

最新平安交通工作总结(优质6篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

平安交通工作总结篇一

根据市公路局印发的《关于印发平安交通创建实施方案的通知》文件要求及处安公发(20xx)号文的批办意见，特制定**20xx年“平安工地”创建活动实施方案如下：

一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以“平安交通、人人有责”为主题。严格按照公路局《“平安交通”创建活动实施方案》的总体布局，结合项目实际情况，统筹安全、质量、进度、成本控制，以“平安交通”创建活动为契机，以“安全生产责任制”为统领、以“检查整改”为抓手，实施“平安工地”创建活动。项目部将开展以“防坍塌、反三违”为重点的专项治理行动，推行“平安工地”考核评价制度，加大工地施工标准化建设力度，逐步实现施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，建平安工程活动。全面布局，全员参与，形成齐抓共管的良好局面，确保210国道**段路面工程“平安工地”创建活动稳步、高效开展。

二、总体目标

(一) 减少安全事故的发生。

消灭在萌芽状态。

(二) 建立健全安全生产责任制。

安全生产责任制作作为安全管理工作的最基本的制度，是安全生产管理工作开展的最为有力的保障，也是安全生产责任归咎的基本依据。通过本次创建活动的开展，不但可以建立健全安全生产责任制，而且可以分阶段对全体人员的安全生产责任履行情况进行考核，及时清理安全意识淡薄、安全责任落实不到位的管理人员。

(三) 提高作业人员的安全意识。

通过本次活动的开展，利用各种媒体加大宣传力度，不定期、分工种进行安全教育，切实提高广大参加人员的安全意识，从而从根本上杜绝人的不安全行为。

(四) 形成良好的安全文化。

安全文化是存在于单位和个人中的种种素质和态度的总和，一个单位的安全文化是个人和集体的价值观、态度、能力和行为方式的综合产物，它决定于健康安全管理上的承诺、工作作风和精通程度。通过本次创建活动，形成人人都是安全员、人人讲安全、人人为安全做件小事的独具特色的安全文化。

三、活动主题

平安工地、安全生产、人人有责。

四、活动内容

办安全生产管理各项措施。

2. 成立安全生产保障体系，夯实人力资源基础，充分发挥管

理人员的主观能动性。

3. 落实安全生产责任制。根据项目部组织管理体系，从项目经理、总工，到各个部室负责人、工程技术人员、施工队长、作业班组长，在各自的职权范围内对安全生产、事故预防所肩负的职责，层层签订安全生产责任制。做好对安全生产责任制履行情况的跟踪考核，建立安全考核与绩效挂钩的长效机制。

4. 做好安全技术交底。分部分项工程开始前，项目负责人根据施工组织设计，编写安全技术交底书，对施工班组进行安全技术交底，并形成书面记录。

5. 加强对危险源的防控措施。项目部组织对合同段内危险源进行调查统计、分析评价。通过对其可能性和严重性的定性分析，从而确定其危险性和危险等级。根据危险等级的不同，从而采取相应措施，做好危险源的预控和与相关单位进行危险源控制相关信息沟通交流的工作。

合格造成安全责任事故的单位或个人，除严格按照项目部安全奖罚原则进行惩处，还要配合相关部门做好事故的调查与处理工作，追究相关责任人相关行政或刑事责任。

7. 提高参建人员的安全意识。项目部严格按照安全生产法律法规，确保参建人员安全受教育权的实现。除严格按照培训计划落实培训外，还要不定期的进行施工现场安全教育培训，对其中存在的问题提出建议或意见。

8. 做好应急管理工作。项目部编制危险性较大的分部分项工程安全施工方案和应急预案，报项目办、总监办或组织专家或相关安全人员进行论证。严格按照审批通过的安全施工方案开展施工。配备应急器材，组建应急队伍，开展应急演练，切实提高应急队伍的应急水平和应急能力。

9. 做好安全内业资料的报送与整理归档工作。

五、 实施步骤

创建活动从20xx年4月至20xx年12月，分三个阶段稳步推进。

(一) 宣传发动组织实施阶段(20xx年4月)

编制活动实施方案，创建领导机构，周密部署、全面布局，层层动员，充分发挥媒体舆论导向作用，在项目部宣传栏，桥涵施工围挡等明显处，通过简报、标语等多种形式大力宣传“平安工地”活动。做到人人皆知，人人参与的良好局面。

(二) 全面推进阶段(20xx年5月—20xx年10月)

严格按照创建活动的实施方案，根据活动的内容，有计划、分步

骤、抓重点的推进平安工地创建活动，加大安全经费的投入，充分发挥人员的主观能动性，完善安全生产责任制、安全检查制度、安全教育制度等安全管理制度，加强与相关单位关于事故控制信息的交流，杜绝或减少安全事故的发生。

(三) 总结经验巩固提升阶段(20xx3年11月—20xx年12月)

