

夜班生活老师如何写工作总结(通用9篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

夜班生活老师如何写工作总结篇一

在思想政治方面，严格遵守医院规章制度，工作态度端正，认真负责，遵纪守法，坚持党的路线方针政策、坚持党的领导，加强政治理论学习和学习强国。

一、医保报账工作□xx年在院领导的高度重视及医疗保障局各领导的正确指导下，遵循着“把握精神，吃透政策、大力宣传、”的总体思路，经过全院医务人员的共同努力，圆满完成了xx年医疗保险费管理的各项工作任务。全年共接收医疗保险费患者为 人次，其中门诊 人次，住院 人次，共发生费用 元，报销金额 元。

1、医疗保险费重点工作回顾

院领导高度重视医疗保险工作，加强了医疗保险工作的管理力度，形成了齐抓共管，对于在医疗保险工作中出现的问题，认真组织临床科室和医务人员进行学习和讨论，不断加强了医疗保险管理的各项工作。

2、加强医疗保险患者的就诊管理

医院对所以参保患者都实行首诊负责制，全院医务人员能够热情接待每一位全来就诊的患者，认真进行身份和证件识别，做到人、证相符，从未发生过推诿参保患者就诊及劝导患者

出院的现象，深受患者的好评，坚决杜绝了冒名顶替和挂床住院现象，全院医务人员能够做到实事求是，对于不符合住院条件的患者坚决不予收治，对就诊参保患者进行合理用药、因病施治，未出现诊断升级及分解住院现象。

2、加强参保职工的收费管理 ‘

医院根据社会发展需要，将收费项目、收费标准、药品价格公布于众，是每一位患者都能及时明了地掌握自己的费用情况保证各项收费公开化、合理化。

作为医保报账人员，我每月认真整理装订报账材料，规范存档，并按时上报医保局，及时向领导和有关科室反应医保局的报账反馈意见和传达相关文件精神，做好每月门诊、住院、贫困户医保报账公示，继续做好一年政策的宣传，认真完成上级下达的医保任务。

二、b超、心电图方面。认真做好了门诊、住院、孕产妇的b超、彩超、心电图的检查工作，做好b超室病人的登记□b超室的清洁卫生，按时对b超心电图机进行清洁消毒维护，填写维护记录。

1、治疗室工作：这一年以来对待病人服务态度良好，遵医嘱执行。不清楚的及时和医生核对。做到药品三查七对，保持病房、治疗室消毒及卫生清洁，做好医疗垃圾的分类及登记。

2、在这一年的工作中还存在着不足的地方，这有待于在今后的工作中加以改进，要不断提升思想思想觉悟和工作效率，在今后的工作中要以‘为患者服务’的宗旨，认真学习，积极进取，较好地完成岗位任务，力求做到用心工作，真诚待人，换位思考。细心认真负责的做好每一项工作。

夜班生活老师如何写工作总结篇二

结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人半年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

回顾x的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校xx的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在x的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶xx万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们邯郸电大的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加学校xx的各种公益性活动，在抗震救灾爱心救助活动中积极参与贡献出自己的微薄之力。在科室与同志保持好团结。在今后的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想x的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。

总之，在这新的半年里，我要不断加强学习，提高自身修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的半年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为邯郸电大事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

夜班生活老师如何写工作总结篇三

年关将近，生活部本学期的工作也即将告于段落。在这一学期，在结束纳新活动后，我们部主要进行了以“宿舍文化节”为中心的一系列的活动，兼之以火车票的预定活动，同时为各部门提供后勤服务，并积极宣传各兄弟院系和校会的活动。以下是我们部的本年度工作总结。

（一）宿舍文化节系列活动

- 1、前期负责整个活动策划书的编写。
- 2、“创意床铺”活动策划书的编写。
- 3、“创意床铺”活动的开展。动员学生报名，对参赛照片进行整理，并制作成展板进行展出和评比，此处感谢宣传部的

