

# 最新小区道路养护中心工作总结(优质5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 小区道路养护中心工作总结篇一

一年来，我所开展的工作在县交通局和乡党委、政府的正确领导下，结合新时代新思想主题教育活动和我乡的实际开展。现将一年来具体工作情况总结如下：

### 一、主要工作情况

#### 1、农村公路养护外业

(1)20--年中排乡农村公路养护总里程为201.243公里，其中乡道115.696公里，村道85.547公里。由于乡道怒夺公路、克卓公路、信昌坪公路、碧玉河公路硬化，暂时不再拨付养护费用，实际支付养护费只有67.977km<sup>2</sup>20--年中排乡乡道由中排乡刘学昌养护组进行养护，养护里程71.931公里，后因怒夺公路剩余部分继续硬化，碧玉河公路硬化，实际养护里程变更为67.977，第三季度开始按照67.977km<sup>2</sup>拨付资金。村组公路由各村自行养护，村道养护按照20--年报表上的里程拨款，总里程62.547公里，养护费用1000元/公里/年，资金已经按时拨付到位。

(2)在县交通局地方段的关心支持下，我乡中排村公路、富隆厂公路，大宗公路、烟川线、北甸线的塌方由交通局派出挖机、装载机等机械对上述路面进行清扫，保持了道路的畅通，

并对烟川线塌方地段支砌挡墙，给当地人民群众带来了极大的便利。同时对下烟公路危险路段修建了挡墙，排除了险情。

(3)中排村公路路面塌陷2处，过水路面一处，已经勘察上报，即将实施。

(4)多依江桥桥面板腐烂，已经不能通车，在交通局的指导下，近期正在对腐烂桥面板进行更换，争取早日恢复通行。

(5)在多依至大土基线上目前建设四个公共车候车亭，正在实施。

(6)新增村道养护里程测量工作已经完成，对全乡新增加村组公路进行了全面的测量，争取更多的村组公路养护资金，加大村组公路养护力度，方便广大人民群众安全出行。

## 2、农村公路养护内业

在线交通局的关心支持下，对内业资料进行了系统培训和指导，目前已经完成了1-11月的内业工作，并且给我所配置了打印机等办公设施。

## 二、存在问题

1、有待进一步加强业务学习，提高自身思想文化素质和理论联系实际的能力；

2、加强公路巡查，加强与办公室的沟通和联系，按照上级要求加强对乡村公路的巡查力度，加大对养护组的督察，使我乡公路保持畅通。

3、对乡道养护费的拨付没有按时拨付，导致养护组消极怠工。

4、对村道养路费拨付方案及使用有管理不健全，监督不到位，有待于进一步加强。

5、内业资料依然存在诸多不足，有待于进一步加强学习，提高内业质量。

### 三、明年工作计划

1、继续做好内业资料，做好资料存档工作；

2、做好公路养护计划，务必使群众安全出行；

5、制定出完善的村组公路养护和监督机制，发挥村组道路最大效益；

6、加强公路养护资金管理，专款专用；

7、加大公路巡查力度，对养护情况进行绩效评估，养护资金按照养护质量进行拨付。

## 小区道路养护中心工作总结篇二

作为一名共产党员必须牢记党的宗旨，时刻保持开创的激情和表率的行为。一年来，我认真学习党的xx大精神和《二次创业指导纲要》，自觉践行“三个代表”重要思想。工作中以铁人为学习榜样，以企业发展为目标，以经营管理为出发点，调动干部职工的积极性，努力为做强道路养护主业创佳绩。

### 一、严以律己，做勤奋学习的模范

作为一名基层党员干部，不努力学习，不提高自身素质，就难以适应新形势和新任务的要求。通过学习《纲要》和理论知识，使自己进一步明确了二次创业的方向，增强了干好工作的责任感和使命感。

1、学纲要，转观念。局党委从长远发展出发，制定了《二次

创业指导纲要》。《纲要》是贯彻落实“三个代表”重要思想的具体体现，认真学习《纲要》，用《纲要》指导实践，是我们每个干部职工的政治任务。在开展“学《纲要》、转观念、提素质，为拓展市场做贡献”主题教育活动中，我对《纲要》进行了深入地学习，就为什么要进行二次创业，二次创业靠什么，二次创业如何加强职工队伍建设等问题，与班子成员进行学习讨论，通过学习有了较为深刻的理解。按照“三个标准”和提升“六种素质”的要求，认真查摆了自己在转变观念、提升素质等方面的差距，进一步坚定了开拓市场的信心。结合自己的思想和工作实际，撰写了《搞好二次创业，共创美好未来》的学习体会论文，被公司评为优秀论文一等奖。

