

# 2023年煤矿井下运输总结(优秀10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 煤矿井下运输总结篇一

### 一、主要工作

(一)团结一致，密切配合，顺利完成本年度工程建设任务。

1、第四体育场改造工程，工程立项500万元，项目主要建设内容为，体育场混凝土垫层及排水设施施工；体育场人造草坪及塑胶跑道铺装；旧楼及附属物的拆除和垃圾清运；健身广场混凝土垫层及排水设施施工以及40mm厚沥青层铺装等。工程施工精益求精，工程细部处理细致到位，工程经国家体育用品监督检验中心验收，各项指标均符合要求。项目20\_年4月开工，20\_年10月竣工。

2、体育馆扩建淋浴房，工程立项15万元，淋浴室建筑面积63平方米。20\_年6月开工，20\_年8月竣工。

4、电镜实验室工程，工程立项200万元，项目主要建设内容为，实验室土建、装饰、防水等工程建设内容及屏蔽系统、空调通风系统、室外道路及绿化配套工程。工程20\_年9月开工，现完成工程主体。

5、博大老区车库改造工程，现已完成车库地上道路、绿化改造等。老区车库消防改造已完成设计、消防工程申报等前期

准备工作，现已组织进场施工，计划20\_年2月车库内施工完成，20\_年4月完成剩余工作及验收。

6、博大新区消防改造工程，工程立项150万元，项目主要建设内容为，博大新区消防系统进行一次全面整改，对多层及高层住宅进行强电检测，对高层住宅消防系统进行检测。工程20\_年10月开工，计划20\_年4月竣工。

7、鸿远楼西侧电梯安装工程，经过考察和公开招标，选用了性价比的三菱电梯。在电梯安装过程中，严格采取安全防护措施，精心组织土建、安装、装饰等各分项协调配合，既保证了工程进度，又不影响正常工作秩序，工程20\_年8月开工，20\_年10月竣工。10月29日通过淄博市质量技术监督局验收，12月8日投入使用。

8、依据设计方案，完成稷下湖山体亭子的施工及标志牌的安装;利用春季绿化季节，完善山体的绿化美化。

9、积极开展调研工作，论证规划校园20\_年前基本建设计划。

10、完成20\_年基建项目投资建议计划编制、上报工作。

11、完成新建公寓的环评及可行性研究报告的编制上报工作。

12、完成原山东工程学院胶南施工剩余材料、东校区基建仓库材料以及原淄博学院、山东理工大学仓库材料进行盘点清查，做到帐物相符;对一些报废材料提请报告，完善报废手续。

13、完成北大门校名和标志牌的安装工作。

14、完成已竣工工程工程量的审核、竣工结算的上报。

15、完成工程手续办理、工程整修、档案归集等工作。

(二)按照学校要求，深入推进群众路线教育实践活动。

1、按照学校《关于落实中央巡视组反馈意见整改工作方案》的要求，我处全体人员会认真学习中央巡视组的反馈意见，逐一对照检查分析，研究制定整改方案，分解落实目标责任，制定整改措施，确保整改工作取得实效。

2、根据我校《关于开展坚决纠正发展教育事业中损害群众利益行为专项整治工作的通知》的要求，结合我处承担的工作任务，召开专题会议认真研究部署，扎实做好专项整治工作，构建符合基建管理工作实际的预防工作体系，有效遏制损害群众利益现象的发生，进一步推进群众路线教育实践活动的开展，把我处反腐倡廉和党风廉政建设落实好，防止违规现象发生。

3、根据学校《关于开好20\_年度基层党组织领导班子和党员领导干部民主生活会的通知》的要求，我处认真组织、积极开展，认真学习党的十八大和十八届三中、四中全会精神，认真研读《系列重要讲话读本》，深入学习党章和中央关于严格党内生活的有关规定，学习《中国^v^党员领导干部廉洁从政若干准则》等，以“严格党内生活，严守党的纪律，深化作风建设”为主题，结合年度责任目标，总结工作，找出差距，落实措施，抓好整改。通过召开座谈会，广泛听取党员干部群众意见，进行深刻的自我批评，找差距，剖根源，提出了明确的改进措施，使活动真正取得实效。

