

安检教员演讲(优秀5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

安检教员演讲篇一

各位领导、评委：

大家好！我是××，今天我演讲的题目是《立足本职，提升服务质量》。

为曾经蹙脚的质量带给我的苦果和伤害，也得到了优良的质量带给我们的荣誉。质优则实、则荣；质劣则虚、则耻。一个企业的质量形象是靠每一位员工精心打造出来的，任何一个岗位的疏忽和轻视都会对企业的整体质量造成不同程度的影响。我们都知道质量的内涵很广，除了我们通常意义上说的产品质量，还有工作质量、生活质量、管理质量、素质质量、就业质量、服务质量等等，我今天要说的就是服务质量。

我认为：首先，要认识到服务质量的重要性和关键性。服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会和谐、愉快地配合安检；反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

其次，要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。如果没

有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的；没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过；就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断；就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

第三，要有大局意识和良好的心态。只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性；只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑；只有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性；只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重；只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

第四，要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术。只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖；才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的几点粗浅的认识，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

安检教员演讲篇二

从血与火交织的战场上，走来这样一个群体；从晨曦与华灯

交替的都市里，走来这样一个群体，他们有个共同的名字——叶挺部队。

我所在的叶挺部队是一支英雄的部队，一支有着“铁的信念、铁的纪律，当尖兵、打硬仗、拖不垮、打不烂的革命志气的部队。”在战火纷飞的年代里，他们浴血奋战，用赫赫战功赢得了“叶挺部队”这光荣的称号；在唱响和平的年代里，他们无私奉献，用大好青春抒写了人生最美的“军旅篇章”。他们的事迹是一幅浩瀚宏伟的画卷，画面上是光荣、是感动、是崇高、也是梦想。今天，让我们再次把目光投向他们，再次用心品读他们的精神光芒。

时光回溯到1947年的盐城战役。在这场战役中，叶挺部队受命主攻东门、东南门。凌晨6时左右，我部一营乘敌人交班之机突然发起攻击。3连以猛虎下山之势，跃出交通壕冲在最前面。2班班长在护城河上架起了浮桥，5班迅速发起攻击，遭敌人密集机枪火力的阻击，部队进攻受阻。紧跟在后面的6班班副陈和进，立即率领战士猛冲过去，他第一个飞身跃出战壕，泅渡过河，用一排排手榴弹打退敌人的反扑。后续部队迅速从浮桥上通过，浮桥坏了，陈和进带领架桥组立即跳下河，用肩头支撑住桥身。忽然，他被敌人的冷枪打中，还在高喊“冲啊，我没事，6班加油”，他咬紧牙关支撑着，直到生命最后一刻。

让我们把镜头拉近，把焦点聚集在精彩的上海世博会。虽然这里没有硝烟战火，但每天都面临着巨大考验，叶挺部队的官兵们身着不起眼的安保服，在自己的岗位上，默默守护着世博的平安。

第四安检大队的战士们不会忘记这样揪心的画面□xx年7月3日凌晨，一辆货车驶入安检口，车检组组长、士官班长吴伟检查完车外面后，又冒着刺鼻的异味，把头伸进车厢里查看有没有违禁物品。就在这时，货车驾驶员误关开关，升降板急速关闭，吴伟躲闪不及，头被硬生生夹在里面。升降板松开

后，吴伟左侧脸被升降板上的金属活页扣生生压穿了一个乒乓球大的血洞。曾当过连队卫生员的他，强忍着剧痛，取出随身携带的急救包自行包扎，并用两个手指紧紧压住颈动脉止血。由于伤势过重，很快，吴伟就昏迷了。抢救时，医生发现吴伟面部双侧颧骨全部粉碎性骨折，不得不将他的脸颊整个的呈30度打开，将里面的碎骨和淤血清干净。13个小时的手术，头部被整整缝了50多针，这种剧痛是常人难以忍受的，可吴伟没喊过一声，没掉过一滴眼泪。神志清醒过来后，吴伟对领导讲的第一句话竟是：“我没能完成好安检任务，伤好了，我还要去检车！”40天后，苗江路安检口，又出现了吴伟的身影。

这就是叶挺部队，一个有着共同名字的群体，他们的故事一次又一次震撼我的心灵，一次又一次让我的灵魂受到洗礼。作为其中的一员，我深感荣幸，倍感自豪。他们激励我用自己的实际行动诠释对祖国和人民的热爱，对叶挺部队的守望；他们鞭策我用自己的生命去追逐神圣的使命，创造出无愧于革命军人的荣光！