2、学知识，提素质。“非学无以广才，非志无以成学”。若想成就事业，实现人生价值，任何时候都不能放松学习。按照“十字”工作方法的要求，我积极参加领导班子集体学习，坚持学习政治理论、市场经济、经营管理、法律法规等，同时，还学习了有关道路养护专业知识，记学习笔记达5万多字。在工作中学以致用，牢固树立“八种意识”，使思想跟上时代的步伐。坚持从实际出发，抬高工作新起点，努力争创工作新水平。通过学习与实践，提高了自己的政治理论水平和工作能力，生产经营和管理水平上了一个新台阶。

3、学铁人，做贡献。发扬大庆精神和铁人精神，保持艰苦奋斗的优良传统，是践行“三个代表”重要思想、争做新时期铁人式模范领导干部的需要。对照铁人的“五种精神”，我制定了争做新时期铁人式模范领导干部措施。在工作上，我始终坚持发扬大庆“三老四严”优良传统和铁人的老黄牛精神，坚持高标准严要求，认真完成所担负的工作任务。在处理杏十一路翻浆时，正值沙尘暴天气，我带领7名女养路工，克服恶劣的天气，仅用两天时间，及时处理翻浆面积500多平方米，回填料250多立方米，回收旧料200多立方米，保证了道路畅通无阻。在生产管理上，抢前抓早，不等不靠。今年在返聘人员和民工没有到来之前，我和班子成员组织机械班9

名操作手，从3月20日开始灌缝，到4月24日135.7公里全部完成。

## 二、严细管理，做优质养护的模范

道路养护与管理是我们公路管理站的主营业务，如何保证在二次创业中，油田道路畅通无阻，是摆在我们面前的一个重要课题。因此，我们必须根据当前道路养护和今后拓展市场的实际情况，牢牢占稳现有局内道路养护市场，加强管理，在做精做强道路养护上下功夫。

1、认真负责，制度创新。道路养护与管理是一个专业性比较强的行业，用户对道路养护服务也提出更高要求。为了提供优质的服务，我深入学习有关知识，不断丰富管理经验，在实践中勇于创新，积极探索道路管理的新路子 and 道路养护的新途径。我们相继制定完善了有关制度，将生产管理、奖金发放、劳动纪律、设备管理、职工日常生活管理等工作都纳入规范化、标准化、程序化、制度化、程序化管理。组织编写了《红岗公路管理站职工管理考核制度》八项六十条，印成小册子发给每名职工，并将执行情况在公开栏公开，使职工考勤、奖金发放、职工考核等工作增加了透明度。对加强队伍建设、完成生产经营指标、提高工作效率，发挥了重要作用。例如在奖金分配制度上打破了干多干少一个样，干好干差一个样的平均主义，重点向一线职工、苦脏累岗位倾斜，调动了干部职工的积极性，确保了生产任务的完成。

2、靠前指挥，标准施工。在工作中，我坚持“七到现场”，以雷厉风行的作风和表率的行为影响和带动全体职工完成生产任务。我每天坚持深入到施工现场，亲自指挥，坚持标准，严把质量关，做到样板起步，精品施工。今年在东干路工程施工中，由于沥青洒布车喷油管部分堵塞，致使在施工中喷油不均，约有40公分的宽度没有喷洒沥青。我发现这种情况后，立即让洒布车和施工人员停止施工，检修洒布车油管，将已经撒完料的70多米路段清理干净，用人工把这段200多米

的洒油不均的路段重新撒上沥青，保证了工程的质量。在西干路23公里标准化路段施工中，由于盐碱路段比重大，路肩缺土严重，我在施工前进行了全线调查，做到心中有数。为了保证养护质量，我没有采取拆东墙补西墙的做法，而是克服困难，自力更生，指挥拉运土方7000多立方米，对缺土路肩全部加高补宽，使标准化路段在5月末全部完成任务，质量达到精品工程要求，并受到公司嘉奖。