## 二、存在问题及不足

(一)加强业务学习，积极探索研究基建工作的精益化管理。

(二)积极开展论证规划，按照“精品工程”的需求加大投资力度，使校园环境的文化内涵得到进一步提升。

在新的一年里，决心在校党委校行政的领导下，认真学习，勤奋工作，真抓实干，把基建工作做得更好。

## 煤矿井下运输总结篇二

改革开放三十多年来，我国经济建设突飞猛进，取得了举世瞩目的成就。但也出现了诸多问题：经济发展的同时带来了严重的环境破坏。经济的发展使一部分人先富起来，却没有带动其他人共同富裕。改革开放初期实践已经结束，摸着石头过河的时代已经过去，但还未积累到足够的经验。党内、国内消极腐败问题没有得到更本解决。

2013年6月17日□^v^^v^常委□^v^总理在^v^考察时提出，要以审计“倒逼”各项制度的完善。这一观点不仅强调了审计工作的重要性。同时也看到党和^v^勇于面对四大危险：“精神懈怠的危险，能力不足的危险，脱离群众的危险，消极腐败的危险”、解决危险的决心。将通过审计手段去发现问题，特别是发现体制、机制层面的问题，并将通过审计促使改革深化、通过制度完善完成深化改革过程中的顶层设计。

### 二、专项审计工作当前需要完成的任务

内部审计是指组织内部的一种独立客观的监督和评价活动，它通过审查和评价经营活动及内部控制的适当性、合法性和有效性来促进组织目标的实现。因此内部审计将由原来简单的财务收、支审计逐步扩展为以财务收、支审计为基，重点实行对“人”“财”“物”“管”“环”的专项内部审计。通过对“人”“财”“物”“管”“环”的内部深入审计，逐步挖掘部门、单位在内部控制过程中存在的缺陷、漏洞，为审计倒逼制度完善提供有效依据。

### 三、项目管理体系引入

### 四、项目管理的先进性

20世纪70年代末以来，项目管理从传统项目管理进入现代项

目管理的新阶段，表现为项目管理范围扩大，与其它学科的交叉渗透和相互促进，极大地丰富了项目管理的内容，项目管理理念得到了进一步深化。

## 五、项目管理发展状况

## 六、什么是项目管理

项目管理就是以项目为对象，由项目组织对项目进行高效的计划、组织、领导、控制和协调，以实现项目目标的过程。项目管理的主要内容有范围管理、时间管理、费用管理、质量管理、人力资源管理、风险管理、沟通管理、采购与合同管理和综合管理。项目的过程一般由启动过程、计划过程、执行过程、控制过程和结束过程构成。因为专项审计工作也将涉及计划、组织、领导、控制和协调，并将经历启动、计划、执行、控制、结束过程。因此利用项目管理体系对专项审计项目管理具有深远意义。

## 七、专项审计如何融入项目管理

专项审计项目管理就是以专项审计为项目管理对象，通过审计项目计划、审计组织、审计领导、审计控制、审计协调等一系列审计规范管理，实现审计项目目标的实现。

## 八、物资内部管控审计对企业规范管理具有深远意义

我单位是以煤炭生产为主的生产性企业，生产所需物资全部为生产用材料、工具、设备。物资管理规范关系企业的生产成本控制的规范、关系生产经营管理的规范、关系我矿生产效益的全面提升，通过物资专项审计，能够在全矿范围深刻查找出物资管控的不合理、不规范问题，并通过物资管控审计挖掘生产成本控制、生产经营等管理过程中存在的制度、体制与机制层面的问题。内控物资专项审计将“倒逼”企业完善相关制度、完善体制及机制方面存在的问题。因此企业