安检教员演讲篇三

安 检

乘机前，旅客及其行李必须经过安全检查。无成人陪伴儿童、病残旅客、孕妇、盲人、聋人或犯人等特殊旅客，只有在符合航空公司规定的条件下经航空公司预先同意并做出安排后方予载运。传染病患者、精神病患者或健康情况可能危及自身或影响其他旅客安全的旅客，航空公司不予承运。根据国家有关规定不能乘机的旅客，航空公司有权拒绝其乘机，已购客票按自愿退票处理。

旅客登机携带物品的详细规定

禁止旅客随身携带或者托运的物品包括：

（一）枪支、军用或警用器械类（含主要零部件），包括：

- 1、军用枪、公务用枪：手枪、步枪、冲锋枪、机枪、防暴枪等。
- 2、民用枪：气枪、猎枪、运动枪、麻醉注射枪、发令枪等。
- 3、其他枪支：样品枪、道具枪等。
- 4、军械、警械：警棍、军用或警用匕首、刺刀等。
- 5、国家禁止的枪支、械具：钢珠枪、催泪枪、电击枪、电击器、防卫器等。
- 6、上述物品的仿制品。

（二）爆炸物品类：包括：

- 1、弹药：炸弹、手榴弹、照明弹、燃烧弹、烟雾弹、信号弹、催泪弹、毒气弹和子弹（空包弹、战斗弹、检验弹、教练弹）等。
- 2、爆破器材：炸药、雷管、导火索、导爆索、非电导爆系统、爆破剂等。
- 3、烟火制品：礼花弹、烟花、爆竹等。
- 4、上述物品的仿制品。

（三）管制刀具：指1983年经国务院批准由公安部颁发实施的《对部分刀具实行管制的暂行规定》中所列出的刀具，包括匕首、三棱刀（包括机械加工用的三棱刮刀）、带有自锁装置的刀具和形似匕首但长度超过匕首的单刃刀、双刃刀以及其他类似的单刃刀，双刃、三棱尖刀等。少数民族由于生活习惯需要佩戴、使用的藏刀、腰刀、靴刀等属于管制刀具，

只准在民族自治地方销售、使用。

（四）易燃、易爆物品，包括：氢气、氧气、丁烷等瓶装压缩气体、液化气体；黄磷、白磷、硝化纤维（含胶片）、油纸及其制品等自燃物品；金属钾、钠、锂、碳化钙（电石）、镁铝粉等遇水燃烧物品；汽油、煤油、柴油、苯、乙醇（酒精）、油漆、稀料、松香油等易燃液体；闪光粉、固体酒精、赛璐珞等易燃固体；过氧化钠、过氧化钾、过氧化铅、过醋酸等各种无机、有机氧化物。

（五）毒害品：包括氰化物、剧毒农药等剧毒物品。

（六）腐蚀性物品：包括硫酸、盐酸、硝酸、有液蓄电池、氢氧化钠、氢氧化钾等。

（七）放射性物品：放射性同位素等放射性物品。

（八）其他危害飞行安全的物品，如可能干扰飞机上各种仪表正常工作的强磁化物、有强烈刺激性气味的物品等。

（九）国家法律法规规定的其他禁止携带、运输的物品。

（十）我国解除对飞美航班旅客随身携带普通打火机的限制，但“火炬式打火机”并不在此解除限制的范围内。由于该类打火机火焰燃烧状态非常强烈，短时间内温度可以达到2500度，对飞行安全存在较大威胁，旅客携带此类打火机登机仍将不被允许。

禁止乘机旅客随身携带但可作为行李托运的物品：

民航总局第85号令《中国民用航空安全检查规则》

《ccar-339sb》中关于禁止乘机旅客随身携带但可作为行李托运的物品的有关规定：

禁止乘机旅客随身携带但可作为行李托运的物品包括：附件一规定的物品之外，其他可以危害航空安全的菜刀、大剪刀、大水果刀、剃刀等生活用刀，手术刀、屠宰刀、雕刻刀等专业刀具，文艺单位表演用的刀、矛、剑、戟等，以及斧、锤、锥、加重或有尖钉的手杖、铁头登山杖和其他可用来危害航空安全的锐器、钝器。

