

# 最新高速公路养护个人工作总结(优秀6篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 高速公路养护个人工作总结篇一

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

### (二) 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株

进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

### （三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

### （四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

### （五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整

理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

#### （六）积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

#### （七）重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；

## 高速公路养护个人工作总结篇二

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来

规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

## 高速公路养护个人工作总结篇三

一、严于律己，自觉加强党性锻炼，政治思想觉悟得到提高。一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自我的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织保持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自我又缺乏工作经验，所以仅有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，我始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。

### 三、努力工作，认真完成工作任务。

事情做好，避免因为个人疏忽而影响整个团体。在工作中，我时刻以“尽职尽责、任劳任怨，努力做好份内工作，当好站长的参谋助手”等目标来鞭策自我，让自我不断努力，不断提高。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的提高，成长了不少，但也清醒地认识到自我的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的本事还比较欠缺；其次，在工作上，工作经验尚浅，对单位具体情景了解不细，给工作带来必须的影响，也不利于尽快成长；再次，在工作中主动向领导汇报、请示的多，相对来说，为领导出主意、想办法的时候少。

在以后的工作中，我必须会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、积极积极、尽快成长，把工作做的更好，为公司和养护站做出更多，更大的贡献。

## 高速公路养护个人工作总结篇四

20xx年，我局在市公路局的正确领导下，克服人员严重超编、经费紧张等困难，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《xx市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，积极深入推进管养体制，重点抓好雨季公路养护、油路预防性养护和水泥路日常养护，努力推动公路管养上水平，确保我局管养公路整体路况稳定及安全通畅。雨季干支线综合好路率，其中干线好路率为，支线好路率为，分别超市局计划和，圆满完成了今年公路养护的各项工作任务。

一、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

我局认真落实省局养护工作“七无三有”总要求，突出抓好公路养护市场化、规范化、机械化、标准化，全面提升了株洲公路的品位。

### （一）推进公路养护市场化，竞争主体走上社会抢市场。

完善了公路管养体制，培育和完善养护市场，充分发挥养护投资效益，提高养护业主的自我经营意识和竞争能力，养护市场化进一步规范和完善。职工思想观念得到了彻底转变，市场意识进一步增强。我局实施了砂路全承包制，坚持和完善了养护工程计量支付制度、跟班监理制度、合同管理制度，建立了养护站专用帐户制度，组织养护工人竞争承做大中修养护工程，竞争承包公路改造、新改建工程等劳务和材料采备。今年我局小修保养在局156名养护工人中抽调40余名一线职工成立了民工组，在8、9月承建了xx线2公里的油路中修工程，人平创收达20xx元以上，同时我局工程大队在在职职工中抽调15人担任施工员，司机等职务，提高了养护站职工综合素质，使养护站真正成为具有一定竞争实力的养护生产企业，走向社会抢市场。

### （二）力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

一是加强日常养护。坚持在潮湿低温季节采用乳化沥青修补沥青路面，路面各类病害处治及时，保持了路面整洁，路拱适度，排水畅通，行车舒适。做到了路肩高的地段及时铲除，路肩常年无反坡现象、横坡适度、达到或超过标准宽度且线形化，保持了水沟排水畅通。加强了水泥路面养护，炒砂修补破碎板1210，水泥路板底灌乳化沥青28吨，处治裂缝12963m<sup>2</sup>有效遏制了水泥路病害，做到了修补及时。

二是重视桥梁养护。深入贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，成立了桥梁领导小组，明确了专职桥梁养护工程师，完善了“三个一”责任制。将桥梁日常保养和检查的责任人统一调整为养护站保养人员。对所辖桥梁进行了一次全面普

查，认真填写了“桥梁经常检查记录表”，投入资金20x万元先后对xx线xx桥进行了加宽，对2座危桥进行维修，杜绝了养路不养桥的现象。

三是力抓险要地段处治和交通事故“黑点”治理。在市局没有投入一分资金的情况下，我局自筹资金5x万元，对全区国省道部分地段的交通事故“黑点”进行了处治，安置示警桩，挡土墙、警示标志等，并根据省府安排，对全区山区危险地段进行了全面调查和上报。

四是狠抓标准化、绿美化、特色化养护。推行gbm工程，路肩一律采用机械修剪，让其自然绿美化。国省行种植道树3000棵、县乡道新植杨树12000棵（xx线6000棵、xx线6000棵），同时我局结合实际情况，自力更生，发动xx、xxx、xxx公路站职工在沿线荒草地挖草皮绿化路肩，共完成gxxx线k2751~k2756+500共计公里路肩绿化任务，同时对xxx线、xxx线、xx线、xx线、xx线、xx线共160多公里进行了高草砍伐及杂草的清除，所有路段实行了绿色养护，全力打造文明公路新形象。

五是以竞赛促养护。在xx市公路局组织的油路修补竞赛活动中，经过广大一线职工的辛勤劳动，我局共完成刮油罩面13845平方米，抓住通乡公路摊铺的机会完成炒砂罩面51平方米，啃边修补3122米，基层处理1236立方米，水泥路修补1210平方米，板底灌乳化沥青28吨，使油路、水泥路路况稳中有升，同时在全市油路修补竞赛评比中我局荣获第三名的好成绩。

### （三）力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护大队到公路站各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。



全局上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。养护中做到路用材料规范，施工程序规范。沥青路面混合料一律采用石灰石碎石骨料、底层修补和沥青罩面全部采用拌和法施工。推广和应用热拌热铺沥青混合料特别是乳化沥青雨季路面修补，乳化沥青沥青用量达30余吨，修复沥青路面达万余。达到了结构合理、配比科学、程序到位、操作规范、修补方正、平整密实，修补质量与外观的完美统一的效果。