配合。

4、为其他各部举办的系列活动提供后勤服务。在开幕式上挂条幅，拔河比赛上进行计分，在闭幕式上后勤服务和打扫现场。

（二）火车票预订活动

2、与班级生活委员合作征集同学报名名单，并收集相关证件及现金

3、对报名名单进行整理并上交数科。

4、发放火车票并退回相关证件和对应钱数。

（三）参加一系列院外活动及为各部活动提供后勤服务。

1、为辩论队提供后勤服务

2、配合宣传法学院举办的“变废为宝”活动，并参加该活动荣获个人优秀奖和团体三等奖。

3、参加校会举办的“宿舍文化节”系列活动，举送两个宿舍参与评比并荣获“优秀宿舍”称号。

4、协助体育部进行趣味运动会。

5、为元旦晚会提供后勤服务。

6、在篮球赛、游泳比赛、羽毛球比赛等比赛中提供后勤服务。

7、为各部举办的宿舍文化节系列活动提供后勤服务。

1、在宿舍文化节中，对策划书的编写格式及活动的创新度和参与度的考虑。在编写中，由于活动的陈旧和简介的繁冗，

使得一些活动的参与度较低，比如黄金一百秒活动。因此在以后活动创新时不仅要吸取学生会的意见，也要从学生中吸取一些好的意见，集思广益，更能办好活动。

2、“创意床铺”活动评比中，对评委的设置考虑上，有失稳妥。因此在以后活动设置中，应提高同学所占比例，使比例趋于合理化。

3、各部的协调能力以及信息通达度应有所提高。任何活动都不只是单独一个部门的事，而是各部门协调配合共同完成的，因此在以后工作中要信息共享，及时沟通交流。

4、在任何大型活动中，各干事要提前到场，进行好场地布置，避免宿舍文化节闭幕式前期场地无人布置的发生。除此之外，也要先了解场地情况，做好活动前的各项准备。

5、在写策划时，要考虑好各种突发现象，做好应急准备。同时将各个工作落实到人，而不是小组或部门，责任应该明确，不能相互推诿，安排越细致，出错越少。

6、大型活动中要做到重大事项人人皆知。这样做就避免把一项工作全依靠一个活几个人，即使出现一些混乱，旁边的人也能帮上忙。

7、提高活动的宣传力度，提高参与度，除了在人人上，宿舍张贴海报以外，活动可以与各班委合作，这样更容易发动同学，提高其积极性。

本年度的学生会工作马上就要结束了，在这一学期的工作中，磨练了干事，也提高了部长的统筹安排能力。在一系列活动中，浮现了生活部整体的一些不足之处，生活部本来是一闲散之地，日常活动也就是端茶送水，因而一些大型活动的组织经验缺乏，而这次宿舍文化节活动，提高了生活部整体的能力，让我们更清楚看到自身的不足。可以说，这学期的活

动是我们受益匪浅。在接下来的工作中，我们会不断提高自身能力，弥补不足，以求得更大的进步！

夜班生活老师如何写工作总结篇四

作为生产车间，质量是我们永远的追求！在工作中，我们对产品质量严格把控，做到产品出炉就要被严格的检查，并在经过了第一轮筛选加工后送往，质检部进行第二轮筛选。

生产产品，质量是永远的第一要求，这已经是每个在生产行业的人都明白的道理。但这毕竟是一个细致的要求，在工作中有些新员工因为对工作的不够严谨，或是经验不足的缘故，导致漏掉了产品的一些问题！所以，在工作中就出现了各种问题。

为此，领导们无论是在何时，都会提醒大家，质量的重要！尤其是在生产的车间，一旦出现错误，就是一批的产品出错！如果不能及时的发现，那就会造成一定的损失！

二、效率方面

尽管质量是第一的要求，但毕竟我们不能像是打磨艺术品一样的去对待工作。面对订单众多的阶段，我们就要靠个人的经验和能力来优化自己的工作效率。在工作中，尤其是一些经验丰富的老员工，最能及时的发现问题，并及时的去解决、上报。为此，我们也一直致力于经验的分享以及以旧带新，让老人带着新人做，以此来提高团队的整体能力。

三、管理层面

在管理上，我们在上半年里加强了对员工的要求，并且也及时的推出了奖惩制度。在此制度下，员工们都积极的寻找工作中的问题，并及时的上报给班长。这不仅让我们了解了工作中的各种问题，也积极的带动了员工们的积极性，提升了