危险物品

携带登机或交运危险物品都是非法且非常危险的，主要包括以下几种：

气溶胶——擦亮剂，石蜡，去污剂，清洁剂等。

腐蚀品——酸性物质，清洁剂，湿纽扣电池等。

可燃品——油漆，稀释剂，可燃液体，液体储存打火机，清洁剂，粘着物，便携炉子，带燃油的便携煤气设备等。

易爆品——烟花，照明弹，信号器，装弹药的火器，火药等。
（个人使用的小型武器，经过安全的专门设计的包装后，可以作为交运行李托运，但不能作为随身行李携带入机舱。）

放射性物品——射线望远镜，放射性药剂，未植入的起搏器等。

压缩气体——催泪瓦斯或防护型喷雾剂，氧气筒，油箱（除非是空的）等。

有传染性的物质——疫苗、动物的病毒等。

有毒物质——鼠毒等。

如果旅客必须携带上述物品，可与航空公司货运部门协商，看是否可以特殊安排。

限制携带液态物品乘坐民航飞机

乘坐国内航班的旅客一律禁止随身携带液态物品，但可办理交运，其包装应符合民航运输有关规定。

旅客携带少量旅行自用的化妆品，每种化妆品限带一件，其容器容积不得超过100毫升，并应置于独立袋内，接受开瓶检查。

有婴儿随行的旅客，购票时可向航空公司申请，由航空公司在机上免费提供液态乳制品；糖尿病患者或其他患者携带必需的液态药品，经安全检查确认无疑后，交由机组保管。

乘坐从中国境内机场始发的国际、地区航班的旅客，其随身携带的液态物品每件容积不得超过100毫升〔ml〕

盛放液态物品的容器，应置于最大容积不超过1升(l)的、可重新封口的透明塑料袋中。每名旅客每次仅允许携带一个透明塑料袋，超出部分应交运。

盛装液态物品的透明塑料袋应单独接受安全检查。

需在国外、境外机场转机的由中国境内机场始发的国际、地区航班旅客，在候机楼免税店或机上购买液态物品，应保留购物凭证以备查验。所购物品应盛放在封口的透明塑料袋中，且不得自行拆封。国外、境外机场对携带免税液态物品有特殊规定的，从其规定。

来自境外需在中国境内机场转乘国际、地区航班的旅客，携带液态物品，适用本条规定。其携带入境的免税液态物品应盛放在袋体完好无损、封口的透明塑料袋中，并须出示购物凭证。

安检教员演讲篇四

我认为：首先，要认识到服务质量的重要性和关键性。服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会和谐、愉快地配合安检；反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

其次，要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。如果没有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的；没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过；就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断；就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要网想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

第三，要有大局意识和良好的心态。只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性；只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑；具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性；只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重；只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

第四，要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术。只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖；才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，

提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的几点粗浅的认识，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

机场安检员年终总结篇二

时光荏苒，时间如梭，一个月的在虹桥机场安检站的实习时光就这样在自己的忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我的内心不禁感慨万千，自己清醒的虽没有什么满载而归的硕果，但也算经历了一段不平凡的人生体验和磨练。为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在的不足，以及响应站部和学校教务处的要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来的实习工作特做以下简要总结：我的实习工作简述：

我们在经过为期3天时间的岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员的协助和指导下学习岗位具体工作；队长出于岗位的急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交a道，从此我也开始走上了在安全门执勤的人身检查员岗位；并获得了领导的一致好评。

我们的主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多的易燃易爆物品，如打火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您的配合！请慢走！”这是我们每天说的最多的几句话。有礼有节，这是中华民族的传统美德。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”的为人处世的

原则，积极配好分队、中队的工作需要与那些身体不适的员工主动换岗、在自己的自己的休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员的工作负担等，受到了队长和领导的表扬。也有很多的旅客来问一些关于机场航空公司的问题，我们也能很好的对旅客进行正确的引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们的赞扬。

我的欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是的，我坦承自己在这一个月的实习中犯下了一些小小的错误，有的是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有的是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错的原因以及犯错造成的各种严重后果。

对于安检这种特殊的服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中的最平凡一族，但我们用自己的大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

所以，我们很值得庆幸和自豪，因为我们正在为我们自己学业中的实习生涯和我们的人生画上了最起码在我们心中属于自己的最圆满的一笔！

机场安检员年终总结篇三

我被聘任为民航机场安全检查站站长助理。在机场党政和安检站的正确领导和同事们的支持下，我按照机场安检总体工作部署和目标任务要求，认真执行安检工作方针政策，围绕中心，突出重点，狠抓落实，注重实效，在自己工作岗位上认真履行职责，较好地完成自己的工作任务，取得了一定的成绩。下面，根据上级领导的安排和要求，就自己任安检站站长助理以来的工作情况向领导和同志们做如下汇报，如有

