正因如此在x师傅的细心教导严格要求，才使得模具部门具有顽强的生命力。在我们的共同努力下，使模具使用可以一直如往，也就这样让我们的模具的使用率可达到公司的要求这点也得感谢上级领导给予的支持与帮助。有时有关模具回修方面的主要原因都是出现在我身上，学艺不到一年，在维修方面有时没有信心还有就主要我在维修的做法拿捏不当导致维修后还存在些许毛病。

正如我刚来的时候所有问题无论大小对于我而言都是大问题，而现在很多以前我认为是大问题大工程的维修项目对我而言已不再是什么大事了！维修起来也比较轻松自如了，维修后发现需要再次维修的问题也逐渐变少了。

在一无余下这都是模具助手的车间我对他们也有一定性了解与运用，也用这些助手解决了不少所需维修的模具问题。而有时感觉机器的误差是我现在没能熟练的克服及最佳的计算而减小，所以有时对于机器的使用感觉有点不自信与恐惧，这个是需要时间的积累和经验的总结，当我开始进入这时感觉我所面对机器是那么多神奇感，随着时间的变化和x师傅交谈中发现这里机器是小巫见大巫啊！而关于模具方面我现如真是井底之蛙，至少关于这行我的了解还不到位。这也是我以后所要做的事，我以后的时间还很多学习的机会也很多，这也是我值得庆幸的一点！

对于物品的摆放与车间的整洁状况我们也在为此绞尽脑汁，由于车间的特殊性每天维修模具的数量又很多导致无法顾及车间的卫生环境。深知洁净车间的环境能给我们自己带来良

好的工作状态，有时候为了模具使用得在第一天拆卸方便第二天维修，因此这样车间在打扫方面就有一定的困难，有时其它车间与我们部门共用一室也使得卫生打扫起来实在不方便。关于这一点在以后工作中会加以改善。

“今朝花开胜往昔，料得明日花更红”，心态决定状态，状态决定成败！对公司要有责任心，对工作要有恒心，对同事要有热心，对自己要有信心！做最好的自己！我坚信在公司领导的英明决策下公司的明天会更好，回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还比较低，现代办公技能还不强。

今后，我一定认真克服缺点，在公司及x师傅监督与帮助下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的模具工程师，为了公司的发展与提高模具使用率作出自己的贡献！还是很多对我们部门给予帮助的同仁们共同的成果！感谢你们！