3、勇于探索，管理创新。企业要获得发展，必须进行严格的管理。结合红岗公路管理站实际，组织干部职工开展了节约挖潜、降本增效活动，教育职工爱站如家，精打细算，树立节约就是效益的理念。去年以来通过开展“节约一滴水、一滴油，节省一点一滴原材料”活动，节约白灰20吨、盐2吨、工程砂50立方米、刷子50把，回收旧料250立方米，节约资金达5万多元。在生产管理中，我把精品意识贯穿于每项施工管理的全过程，抬高工作起点，严密组织，处处求细，强化责任落实。在沥青灌缝时，我采用与处理坑槽同步进行，一边灌缝、一边处理坑槽，既节省时间又节省人力、物力，使主要线路在4月份就消灭了坑槽，收到了很好的经济效益和社会效益。在整修路肩施工中，坚持抢前抓早，由于红岗公路管理站所养路段盐碱性大，多年来路肩缺土严重，我就下决心利用2年时间，把全线路肩加高补齐，外运土方25000立方米，确保了道路养护质量和道路畅能无阻。

### 三、严格教育，做带好队伍的模范

我始终认为，领导者的形象好与差，直接影响队伍建设和企业发展。为此，我坚持一手抓精品工程建设，一手抓好队伍建设，以做精做强道路养护为舞台，努力培养“有创业精神、有高超技艺，有过硬作风，有良好形象”的“四有”职工队伍。

1、加强教育，带好队伍。在公司开展的创建精品工程活动中，我们紧紧围绕“学、转、提、做”主题教育活动，结合行业

特点和职工思想实际，把加强职业道德教育作为凝聚力量、调动职工积极性、促进企业发展的关键来抓。一是教育职工树立正确的职业道德。引导职工明确道路养护市场的竞争，实质上是优质服务的竞争，没有良好的职业道德就不会有优质的服务。二是完善职工道德标准。以做精做强道路养护主业为宗旨，我亲自修订完善了具有行业特点、岗位特色的职业道德标准，使职工的行为有标准可循。三是进行职业情感教育。以关心职工、服务职工为切入点，以搞好厂务公开为途径，努力营造一个关心人、理解人、帮助人的良好氛围，使职工知企情、想企事、参企政，感受到当家作主的权利和责任。教育中，我们注意选好载体，组织职工开展“为油服务、树路新风、让养路窗口更加明亮”的竞赛活动，教育、引导职工树立“上标准岗、干标准活、养标准路、创标准站”的经营管理理念，以良好的职业道德要求自己，规范自己。利用典型示范作用，激发职工发扬传统，爱岗敬业，在工作中释放出更大的潜能。我和班子成员注意培养、选树典型。一年来培养选树集体和个人典型5个，及时宣传他们的事迹，用榜样的力量影响、激励职工树立正确的职业道德和奋发有为的创业精神。

2、艰苦奋斗，廉洁勤政。艰苦奋斗，廉洁勤政是对每一名共产党员最起码的要求。我时刻用大庆精神、铁人精神激励自己，警示自己，发扬勇于吃苦，困难面前不低头，保持艰苦创业的本色。在治理管理站环境面貌时，我和干部职工发扬自力更生、艰苦奋斗的作风，利用现有条件，因陋就简，经过不懈努力，改变了厂区环境脏、乱、差的局面。在道路养护上，我组织职工起早贪黑拉运土方、处理路面、修整路肩，使所养路线质量全部达到上级要求标准。在工作和生活上，我以党员干部的标准严格要求自己，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己首先带头不做。在施工中，我发扬大庆会战传统，坚持长期住队，与职工同吃、同住、同劳动，同职工保持密切联系。新职工入厂后，有的家长想让孩子干点清闲工作，就到处找熟人说情，有的老乡和同学及老同事递上红包、烟酒、服装等物品，还有的请吃饭店，都

被我拒绝了。有人说我没有人情味，我认为当一名党员干部，就要廉洁办事，特别是在私利面前要守身如玉。

3、改进作风，多办实事。在抓好队伍建设上，我始终坚持求真务实、尽职尽责、把职工的疾苦当作自己的事来解决。在“学、转、提、做”主题教育活动中，我把学《纲要》，全面贯彻“三个代表”重要思想落实到行动上，全心全意为职工服务。今年三月份，由于职工宿舍无取暖设备，致使水管线、下水道冻坏。为了让职工能按时归队，住上温暖舒适的宿舍，我提前半个多月，组织机械班职工对宿舍和办公室的水管线、下水道进行抢修，苦脏累活我都亲自干。经过半个月的努力，使职工按时归队，保证了生产如期开工。新职工由于离家较远，每天吃住在站里，为了让职工安心工作，以站为家，我把职工衣、食、住、行样样挂在心上，想办法为职工配备了太阳能热水器、电热水器、洗衣机、饮水机。我利用工余时间种菜、养猪、做豆腐，起早去市场买菜，为职工改善生活。职工有病，我亲自开车为职工买药，病的比较严重的我就开车把职工送往医院进行治疗。公司发放节日生活物品，就开车挨家挨户把物品送到职工家里，有时送到晚上9点多钟，解决了职工的后顾之忧。

