

# 最新交通安全工作总结报告 交通安全工作总结(大全7篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 交通安全工作总结报告 交通安全工作总结篇一

今年以来，支队紧绕“一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降，道路交通事故主要指数稳中有降，不发生重特大道路交通事故”总目标，始终坚持以压降事故为重点，以强力整治为抓手、以创新科技为支撑、以优秀团队为保障，全市公安交管工作呈现出转型升级、跨越发展的强劲走势。特别是“新中国成立70周年大庆安保”工作启动期间，面对严峻形势、空前压力，全市公安交警坚决贯彻落实上级关于“践行新使命、忠诚保大庆”工作系列决策部署，全警上路、全员在岗、全力以赴，以“源头隐患清零、路面秩序净化”为总要求，以“力争不发生3人以上的道路交通事故”为总目标，以最高标准、最强阵容、最严要求，超常规推进安保维稳工作。总的来说，全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通环境持续向好。

一是狠抓道路交通安全综合治理。不断深化与政府部门联动，借力各级道安委平台作用，持续推动形成“政府主导、部门协作、公众参与”的“共建共治共享”工作局面。充分依托“三级路长制”、“两站两员”、“一村一辅警”，发挥“衡阳群众”作用，动员群众参与交通安全治理。主动携手交通、应急、旅游等部门定期、不定期深入重点运输企业开展检查，通过联合通报约谈等方式，督促企业落实安全主体责任。搭建交通参与者联动平台，深化中小學生“护航行动”，大力开展“畅行安全路·幸福奔小康”“平安上学路”等文明交通宣讲活动，开展宣讲720余次。完善学校周边道路交通设施4套。进一步强化“衡

阳交警在线“微信公众号、手机短信等”自媒体”建设，完善涉警舆情处理机制。

二是狠抓事故隐患点段排查治理。始终将道路隐患排查治理摆在突出位置，坚持“一个一个拔钉子，一处一处消隐患”。紧盯国、省道及农村道路交通事故易发多发点段，将标志不清、标线缺失、防护缺位、监控缺建的隐患道路全部纳入重点整治范围。对存在安全隐患的点段逐一建立台账，形成书面整改建议呈报党委政府，函告相关部门单位，敦促落实整改措施。同时，大力实施公路平面交叉口安全提升工程、“千灯万带”示范工程。

三是狠抓交通安全意识入人心。组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。持续推进交通安全宣传教育，深入中小学校开展宣讲活动200余场，深入重点运输企业开展宣讲活动100余场，并建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等。20xx年共推送提示警示信息700余万条；扎实开展“五大曝光行动”和“五个一活动”，编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，深入驾校开展宣讲活动130余场，形成了强大警示震慑力，创造了良好社会效应。同时，持续加大与各类媒体协作力度，年内在中央、省级媒体和专业媒体共发稿39篇（条），其中中央级媒体发稿18篇，省级媒体发稿21篇；召开新闻通气会18次，发布新闻通稿92篇，在今日头条等app平台开展直播100余场次，观看人数达300余万人次。

我们紧密结合“三创一提升”，紧盯“城市、农村”两大主战场，突出“国省道、城市道路、农村道路”主干线，持续抓实农村“六个严禁”、城市“六个严查”，手段持续加码。年内共查处各类交通违法行为329.99万余起。

一是强力开展农村道路交通安全守护行动。为切实加强我市农村地区道路交通安全管理，夯实农村交管基础，支队报请

市道安委同意，携手住建、交通、教育、应急等职能部门，自20xx年4月1日起，在全市开展为期6个月的“农村道路交通安全守护行动”。依靠各级党委政府，逐步建立了由县（市）人民政府负总责，乡镇人民政府负主责的农村道路交通安全责任体系，并完善了县级领导包乡镇、包交通主干线，乡镇干部包村，村（居）委会干部包车辆、包路段、包驾驶人的农村道路交通安全包保责任制。积极开展“逢十”统一行动，进一步推动异地用警常态化，切实强化对国省道、农村公路路面管控和重点违法行为查处力度，有效防范和减少了农村地区亡人道路交通事故。同时，积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，建立健全了协作配合机制。强化农村道路交通管理系统应用，及时采集录入各类基础信息。