模具工年终工作总结 模具工程师年终个人工作总结 优质篇二

车在总装环节的工艺设计、执行并解决技术问题。

2、汽车总布置工程师·整车总体设计工程师汽车总布

置工程师的工作主要是进行新车开发中的整车总布置设计，以保证各部件

设计工作协调进行，实现整车总布置的持续改善与优化。

3、汽车设计工程师汽车设计工程师主要负责整

车总体设计、总成设计和零件设计。其任务是使所设计的产品达到设计任

务书所规定的整车参数和性能指标的要求，并将这些整车参数和性能指标

分解为有关总成的参数和功能。

4、汽车底盘工程师•汽车底盘设计工程师汽车底盘

工程师主要负责底盘系统及其零部件的设计，并跟踪试制的全过程，对所

发生的问题提供技术支持以及改进建议和措施。

5、汽车零部件设计工程师

汽车零部件设计工程师主要负责汽车零部件的设计和改进行，并指

导汽车零部件的试制，以及解决在批量生产中出现的问。题。

6、汽车制动系统工程师

汽车制动系统工程师是指负责汽车制动系统以及相关零部件的设

计、开发及技术管理工作的技术人员。

7、碰撞安全分析工程师

约束系统以及整车的碰撞分析工作，并依据相关分析结果向工程设计提供

有效解决方案的专业技术人员。

8、汽车模具工程师

汽车模具工程师是指汽车模具设计，制造，模具材料选用和处理

方面的专家。

9、汽车电子工程师

电子工程师是汽车电子产业发展的重要人才保证，也是开发新兴汽车电子产

品的“排头兵”。

10、电装设计开发工程师

电装设计开发工程师负责开发汽车电气设备（电力系统中对发电

机、变压器、电力线路、断路器等设备的统称），参与汽车电装零件的开

发和设计。

11、车身结构工程师·车身结构设计工程师

车身结构工程师主要负责车身结构及车身的金属结构件，门盖系

统及其附件（如门锁、摇窗机和密封条等）的设计和改进工作。

12、汽车内外饰工程师

汽车内外饰工程师是指对汽车内外饰件进行设计、开发、模具制

作和检测等的专业技术人员。

13、汽车技术支持工程师

测试标准进行可行性评估。汽车技术支持工程师不但要有必要的技术知识，还要对汽车市场有一个全面、准确的了解。

14、汽车测试工程师

汽车测试工程师主要负责计划和实施汽车测试项目，对整车或汽

车零部件进行功能、耐久性以及安全性的测试分析，并记录汽车测试结果，完成汽车测试报告。

模具工年终工作总结 模具工程师年终个人工作总结 优质篇三

一、职务

1. 对违背上级下达的工作任务，私自利用职权影响生产负责；
4. 对生产加工设备的使用法不当；人员操作安全未加强注意而出现事故要承担责任。

三、职权

5. 对生产用的动力有指挥、协调、调配权

模具部文员工作职责

e.模具设计人员只申购模架，钢材，非标件，特殊件和不常用件。

f.如果更改型号规格，即时通知部门负责人和采购人员。

5. 外加工单的签核，和请假单，维修单□5s等日常事务的处理。

模具设计人员工作职责

7. 对自己设计的模具进行主料的订购（模加，钢材，非标件，特殊件和不常用件）和跟踪； 和日常事务的处理。

模具工艺人员工作职责

1. 合理分配手头上的工作任务；

和日常工作事务的处理。

机加工科长工作职责

. 合理分配手头上的工作任务；

和日常工作事务的处理。

线割组长工作职责

1. 合理分配手头上的工作任务；

和日常工作事务的处理。

钳工工作职责

1. 在规定时间内完成分配的任务；

4. 常与设计人员，机加工人员和品检人员沟通，遇到问题及时提出，并共同寻求解决方案； 5. 新模好后，要参与试模，

了解模具情况； 6. 负责旧模的维修与现场生产模具的维修；和日常事务的处理。

模具部其它职员工作职责

1. 按时准确无误的完成交给的任务； 2. 异常的及时反馈；和突发事件的处理； 3. 遵守厂规厂纪，服从安排； 4. 安全生产，工作积极乐观向上； 5. 机床的保养与维护； 和日常事务的处理。

模具工年终工作总结 模具工程师年终个人工作总结 优质篇四

甲方因生产(工作)需要，同意聘用乙方到本企业工作，经双方协商同意自愿订立本协议。

1、本协议自____年____月____日起至____年____月____日止，其中前_____个月为试用期，甲方可根据乙方实际情况延长或缩短试用期。

2、乙方作为学徒被聘用进厂后，甲方为乙方提供全方面的操作技术、操作理论、管理知识及安全方面的培训。

3、乙方进厂后试用期工资为_____元/月， 天/月工作制，包食宿，试用期满后视实际情况定薪。

4、乙方需交付甲方培训费_____元，从每月薪资中扣除(每月扣_____元，扣满_____元为止)，该培训费在本协议期满后一次性退还给乙方。

5、乙方在试用期内或试用期满后六个月内提出辞职，所交付的培训费不予退还，如_____元培训未交付完的，需在离职薪资中扣满；在试用期满后六个月至本协议到期前提出辞职，所交付的培训费退还一半。

6、乙方必须遵守甲方相关规定，在本协议期间如因严重违反厂纪厂规或犯有其他严重错误被甲方开除出厂的，工资结算时所交付的培训费概不退还，如_____元培训未交付完的，需在离职薪资中扣除；如乙方在试用期内被证明不符合录用条件而被甲方辞退的，所交付的培训费不予退还。

7、甲方将根据乙方所学工种适宜性，为其购买意外保险，每年投保费为_____元，甲方承担____元，乙方承担____元，每月在乙方工资中扣除8元。

8、乙方进厂后应严格遵守甲方各种安全管理规定及安全操作规程，避免安全事故的发生。如属个人故意行为或违章作业造成之安全事故一律追究责任。

9、本协议自甲乙双方签字盖章后即生效，擅自涂改的无效。

甲方：_____（盖章） 乙方：_____（签名或盖章）

日期：_____

模具工年终工作总结 模具工程师年终个人工作总结 优质篇五

1，通过领导和同事的帮助以及自身在工作上的历练，我对项目管理的理解上有了很大的提升，真正的理解项目管理在整个模具企业运转中所起的重要作用，也能够独立处理工作中遇到的各种问题。

2，自身的专业知识和技术素养得到了一定的提升，现在我能正确理解技术、生产等环节出现的相关问题，从而有利于日常项目管理工作的开展。

3，树立了一种健康的工作心态

在这一年多工作时间里，自己有幸和一群优秀的人在一起工作和交流，自己也从他们身上学到很多东西，也能够慢慢地放下自己这颗浮躁的心，也逐渐养成了踏踏实实的工作态度，和一步一个脚印的发展思路。

虽然今年公司营业额再创新高，但是我们外部市场相对于上一工作年度来讲，市场有所萎缩，项目订单量并未到达xx年目标。这与大的经济环境有关，但是同时我们自身也有很多问题，譬如项目开拓力度不够、市场开拓手段单一、日常准备工作未做到位等。由于国外市场与国内市场在相关标准，材料，制作方式，产品精度等方面都还没有接轨，同时公司在开展国外项目，特别是欧洲项目缺乏系统化经验可以借鉴，所以很多项目都夭折。所以在外部项目这一块，我需要做足功课，协助领导开拓国外高端市场。

目前感觉自己在日常项目管理当中还比较稚嫩，项目管理比较被动，今后在项目管理手段和技巧上都要多向前辈取经。

正如年终总结有利用提高自身工作，一个好的项目总结总能为后期工作的开展提供建设性的意见，是一个项目不可或缺的一部分。但是目前自己在这方面还比较欠缺，有待进一步提升。

承前所述，我在日常市场开拓和项目管理当中规范化程度不高，特别是项目资料管理还有很大的提升空间。

丸顺项目和优尼等项目暴露了我们在项目成本管理方面的不足，如何有效的配合财务部做好项目成本管理与分析工作将是我需要提升的地方。

虽然自己在专业知识方面较以前有所提升，但为了以后健康发展，必须进一步提升自己相关素养，否则将会成为制约自身提高的瓶颈。