对“平安工地”创建活动进行认真梳理，总结经验，举一反三，在今后的工作中杜绝类似事故的再次发生，进一步巩固提升创建活动的实效。

六、 实施办法

(一) 成立机构、加强领导 为确“平安工地”创建活动的有效实施，夯实人力资源基础，项目部成立“平安工地”创建活动实施领导小组。

组长： 电话：

副组长： 电话：

成员： 、 。

领导小组下设办公室，任办公室主任，负责“平安工地”的协调工作。

“平安工地”创建活动实施领导小组全权负责本合同段内“平安工地”创建活动。

(二) 编制方案、保障措施

段实际，具有很高的可操作性和可实施性。

(三) 加大投入、夯实保障基础

项目部加大对“平安工地”创建活动人力、物力的投入，通过全体参加人员的共同努力，切实提高安全生产系统的安全性，确保创建活动的有效实施。

(四) 强化监管、跟踪负责

项目部广泛接受项目办、总监办、参建人员、工人、过往行人、沿线居民的监督，虚心接受群众批评建议，逐步改进、完善项目部“平安工地”实施方案。

平安交通工作总结篇二

近年来，随着社会的快速发展和人民生活水平的提高，交通工具的使用率也越来越高。然而，由于一些交通事故的发生，交通安全问题也越来越引起人们的重视。为了确保道路的安全通行，我们每个人都应该树立平安交通的意识，积极参与

交通安全，争取实现零事故的目标。下面，我将分享我的平安交通心得体会。

首先，我意识到平安交通的重要性。交通安全是每个人的责任，只有每个人都自觉地遵守交通法规和规则，才能保证交通的安全流畅。因此，我们要时刻保持警惕，遵守交通规则，从自己做起，以身作则。当行人在行走时，应走人行道，过斑马线，遵守交通信号灯的指示。当驾驶者在道路上行驶时，要严格遵守交通法规，不超速、不逆行、不闯红灯，确保自己和他人的安全，不给他人和自己添麻烦。

其次，我深刻体会到平安驾驶的必要性。作为一个司机，驾驶安全是第一位的。我要时刻保持专注、保持沉着，不能因为一时的心神不宁而造成交通事故。同时，我也要时刻保持警惕，注意前方和周围的交通环境，做到防患于未然。此外，我还要合理安排行车时间，不赶时间，避免疲劳驾驶。只有将安全放在首位，才能保证自己和他人的生命财产安全。

再次，我体验到平安出行的乐趣。遵守交通规则，不仅可以确保自己的安全，还可以减少交通事故的发生，提高道路通行效率。当我行车在宽阔的道路上，感到空气清新，心情愉悦时，我就深深地体会到了平安出行给我带来的乐趣。同时，我也可以更好地欣赏路边的风景，与家人朋友畅聊，享受出行过程中的点点滴滴。平安出行不仅给我带来了安全感，还让我的生活更加美好。

最后，我认识到平安交通需要全社会共同努力。交通安全事关每一个人，政府、社会机构、企事业单位、行业组织，乃至每个家庭成员都有责任和义务参与进来，共同宣传交通安全知识，加强交通安全管理。政府应投入更多的人力物力，完善交通基础设施，加强交通执法力度，严厉打击交通违法行为。社会机构、企事业单位可以通过举办交通安全活动、发放宣传资料等形式，提高公众的交通安全意识。每个家庭成员都可以从小事做起，教育家人遵守交通规则，培养孩子

们的平安交通意识。

总之，平安交通是每个人的责任和义务。只有每个人都自觉地遵守交通规则，树立平安交通的意识，才能实现零事故的目标。在我的亲身体会中，我意识到平安交通的重要性，体会到平安驾驶的必要性，享受到平安出行的乐趣，认识到平安交通需要全社会共同努力。让我们共同努力，为实现平安交通贡献出自己的力量！让每个人都能安全出行，平安回家。

平安交通工作总结篇三

按照陕西省交通厅运输管理局关于印发《全省道路运输行业“平安交通”创建实施方案》的通知(陕交运函[20xx]45号)要求，为全面开展全市道路运输行业“平安交通”创建工作，特将实施方案制定如下：

一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，牢固树立以人为本、安全发展的理念，以“平安交通、人人有责”为主题，以落实安全生产主体责任为重点，全面组织实施“平安交通”创建活动，努力营造创建氛围，形成创建合力，取得创建成效，各项安全生产指标有效控制在省局年度安全目标考核之内，持续推进辖区道路运输健康、安全、稳定发展。

二、总体目标

进一步健全道路运输安全生产机制，健全和完善安全生产应急预案，增强安全保障能力，提升安全生产文化，提高安全生产队伍素质，构建道路运输安全生产长效机制，提升保障现代道路运输业全面可持续发展的硬实力，适应经济社会发展和人民群众安全便捷出行的新需求，满足全面建成小康社会的总要求。