工作的热情。

四、_年的问题

说到工作的问题，主要也还是在管理上。为了保证车间安全管理以及员工们的健康保障，在车间里是严谨抽烟这一行为的！但是在检查的时候，却仍然有不少的员工在厕所、器材室等地偷偷抽烟，屡禁不止！为此，在今后还要更加严格的加强管理和惩罚制度，将违反规定的行为及时的消灭！

夜班生活老师如何写工作总结篇五

时光荏苒来到x高地物业公司已经一年多了，首先我要感谢公司领导对我的信任和关心，能给予我一个学习和展现自己的*台。这一年中我与大家在这里有过争执、有过倦怠，但的是一起流汗、一起坚持、一起奋斗。在公司顾经理身上我学到了刚毅果决、遇事不怕困难的精神和与业主交流的方式方法；在总公司陈总身上学到了对待工作要有大局观，和从对生活中每一个细节的观注到对工作的责任心，汇成一句话就是“细节决定成败！”。

“细节决定成败！”这句话我明白了，也理解了，但总会因为种种原因达不到理想的效果。我决不推卸责任，小区卫生不达标的情况，虽然有施工车辆的违规操作而影响，但是的是我自己对小区保洁工作的掌控不到位，对工作的理解和安排还有与保洁员的沟通，都达不到预期的目标和效果。这些将是我以后生活和工作中需要不断改进和学习的地方。

纵有种种的不尽人意，但是在这一年中我们也有星星点点的闪亮之处，在保洁工作压力最大的那一段时间里，我们办公室很多次一起为了小区的环境卫生，把小区里每一个角落旮旯的纸皮果屑都清理出来，让小区的业主看到了我们为大家用心服务的态度，也给保洁员起到了很好的带头作用，让大家不在对保洁工作产生一种低人一等的感觉，我们能做，她

们当然也就能做，只是我们的分工不同而以，直到现在，我们也会抽空集中大家一起在小区里捡垃圾。也一起在中午休息时间顶着烈日或是寒风在小区里催收物业费，每一次也都达到了会议的基本要求，甚至超额完成，成功的把欠收的物业费控制在一定数量以内。

在公司明确分出了保洁部和安全事务部后，我们两部也多次精诚合作，在贵阳市“三创一办”期间、在房开售房活动前后、在节日时都曾一起冲洗路面、清洗水池，也为了小区的环境工作搬抬运挪各种杂物。灰尘、泥浆、汗水、嬉笑怒骂组成了一幅幅和谐而又阳光的画面，这时的我们是最团结、最有战斗力的。

我在管理方面有着很大的欠缺，这也是我最大的一个缺陷，但是我可以不怕脏不怕累，可以休息的时候能随时赶到公司，可以在工作紧张的时候与大家干到凌晨两三点钟。这些不在多说，今后我会努力补上自己的`短板全面提高自己各方面的能力，为公司、为自己做出成绩。

1、工作中的不足由于前期项目处属于滚动开发，小区道路与施工道路有大部分重叠，保洁员的进出流动不*衡，而且我在管理上也出现了一定的疏忽，造成今年后半年保洁人员人力不足，导致小区环境卫生不达标，让业主产生了不满的情绪，给公司收取物业费带来了一定的影响。

2、在管理保洁员的方面，没有作好思想工作和对工作的合理安排，让保洁员情绪不稳定，对工作消极怠工。

3、由于各种原因，我对保洁员的工作检查不到位，使其越加懒散，不能按时保质保量的完成工作。

4、种种的不足给公司造成了不良影响，在此我向公司领导深表歉意。

- 1、完成的工作冲洗路面8次，清洗水池12次，清理电梯进水4次，空房卫生大扫除4次。
- 2、保洁休息室搬迁2次。
- 3、垃圾池周围垃圾清理、转移3次。
- 4、节日小区布置2次。
- 5、协助工程部修理小区全部线路短路路灯3次。
- 6、维修销售大厅卫生间洗手池3次，冲便水阀4次。

夜班生活老师如何写工作总结篇六

一、让学生自我辨析，提高道德认识，拨亮学生心灵

小学生有了一定的认识基础，能对事物作初步地分析、推理、判断和能力评价。教学中，应该让所有学生参与评价，通过自我评价、相互评价，共同提高道德判断和道德评价能力，增强道德规范自我约束能力。

