

船舶建造计划表 船舶垃圾分类工作计划 优选(优质5篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。那么我们该如何写一篇较为完美的计划呢？以下是小编收集整理的工作计划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

船舶建造计划表篇一

按照市^v^的要求圆满完成了gdp核算、农业、工业、能源、建筑、固定资产、贸易、住宿餐饮、劳动工资、服务业、综合、妇女儿童监测等专业统计年报工作和定期报表任务；认真组织并完成了规模以下工业抽样调查、服务业小微企业抽样调查，采购经理指数调查、人口变动情况抽样调查、城乡住户一体化调查、全国第三次经济普查等工作。

搞好统计服务是统计工作的永恒主题，也是统计事业发展的根本。一年来，我局紧紧围绕区委、区政府的工作重点，采取形式多样的服务，加大统计信息资源的开发力度，取得了一定成效。

(一)为区委、区政府科学决策和宏观管理及时、准确地提供各类统计信息。

一是及时发布统计公报。年初，我们及时发布了20xx年xxxx区国民经济和社会发展统计公报，公报以简练的文字和数据对全区国民经济和社会各项事业进行了概述。

二是进一步充实完善了《xxxx统计年鉴》《xxxx统计月报》的内容，及时发布全区主要经济指标完成情况及与其他区县对比情况，使区领导及时掌握全区国民经济和社会发展情况，

全年共编印《xxxx统计月报》11期共2200册，《xxxx统计年鉴》220册。

三是为区委经济工作会议、政府会议、经济形势分析会等重要会议提供大量详实可靠的经济参考资料。

四是根据xxxx区委、区政府确定的加快“3主导+1特色”产业发展要求，为统一和规范“3主导+1特色”相关产业的统计范围，提供符合xxxx区实际的统计分类标准，积极做好“3+1”统计体系的建立及监测工作，并定期公布监测数据。

(二)结合经济热点、难点问题开展专题调研，撰写专题汇报材料。

(三)对经济运行、重点项目进行监督监测。

一是对涉及全区的经济目标进行跟踪监测，哪些目标进度如何，影响原因是什么，应采取什么措施，我们都及时向有关领导反映，使领导能及时掌握情况，随时解决出现的问题，保证目标健康运行。

二是加强与目标牵头部门的联系，增强主要经济指标目标任务分解的科学性，并做好相关指标的运行监测，做好协调工作，及时通报，共同解决运行中存在的问题，确保全区各项主要经济指标的顺利完成。

一是积极开展统计法律法规的宣传培训工作。我局积极参加政府组织的各项法律宣传活动，结合《统计法》颁布xx周年纪念宣传活动，发放统计法宣传资料、播放影音资料等以多种形式向社会各界广泛宣传《统计法》。通过年报会、专业工作会、统计从业资格证培训会等各类培训，向基层统计人员宣传《统计法》的相关法律、法规知识，使《统计法》更深入人心。同时，我们着重对各种统计调查对象单位进行数据检查，边检查边宣传，把“六五”普法引向深入，使统计

调查对象、各级领导和统计人员增强统计法制观念，做到学法、懂法、用法。

二是加大统计执法力度。组织全局各专业科室对工业、批零住餐业、房地产业、建筑业、服务业、劳动工资等专业开展数据质量自查，重点对“四上”企业进行抽查。对本区组织实施政府统计调查的有关部门、街道办事处开展违法违规行为自查。

船舶建造计划表篇二

为更好地推动渔业安全生产工作，建立长效监管机制，有效避免渔民生命财产损失，遏制渔业安全事故发生，按照省、地、县文件要求，结合我县渔业船舶工作实际和特点，特制定2011年工作计划。

一、指导思想

以_理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，坚持依法行政，文明执法，坚持安全发展理念，一切从群众利益出发，接受群众和舆论监督，立足当前、突出重点、标本兼治、着眼未来。

二、工作目标

努力构建渔业安全生产社会化管理长效机制，完善渔业船舶安全监管措施，扎实开展渔业安全生产隐患排查治理工作，注重安全生产宣传教育，提高船主船员安全生产责任意识，有效防范和减少事故发生，切实保障人民群众生命财产安全。

三、工作重点

生产、航行、紧急避险等基本技能，切实提高渔船船员安全生产责任意识和自救能力。

建立健全渔业船舶作业安全监管机制，加大渔业安全生产执法检查检查工作力度，加强对船员的培训、考试、发证工作，严格执行《水上交通安全条例》、《毕节地区渔业船舶安全管理办法（试行）》等相关法规和制度，认真组织开展渔业安全生产执法专项行动，决打击电毒炸等破坏渔业资源的违反行为，严厉查处渔船违法违规行为，严厉打击非法造船窝点，搞好渔船登记建档。

四、保证渔业执法人员到岗到位

为了保障我县渔业船舶工作的顺利开展，根据本站的工作职责和性质，本站至少保证有6位人员到岗到位。其中：对渔业船舶的日常执法监管需要3人以上；执法文书的制作管理需要1人；上通下达、文字打印、后勤报表统计、票据管理等需要1人；另外，对船主和渔民的培训考试、发证需要1人。

纳雍县渔业船舶检验站

2011年6月7日

船舶建造计划表篇三

2019年，县城管局坚持“精细管理，精益求精”的理念，以“环卫净化、生态绿化、夜景亮化、秩序优化”为抓手，创新七项机制十个全覆盖方案，依法履职，强化基层党组织建设，全力推进县域人居环境改善和城市品质提升，取得了显著成绩。今年成功保障通过“国家园林、卫生、文明城市”3大创建复查，代表湖南省唯一一个县光荣接受国家住建部对湖南县级城市环境卫生和秩序调研检查。同时接待周边省市县城市管理考察学习团20余次，圆满保障了祖国70周年华诞庆典活动等县里各类重大节会活动任务，充分展现了平江干净整洁美丽的形象。