三、主要内容

继续做好安全隐患排查整治工作，充分掌握隐患特点，掌控事故发生的规律，严查严整各类隐患，做到事前控制，提早预防，切实提高监管效能。严格遵守“三不进站、六不出站”安检制度，严把驾驶员上岗关，坚决执行安全告知、长途客车凌晨0时至5时落地休息、旅客安全带和山区三级公路夜间禁行客运车辆制度。强化旅游包车、长途客车及危运车辆整治工作，新增长途客运班线要开展安全性评估，对达不到安全生产要求的，坚决不予批准。强化车辆例检工作，对运营车辆技术状况进行严格检查，对检查不合格的车辆坚决不得投入运营；加强旅游客运市场秩序整顿和旅游包车安全专项整治活动，对不具备旅游包车客运经营资格擅自从事旅游客运的企业坚决予以清理取缔；督促企业加强gps动态管理，加强对驾驶员行为的视频跟踪，坚决惩处驾驶员违章违规行为。加强对监控平台日常运行及车辆上线率的监督检查，强化监控制度化管理，明确监控人员岗位职责，严格落实责任追究制度，建立健全监控记录台帐，严格实行24小时监控制度。督促企业加大对从业人员的安全教育培训，强化从业人员应对突发事件的处置能力。

四、实施步骤

“平安交通”创建活动从20xx年起至20xx年止，分为三个阶段。

(一)宣传动员组织实施阶段(20xx年)。各企业要迅

速拟定创建活动实施方案，建立组织领导机构，周密部署，层层动员，广泛开展宣传教育活动，营造良好氛围，启动并实施“平安交通”创建活动。

(二)重点突破全面推进阶段(**年)。各运输企业要有计划、分步骤、有重点推进“平安交通”创建活动，着力取得活动

实效。组织开展交流学习、检查和评比、竞赛活动，发挥典型示范作用，推广好的做法，切实有效推动创建活动的开展，全面实现创建活动目标任务。

效，为宝塔辖区道路运输科学发展、安全发展奠定坚实基础。同时，对“平安交通”创建活动提出具体意见和建议。

五、组织机构

市所成立“平安交通”创建活动领导小组，指导全市创建活动。

组长：闫添成

副组长：惠小龙 路忠平 乔渭明

成员：所有科室人员

领导小组设在安全科。

六、活动要求

(一)高度重视，加强领导。各企业要充分认识开展这项活动的重要性，切实加强领导，抓好落实，认真开展好各阶段工作。对活动中遇到的问题，要及时上报市所共同解决。

(二)广泛宣传，营造氛围。各企业要通过广泛宣传、举办培训、发放宣传资料等方式，大力推进“平安交通”创建活动扎实有效开展，充分发动广大职工和运输经营者积极参与和监督，形成全员参与的局面。

(三)抓好结合，整体推进。各企业要把“平安交通”创建和贯彻落实交通运输部《关于进一步加强安全生产工作的意见》(交安监发[20xx]1号)及安全生产法律法规结合起来，健全完

善各项规章制度，将企业安全行为纳入制度化、标准化管理轨道；把“平安交通”创建活动与日常安全监管工作结合起来，强化安全生产管理，加大隐患排查力度，坚决遏制重特大事故发生；不断改善安全生产环境和条件，实现安全管理工作水平整体提升。

(四)把握动态，报送信息。各企业将本企业“平安交通”创建活动实施方案于20xx年4月15日前上报市所，年度总结于次年1月3日前报送至运管所安全科。

平安交通工作总结篇四

交通问题是当前社会所面临的重要议题之一。但交通问题不仅仅是市政府所要关注的，每个人都要关注，因为人们的安全和生活离不开交通。在消极因素背景下，重要的是行动起来，而一个安全的交通环境是什么样的？在这个背景下，我认为平安交通改革方案非常值得各行各业的支持和积极参与。

第二段：交通问题的现状

当前，交通问题广泛存在，并且影响着整个社会的发展。道路交通的流量严重超负荷，车辆灯光甚至行人的步态也成了危险因素。其中道路交通的安全情况尤其值得关注，死亡率连年提高，造成的人命损失更是难以计算。在这样的背景下，平安交通改革方案的出现，不仅为经济社会发展保驾护航，同时也为人民生活安全增添了一份保障。

第三段：平安交通改革方案的具体措施

平安交通改革方案针对交通问题的各个方面做出了具体的规定和措施。其中，道路优先和车辆限行措施、非机动车道和人行道建设、隧道和路桥施工等安全技术措施，都为交通问题提供了科学、合理的解决方案，最大程度地减少了安全隐患和环境污染问题。同时，交通信令的优化、安全出行宣传

和安全教育等方面的措施，则从教育和传播上增加了社会公众对于安全交通的认识和重视。

第四段：各方的积极响应

自平安交通改革方案发布以来，各方都积极响应和支持这一倡议。许多企业、科研机构和非政府组织都纷纷加入到平安交通改革的行列之中，为其的实施提供了全方位的支持。同时，在时代的需求下，民众对平安出行也有了更进一步的认识和理解，并且变得更加重视自身在出行中的安全。这一积极响应不仅为平安交通改革方案的成功实施打下了基础，也为交通问题的解决提供了新的思路和方法。