不当，请批评指正：

一、学习理论，提高政治思想觉悟

自任安检站站长助理以来，用党的理论武装自己的头脑，提高政治思想觉悟，在思想上与机场、安检站保持一致，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观和价值观，树立全心全意为旅客服务的思想，做到无私奉献。在工作上我养有吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实的工作作风，服从机场、安检站领导的工作安排，紧密结合岗位实际，完成各项工作任务。在实际工作中，我坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把安检工作做完做好。

二、学习文化，提高业务工作水平

我是一个喜欢学习的人，总觉得人的一生是学习的一生，特别在当今发展迅速的时代，学习就更加重要，一个人不学习，就跟不上时代的需要，必定被时代所淘汰。我在工作上除了学习党的理论知识外，重点是学习机场安检方面的国家方针政策和业务工作知识，做到学深学透，掌握在脑海里，运用到实际工作中，为自己做好机场安检工作打下坚实的基础。通过学习，我熟悉和掌握了机场安检方面的方针政策、法律法规和基本工作知识与技能，增强了履行岗位职责的能力和水平，做到与时俱进，增强大局观，能较好地结合实际情况加以贯彻执行，具有较强的工作能力，能完成较为复杂、繁琐的机场安检工作任务，取得良好成绩。

三、加强建设，提高自身综合素质

我是机场安检站站长助理，知道自己责任重大，努力按照政治强、业务精、善管理的复合型高素质的要求对待自己，以此全面提高自己的政治、业务和管理素质。在加强自身建设中，我主要抓好三方面工作：

一是严格要求自己。要求自己做到爱岗敬业、履行职责，吃苦在前，享乐在后，全力实践“团结、务实、严谨、拼搏、奉献”的时代精神。

二是加强执行力建设，不折不扣执行机场安检工作方针政策。做到关键的两条，一条是认真学习机场安检工作的方针政策，要学深学透，正确理解方针政策的精神，领会在心中，时刻不忘。另一条是要具体落实到实际工作中，不折不扣执行。在执行中立场坚定，态度坚决，毫不含糊，把机场安检工作的方针政策正确、全面地落实到自己的分管工作中，提高执行力，确保完成自己的工作任务。

三是做好服务工作。我把自己看作是机场安检站的普通一兵，开动脑筋，想方设法，搞好服务，获得旅客的满意，提高安检工作质量，维护机场的平安稳定。

四、开拓创新，积极开展各项工作

我从事机场安检工作，安检工作是机场的重要工作，关系到机场和航班的安全，我以认真、细致、负责的态度去对待它，务必把各项安检工作做好，切实维护机场和航班的安全，这里面，我主要做了三方面工作。

1、协助站长管理好安检站日常工作

机场安检站的日常工作是琐碎繁重的，面对川流不息的旅客，要做好安检工作，确保机场和航班的平安。我积极协助站长管理好安检站日常工作，一是头脑清醒，警钟长鸣。在安检工作中，我时刻保持清醒的头脑，充分认识安检工作的重要性，时刻保持高度的警觉性，集中精力投入到安检工作中，确保安检不出任何问题。二是齐心协力，共同做好安检工作。我和全体安检工作人员严格按照安检制度要求，制度化、规范化做好安检工作，确保安检工作不出任何疏忽，不发生任何安全问题。由于自己认真、细致、负责做好安检工作，我

任机场安检站站长助理以来，机场和航班没有发生大小安全事故，这一点，我自己感到很欣慰。

2、协助站长制定好安检规章制度

要做好机场安检工作，除了提高安检人员的思想觉悟和业务技能外，关键还是靠制度。我积极协助站长制定好安检规章制度，把安检规章制度落实到实际工作中，做到不折不扣执行。在执行中，加强检查与监督，对违反安检规章制度行为，严厉批评，限期改正。还协助站长制定应急突发处置预案，加强对应急突发处置预案的学习，做到应急突发时，能沉着应对，从容处置，确保掌控应急突发事件，不发生大的影响与危害。同时还做好设备换季的维护与保养工作，将设备性能始终保持在最佳状态，满足安检工作需要。

3、加强队伍建设，提高员工素质

要做好机场安检工作，队伍建设是根本。首先，我在站长的领导下，组织员工认真学习集团公司第一次党的代会的报告精神，响应公司三严整顿和二次创业的号召，把集团公司与公司的工作要求与精神落实到实际工作中，确保有效执行。其次，我切实担负好管理员工的责任，牢固确立“以人为本”的管理理念，认真听取员工的意见与建议，充分调动每个员工的工作积极性，提高员工的综合素质，使大家团结一致，齐心协力，把各项安检工作搞好。