二是强力开展“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治工作。根据总队和市公安局新中国成立70周年大庆安保维稳统一部署，自20xx年3月份起，在全市大力开展了重点车辆、重点路段隐患整治，国省道、农村公路交通整治工作；6月15日起又组织开展了为期4个月的“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治攻坚行动，深入开展了“源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治”五大专项行动。全市人均纠违率和现场纠违率明显提升，“两客一危一校一货”等重点车辆检验率、报废率明显提升，交通参与者知法守法意识明显提升，整治效果受到广大群众的点赞和各级领导的好评。

三是强力开展酒驾醉驾专项治理统一行动。为进一步提升酒驾查处成效，持续维护全市道路交通安全稳定形势，有效巩固20xx年酒驾常态化整治成果，根据总队行动要求，自20xx年3月1日起，支队组织在全市开展了为期9个月的治理酒驾醉

驾违法犯罪行为专项行动，取得了突出效果。

四是强力开展货运车辆交通安全管理。研判辖区路网情况和货车行驶规律，针对重点区域、路段、时段，及时调整勤务部署，严厉打击货车超限超载违法行为。针对夜间、凌晨货车超限超载多发的情况，积极组织开展“午夜”整治行动。同时，主动联合交通、应急等部门，围绕辖区快递物流站场、工业园区、建筑工地、货运站场等容易出现车辆超限超载违法的源头开展摸排，从源头上防控风险。

五是强力推动“交通问题顽瘴痼疾”集中整治。“顽瘴痼疾”集中整治行动开展以来，全市严重交通违法行为得到了有效遏制，道路交通秩序得到了明显改善，道路通行效率得到了明显提高。同时，我们借力各类新闻媒体，大力营造整治氛围，并利用市城区33条道路绿化带、57条隔离护栏、10座电子诱导屏、6个窗口单位、15个路口43座遮阳棚刊登或刊播各类“文明交通”标语589条，2466次。交通参与者交通法制和交通安全守法意识明显增强，文明交通氛围基本形成。

对标“创文”“创卫”标准要求，瞄准短板不足，不断夯实公安交管工作基层基础，推动道路交通安全防控体系不断高速转型升级。

一是持续解决停车难题。积极将停车难题向上级汇报，得到市委、市政府尤其是市委建新书记的高度重视。10月22日，建新书记组织四个城区、高新区、市直多个职能部门主要负责人，深入城区实地开展专题调研，听取汇报，现场拍板、推动相关工作措施落地生效。工作中，我们充分采取巡逻管控与定点严查相结合的方式，将市城区11条主干道、22条次干道纳入严管严治范畴，同时进一步扩面扩围，将警力洒向背街小巷，确保了整治点段无缝隙。主动强化与城管、交通、卫健等部门联勤联动，大力开展“一路多方”联合整治，有效地改善了市容环境。并本着“应划尽划”、“错时开放”的原则，进一步挖掘城区停车资源，盘活停车场“空闲资源”。

二是持续夯实农村基础。乘借全市道路交通安全隐患排查整治工作，主动协调各级党委、政府，着力构建了区、县、乡（镇）三级马路市场治理网格化格局。积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。同时，创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，明确职能分工与目标任务，建立健全了协作配合机制。

“不忘初心·牢记使命”，大力加强执法规范化建设。把规范执法作为各项公安交管工作的基石，针对容易出现执法问题的重点环节，制定实施相关工作规范，定期组织法律能力考试，严格开展执法质量考评，进一步提升交警部门执法公信力。

一是强化执法装备建设。持续完善执勤执法装备建设，及时检查清理超过质保期、报废期或损坏的设备、装备，及时更新、增补。严格按照规定配齐配好执法记录仪、执勤执法车辆、警用装备等。

二是强化执法主体素质。着眼于强化民警证据意识和诉讼意识，组织22名专（兼）职法制员开展案件审核培训工作。着眼于提升车辆和驾驶人管理服务水平，每月组织开展车管业务在线考试。着眼于提升民警执法水平，依托执法办案系统，定期组织开展法律能力在线测试。