二、自我体验，激发学生的情思

良好品德心理和品德行为的形成，光靠个人经验不行，还必须使学生集体都获得经验，因此，在教学中，应该让全体学生动脑、动手、动口参与情感体验、行为体验，从而丰富和加强内心体验，并促使已有的健康的道德情感变为自己的内心需要。

三、自我督促，养成良好的行为习惯

学生的情感转化后，应进一步对学生进行道德行为的自我训练、自我监督，养成良好的行为习惯，这就需要开展一些丰

丰富多彩的活动进行实践。因为通过活动，不仅开拓了学生的视野，培养了社会交往能力，而且使学生在实践中学会关心他人。陶冶了高尚情操，也提高了自我教育能力。

四、自我做起，终身受益

我发现许多学生只懂得接受长辈的爱与关怀，不知道关心别人，有的甚至从未想过回报长辈、体贴父母这一传统美德。于是，我让学生自己讲述父母爱我的故事。学生每天生活在父母身边，感受最深，因而发言踊跃，从理性认识到父母对自己的一片苦心。紧接着我又让学生进行自我体验和自我反悔，让学生说说平时在家里是怎样关心体贴父母的？哪些方面做的不够？你今后打算怎么做？这样，让学生通过自我体验，认识到自己的不足之外，回家后就能主动帮助父母做家务事。受到父母邻居的表扬，更加坚定了体贴、关心父母的决心，不自觉又强化了自我体验。教学中把思品与生活课的教学同学生日常生活紧密联系起来，帮助学生掌握正确的是非评价标准，懂得何谓善、恶、美、丑，提高他们养成良好道德行为习惯的自觉性和安全意识，形成健康的人格和良好的心理、生理素质。

总之，通过一学期的品德课教学，学生的整体素质得到了提高，达到了预期的效果。

夜班生活老师如何写工作总结篇七

安全意识的强弱决定着安全保障能力的强弱，为切实提升车队驾驶员的安全意识，根据安全工作的新形势，新情况，进一步加强了hse管理的宣贯力度，坚持进行多种形式的安全教育：进行了以货车驾驶技巧和新交规为主的试卷答题，突出实用性和趣味性，通过一问一答一解的形式让驾驶员牢记试题知识要点，转而提高安全驾驶的能力。

在安全例会上对国家和自己身边附近的重大和典型事故案例

进行深入透彻的专题分析，如：中石油大连石化厂油罐爆炸，中石油青岛输油管道泄漏爆炸等重大事件，通过讨论一起认识惨重的事故后果，深挖事故原因，结合公司实际情况吸取经验教训总结预防措施，通过一系列重特大事故的分析讨论让驾驶员心灵受到触动，认识到习惯性违章操作，安全意识淡薄带来的惨痛教训。

定期组织驾驶员观看“车祸警示录”系列视频教育片，在驾驶员面前重现瞬间发生的惨烈事故，目睹猛烈撞击下车毁人亡残骸遍野的骇人场面，结合视频中解说对事故的分析，让驾驶员深刻认识到酒驾、超速、抢道等违章操作的严重后果。

在2013年全国第十二个的“安全生产月”中，公司开展了主题为“安全工作重在执行力”的一系列安全教育活动：观看公司组织的警示教育片，召开事故反思会，开展“七想七不干”讨论活动，开展员工安全生产法律法规及现场作业安全知识问答活动，组织驾驶员参加仙桃高管支队领导讲授的安全课，解读新法规、宣传交通安全管理知识、分析事故案例及行车安全技巧，开展针对不同季节的系列安全教育和培训，进行lng车辆操作的安全培训，提升安全防范和操作能力。

全年累计开展专题安全教育26次，视频教育3次，组织参加现场演练2，安全活动试题答卷2次，安全知识竞赛1次，通过多种形式的安全教育让驾驶员不仅在安全操作能力上持续得到提高，而且使驾驶员在思想上主观自发的杜绝侥幸心理遵守交规。