第五段：总结回顾

平安交通改革方案是针对当前社会交通问题所做出的一项开创性工程，在实施过程中充满了挑战和商讨。但是，在方案的基础上，我们看到了每一个人对于安全出行的付出、对于城市改变和进步的朝气蓬勃的热爱和追求。我相信，在未来，平安交通改革方案的结果一定会是积极向最好的方向发展；每一次参与方案实施的人员，不仅有为他人出行提供保障的使命，更有体现自身责任的使命。无论是传统社会还是新时代进步的社会，平安交通，就是每个人都期待的最好动态，也应该是我们共同的目标。

平安交通工作总结篇五

公安道路交通管理工作是平安建设的重要组成部分，是人民群众安全便捷出行的殷切期盼。下面是小编为大家整理的平安交通实施方案，一起来看看吧！

〔20xx〕13号)、《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》(交安监发〔20xx〕1号)、《福建省交通质监系

统“平安交通”创建活动实施方案的通知》(闽交质监【2】63号)等文件精神和工作部署,切实加强高速公路建设安全生产“双基”(基层和基础)工作,提高本项目安全监管水平和应急保障能力,促进高速公路建设领域安全生产形势持续稳定好转,结合我fa1实际,制定本方案,特上报贵公司。

20xx年4月7日

长泰美宫至陈巷高速公路fa1合同段

“平安交通”创建活动实施方案

□20xx□13号)、《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》(交安监发【201】1号)、《福建省交通质监系统“平安交通”创建活动实施方案的通知》(闽交质监□20xx□63号)等加强安全生产工作部署,切实加强高速公路建设安全生产“双基”(基层和基础)工作,提高本标段安全监管水平和应急保障能力,促进高速公路建设领域安全生产形势持续稳定好转,从20xx年开始在我fa1合同段开展“平安交通”创建活动。

一、活动目标

事故、遏制较大事故、减少一般事故的目标。

(一)每年事故死亡人数、事故起数控制在上级下达的指标范围内,不发生重大事故。

(二)争取获得市交通质监局推荐省部级“平安工地”示范创建标段,争取获评省级“平安工地”示范标段。

(三)本合同段考核评价达标。

(四) 安全生产制度进一步健全、安全生产责任进一步落实、安全培训教育逐步到位、施工安全风险有效控制。

二、组织机构和工作分工

为加强我fa1合同段高速公路建设“平安交通”创建活动的组织领导，我项目部成立“平安交通”创建工作领导小组，下设办公室，挂靠安全部，负责牵头组织、指导本标段“平安交通”创建活动。

长泰美宫至陈巷高速公路fa1合同段“平安交通”创建工作领导小组：

组 长：高洪顺

副组长：邵有德、李福友

办公室主任：李杰

组 员：张红伟、富鸿鑫、张兆学、王磊、邹建飞、李小白、郑利、丁广祥、崔昌得。

联系人：张红伟，电话：

各施工队也相应成立相应机构，负责推动本标段“平安交通”创建活动的开展。

三、活动内容

(一) 以落实工程质量安全管理“五项制度”为重点，建立健全“一月一督查、一季一分析”长效机制和完善隐患整改“四不放过”机制，对隐患整改实行“零容忍”管理，深化交通建设领域打击非法违法生产经营建设行为专项行动，依法严

格问责。

(二)严格执行新建、改建、扩建公路交通安全设施“三同时”制度。严格按照交通工程的相关标准进行检测、评定，与公路主体工程同步验收交付使用。

(三)实行施工作业限时及危险性较大工程夜间停止作业，施工人员每天连续作业时间不得超过8小时，遏制疲劳作业。

(四)深入推行公路桥梁隧道工程施工安全风险评估制度，按交通运输部要求应进行施工安全风险评估的桥梁、隧道工程必须全部开展评估。

(五)积极鼓励参建单位尝试和推广使用能确保工程施工质量安全的新工艺和新技术坚决淘汰质量安全隐患大的落后设备和施工工艺。

四、实施步骤

和个人进行表彰。

(一)制定方案和宣传阶段(每年1月份至3月份)

按照活动目标和活动内容，对本单位“平安交通”创建活动具体情况进行科学部署，做好组织动员工作，并根据本单位的年度工作重点和特色，制定和完善本单位深化“平安交通”创建活动具体实施方案，层层签订责任状，实现安全生产责任制“横向到边、纵向到底”全覆盖，确保责任到岗，任务到人，开展丰富多彩宣传活动，积极营造“平安交通、人人有责”的良好活动氛围。

(二)全面推进阶段(每年4月份至10月份)

认真按照制定的“平安交通”创建活动实施方案，落实相关

责任人，提出明确的完成时限及工作质量要求，以“平安工地”考核评价工作为抓手，推进“平安工地”等创建活动。组织开展相互交流学习、检查和评比、观摩等活动，发挥典型示范作用，推广好的做法，有效推动创建活动的开展。

(三)总结表彰和提升阶段(每年11月份至12月份) 要对年度“平安交通”创建活动开展情况进行认真梳理，总结经验，查找不足，提出改进方法，完善具体措施，持续巩固创建活动实效。

五、工作措施

和个人进行表彰。

(一)制定方案和宣传阶段(每年1月份至3月份)