自任安检站站长助理以来，我认真努力工作，虽然取得了较好的工作成绩，但是与机场和安检站的要求，还是存在一些不足和差距，需要努力改进和提高。今后，我要继续加强学习，掌握做好安检工作必备的知识与技能，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，攻坚克难，把机场安检工作提高到一个新的水平，为维护机场和航班的平安做出自己应有的努力与贡献。

安检教员演讲篇五

尊敬的各位领导，同志们大家好！

我是xx来自行检a科，我要演讲的主题是《爱岗敬业，我无怨无悔》。

有人认为热爱一份工作不违规、违纪、违法就是做到了。其实不然，爱岗位体现在许多方面。作为一名安检工作人员我们应该如何去珍惜岗位？安检可以说是一个平凡的岗位，却也是一个需要很大责任心的岗位，所谓干一行、爱一行，专一行、精一行，能吃苦方为志士，肯吃亏不为痴人。作为一名普通的安检工作人员，我们苦的滋味胜过咖啡，我们对自己职业的挚爱，天地可昭；我们对航空发展、空防安全的关注，超越自身。多少艰苦的日子，我们咬紧牙，挺直身，伴着自己倾注体力和精力的事业，走了一程又一程；多少欢喜的日子，我们朝出夕归，和着自己工作的收获、成果，笑了一回又一回。在这一刻，我们体会到了付出的价值，我们也深感国家、社会、人民对我们的需要和认可。为此，我们兴奋、自豪，同时我们更加珍惜和热爱！因为，祖国需要我们，人民需要我们，我们微小的付出，为国家、为人民保障了生命和财产安全，让全社会收获了财富。我们用心经营着这份事业，我们感到能在这一承载光荣与重任的岗位上倾注精力，奉献青春，再苦再累也值得！然而，能够坚定地为自己的岗位付出时间、精力、青春，能够在头脑中树立正确的爱岗敬业的信念却需要一定的勇气、魄力和奉献精神。我们应该做到不抛弃不放弃，体谅企业的难处，立足本职岗位干好各项工作，不可消极怠工的混日子，要加强政治学习提高思想觉悟，牢固树立：机场要发展，要做贡献，机场有困难，我们要冲在前的思想。熟练掌握业务技能，要不计得失赴一线，遵章守纪保安全。尤其我们年轻人，年轻不是张扬，年轻不是疯狂，年轻即是宽广年轻即是担当，宽广是因为我们用有人生的最佳时刻要把他用在正地方，担当是我们眼前的一切是多少老一辈机场人创下的这份家业的重担要落在我们肩上，

不能毁在我们手里，不仅要担当我们还要把他做大做强。

质量永无止境，安全工作只有起点，没有终点，在岗一分钟，就要安全六十秒。记得刚踏上安检工作岗位的第一天，师傅就告诉我说你选择了安检，就意味着选择了责任。是啊，国家的安全是国泰，民众的安全是民安，为了国泰民安，为了千万个家庭团圆，为了亿万旅客的平安，我们必须信守承诺，以把握安全检查质量为关键环节，将每一个危险因素拦截在地面，将每一个事故隐患消灭在萌芽状态，安全放飞每一个航班，为祖国守护一片祥和安宁的蓝天！

不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海。只有踏踏实实，把工作视为自己的美好追求，我们要认清岗位的基石属性，在感恩中体现珍惜；要认清岗位的平台属性，在演好角色中体现珍惜；要认清岗位的竞争属性，在不懈怠的工作中体现珍惜；要认清岗位的必要属性，像螺丝钉一样在闪光中体现珍惜。

当前机场正在以科学发展观精神为契机，建立和谐机场，营造和谐安检氛围的形势下，我们深感责任重大，任重道远。我们还有什么理由不以满腔的热情投入到岗位工作中去呢？奉献社会，是时代对青年的召唤，机场的蓬勃发展需要我们，机场的安全稳定需要我们。我们不应该彷徨，不应该迟疑，立刻行动起来吧！努力拼搏，开拓创新，爱岗敬业，无私奉献，从我做起，用自己的青春和汗水给我们机场的改革与发展添上色彩斑斓的一笔。只有靠我们的辛勤工作，才会有更加灿烂的今天和明天。拧在一起，我们就是一道闪电，一束火绳；聚在一起，我们就是整个太阳，整个星空；站在一处，我们就是用心灵结成的信念不倒的墙。我的演讲完毕，谢谢大家！