1-11月我物流公司车队使用年限超过10年的车辆有10余台，设备严重老化，车辆性能急剧下降，为了提升大家的安全风险防控能力，抓好车辆的日常维护和一级维护十分重要。为此要求司机切实做好“三检制”，按照“润滑、紧固、清洁、防腐、调整”十字方针，定期对全部车辆进行隐患排查，对查出的问题限期进行整改，全年累计检查出隐患104个，85个现场解决，19个限期整改。对抽查的车辆存在相同或严重问题

的，要给与批评教育并责令立即整改。通过这种“严、紧、细、实”抓工作，保障行车安全。

今年以来，由于涪陵大安寨页岩气产能示范区项目启动，各种大型设备要及时地运送到目的地。所行驶的路线是山高、坡陡、弯急的鄂西山区，运距都在700公里以上，半挂车主要承担的是大件设备的运输任务，安全风险系数高。为此我们严格落实运输公司长途车辆运行管理规定，因地制宜，结合自身摸索出了一套切实可行的管理办法。

具体在工作中就是对长途车进行严格细致的审核检查，检查合格开具长途令方可放行。对长途车驾驶员进行全面风险评估，根据长途行驶令由安全员参与长途车的检查，发现问题现场整改；对长期固定的长途线路制定长途专线风险分析和控制表，尽可能详细的将行车隐患和重点地段标注出来，制定出风险控制措施，并严格要求驾驶员参照实施。五台车以上的生产任务必须干部带队，三台车以上的生产任务安排党员、班长、骨干带车，做到指挥在一线，干部协调在现场。截止目前，半挂执行长途任务百余次，均优质、高效、安全完成任务。

不断摸索积累lng/柴油双燃料车辆运行维护管理经验，车队干部通过二十余次跟车，详细记录了双燃料车运行状态和各项数据，制定了详细油气消耗标准，并且严格考核兑现。5月为顾全大局将最优秀的5名双燃料半挂驾驶员抽调至新成立的天然气项目部后，面对人员少任务重的不利局面，车队克服困难顶住压力积极解决人员问题的同时，定期组织新老驾驶员进行双燃料车辆使用维护教育，7月23日组织全体驾驶员进行“lng安全使用演示教育现场会”的现场演示教育。9月7日举办“lng安全使用知识专家讲课”全体双燃料驾驶员不仅接受专家培训，并且提出问题请专家答疑解惑，极大提高了驾驶员安全操作维护lng/柴油双燃料车的理论知识和操作技能。

干部带班制是有效促进安全生产的重要途径，我们执行生产

任务点多，线长、面广，既有长途运行车辆的管理，又有外部项目部车辆的管理，干部督导的作用显而易见，所以分公司车队干部始终坚持干部带班制度，只要是5台以上大型长距离设备拉运和交叉作业施工就安排干部随车带班，通过深入现场仔细观察，及时发现问题，解决问题，并提出建议和防范措施，督促员工履行安全职责，这样切实做到了隐患提前防范，问题提前解决。全年分公司领导和车队干部累计带班43次，发现制止行车隐患和习惯性违章89个。

5月1日成立千分制考核领导小组，全面负责考核的组织、领导、监督、协调工作，物流公司第一安全责任人担任组长，每月5日前，考核小组全体人员讨论，根据督查记录按照千分制考核细则对上月驾驶员违法违规违纪行为进行考核，并对考核结果记录存档并进行公示，每月第一周安全例会对上月千分制考核结果进行宣布点评，让每位驾驶员充分了解千分制考核的重要性和严肃性。全年评出一类驾驶员14名，二类驾驶员5名。

“党员安全责任区”是既“我要安全”之后，运输公司重点推出的一项具有运输鲜明特色的主题活动，在安全生产中，党员班长，党员骨干活跃在各个班组，充分发挥着党员的先锋模范作用，在安全生产上不仅自己主动将事情干好，还带动班组成员共同将工作干好。无论是在大型搬迁的作业现场，还是在长途发运的路上，党员安全责任区的作用更为明显，做到了现场督导安全，防止跌、落、损、伤的事件发生，每次任务都是党员、骨干第一个到达装货现场，帮助大家加固货物的捆绑，协调相关货物的装运，最后一个离开装货现场，保驾护航。