按照活动目标和活动内容，对本单位“平安交通”创建活动具体情况进行科学部署，做好组织动员工作，并根据本单位的年度工作重点和特色，制定和完善本单位深化“平安交通”创建活动具体实施方案，层层签订责任状，实现安全生产责任制“横向到边、纵向到底”全覆盖，确保责任到岗，任务到人，开展丰富多彩宣传活动，积极营造“平安交通、人人有责”的良好活动氛围。

(二)全面推进阶段(每年4月份至10月份)

认真按照制定的“平安交通”创建活动实施方案，落实相关责任人，提出明确的完成时限及工作质量要求，以“平安工地”考核评价工作为抓手，推进“平安工地”等创建活动。组织开展相互交流学习、检查和评比、观摩等活动，发挥典型示范作用，推广好的做法，有效推动创建活动的开展。

(三)总结表彰和提升阶段(每年11月份至12月份) 要对年度“平安交通”创建活动开展情况进行认真梳理，总结经验，

查找不足，提出改进方法，完善具体措施，持续巩固创建活动实效。

五、工作措施

核评价工作。对开展不力的施工队予以通报批评；我标段也将按要求在建范围内适时开展“平安工地”考核评比工作，对考核不达标的施工队挂牌督办，督促其限期整改，直至达标；对存在重大安全隐患的必须停工整改；对发生事故，或挂牌督办整改不力，未销号的工程不能评为示范等级，示范施工队积极开展部省级公路水运工程“平安工地”示范项目推荐工作。

(二)推行“平安交通”创建活动全过程管理，制定评比标准，按“活动目标”、“活动内容”的要求和“平安工地”达标验收标准进行考核、评先。积极开展“平安工地”活动，按时报送相关资料，年度考核评价等级达标或示范的工程项目，参建推选为“平安交通”先进单位；同时我合同段将依据省厅、省质监局出台的“平安交通”创建活动考评标准，开展“平安交通”考评工作，每年通报各施工队“平安交通”创建活动情况，表彰先进，鞭策后进。

(三)加强宣传动员和信息沟通。各部门各施工队要加强宣传动员和信息沟通。通过召开现场会、举办培训、发放宣传材料等方式，大力推动“平安交通”创建活动在各施工队扎实开展，发动广大工人积极参与并监督，夯实“平安交通”创建活动的群众基础。

一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的科学方针。严格按照项目办《“平安交通”创建活动实施方案》的总体布局，结合项目实际情况，统筹安全、质量、

进度、成本控制，以“平安交通”创建活动为契机，以“安全生产责任制”为统领、以“检查整改”为抓手，实施“平安交通”创建活动，全面布局，全员参与，形成齐抓共管的良好局面，确保202省道阜阳至阜南段改建工程02标“平安交通”创建活动稳步、高效开展。

二、总体目标

(一) 减少安全事故的发生。创建活动的各项安排都要以减少安全事故的发

生、确保广大参建人员的生命和财产的安全作为一切工作的出发点和落脚点。杜绝较大事故、一般事故、重伤事故和重大未遂事故的发生，坚决将安全隐患消灭在萌芽状态。

(二) 建立健全安全生产责任制。安全生产责任制作为安全管理工作的最基本

的制度，是安全生产管理工作开展的最为有力的保障，也是安全生产责任归咎的基本依据。通过本次创建活动的开展，不但可以建立健全安全生产责任制，而且可以分阶段对全体人员的安全生产责任履行情况进行考核，及时清理安全意识淡薄、安全责任落实不到位的管理人员。

(三) 提高作业人员的安全意识。通过本次活动的开展，利用各种媒体加大宣

传力度，不定期、分工种进行安全教育，切实提高广大参加人员的安全意识，从而从根本上杜绝人的不安全行为。

(四) 形成良好的安全文化。安全文化是存在于单位和个人中的种种素质和态

为安全做件小事的独具特色的安全文化。

三、活动主题

平安交通、安全生产、人人有责。

四、活动内容

1. “平安交通”活动的开展过程中，严格落实国家相关安全生产法律法规、

部门规章、行业标准、公司相关制度、项目办、监理办安全生产管理各项措施。

2. 成立安全生产保障体系，夯实人力资源基础，充分发挥管理人员的主观

能动性。

3. 落实安全生产责任制。根据项目部组织管理体系，从项目经理、总工，

到各职能科室负责人、工程技术人员、作业班组长，在各自的职权范围内对安全生产、事故预防所肩负的职责，层层签订安全生产责任制。做好对安全生产责任制履行情况的跟踪考核，建立安全考核与绩效挂钩的长效机制。