内控物资管理审计工作需要一系列科学、合理、规范、有效的审计工作流程，达到物资管控审计工作的预期效果。

## 九、项目管理如何物资内控专项审计工作中的运用

我矿物资管控过程中，通过深入分析我矿物资管控情况、审计机构配备情况、审计专业人员素质情况、物资审计工作年度计划安排、审计工作期限等情况，结合项目管理体系主要作了以下几个方面的工作。

我矿物资内部管控审计工作启动后，审计管理部门首先组织本单位内部审计人员召开审计工作筹备会议。审计部门通过本次对我矿物资管控现状进行初步评估，并要求相关审计人员通过日常审计工作提出关于本次审计工作中可能存在的问题并进行汇总。落实相关审计工作筹备过程中需要准备的法律、法规、制度为审计工作的合理、合法性提供技术保障。任命本次审计工作项目负责人，为审计计划的制定创造了有利条件。

### （二）以审计项目负责人为总牵头，制定企业内部审计计划

物资内控专项审计项目负责人，根据前期审计工作启动筹备会得到的物资审计相关信息整理、梳理后，基本理清本次物资内控专项审计工作思路。

具体审计工作计划如下：

物资内控审计要求工期：15天

审计工作执行方式为：以物资管理主管部门为切入点，根据物资管控既定制度为指导，沿物资管控流程，突出物资管控与制度融合性审查，通过纵向到底、横向到边的全覆盖物资管控合规性审查，理清物资管控过程中存在的各类问题。

## 煤矿井下运输总结篇三

20xx年是“十二五”开局第二年，也是交通运输行业实现跨越式发展的关键之年，道路运输安全整顿工作计划。在新的一年里，我区道路运输管理工作以六中全会精神为指导，按照市运管局、区交委工作总体要求，紧紧围绕“418”战略部署，以改革和发展为工作中心，更加积极地抢抓机遇，更加科学地谋划发展，更加有效地破解难题，推动道路运输实现新的跨越，切实提高运管机构“执政为民、服务发展”的能力，更好地为区经济社会发展服务。现将20xx年工作要点安排如下，请各科室所认真贯彻执行。

深入落实“公交优先”发展战略，认真贯彻执行《市公共汽车客运管理办法》。坚持高起点、高标准发展公共交通。不断优化公交营运线网，扩大覆盖范围，提升服务质量，进一步满足市民快捷、舒适、安全、舒心的出行需求。

以“公司化自营、员工化管理”为目标，深化出租车体制改革，理顺出租车经营管理体制，明晰产权关系。建立出租汽车准入退出机制，规范出租车行业服务质量，提升出租车行业整体形象，实现出租车行业稳定。

积极总结农客工作经验，在全区全面发展农客，力争做到全覆盖。逐步扩大公交客运范围，适时开通中心场镇公交客运，拓展毗邻区县农客发展范围。为广大城乡居民提供安全、便捷、舒适的交通服务。

继续加强“双基”建设，加强道路运输安全源头准入管理和后续监管，实践企业主体责任和行业安全监管责任。深入开展隐患排查治理工作，强化整改，落实责任，确保不发生安全管理责任事故。

加快现代物流站场建设，规范货物集散地管理，树立现代物流理念，使传统物流加快向现代物流转变，同时，将工业企

业货物仓储、货运场站逐步规范管理，完善行政许可机制，规范零担货运站场，积极引导和发展物流配送服务。

全面清理汽车租赁公司及车辆，摸清汽车租赁公司的情况和车辆情况，逐步建立规范有序的汽车租赁市场秩序。

## 煤矿井下运输总结篇四

坚持“以人为本、群防群治、预防为主、安全发展”为总体要求，深入扎实开展“安全生产月”等活动为宣传载体，以加强组织建设、加强教育培训、重视隐患排查治理、现场管理，加大安全投入等主要措施，以有效防范和杜绝事故为工作目标，切实把各项责任落实到位，做好安全生产各项工作，保证公司工作持续稳定开展。