针对季节和气候的不同，我们确立每季度的安全工作重点。一季度面临两个重大节日-元旦和春节，员工容易产生麻痹大意，放松安全生产，安全意识在思想上滑坡；同时一季度又是天寒地冻的季节，更要防止冰雪道路的行车安全，所以一季度要防“滑”。二季度气候适宜，行车容易犯困，造成注意

力下降，极易发生事故，所以二季度要“防乏”。三季度气候炎热，司机在工作中容易产生急躁情绪造成行车安全隐患，所以三季度要“防燥”。四季度到了要收获的时候了，员工紧张了一年觉得应该放松下自己了，容易产生骄傲自满情绪，安全意识在大家的头脑中有所放松，在行车中极易造成事故，所以要“防傲”。

建立重点消防部门巡查机制，成立物流公司防火领导小组，定期对车队办公区和车辆进行消防检查，配备足够的消防器材，并设专人维护保管，定期进行消防常识教育，让全体员工学会安全用火用电，11月9日全国消防安全教育周期间进行了主题为“认识火灾 学会逃生”的视频教育。为了做好公司的消防环保工作，确保所有企业员工的人身和财产安全，应付突发的火灾环保事件，制定了环保应急预案。

车队响应上级安全部门号召，积极开展了“奋力冲刺五十天齐心协力保*安”的系列安全教育活动，活动时间11月11日至12月31日，根据下发的“活动运行表”结合物流车队运营特点合理制定活动计划并且严格实施。在一个多月的时间里分别进行了：“冬季安全行车大讨论”、“冬季安全行车防范措施”、“中石化东黄输油管道泄漏爆炸重大事故原因分析”、“摒弃交通陋习，安全文明出行”全国交通安全日宣讲、“雨雾冰雪天行车的五项注意”、“长途行车安全驾驶”、“影响驾驶安全的十大错觉”、“山区公路的安全驾驶”等一系列多种形式的安全教育，紧贴生产需要和实际环境，让全体驾驶员应对年底复杂路况和恶劣气候的安全保障能力得到提升。

一年来，经车队全体员工的努力，在确保了车辆及人员基本安全的情况下较好的完成了各项工作任务，但也存在着不少短板和漏洞，2014年车队会进一步加强以下安全工作，争取使车队安全工作登上新的台阶。

- 1、加强全员安全教育，增强驾驶员安全识别和防范意识。重

点加强驾驶员安全培训学习，利用现有条件组织多种形式的安全教育活动，进一步掌握最新交通法律法规及季节性安全生产特点，摒弃驾驶陋习，杜绝习惯性违章。同时加强对年轻学员和新招聘驾驶员的技能培训，使他们尽快提高实际操作技能，加强安全防范意识，提高安全保障能力。

2、强化各项制度的落实。今年公司出台多项安全生产制度，车队积极响应努力推进也取得了很好的效果，但制度细节的贯彻执行需要更彻底，并耐心对驾驶员进行各项制度条款的反复宣讲，积极借鉴其他车队制度执行落实中好的经验。

3、加强违章违纪的整治力度。进行更严格的千分制考核，对习惯性违章、屡教不改、明知故犯的违法违章违规行为和“低、老、坏”现象加倍处罚。

4、建立健全准确高效的车辆定位管理制度。利用最新安装的车载定位系统对车辆运行动态进行实时监控和数据收集，对驾驶员违章违规驾驶进行及时告警，为单车各项考核提供有效数据，最大限度发挥现代科技的作用，协助车队做好安全生产管理。

夜班生活老师如何写工作总结篇八

一、切实加强春运组织领导

为确保春运期间各项工作的顺利实施，保证春运工作“健康、安全、优质、有序”地进行，加强对春运工作的组织领导，成立了以站长为组长，各分管副站长为副组长，各部门负责人为成员的xx汽车站20xx年春运工作领导小组，设立了春运工作办公室。