通过我和干部职工的共同努力，使管理站的队伍建设有了新起色、道路养护水平有了新提高、厂容厂貌有所改观。在今后工作中，我要以铁人为榜样，与时俱进地学习，务实创新地工作，勤政廉洁地办事，做铁人式的优秀党员干部，为公司发展作出新的贡献。

### 小区道路养护中心工作总结篇三

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、



突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

## 二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过2011年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

## 三、迎检线路

## 四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

- 1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。
- 2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。
- 3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。
- 4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。
- 5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。
- 6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路

性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

## 小区道路养护中心工作总结篇四

按照《德阳市罗江区人民政府安全生产委员会关于印发的通知》（德市罗安委〔20xx〕2号）文件要求和相关工作部署，我局高度重视，组织专人积极推进落实，现将阶段性工作完成情况如下：

### 一、加强领导，落实责任

我局充分认识到开展本次专项行动的重要意义，为确保将相关工作要求执行贯彻到位，由局主要领导亲自部署，分管领导具体负责，把每项职责分解落实到具体环节、具体岗位，全力做到分级负责、突出重点、职责明确、任务明确、责任到人、工作到位。

### 二、突出重点，稳步推进

一是在《德阳市罗江区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中，统筹布局能源基础设施，加强油气能源设施规划建设。二是积极将袁东线迁改项目（燃气设施更新改造项目）列入区20xx年度重点项目。三是在局机关和下属粮食收储企业进行燃气泄漏报警装置的安装。

四是加强对在建油气长输管道、天然气开采项目的安全监督检查。

### 三、注重配合，统筹落实

坚持把开展专项行动与日常安全检查和其类似工作有机结合进行，统筹推进各项工作全面落实落地。目前，一是经与在我区内已建成长输天然气管道的权属企业对接核实，全面掌握了管道建设年代、产权归属、管道材质、安全状况等基本信息（详见附件3）。二是配合区经信局和油气管道企业深入开展油气长输管道安全风险治理专项行动（见附件4），专项行动用时两天，对我区涉及的10处高风险区，50处交叉跨越点及“三年攻坚”期间存在的5条隐患逐一进行了现场检查，检查中发现有标识牌老化损坏，跨越河流管道油漆脱落、挡墙裂缝等3条问题，未发现重大隐患。

## 小区道路养护中心工作总结篇五

根据正在修订的“公路养护管理办法”及沥青路面养护工作的实际情况，对沥青路面养护工程分类做了较大的修改。增加了日常巡视与检查及专项养护工程，将原来作为改善工程调整为改建工程。中修工程是指沥青路面一般性损坏的修复工作，多少工程量可定为中修工程，各地可根据本地情况，所需经费多少而定。将改善工程改建工程是按修订中的“公路养护管理办法”的要求写的。因为改善工程的提法较为广泛，如大，中修工程属于改善工程，因此将原来的改善改为改建更为合理。专项养护工程是根据沥青路面养护工作的需要而列入的，主要是当路面遭受自然灾害，如因洪水引起的水毁，因地震，滑坡，泥石流引起的公路损坏，病害等，都必须进行转顶修复。同时，由于各种重大政治，经济活动，如大型体育运动会的召开等，也需对路面进行整治。