三是严格执法监督检查。采取定期执法检查 and 经常性网上巡查相结合的方式，对全市各级交警部门执法质量进行考核评价。

一是强化重点人群宣传教育。不断深化“大手拉小手 文明交通同践行”志愿服务活动，组织开展交通安全宣讲活动200余场；深入“两客一危”“滴滴代驾”“美团外卖”等重点企业开展

道路交通安全宣讲活动100余场；建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，年内共推送提示警示信息700余万条。

二是扎实开展专项行动。每月定期开展“五大曝光行动”，力争“报、网、端、微、屏”全媒体覆盖。年内共曝光事故多发路段69个、突出违法车辆1215辆、典型事故案例17个、终生禁驾人员12人。扎实开展“五个一活动”，年内共编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，组织民警深入辖区驾校开展宣讲活动130余场，组织驾校学员到车管所业务大厅、岗区开展文明交通志愿劝导活动100余场。

三是充分发挥媒体作用。积极加强与主流媒体协作，开设交通安全宣传教育专题栏目。年内共召开新闻发布会18次，发布新闻通稿92篇，在中央、省级媒体和专业媒体发稿39条；通过今日头条等平台在全市范围内开展直播100多场次，观看人数达到300余万人次；邀请新闻媒体记者随警作战，多方位、多渠道宣传一线交警、辅警坚守岗位、扶危救困、无私奉献典型事迹。同时，组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。

全面推进“20+10+6”公安交管“放管服”改革新举措落地生效。

一是车驾管方面。推行“一次办、一证办”。严格落实申请材料四个减免，对办理交管业务的申请人身份证明免于复印、申请表格免于填写、车辆识别号免费拓印、车辆购置税、体检证明等相关证明实现联网免于提交。对补换领、审验驾驶证等18类车驾管业务，申请人凭本人居民身份证明一证即办。进一步整合车驾管业务办理流程，推行微信、支付宝等缴费支付电子化，实现业务受理、资料审核、费用缴纳、牌证发放“一次排队、一次办结”。推行“便捷办、网上办”。落实小型汽车驾驶证全国“一证通考”，实行小型汽车驾驶证异地分科目考试，落实外省市群众在我市直接检验摩托车措施，开

展车辆间互换机动车号牌号码业务。推行非营运小型汽车档案电子化网上转递，对异地转籍车辆，申请人不再需要到迁出地车管所提取纸质档案。建成统一的交管互联服务平台（“交管12123”手机app）并开通25项服务功能。推行“就近办、自助办”。充分整合社会资源，全面下放车管业务，提供“贴近群众、就近办理”的多点位服务。同时，严格落实个性服务自助快办，在互联网办理中心设置自主服务区，群众可自主办理期满换证、损坏换证、遗失补证、信息变更、机动车选号等业务。

二是交通事故处理方面。大力开展事故处理民警的专业技术知识培训，采取举办培训班和以会代训等形式，大力加强事故处理民警的业务培训。持续强化“警保联动、快处快赔”工作，建立健全交通事故定期会商研判机制，规范工作流程。同时，不断强化执法监督，提升民警执法办案水平。坚持定期检查接处警音像资料制度，利用配备的执法记录仪和车载视音频系统，对整个处置过程进行录音录像。定期对接处警工作进行检查，从“110”接处警系统中，随机抽取警情信息，检查接处警的录像资料。严格落实跟踪督办和事后监督制度，对有影响的死亡逃逸案件、复杂疑难的案件实行了跟踪督办制度，定期调度案件进展情况，确保案件得到妥善处理。对通过网上审批的案件进行认真审查，建立了案件审查记录表，对经常出现的问题进行了详细记录，及时向市区大队反馈纠正。

三是交通违法处理方面。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，从工作实际出发，认真推行便民利民服务，营造高效便捷的违法处理业务办理环境。将蒸湘大队交通违法行为处罚中心搬迁至衡州大道长丰路口加油站东面，荣昌机动车检测站内办公，进一步方便群众办事需求。安排专人维护办公秩序，随时清理规范执法场所，驱逐进入处罚大厅的不法“代办”人员，认真查验核对违法人、机动车所有人或管理人的身份证明，凡涉嫌不法“代办”人员办理的一律拒绝受理业务。同时，积极推进基层大队事故处理综合服务中心及服务点建