4. 做好安全技术交底。分部分项工程开始前，项目负责人根据施工组织设

计，编写安全技术交底书，对施工班组进行安全技术交底，并形成书面记录。

5. 加强对危险源的防控措施。项目部组织对合同段内危险源进行辨识、分

析、评价。通过对其可能性和严重性的定性或定量分析，从

而确定其危险性和危险等级。根据危险等级的不同，从而采取相应措施，做好危险源的预控和与相关单位进行危险源控制相关信息沟通交流的工作。

6. 加大对安全隐患的检查整治力度。项目部安全生产科联合工程科编制安

相关部门做好事故的调查与处理工作，追究相关责任人相关行政或刑事责任。

7. 提高参建人员的安全意识。项目部严格按照安全生产法律法规，确保参

建人员安全受教育权的实现。除严格按照培训计划落实培训课程，还要不定期的参加班组班前教育培训，对其中存在的问题提出建议或意见。

8. 做好应急管理工作。项目部编制危险性较大的分部分项工程安全施工方

案和应急预案，报监理办、项目办或组织专家论证。严格按照审批通过的安全施工方案开展施工。配备应急器材，组建应急队伍，开展应急演练，切实提高应急队伍的应急水平和应急能力。

9. 做好安全内业资料的报送与整理归档工作。

五、 实施步骤

创建活动从20xx年3月至20xx年12月，分三个阶段稳步推进。

(一) 宣传发动组织实施阶段(20xx年3月—20xx年4月)

编制活动实施方案，创建领导机构，周密部署、全面布局，

层层动员，充分发挥媒体舆论导向作用，在项目部宣传栏，桥涵施工围挡等明显处，通过标语、简报等多种形式大力宣传“交通平安”活动。做到人人皆知，人人参与的良好局面。

(二) 全面推进阶段(20xx年5月—20xx年10月)

严格按照创建活动的实施方案，根据活动的内容，有计划、分步骤、抓重点的推进平安工地创建活动，加大安全经费的投入，充分发挥人员的主观能动性，完善安全生产责任制、安全检查制度、安全教育制度、群防群治等七大安全管理制度，加强与相关单位关于事故控制信息的交流，杜绝或减少安全事故的发生。

(三) 总结经验巩固提升阶段(20xx年11月—20xx年12月)

对“平安交通”创建活动进行认真梳理，总结经验，举一反三，在今后的工作中杜绝类似事故的再次发生，进一步巩固提升创建活动的实效。

六、 实施办法

(一) 成立机构、加强领导

为确“平安交通”创建活动的有效实施，夯实人力资源基础，项目部成立“平安交通”创建活动实施领导小组。

组 长：孙成斌 电话：

副组长：刘家亮 电话：

成 员：陈沛林、薛鸿儒、姜震、刘泽英、葛友付、王学武、宫新春。领导小组下设办公室，刘泽英任办公室主任，负责“平安交通”的协调工作。

“平安交通”创建活动实施领导小组全权负责本合同段内“平安交通”创建活动。

(二) 编制方案、保障措施

结合标段的实际情况，编制本标段的“平安交通”创建活动实施方案，明确目标、落实责任、细化措施。创建活动切实结合我标段实际，具有很高的可操作性和可实施性。

(三) 加大投入、夯实保障基础

项目部加大对“平安交通”创建活动人力、物力的投入，通过全体参加人员的共同努力，切实提高安全生产系统的安全性，确保创建活动的有效实施。

(四) 强化监管、跟踪负责

项目部广泛接受监理办、项目办、参建工人、过往行人、沿线居民的监督，虚心接受群众批评建议，逐步改进、完善项目部“平安交通”实施方案。

为进一步加强交通安全管理，努力实现交通安全发展，杜绝重特大事故发生，有效压降违章，根据《全市交通系统创建平安交通点暨开展安全管理提高年活动实施意见》，集团公司经研究决定开展“创建平安交通示范点”活动，具体实施方案如下：

一、指导思想

深入贯彻党的xx届四中全会精神，始终坚持安全发展科学理念和“安全第一、预防为主、综合治理”方针，以确保生产安全为己任，以科技兴安为切入点，严格落实安全生产责任，规范实施隐患治理，精心培育安全文化，建立健全长效机制，努力开创更加科学、更为规范、更具特色的安全管理新局面。

二、总体目标

以不发生群死群伤责任事故，优质完成安全专项活动确定的各项任务，交通安全工作继续稳居全市、全省交通系统前列为目标，确保今年创建率达到40%以上，到20xx年，创建率要达到80%以上，至20xx年创建覆盖面达到100%。通过三年的努力，所有基层单位安全管理工作都要达到平安交通示范点的层次，促进安全管理工作迈上新的台阶。

三、创建标准

根据活动要求，集团公司以创建平安示范单位、平安示范客运站、平安示范修理厂、平安示范车队为主要目标，根据以下标准完成创建任务：

1、平安示范单位：有完善的平安建设法制体系、教育体系、制度体系、装备体系和应急体系，有健全的激励机制和长效机制，有较强的平安建设组织协调、队伍保障、综合防范和管理创新能力，无重大安全、治安事故和案件。

2、平安示范客运站：站容整洁，服务氛围浓，环境优美，各类设施齐全有效，标识规范；站务员仪容整洁、文明服务、举止规范，站务作业流程合理，具备基本的安全知识和安全设施操作技能；对进站车辆考核制度健全、考核到位；安检仪设置到位，有效做好危险品的查堵工作；“三不进站、五不出站”制度落实到位；各类应急救援、疏散通道畅通有效，各类消防、防盗器材设施齐全。