1、坚决遏制较大交通事故、杜绝死亡事故、杜绝车辆自燃事故、杜绝机械事故的发生。

2、道路交通安全行车事故不超过22万公里/次，承担同责以上交通责任亡人事故不超过2200万公里/次。确保公司无“三超一疲劳”、酒驾、毒驾等交通违法行为发生。

3、从业人员持证上岗达100%。

4、安全隐患整改率100%。

5□gps综合在线率不低于92%，安全设备设施配备率100%。

### 1、加强组织建设

以“主体责任明确、岗位职责明晰、制度健全规范、措施有效落实”为标准，建立健全各级组织，分级落实安全责任，与驾、乘人员签订安全责任书。每半年对各单位（部门）负责人是否履行其职责与义务进行考核，确保安全责任得到有

效落实。

## 2、加强安全教育培训

1) 岗前安全教育培训。根据上级文件要求，加强内部协调，做好新进职工的岗前“三级”教育培训（主要内容：工作环境常见的安全隐患、所从事的工作可能遭受的职业伤害、安全职责及操作技能、自救互救急救的方法、个人防护用品的使用和维护、公司的规章制度等）。

2) 日常教育和培训。各单位（部门）每月至少对职工进行安全教育一次，安全教育培训时间不少于2学时；做好各部门、各生产经营单位安全知识学习工作。

## 3、加强安全会议及节假日值班制度

1) 安全例会。按照安全生产例会制度，认真落实安全例会制度。

2) 节前会议。根据国家节日安排通知，开展好节前会议，学习贯彻落实上级文件。

3) 加强节假日值班制度，汇报节日期间的工作动态和安全稳定工作。

## 4、加强安全隐患排查

# 煤矿井下运输总结篇五

## 一、目前煤矿中的状况

作为国民经济中的基础产业，煤矿产业在我国近五十年后的能源消费格局不会有太大的变化。在建国之后的时间，煤炭工业得到了飞速的发展，煤炭产量也是逐年提高，在煤矿安

全生产方面也有了很大的变化，不过安全形势还是很严峻。就目前来看，伴随我国经济的进一步发展，又进入到一个高速增长期，因此对煤炭的需求就更加的迫切，这也间接的导致了更多的非法不合格的煤矿产生更多的安全事故。据相关数据统计，近几年每年在矿难事故中伤亡人数有上千人。

在目前来看，我国煤矿中的一些问题主要表现在以下几个方面。

很多违规的企业与组织生产现象相对严重，只重视生产却忽略安全。个别的煤矿在安全教育与安全措施方面没有落实清楚，很多煤矿生产环节中的安全隐患没有得到有效的排除或者控制。这样就在很大的程度上造成了煤矿事故发生的概率。

没有更好地落实安全生产责任制，有些管理人员与干部不下井，不重视煤矿安全，缺乏责任心，没有严格执行相关制度，各种责任制成了摆设，没有有效地落实。

在企业管理方面技术落后，力量薄弱。很多煤炭企业的管理人员与技术人员严重流失，这样导致技术方面的问题不能解决，产生诸多的安全问题。

很多企业为了保证产量，无视八小时工作制，要求加班加点的工作，这样在高强度的工作中更易发生安全问题。

没有严格执行煤矿安全方面的管理制度，进行很多非正常的开采方式，违章爆破等，忽视安全问题。

很多企业违反规定招收临时工甚至是童工，这些人因为缺少相关技术方面的培训，因此在很大程度上增加了安全问题的发生。

相关部门监管制度落实不严，没有得到有效地监管，致使企业的违规现象频频发生，安全隐患没有有效的排查。

虽然国家和相关部门企业制定了很多制度，但是很多都成了摆设，在实际的工作中严重缺乏落实，执法部门执法不严格，行贿受贿现象严重。

煤炭被定义为主体能源，但是很多政策相对于煤炭行业来说，还是缺少一定的优惠性，这样就会加重煤矿的负担，造成安全生产问题的忽视。在这么多的煤炭事故发生原因中，最重要的一点就是煤炭的贮存条件，这是不能改变的事实，导致采矿中很多困难的出现，也就相对产生很多安全问题。