#### （四）力抓机械化养护，施工质量和效率迈大步。

我局积极筹措资金在养护站配备或配齐了沥青洒布车、沥青混合料车载式拌和机、面基层混合料车载式拌和机、振动夯等主要机械设备，共计拥有各类养护机械设备23台。实现了沥青下封、混合料拌和、面（基）层压实清灌缝、修剪绿篱和草皮及水泥路破碎板维修等作业的全面机械化。积极引导养护大队养护作业向半机械化、机械化转变。在路面病害修补中用振动夯当场夯实，确保当场修补当场成形。全面应用了小型沥青洒布机进行沥青下封，禁止沥青桶上路，禁止油瓢上路，禁止明火灶上路。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。

以上是我局今年养护的一些具体做法，虽然取得了一定的成绩，但离省、市公路局的要求还有一定的距离。我们决心在今后的工作中严格按照省市公路局的目标和要求，狠抓落实，把我局的养护工作推上一个新的台阶，实现xx公路养护跨越式发展。

## 高速公路养护个人工作总结篇五

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民

为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不增强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习相关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，即时对边坡、边沟实行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。因为所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了很多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的协助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化相关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入实行，我有信心体现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

## 高速公路养护个人工作总结篇六

做好科学化、日常化、预防性养护，确保安全畅通。一季度，

我所将积极开展我县农村公路管理养护工作，加大养护投入，加强养护资金使用监管。农村公路实现预防性和周期性养护，进一步由单一型、粗放型养护向全面养护、集约型养护转变。逐步实现专业化和机械化养护。好路率达到既定目标。

狠抓日常养护不放松，公路服务质量和水平要明显提高。一季度，为不断改善公路形象，提高路况水平，改善路容路貌，牢牢抓住五个重点不放松。一是日常巡查不放松。按照日常养护巡查制度，明确巡查频率和要求，利用每天车巡和每月的步检相结合，增强巡查效率，确保巡查效果。二是狠抓路面养护不放松。针对路面病害严重的实际，根据路面病害类型，“对症下药”，区别对待，坚持规范化、精细化操作，推行“检查验收计量支付”制、采取“一次成型法”的办法治顽症，确保路面养护质量的提升。三是狠抓公路保养、保洁不放松。养护人员实行“定岗、定责、定路段，定质量”，重点路段继续实行人工与机械化相结合，重点加大穿村治理，实行重点养护，集中投入，攻坚克难。四是狠抓日常养护检查不放松。每月要按通报情况发放养护员工资，连续通报两次以上的养护员路段建议辞退不再签订合同。五是狠抓恶劣天气保畅不放松。落实恶劣天气保畅责任制，备好备足抢险物料，确保各类应急抢险物资和机械最短时间到达现场。着力构建平安、和谐、生态公路，为社会公众出行提供畅安舒美的通行环境。

加强桥梁养护管理，确保公路桥梁安全运营。落实桥梁养护工程师，认真做好桥梁日常监测及按月定期检查工作。做好特殊天气情况下桥梁保畅通工作，编制防雪防滑等应急预案；开展桥梁安全保护和桥下环境治理专项行动，有效提高了桥梁安全性能；完善公路设施，努力提高养护管理水平。

（1）加大安全隐患的排查、治理工作。一季度，我所将进一步加强对辖区农村公路安全隐患排查治理工作。能及时处置的第一时间落实处置，消除隐患；不能够及时处置的按规范设置醒目标识，按计划上报落实处置。

(2) 大力开展法律法规宣传，实现沿线群众爱路护路意识得到增强。要充分利用宣传车、标语、宣传单等形式多样宣传方式，在公路沿线村寨和企业开展公路路政宣传教育活动，一季度不得少于2天，使人民群众及企业间更多人了解《公路法》、《公路安全保护条例》等农村公路方面的相关法律法规，并能自觉遵守；在农村公路宣传标语方面配套相应的资金，完善公路沿线标语宣传和积极参加县政府组织的各项宣传活动，切实使群众爱路护路意识有明显增强。

(3) 与乡镇加强联系，共同对公路沿线、两侧的违法建筑进行治理。一是坚持预防为主、加大公路管控。加强与乡镇人民政府联络，严格管控公路沿线、两侧的新增违法建筑。二是实行综合整治，形成齐抓共管机制。与沿线乡镇、土管、城建及村委的横向联系，争取在乡、镇建立公路管理联动机制，从根本上控制违法建筑的产生。三是建立和完善违法建筑档案，全面掌握和了解建筑控制区的建筑物情况，对建筑控制区内建筑物的照片，图像及文字信息进行整理归档，同时还要加强路政巡查，提高巡查质量，善于查找苗头隐患，要从源头管理抓起，实行跟踪管理，将违法建筑制止在萌芽之中。四是进一步加大路政执法力度，对公路两侧控制区的违法建筑，按照法定程序，依法强制拆除，抓住重点，突出典型事件，达到拆除一处，震慑一片的目的。有效控制我县农村公路范围内的“红线”建筑。

(4) 维护好路产路权，进一步加大超限运输治理力度，使得恶性超限运输车辆控制在35%以内。

积极向上级部门对接沟通，争取落实大修工程项目，提升辖区公路质量。同时，加快推进实施20xx年的生命安全防护工程计划，全面提升我县农村公路的安全行驶系数。