对沥青路面的小修保养工作提出具体的实施要求，在沥青路面的养护工作中还必须特别注意做好路面的排水工作，当路

面出现裂缝，坑槽等病害时，为防止路面水渗入到基层，必须尽快将损坏的部分路面修复，同时必须做好路面的地面排水和地下排水设施的养护，确保排水功能的发挥。

## 2 目前我国农村公路养护管理现状

近些年，农村公路建设驶入了快速发展的轨道，但农村公路的养护工作却没

能及时地跟上来，出现了管养脱节，顾此失彼现象，已建完的水泥路保洁不及时，路面被厚厚的泥土覆盖；部分农村公路在管理上存在着漏洞，公路的使用不甚规范，刚建完的公路出现不同程度的断裂、破损；县际和农村公路的养护项目分散，涉及面广，基层和一线技术力量、管理力量都比较薄弱，在养护中遇到的技术问题较多，资金投入也受到限制；再加上养护部门管理体制不理顺，机构设置不完善，大部分乡镇没有专业养护机构，致使乡村公路养护管理不到位，严重影响了公路的使用寿命和服务质量，阻碍了农村交通事业的发展。

## 3 农村公路养护管理存在的问题

近年来，我国农村公路建设飞速发展，农村公路建成后的重点工作就是维护与管理。然而，由于管养体制的不健全，责任不明确，资金来源短缺以及采用过低的技术指标，导致了农村公路维护与管理的混乱，并存在着一系列的问题。

### 3.1 路总体发展水平较低

开发故障自动监控系统，提高养护机械的安全性、舒适性和易操作<sup>[1]</sup>，it<sup>[2]</sup>养护机械向大功率、多用途的方向发展，提高机械的使用效益，适应高等级公路安全、快捷的作业要求。引进国外先进的cnc加工设备和工艺技术，提高养护机械的制造技术和工艺水平，提高产品质量及机械性能的可靠性，延长使用寿命。加强养护机械的组织管理，组建社会化的养护机

械租赁公司。

## 5 未来农村公路养护管理模式展望

我国现行的公路管理体制是按照计划经济的要求,以及“统一领导、分级管理”的原则建立起来的。多年来,这种体制较好地发挥了中央和地方投资公路建设的积极性,在公路规划、建设、养护、管理等方面发挥了十分重要的作用。但是随着我国政治、经济体制改革的逐步深入,这种计划经济体制下形成的公路管理模式,愈来愈不适应社会主义市场经济的要求,已经对新形势下公路事业的健康发展产生了不利影响。因此,必须加快培育和发展公路养护工程市场,建立适应市场规律的运行模式,保障农村公路快速健康发展。

从和静县现有道路路况水平来看,目前的养护模式不能适应公路大建设、交通大发展的需要,主要是因为这种养护模式缺乏科学性、预防性、合理性、经济性,无法对公路运营期路况调查数据与运营成本比较分析,无法及时做出正确的养护决策和养护规划,而只能做一个主观性较强的简易养护计划作为指导,其针对性、预见性、效益性很难量化,致使养护处于被动,通常是产生问题才予以解决,是名符其实的事后养护模式。为解决这种模式下养护成本过高的问题,寻求一个科学的技术方案,并通过对影响公路养护因素的分析,最终对养护体制改革中的矛盾解决提供一点意见是本文研究的目的。

为了提高公路养护工作的全面发展及提高公路养护小修保养工作的质量,今天养路段实施了公路养护监理制度,举办了一次技术人员培训班,提高技术人员对公路监理制度认识,健全公路养护监督管理制度,提出了监理制度的必要性,从而养路段积极配合总段的指标精神,按照《库尔勒公路总段公路养护小修保养质量制度监督管理办法》的要求认真贯彻落实公路养护监督制度。

## 5 结语

农村公路养护是目前需要亟待解决的问题,但养护机制建立与成熟的运作不可能一蹴而就。农村公路在全国各地因其地域不同、经济发展程度千差万别,使得农村公路在养护管理上亦存在着一定的差异,因此制定适合本地区的农村公路管理模式十分重要。无论建立何种模式,但最终在管理上不能出现空白,在养护上不能出现断档。公路的使用只有同科学的管理与及时、专业的养护相结合,才能获得良好的效果。目前农村公路最突出的问题是建成后的养护管理问题。农村公路本来等级就低,抵御自然灾害的能力较弱,如果缺乏及时有效的养护,路况必然会下降,政府的投资和老百姓的辛勤劳动就会付诸东流。从建养并重的角度,农村公路养护问题必须得到足够的重视。长期无人管养或不科学管养,都会造成农村公路的路况质量下降,服务水平降低,无法达到应有的技术状况和使用功能,使农村公路不能正常发挥其作用,也势必造成建设资金的浪费。按社会主义市场经济的要求,建立高效、科学的公路管理及养护体制已经成为一项当务之急的重要任务。