## 二、矿区通信技术

### 煤矿井下运输总结篇六

1、广泛开展劳动竞赛

2、积极培树先进典型

3、不断拓展活动载体

1、抓好工会组织建设

2、强化“三个工会”创建

3、抓好工会日常管理

1、建好文化阵地

2、培育特色文化

3、深化文明创建

1、搭建民主管理平台

2、搭建工会维权平台

### 3、搭建爱心帮扶平台

1、加强工会干部队伍管理

2、加强女职工队伍管理

8、抓好交通运输系统工会品牌建设，培植示范基地

6、负责系统工会内勤和对上对下工作协调

## 煤矿井下运输总结篇七

深入推进教育实践活动，牢固树立“作风建设永远在路上”的忧患意识，思想不放松、标准不降低，坚决反抗“四风”，严格执行中央八项规定。继续发扬“钉钉子”的精神，把“便民、利民、惠民”作为运管工作的出发点和落脚点，不断强化制度建设，着力构建制度管理长效机制，做到两不误、两促进。

全力保障城市公交新公司运营，全面实施新辟4条公交线路核查，开展客流量调查加密部分线路班次，跟踪19对站亭新建和\_\_对港湾式站亭改扩建及上方寺、开发区沙庄两处首末站公交站台建设；组织镇村客运通达进行回头看，总结经验，分析不足，继续推进周奋、沈伦两乡镇镇村公交客运通达；以客运资源重组为切入点，加快客运市场资源整合优化，计划完成20辆客运车辆更新，推进徐州、淮安班线公司化改造，争创“江苏快客”品牌；突出企业管理主体责任，加大出租车诚信经营、文明服务教育培训。依据20\_\_年1月1日正式实施的《出租汽车经营服务管理规定》，强化从事定线定点经营出租车治理，促进行业服务水平整体提高；强化客运站驻站管理，发挥综合枢纽功能，推进精细化管理，方便群众出行。

加强危险品运输安全生产监管，全面推进危货运输企业安全标准化达标建设工作。跟踪推进林湖等3乡镇水运企业资源重

组，抱团发展、做大做强。继续加大城西物流业务指导，引导集约化、规模化经营，争创“江苏快货”线路1条；强化行政中心窗口服务，做好道路运输证ic卡换证。按照计划稳步推进船型标准化船舶拆解。

探索市场公司化改造，推广“自主选择、先学后付费”教学模式，落实“一人一卡”制度，利用电子管理围栏，加大教学培训考核考评。推进驾培行业节能减排，鼓励使用模拟仪代替教练车教学培训。继续做好从业人员继续教育，提升队伍综合素质。

坚持每月二级维护送企业月度例会，集中抽查维护实况录像，严把检测源头管理。举办维修等级工人培训班，组织服务品牌企业创建现场观摩，引导带动全行业争创“江苏快修”、“绿色汽修”服务品牌积极性，促进服务水平整体提高。

组织开展客运、货运、驾培、维修市场秩序整治。采取常态巡查与突击集中检查、分区包干与城乡联动相结合的方式，强化出租车违规经营查处和“黑车”非法载客打击；联合工商、公安部门开展非法维修摊点、私设驾培点专项清除活动，发挥多部门执法优势，着力规范市场秩序；深入推进“六打六治”专项整治活动，继续执行8个安全检查小组每月开展挂钩企业安全检查，突出重点、明确要点，把握重要环节、强化隐患排查、跟踪落实整改，严把安全源头管理。

## 煤矿井下运输总结篇八

今年1—6月完成原煤产量1423万吨，是全年计划的，已完成上半年目标计划100%。完成煤矿固定资产投资亿元，是上半年目标任务的。预计年度完成40亿目标任务。截止6月底地瓜2号、3号和幸福井田已完成精查，正在申请路条，泥堡井田已取得路条，工作有序推进中，地瓜1号已取得路条，目前正在早报采矿权手续，预计年底前开工建设。上半年实现1对