设，整合保险理赔、纠纷调解、事故法庭、保险评估、法律援助等各类社会资源，实现“一站式”办理，让群众少跑路，为群众处理道路交通事故提供便捷高效的服务。

始终坚持以人民为中心的发展理念，稳步推进“不忘初心，牢记使命”主题教育。切实抓紧抓实政治建警，从严治长、从严治队，素质强警、从优待警，规范执法、提升质量，坚决杜绝了违法违纪违规现象发生。20xx年，共有28个集体和102名个人被记功或嘉奖，3集体荣立集体三等功，11人荣立个人三等功，2人荣立个人二等功。

一是抓好组织建设。扎实开展党委中心组理论学习、党员党性教育、观看专题片、书记上党课，重温入党誓词等一系列学习教育活动。积极规范党内组织生活，持续深入推进“不忘初心，牢记使命”学习教育常态化制度化。并紧密结合微党课、大教育，微课题、大调研，微清单、大整改，微评议、大促进，微服务、大贡献“五微五大”等活动，真正把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程。

二是坚持素质强警。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，坚持按照“抓日常、强应用，精培训、提素质”的原则，充分运用交警网校平台，开展全市交警网校“微课程”竞赛、开办以“不忘初心，牢记使命”、“现场执法规范化”等为主题的各类培训班。据统计，全年共开班564期、参训人数49754人，办考517次、参考人数46372人，并上传各类资料8797篇。同时，严格执行20xx年度全市教育训练管理计划，不断强化民警、协辅警素质、素养，全年共举办18期各类业务和素质提升培训班。

三是坚持以制治警。坚持日常管理制度化，每周开展一次警务督察、每月进行一次明察暗访、每季度召开一次工作例会。坚持思想分析制度化，定期开展党员谈心谈话，对发现的问题，本着惩前毖后、治病救人的原则，支队要求各单位及时整改到位，对整改不到位的立即开展责任倒查及追责。



同时，坚持督促落实制度化，将督办工作贯穿队伍管理始终。年内，共办理人大建议19件、政协提案44件，办结率和满意率均为100%。共回复12345投诉工单5131起，满意率基本100%。共受理与交管工作相关的群众热线诉求4913件，有效投诉工单办结率100%，无超期办理现象。

四是强化作风建设。严肃查处执法办案、服务管理领域腐败案件和违反中央八项规定及实施细则精神的问题，严格执行“一案三查”。加强廉政文化学习，发放新版《中国共产党纪律处分条例》，确保党员人手一册，增强党员遵纪守法自觉性和坚定性。深化“权责廉控”廉政风险防范机制，努力构建“权力清单+责任清单+廉政风险+防控措施+监督问责”的“权责联控”廉政风险防范机制。

五是落实从优待警。年内，为418名一线民警发放传统节日、防寒、防暑物资；组织开展了春节慰问救助活动，对患重大疾病、生活困难民警以及离退休老干部进行了慰问救助；慰问去世民警家属、慰问因公受伤协辅警、慰问生病住院民警、慰问特困民警；全年组织观看红色电影1108人次，并组织参加总队、市局举办的羽毛球、乒乓球、篮球等一系列文体娱乐活动，丰富警营文化。

一是持续巩固道路交通综合治理成效。加强农村道路交通管理，推动落实上级相关工作意见，重点按照“长”和“专”要求，全面深化农村道路交通安全管理机制，推动各级政府建立责任清单、责任“三包”等工作制度，落实隐患排查治理、等职责任务。指导督促各地落实专门机构、专门力量、专门经费，切实深化“两站两员”建设。加强货车双超治理，统一高地治超标准，严格入衡货车管控，严防收费站拆除后输入性货车事故风险。继续用好绩效考核手段等刚性制度，确保取得实效。