配置灭火器，专人负责，并挂牌；安全疏散通道畅通，消防重点部位夜间值班人员在岗，杜绝火种；电器电路、压力容器、易燃易爆品配备设置符合要求。

4、平安示范车队：有健全的安全管理制度，管理机构和专职安全管理人员，能对全体人员进行经常性的安全教育；驾驶人

员持有有效的驾驶证照、从业资格证和公司内部驾驶资格合格证，严格遵守交通法规和驾驶操作规程；能坚持车辆三检制度和车辆进出场检验制度，无机损事故发生，维修计划落实，质量管理到位；综合治理组织网络健全，有防火、防爆、防触电制度，无重大工伤事故发生；车辆安全停放制度健全，有责任书及现场图，各类应急救援预案齐全；能全面实施gps监控和“事故隐患，危险点(源)监控法”。

四、活动安排

(一)全面发动阶段(20xx年8月15日前)。各单位对创建活动有针对性地制订工作实施方案，召开专题会议进行动员部署，充分运用各种宣传阵地和方式营造声势，层层动员，人人参与。

(二)整体推进阶段(20xx年8月15日至9月30日)。各单位根据各自安全管理职责和创建的具体要求，细化分解工作任务，排定序时进度，加强督查检查，逐项落实各项既定的工作目标任务。

(三)完善提高阶段(20xx年10月至11月15日)。各

单位对照创建目标和创建标准，开展自我评价和考核工作，认真查找薄弱环节和存在问题，对工作滞后、活动成效不大的单位予以重点指导帮助。

(四)总结考核阶段(20xx年11月16日至12月10日)。各单位对创建活动开展情况进行全面总结、考核考评。在此基础上，集团公司对各单位创建活动组织评价考核。

五、活动要求

各单位要将此次创建活动当作下半年的重大工作认真对待，将其当作是加强安管建设的有力契机，要强化组织领导，仔

细制定实施方案，建立安全管理的长效机制，实行安全生产“无差错”管理，培养技术过硬、素质优良的职工队伍，打造市民满意、百姓放心的飞鹤品牌，提升公司整体社会形象。

1. 提高安全生产制度执行力。安全法律、法规、规章是安全监管的依据和依托，各单位必须不折不扣地执行，决不允许“缺斤短两”，必须坚决维护制度的原则性和权威性；所有的重大生产经营决策必须经过安全论证，所有的安全重大事项必须按照程序审议，做到科学决策、正确决策；所有的安全岗位职责、操作规程必须定准定细定实，在执行中不变形、不走样、不虚设。对安管制度的落实要体现真抓实管，敢抓敢管，对有令不行、有禁不止、有章不循触犯安全规章的，要加大处理考核力度，做到零宽恕、零容忍。

2. 提高安全文化教育渗透力。安全文化是安全生产的行为指南和内在动力，各单位要一如既往的重视安全文化建设，通过系统学习，领导干部要深刻领悟党和政府有关安全生产的方针政策、法律法规和本行本级的安全责任；管理干部要熟知抓管理必须抓安全的义务和做好安全工作的基本方略和要领；一线职工和从业人员要通晓安全职业操守和职业规范。安全教育要从自身实际出发，针对阶段性特点设置培训内容，通过技能比武、知识答辩、岗位竞赛、典型引路、案例警示、亲情嘱托等各种方法，提高培训效果。

3. 提升隐患排查治理预控力。各单位要在落实“事故隐患危险源点监控法”的基础上，结合自身特点进一步完善实施“监控法”的内容；各单位要进一步加大对重要部位、岗位和生产设备、环节事故隐患的排查力度，查清每一处“危险源”、每一个“高危岗”，对事故苗子能够早发现、早预防、早处置。

4. 提升安全应急救援保障力。各单位要不断完善各类应急救援预案、应急体制、机制、规章制度，出现问题时，能真正

做到应对有策、临危不乱。根据自身安全职责，本着从难从严从实的精神，严密组织常规性、专项性、综合性实战实况演练活动。

平安交通工作总结篇六

为进一步加强交通安全管理，努力实现交通安全发展，杜绝重特大事故发生，有效压降违章，根据《全市交通系统创建平安交通点暨开展安全管理提高年活动实施意见》，集团公司经研究决定开展“创建平安交通示范点”活动，具体实施方案如下：

一、指导思想

深入贯彻党的xx届四中全会精神，始终坚持安全发展科学理念和“安全第一、预防为主、综合治理”方针，以确保生产安全为己任，以科技兴安为切入点，严格落实安全生产责任，规范实施隐患治理，精心培育安全文化，建立健全长效机制，努力开创更加科学、更为规范、更具特色的安全管理新局面。

二、总体目标

以不发生群死群伤责任事故，优质完成安全专项活动确定的各项任务，交通安全工作继续稳居全市、全省交通系统前列为目标，确保今年创建率达到40%以上，到20xx年，创建率要达到80%以上，至20xx年创建覆盖面达到100%。通过三年的努力，所有基层单位安全管理工作都要达到平安交通示范点的层次，促进安全管理工作迈上新的台阶。