综采、1对综掘，下半年可完成任务指标，机械化指标程度达80%以上。据统计全州共生产原煤1446万吨，同比增长（过站量累计万吨，同比减少）；截止6月底，全州发生煤矿生产安全事故1起，死亡1人，事故起数同比持平，死亡人数同比减少3人，下降75%，煤矿百万吨死亡率（以过站量计），创历史新低。目前累计完成煤矿兼并重组企业实施方案审批8家，还有一家（神丰集团）实施方案已报省煤矿兼并重组领导小组联席会议，等待批复，兼并重组工作有序推进，年底完成12家煤矿兼并重组任务。完成煤矿安全特种作业培训人数目前完成164人，完成年度目标。

一是加快煤矿建设。完成煤矿建设固定资产投资亿元，建成煤矿1对（兴仁振兴煤矿），新增为能90万吨。

2015年2月初，国土厅退件，退件的主要原因是《报告评审专家意见书》缺少权威机构（国家发改委2009年第14号公告的5家单位）编制的煤层气地面抽采可行性论证报告。2015年4月16日，永贵能源开发有限责任公司（永煤集团在贵州的全资子公司）对煤层气地面抽采可行性论证报告编制单位进行招标，中标单位是中国国际工程咨询公司。6月25日，《地瓜一井田煤层气地面抽采可行性论证报告》编制完成，经贵州省西能煤炭勘查开发有限公司初审后送交贵州省国土资源规划研究院审核。现贵州省国土资源规划研究院审核完毕，正在组织《贵州省普安县地瓜一井田煤矿勘探报告》备案所需的其他材料，重新向国土厅申请备案。地瓜2号180万吨、3号120万吨、幸福井田120万吨正申报路条。泥堡井田180万吨已获报路条。

三是强化煤矿采掘机械化建设，增加1对煤矿（普安宏发煤矿）实现综采、1对（普安宏发煤矿）煤矿实现综掘，全州煤矿采掘机械化程度达80%以上。

一是积极开拓市场，努力促进煤炭销售。为加强信息了解和分析，及时掌握市场动态，在开展大量沟通和协调的基础上，

分别于今年1月15日、5月15日在兴义皇冠酒店2次召开煤炭产销对接会，邀请广西和云南的用煤企业及铁路部门，到我州与煤矿企业座谈对接，签订煤炭供需合同。

3月26日，州政府副州长郭玉海同志率我局到省能源局开展对接工作，就我州当前煤炭行业所存在问题及建议同省局领导进行了面对面的交流座谈，一定程度上促进了《省人民政府办公厅关于印发减轻煤炭企业负担促进煤炭行业平稳发展工作措施的通知》（黔府办发[2015]22号）文件的出台。

5月6日，郭州长又率我局和相关县市行业管理部门负责人赴云南省开拓滇西市场，并与昆明铁路局就减轻我州煤炭铁路运输成本达成一致意见。

3月22日至26日、5月4日至9日，我局组织各县市行业管理部门负责人到广西、云南开展煤炭市场调研工作，开拓煤炭市场，寻找新的煤炭销路。

二是上半年预计完成原煤生产1

432万吨，占年度计划的，已按计划完成生产进度。一是切实开展煤矿节后复产复工验收工作。年初做到了早安排、早布置。全州第一季度通过复产复工验收煤矿达75对，完成应复产复工煤矿总数的，通过复产验收的煤矿79对，占生产矿井总数的，与上年同期相比时间上有所提前、数量上有所增加。

二是认真贯彻落实、总理等中央领导同志重要指示批示精神，全国、全省、全州安全生产电视电话会议精神和工业经济运行调度会的一系列部署，扎实开展煤矿安全生产隐患大排查和企业脱困帮扶工作，做到安全与发展、安全与效益两不误、双促进。一方面是根据《安委会办公室关于继续深入开展煤矿隐患排查治理行动的通知》要求，在省安委办的精心组织和州安委办的协调指导下，认真开展煤矿隐患排查治理工作。今年以来，共复查煤矿116处，完成应复查煤矿128处的，