二、强化安全管理，确保春运安全

1、由保卫科负责于春运起始前对全站进行了全面的安全检查，

对查出的问题及安全隐患，下达整改通知书，责令限期整改，对重点部位制定出安全预案。

2、严把进站班车安全关。在春运期间，由站保卫科负责在西大门设置的进站班车安全检查站对所有进站班车进行全面的检查，所有参运班车必须持有《车辆例检合格证》、《春运证》、《二级以上营运客车技术等级证》，参运驾驶员必须持有《驾驶员从业资格证》、总公司车辆驾驶员要持有总公司核发的驾驶员《准驾证》，各参运班车必须同汽车站签订《汽车站进站车辆安全生产责任书》。凡在20xx年发生过重大安全责任事故的驾驶员、持无效从业资格证的驾驶员，以及技术状况不合格的营运客车，一律不得参加今年的春运。经营800公里以上包车、加车的客车，车辆技术等级必须为一级；营运单程在400公里以上的客车，车辆技术等级必须达到二级以上、必须配备两名以上的驾驶员。

春运期间，我站充分发挥安全检查站的作用，对所有进站车辆的消防器材和安全设备进行全面检查，凡存在安全隐患或消防器材不合格的班车，不准进站上客，确保春运期间的运输安全。

3、严格班车报班制度

我站调度人员严格按照报班制度报班，严格执行例检例查、安检报班制度，未进行安检的车辆不准报班上站。严格审核报班车辆的“二证、二卡、一单”（即：营运证、驾驶人员从业资格证，总公司内部车辆还须有安全部门颁发的车辆准驾证和我站对车载消防器材的安检卡；班车二级维护和回场检查卡；路单），凡手续不全和检查不合格的车辆不准报班，不准靠位上客。

4、严把班车出站安检关

xxx汽车站春运工作总结-和谐春节平安出行对出站班车进行

了严格的安全门检工作，严禁站内出现超载行驶和客货混装现象的发生，我站售票员不售超员票，检票员不检超员票，严格按核定座位上客，严禁班车客货混装。在该项工作中，我站实行检票员负责制和出站口审验负责制，严格杜绝班车超员和客货混装现象，对出站的客车严格执行载客人数的检查，出站口审验员要严格审查驾驶员证照是否相符，认真清点出站班车载客人数，检查安全例检的相关手续，实行签字登记制度，谁签字，谁负责，做到了无超员班车和客货混装班车及无安全例检的营运班车出站。

5、严把“三品”检查关

“三品”检查工作是春运安全管理工作的重要环节，我站严格按照《xx省道路旅客运输场站管理规定》、《道路运输条例》搞好“三品”检查工作，确保旅客生命、财产的安全，为加强对此工作的领导，我站成立了以xx站长为组长，各分管副站长为副组长，各部门负责人为成员的xx汽车站春运期间“三品”检查领导小组“三品”检查领导小组。

在“三品”检查工作中，充分发挥了“三品”检查仪的作用，采取机器查和人工检查相结合的方法，做到“三多、二不放过”即：多看、多问、多查；每班车、每件行李都不放过。安全检查工作要真正做到制度、责任、人员三落实，即：“谁检票，谁签字，谁负责”的“三品”检查责任制，将“三品”堵在站外。坚持开展严格细致的“三品”检查工作，严把“三品”检查中的“三关”。一是严把进站关，对进站旅客要严格分流，严禁出站口进人，对旅客携带的行包必须经安全检查仪或开包检查，合格后发放“三品”检查合格证；二是严把上车关，特别把好站内中转旅客“三品”检查漏洞。三是严把站内行包和中转行包的“三品”检查关，由行包科负责对站内起件行包和中转行包的“三品”检查工作，杜绝行包中夹带“三品”现象，确保春运运输安全。服务人员要对所负责的车辆认真检查，确认安全无误，并出具“三品”检查合格证，出站车辆要进行“三品”检查登记后，班车方

可出站。确实做到组织落实，责任到人，不走形式。对“三品”检查中查获的物品，必须在当班时间内登记造册，办理移交手续，实行统一保管。

6、严格控制加、包车工作

20xx年春运期间，我站对加车和包车车辆严格按照省厅运输局《关于加强包车、旅游、加班客车道路客运管理的通知》要求，严格审批各项加、包车手续，既要做到旅客运输的及时、方便、快捷，避免旅客积压、滞留现象的发生，又要确保旅客运输的安全。800公里以上的加车、包车的客运车辆，必须车辆技术等级一级，营运里程在400公里以上的客运车辆，其技术等级应达到二级以上，必须配备2名以上的驾驶员；对总公司参加加、包车工作的车辆，应严格审查其与所属分公司安全科签订的车辆安全技术检查记录，凡未经车属单位安全科批准的客运车辆禁止其执行加、包车任务。其他客运车辆的技术等级应达到三级以上。