二是全力抓好事故防控。继续深入开展以秩序管控、源头安全隐患排查治理、事故深度调查为支撑的事故预防工作，全

面推动平安智慧公路建设，加强货车超限超载治理，做深做细重点对象、重点部位和恶劣天气环境风险研判机制，全力压降事故起数和死亡人数。

三是着力做实交通秩序整治。深入推进公路防控体系建设应用，深化勤务机制改革和信息化应用，持续提升“见警率”“管事率”，以易肇事肇祸违法行为为重点深入开展专项整治，继续组织实施“城市道路交通文明畅通提升工程”，积极探索城市交通管理模式。四是加快科技信息技术应用。加大查缉布控系统等在路面秩序管控中的应用，积极探索无人机等现代化科学技术在事故处理救援、路面巡查等方面使用。

## 交通安全工作总结报告 交通安全工作总结篇二

### 1、成立了交通安全领导小组

我校面临比较大的交通安全压力，开学之初学校领导达成了“一定要高度重视交通安全”的共识，学校迅速成立了以校长李磊民为组长的安全工作综合治理组，其中分管副校长周强负责交通安全工作，专门成立了“交通安全工作领导小组”。

组长：李磊（校长） 副组长：周强、杨凯（副校长）

政教处与各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

我校先后制订了《三堡中心中学交通安全制度》、《三堡中心中学事故报告工作制度》、《三堡中心中学安全隐患排查处理制度》以及《自行车停放规定》等。

在交通安全工作小组的领导下，我校制定了《学校交通安全工作计划》和具体的《交通安全教育实施办法》。

“安全无小事，处处是教育”，我校是这样理解安全工作和安全教育的，更是这样做的。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和9月份的国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发了交通安全教育传单，以此来加强交通安全教育。

3、我校交通安全工作领导小组专门聘请新区交警大队有关领导来校为学生讲解交通规则。

4、为了加强交通安全教育，提高师生的交通安全意识，我校自己编订了《交通安全知识宣讲材料》，并开办了3期广播讲座。为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

1、10月份，我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。10月中旬，进行了交通安全誓师签名仪式，给每位学生印发《交通安全手册》，并就交通安全教育给每个学生印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、每个班开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报竞赛，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的小报评比活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

1、目前，我校用于交通安全教育的硬件和软件投资已有2万元，建立了各种交通安全警示牌，为学校的交通安全和交通安全教育提供了一个良好的条件。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生乘车、过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校一方面尽量动员学生全寄宿，减少学生到校、回家的次数；另一方面每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前值班，再加上保安和值日的学生会干部，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为；另外，周末放假时，我校主动错开放学时间，并积极加强与客运公司的联系，请求他们在我校师生放学、特别是周末师生离校时多派车辆到我校接送，以缓解交通压力，降低发生交通事故的可能性。

有了县教育局和三堡镇政府的正确领导，有了公安交管部门的鼎力协助，有了学校领导的高度重视和积极管理，加上全体师生员工的共同努力，这个学期，我校的交通安全工作才得以零事故圆满结束。在此，我们对支持我校但是交通安全工作的上级领导表示深深的感谢，向大力支持我校交通安全工作的公安交管部门的领导和干警表示诚挚的谢意和深深的敬意。

虽然，我们过去的工作没有出现什么大的纰漏，但我校面临的交通安全压力并没有得到根本的缓解，对于保障交通安全、确保零事故，我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。我们将一如既往，在安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。

## 交通安全工作总结报告 交通安全工作总结篇三

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环

境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

## 交通安全工作总结报告 交通安全工作总结篇四

为推进实施“文明交通进校园”活动，在学园深入开展文明交通创建主题实践活动，加强对幼儿文明交通意识和交通安全基本常识教育，全面提高幼儿的'交通安全意识和文明交通意识，深化“关注安全，文明出行”。

学校结合道路交通安全综合整治“三年行动”精神，高度重视实施“文明交通进校园”活动，研究部署实施“文明交通进校园”活动计划，分发《给家长的一封信》层层签订责任状，落实安全责任制，形成齐抓共管的安全管理体系，通过学习，全体教职员统一思想，提高了认识。

学校利用家教宣传栏、班级网络等平台，向幼儿及家长广泛宣传交通安全教育知识，营造“文明交通进校园”浓厚氛围。

我校公安干警到我校做有关交通安全的知识讲座，我校全体教职员和幼儿参加活动。

通过此次活动，学园里掀起了文明交通行动的宣传热潮，为创建安全畅通的交通环境打下了坚实的基础。

交通安全教育是生命教育，今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“关注安全，文明出行”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。