整改隐患2736条，完成隐患总数3254条的，其中：复查正常生产建设煤矿78处，占正常生产建设煤矿90处的处停产停建煤矿已全部复查。已复查煤矿整改一般隐患2699条，整改率，已整改重大隐患37条，整改率100%。另一方面是针对煤炭市场持续低迷、煤企效益普遍下滑、亏损面大、生存发展困难重重的严峻形势，精心组织力量，切实开展服务企业工作。一是深入企业了解情况，把脉问诊，找出企业存在的问题及原因，想方设法帮助化解；二是积极争取金融、税收部门的支持，制定激励措施和优惠政策，适当让利于企业，确保企业有一定的利润空间，以调动其生产积极性，维持正常的生产经营；三是指导企业挖掘潜力，节能降耗，加强精细化管理，实施产品精、深加工，提高产品质量和效益；四是加强对外合作，组织营销队伍，深入煤炭用户联系、沟通、洽谈，千方百计帮助企业找销路、找出路。五是加强督促指导，为贯彻落实《省人民政府减轻煤炭企业负担促进煤炭行业平稳发展的工作措施》，我局抽调部分精干力量于6月1日至5日分别参加了州政府组织的三个督查组赴各产煤县（市、试验区）和煤矿企业开展督查，督查结束后分别向州人民政府提交了督查报告，提出了相应的措施和建议供政府领导决策。

三是认真开展“谈心对话”活动。于2015年4月25日，协助局主要领导对兴义市、安龙县、义龙试验区等部分煤矿的矿长开展谈心对话活动。传达学习了中央和省委、省政府领导对安全生产的重要批示、指示精神和新《安全生产法》、“[2013]99号”文件等新规定，让矿长们牢固树立“红线意识和法制思维”，真正树立“安全第一、生命至上”的安全发展理念，关爱矿工生命，认真履职尽责。

四是积极配合开展全州煤矿安全技术培训工作。今年以来，在整个煤炭产业不景气、煤矿职工队伍不稳定的状况下，始终把煤矿安全技术培训工作放在重要的工作来抓。4月17日开班以来，共培训4期6个工种，共计培训学员164人。

五是认真开展煤矿水害防治和“雨季三防”工作。按照州安

委办关于印发《\_\_煤矿水害防治和“雨季三防”专项检查工作方案的通知》要求，我局精心组织和安排，拟定了《州能源局煤矿水害防治和“雨季三防”工作方案》，并结合汛期煤矿地质灾害防治工作，还拟定了《关于做好2015年度煤矿“雨季三防”和地质灾害防治工作的通知》（州能源[2015]38号）文件下发各县（市、试验区）工科局及煤矿企业。从2015年5月22日开始，由局分管领导率领本科室人员赴贞丰、晴隆、普安等县开展专项检查，目前已检查了8对煤矿，查出隐患点共计70余条。同时，我局还积极响应省、州《关于进一步加强汛期灾害事故防范应对工作的紧急通知》要求，精心安排，牵头抓好本行业煤矿和油气管道隐患点巡查和信息报送、领导带班值守工作，直到汛期结束。

六是根据《州安全生产委员会会关于深入开展全州安全隐患大排查大整治专项行动的通知》（州安[2015]7号）和《州安办关于成立全州安全隐患大排查大整治专项行动综合督查组和专项检查组的通知》（州安办[2015]58号）文件精神，积极参加全州安全综合督查和煤矿安全隐患专项检查，该项工作直到年底结束。

七是积极开展以“加强安全法制 保障安全生产”为主题的“安全生产月”宣传咨询活动，通过宣传，让广大群众知晓新修订的《安全生产法》和矿山安全基本常识，增强安全意识和法律意识，为我州煤炭产业实现安全发展、科学发展营造良好的舆论氛围。

通过开展以上一系列工作，实现了全州煤炭产业在困境中保持一定的发展，煤矿安全形势稳定好转。

今年我局安全技术培训中心下达任务数为培训1000名特种作业人员，截止至6月27日，已完成培训4期8个工种，完成培训特种作业人员164人。只占全年任务数的。

造成培训任务完成率低下主要有以下原因：一是今年煤碳销售

市场低迷，部分煤矿生产出煤无法卖出，产品积压而致停工，造成特种作业人员培训人数剧减。二是部份煤矿业主安全生产意识不强，再加上目前市场疲软，为节省成本而在特种作业人员配备不足的情况下带病生产，致使培训人数不足。