7、加大春运安全工作的监督力度，确保春运工作进行

为确保春运期间的运输安全工作，我站设立春运安全监督检查举报站，办公地点设在保卫科，保卫科坚持一日巡查制度和二十四小时不间断值班制度，负责接受班车安全投诉。

三、根据旅客流量、流向，合理安排班次，确保旅客能走的及时、有序、方便、快捷。

总调根据春运期间旅客流量、流向、流时的变化积极组织各类加车、包车等业务，合理安排车辆班次，协调各车辆单位，适时召开春运工作联席会议，磋商春运工作中的班次调整，运力调配等问题，并确保每天有20辆客车的机动运力，做为应急之用。同时做好恶劣气候条件下发车的安全工作，组织安排好阴历年三十最后一班车，切实做到万无一失，确保站不留客，客不过夜。节后，民工外出时间较为集中，要保证

充足的运力，为春运旅客运输提供运输保障。发生突发情况，要按照《xx汽车站春运工作应急预案》要求启动应急程序。

四、坚持以人为本，努力提高服务水平

夜班生活老师如何写工作总结篇九

通过学生会各个部门的努力和配合，开学以来生活部各项活动得以有序顺利的完成。我们的主要职能是：关心同学生活，尽力解决和满足同学们提出的各种问题和需求，为大家提供方便；检查寝室卫生；配合学院活动的礼仪工作及学生活动的后勤工作；尽量配合其他各部门活动等。本着“为学生服务”的宗旨，我们比较圆满的完成了我们部应尽的职责，并且积极地配合学生会其他部门的各项活动。

1、为了让部员之间排除隔阂与陌生感，部里最少两周开一个小型会议，让这个集体内部的气氛变轻松，让大家彼此了解，进一步增进感情，也为部门完成本学期的部内工作打下了一个坚实的基础。

2、在3月12日植树节之际，学校发起捐树活动，我部每个成员都积极捐款，相应学校号召，以生活部的名义捐了一棵树，引起了学生会各部的捐树热。这也是一个集体团结的象征。

3月中旬，根据部门工作的需要，我们部建立了博客，公布了生活部的所有成员以及联系方式。以方便以后生活部更为详细的公布重要信息，提高工作效率，密切与学生联系。

3、3月20号到29号，生活部做了文学院困难学生统计工作，制定了一份文学院困难学生统计细则。其间，为了在短时间内完成工作任务，我部将部里成员分为几个小组，分管不同年级或是同一年级的不同班级，实行责任制，以提高工作质量。××、××级各班由各班班长完成统计表，整体完成较好，其中，××级汉教一班效率质量好，积极配合生活部工

作，应受到表扬。

4、3月份，文学院开展了纪律强化月，在各个方面加强文学院的管理。生活部作为文学院的一个重要部门，参加了每周三下午的内务检查。每次检查我部成员除个别特殊情况外都全部到场，检查过程中认真负责，礼貌待人，将各寝室的不足提出并要求其完善。每周定期的宿舍卫生检查，不仅加强了宿舍卫生管理力度，同时保证了寝室同学和学生会之间的交流，及时发现问题并解决。这样的信息交流与工作流程确保了同学们生活环境的安全、舒适。也很好的完成了生活部应尽的使命。

5、工作中的不足：由于成员们课程时间不同，导致有时工作中不能全体成员到齐，以后会尽量克服这个困难，协调时间，保证每次活动全齐，以便更顺利开展工作。

以后更要及时到学生中了解各项生活困难，内部能解决的一定给予解决，不能解决的及时作出汇报。加强同其他部门的联系，协调各部门组织的活动，配合完成各项任务，做好各部门的后勤保障。我们会继续以满腔的热情配合支持团总支学生会老师及其他各部的工作，把“为同学们服务”的宗旨落实到生活中的点滴之处！