## 交通安全工作总结报告 交通安全工作总结篇五

为进一步加强加强对机动车超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为宣传工作的组织领导，大队成立“122”交通安全日宣传工作领导小组，组长由大队长担任，副组长由分管宣传工作的大队教导员担任，大队各中队、车管所负责人为组员，领导小组办公室下设在大队宣传办，具体负责“122”交通安全日当天的宣传、组织协调等工作。

通过交通安全宣传，使超速行驶、客车超员、货车超载、疲劳驾驶等违法行为明显减少，货运车辆、大型客车长时间占用超车道以及不按规定超车违法行为有所改善，重特大道路交通事故明显减少，提高机动车驾驶人安全驾驶、文明行车意识。

1、组织开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式。大队根据上级公安机关及县局统一安排部署，确定与12月2日当天联合县委宣传部、县文明办、县交通局、运管局、客运企业开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式，同时结合“文明交通行动计划”、“重点车辆驾驶人安全教育”等专项行动大张旗鼓地开展“三超一疲劳”机动整治行动启动仪式，大力宣传“超速、超员、超载、疲劳驾驶”等违法行为的危害，倡导文明交通行为。

2、城区中队、七个星交警中队在218国、206、325省道焉耆辖区集中整治“三超一疲劳”违法行为的同时大力宣传倡导文明交通行为、摒弃六大交通恶习，坚决杜绝超速、超员、超载疲劳驾驶等违法行为发生，全力预防重特大道路交通事故。

3、在违法处理大厅、车管所等窗口部门通过摆放文明交通安全宣传展板、发放宣传材料、口头温馨提示等方法为前来办理业务的客货运、旅游车辆驾驶人进行“三超一疲劳”交通安全宣传教育。

4、加大对辖区客运、货运场站的交通安全宣传力度，坚决抑制“三超一疲劳”违法行为苗头，全力预防道路交通事故。大队组织民警认真做好道路交通安全宣传，深入辖区客货运企业大力宣传超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为的危害，“三为超一疲劳”集中整治行动奠定坚实的舆论基础。

5、“122”交通安全日当天，大队将出动宣传车一辆，不间断在县区主要路段、时段，开展流动宣传，充分利用车载dvd设备，播放交通安全法律法规及“三超一疲劳”违法行为的危害。

6、宣传办公室积极与县新闻媒体沟通协作，做好宣传日当天的宣传报道与材料搜集上报工作。

县公安局交警大队11月xx日

## 交通安全工作总结报告 交通安全工作总结篇六

### 一、加强领导，落实责任

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：校长

副组长：

组员：各班班主任及任课教师

各班班主任及任课教师负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。



## 二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全，从我做起”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

## 三高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日教师在校门前护导，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

## 交通安全工作总结报告 交通安全工作总结篇七

我校没有校车。经过排查，1768名学生中，有291人步行上学，有842人骑车上学，乘公交的有408人，私家车120人，家长租用车辆接送58人，其他49人以家长接送等方式上下学。

我校在上下学高峰期，由学校值班领导负责，坚持教师上下学护送学生制度，增加校门口接送学生的力量，确保学生上下学交通安全。

2、维护校门前道路交通安全。在校门前的道路上，检查减速带等交通设施。在上下学高峰期，加强校门口交通安全，坚持领导带班负责制，确保学生上下学交通安全。

1、集中开展学生乘车安全教育。我校开展了一次交通安全为

主题的主题班会，利用校园广播开展乘车安全教育。教育学生坚决不乘拼装车、报废车、农用车、货运车等非法运营车辆上下学，要注意文明骑车，横穿公路时要注意观察来往车辆；教育提醒步行上下学的学生遵守交通规则，主动安全避让行驶车辆，着力培养学生的文明行为习惯。

我校已经制定应对极端天气交通安全措施，防范春季雨季和大风天气等对学生上下学交通安全的不利影响，教育学生时刻注意交通安全和天气变化。