三、创建标准

根据活动要求，集团公司以创建平安示范单位、平安示范客运站、平安示范修理厂、平安示范车队为主要目标，根据以

下标准完成创建任务：

1、平安示范单位：有完善的平安建设法制体系、教育体系、制度体系、装备体系和应急体系，有健全的激励机制和长效机制，有较强的平安建设组织协调、队伍保障、综合防范和管理创新能力，无重大安全、治安事故和案件。

2、平安示范客运站：站容整洁，服务氛围浓，环境优美，各类设施齐全有效，标识规范；站务员仪容整洁、文明服务、举止规范，站务作业流程合理，具备基本的安全知识和安全设施操作技能；对进站车辆考核制度健全、考核到位；安检仪设置到位，有效做好危险品的查堵工作；“三不进站、五不出站”制度落实到位；各类应急救援、疏散通道畅通有效，各类消防、防盗器材设施齐全。

配置灭火器，专人负责，并挂牌；安全疏散通道畅通，消防重点部位夜间值班人员在岗，杜绝火种；电器电路、压力容器、易燃易爆品配备设置符合要求。

4、平安示范车队：有健全的安全管理制度，管理机构和专职安全管理人员，能对全体人员进行经常性的安全教育；驾驶人员持有有效的驾驶证照、从业资格证和公司内部驾驶资格合格证，严格遵守交通法规和驾驶操作规程；能坚持车辆三检制度和车辆进出场检验制度，无机损事故发生，维修计划落实，质量管理到位；综合治理组织网络健全，有防火、防爆、防触电制度，无重大工伤事故发生；车辆安全停放制度健全，有责任书及现场图，各类应急救援预案齐全；能全面实施gps监控和“事故隐患，危险点(源)监控法”。

四、活动安排

(一)全面发动阶段(20xx年8月15日前)。各单位对创建活动有针对性地制订工作实施方案，召开专题会议进行动员部署，充分运用各种宣传阵地和方式营造声势，层层动员，人人参

与。

(二)整体推进阶段(20xx年8月15日至9月30日)。各单位根据各自安全管理职责和创建的具体要求，细化分解工作任务，排定序时进度，加强督查检查，逐项落实各项既定的工作目标任务。

(三)完善提高阶段(20xx年10月至11月15日)。各

单位对照创建目标和创建标准，开展自我评价和考核工作，认真查找薄弱环节和存在问题，对工作滞后、活动成效不大的单位予以重点指导帮助。

(四)总结考核阶段(20xx年11月16日至12月10日)。各单位对创建活动开展情况进行全面总结、考核考评。在此基础上，集团公司对各单位创建活动组织评价考核。

五、活动要求

各单位要将此次创建活动当作下半年的重大工作认真对待，将其当作是加强安管建设的有力契机，要强化组织领导，仔细制定实施方案，建立安全管理的长效机制，实行安全生产“无差错”管理，培养技术过硬、素质优良的职工队伍，打造市民满意、百姓放心的飞鹤品牌，提升公司整体社会形象。

1. 提高安全生产制度执行力。安全法律、法规、规章是安全监管的依据和依托，各单位必须不折不扣地执行，决不允许“缺斤短两”，必须坚决维护制度的原则性和权威性；所有的重大生产经营决策必须经过安全论证，所有的安全重大事项必须按照程序审议，做到科学决策、正确决策；所有的安全岗位职责、操作规程必须定准定细定实，在执行中不变形、不走样、不虚设。对安管制度的落实要体现真抓实管，敢抓敢管，对有令不行、有禁不止、有章不循触犯安全规章的，

要加大处理考核力度，做到零宽恕、零容忍。

2. 提高安全文化教育渗透力。安全文化是安全生产的行为指南和内在动力，各单位要一如既往的重视安全文化建设，通过系统学习，领导干部要深刻领悟党和政府有关安全生产的方针政策、法律法规和本行本级的安全责任；管理干部要熟知抓管理必须抓安全的义务和做好安全工作的基本方略和要领；一线职工和从业人员要通晓安全职业操守和职业规范。安全教育要从自身实际出发，针对阶段性特点设置培训内容，通过技能比武、知识答辩、岗位竞赛、典型引路、案例警示、亲情嘱托等各种方法，提高培训效果。

3. 提升隐患排查治理预控力。各单位要在落实“事故隐患危险源点监控法”的基础上，结合自身特点进一步完善实施“监控法”的内容；各单位要进一步加大对重要部位、岗位和生产设备、环节事故隐患的排查力度，查清每一处“危险源”、每一个“高危岗”，对事故苗子能够早发现、早预防、早处置。

4. 提升安全应急救援保障力。各单位要不断完善各类应急救援预案、应急体制、机制、规章制度，出现问题时，能真正做到应对有策、临危不乱。根据自身安全职责，本着从难从严从实的精神，严密组织常规性、专项性、综合性实战实况演练活动。