截至6月底，我局招商引资工作主要完成情况：一是2015的州级重大项目工程中义龙新区、安龙油气合建站两座，完成投资3600万元，目前晴隆、普安两座合建站正在建设中。

二是与江苏中弘光伏工程技术有限公司签订投资光伏发电项目，规划建设520mwp光伏发电项目，总投资52亿元，计划完成时间5年，其中：首期项目为兴义市清水河光伏电站，总装机容量70mwp□投资7亿元。

三是2015年5月15日与昆明铁路局及云南用煤企业进行座谈，签订煤炭销售130万吨协议，涉及金额亿元。

四是局领导三次下广西、上云南推销我州煤炭，至6月底完成招人引会人数165人次。

截止到6月底，累计完成煤矿兼并重组企业实施方案审批8家，还有一家（神丰集团）实施方案已报省煤矿兼并重组领导小组联席会议，等待批复，兼并重组工作有序推进，年底完成12家煤矿兼并重组任务。

目前已完成全州“十三五”能源发展规划调研和各资料收集，“十三五”能源规划编制的初稿已审查、修改，并报省能源局。

一是加强安全隐患排查治理，油气化领域安全无故事。

## 煤矿井下运输总结篇九

各位领导：

## 二、安全管理主要做法：

- 1、积极开展安全质量标准化建设开创安全管理新局面
- 2、职责明确制度健全考核严格,重抓落实
- 3、强化全员培训提高职工安全技术素质
- 4、狠反“三违”规范职工安全行为减少种类事故发生
- 5、实施体系化管理推进安全管理科学化
- 6、加大安全投入力度完善安全基础设施
- 6、加强“一通三防”管理

## 煤矿井下运输总结篇十

20\_\_年是“十二五”开局第二年，也是交通运输行业实现跨越式发展的关键之年，道路运输安全整顿工作计划。在新的一年里，我区道路运输管理工作以六中全会精神为指导，按照市运管局、区交委工作总体要求，紧紧围绕“418”战略部署，以改革和发展为工作中心，更加积极地抢抓机遇，更加科学地谋划发展，更加有效地\_难题，推动道路运输实现新的跨越，切实提高运管机构“执政为民、服务发展”的能力，更好地为区经济社会发展服务。现将20\_\_工作要点安排如下，请各科室所认真贯彻执行。

### 一、规范公交管理,提升服务质量

### 二、实施出租行业体制改革

以“公司化自营、员工化管理”为目标，深化出租车体制改革，理顺出租车经营管理体制，明晰产权关系。建立出租汽

车准入退出机制，规范出租车行业服务质量，提升出租车行业整体形象，实现 出租车行业稳定。

### 三、加快城乡客运一体化推进工作

积极总结农客工作经验，在全区全面发展农客, 力争做到全覆盖。逐步扩大公交客运范围，适时开通中心场镇公交客运，拓展毗邻区县农客发展范围。为广大城乡居民提供安全、便捷、舒适的交通服务。

### 四、切实抓好行业安全

继续加强“双基”建设，加强道路运输安全源头准入管理和后续监管, 实践企业主体责任和行业安全监管责任。深入开展隐患排查治理工作，强化整改，落实责任，确保不发生安全管理责任事故。

### 五、努力提升货运集约化水平

加快现代物流站场建设，规范货物集散地管理，树立现代物流理念，使传统物流加快向现代物流转变，同时，将工业企业货物仓储、货运场站逐步规范管理，完善行政许可机制，规范零担货运站场，积极引导和发展物流配送服务。

### 六、规范汽车租赁行为，促进汽车租赁业健康发展

全面清理汽车租赁公司及车辆，摸清汽车租赁公司的情况和车辆情况，逐步建立规范有序的汽车租赁市场秩序。