（三）党建引领，城管公众形象大转变。一是班子队伍更加

团结。结合“不忘初心，牢记使命”主题教育，强化政治理论学习，局长带领一班人，充分发扬民主，团结协作，带头示范落实一线工作法，按照组织章程增设党支部至9个，明确支部书记为正股级，领导班子中层干部整体作用发挥较好，全局干事创业激情迸发。二是队伍执法规范化水平提高。完善各项内部管理制度20余项，加强政治理论和业务学习，加强案件审查，有效地提高了队伍业务水平和法律意识，依法行政能力不断加强。三是为民服务意识不断增强。始终把办理建议议案作为转变职能、改进作风的重要着力点，办理人大意见建议7件，见面率、满意率、办结率均达100%。同时，处理投诉举报及信访件700余件，件件有落实，事事有回音。四是干部作风不断好转。通过强化巡视巡察整改，健全考核办法，严格落实“考单位、考干部”的两考制度，并在努力提高干部职工待遇、激励干部职工干事创业的同时，做到了相互监督、杜绝违法乱纪和滥用职权行为。

(一) 统筹规划衔接，夯实城市管理基础。坚持以规划为纲，把城市管理纳入城市建设发展总体规划，从源头加强城市管理。同时，本着量力而行的原则，合理规划，进一步完善基础设施配套。一是加强环卫设施的规划与建设。对群众反映强烈的垃圾箱要合理规划布局，加快垃圾分类工作进程，加快垃圾焚烧发电厂、垃圾中转站与周边绿化等基础设施配建步伐，提高环卫保洁工人工资待遇和工作水平。二是加强停车场的规划与建设。着眼城市长远发展，合理布局中心城区停车场，老城区适度开辟，新区预留空间，缓解城区交通管理与停车压力。三是加强行业市场的规划与建设。积极推动将水果市场、农贸市场、废品回收、零星商贩疏导等市场建设纳入城市发展规划，分批实施，打造分类合理、特色鲜明、统一管理、集中经营的各类专业市场。

(二) 争取加大投入，增强经费保障水平。树立城市管理和城市建设同步发展的理念。一是争取把城市管理经费纳入县政府财政预算。特别是一些基本的人头经费、最低标准的工作经费应予保障，并逐年增加。城市配套建设费根据实际需

要予以保障，确保城市功能正常运转。二是投资主体实现多元化。建议政府由城市管理的直接投资者转变为引导投资者，通过制定出台一些优惠政策，吸引社会资金投入城市管理活动，促进城市基础设施的建设与维护。三是城市资源实现商品化。将无形资产有形化，推行街道广告经营权、公交站台经营权、道路停车位等无形资产租赁，使其进入营运状态，拓宽城市管理筹资渠道。

（三）确保依法行政，加强执法队伍建设。随着法制化进程的不断加快，对执法队伍的要求越来越高，执法队伍规范化建设水平亟待提升。一是加大执法力度。对群众反映强烈的夜宵扰民、出店经营、建筑垃圾乱倒等问题加大执法力度，确保城市管理精细化不留死角。二是城管执法力量下沉。将城管执法大队下沉设立汉昌、天岳区两个执法大队，实行双重管理模式，使城市管理责任与综合执法有机融合，提升政府履职能力和公共事务处置能力。三是加强培训教育。定期组织有关法律法规、专业知识、专业技能的教育，将教育与实际工作相结合，落实考核机制，提升队伍整体水平。四是建立激励约束机制。将工作业绩与待遇挂钩，进一步畅通晋升渠道，建议明确执法队伍参公身份，与其它执法单位执法人员同等对待，每年给予一定指标通过组织人事考核解决公务员身份，充分激发积极性和创造性。

船舶建造计划表篇四

船舶建造质量的高低，直接影响到船舶的使用寿命和营运安全。船舶建造质量主要由图纸设计、建造工艺和检验监督三方面决定，而船舶在建造过程中是否按图施工、是否按认可或先进工艺施工，等等，这些都与验船师的责任心和业务水平有关，可见验船师的检验工作直接关系到船舶的建造质量。在1993年至1996年实习和工作初期，我分别在xxxx船厂□xxx船厂□xx船厂对船舶设计、放样、装配焊接等等船舶的工艺流程进行了实践。并跟随验船师对包括千吨级“xxx五运司8”等

几十艘建造船舶进行了实践检验，掌握了辖区内船舶的建造检验技能。在任助理工程师几年来，独立检验建造船舶二十余艘，其中包括客船、货船、工作船等类型。在工作中，我充分认识到科学的工作程序和严格的管理是保证船舶建造质量的重要，原来部分船厂管理较为混乱，检验发现问题，产生返工现象较多，检制通过检验后，方能进行下步施工，实践证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

营运船舶的检验是船检工作的一个重要方面，在船舶检验的实际工作中，很大一部分工作是对营运船舶的检验，而且营运船舶的技术状况较之新建船舶更为复杂，在业务技术水平方面对验船人员的要求更高。因此，从事营运船舶检验的验船人员不但要掌握和运用有关新建及营运船舶检验的所有规范规则和规程，而且必须具有丰富的实践经验和现场处理问题的能力。任助理工程师以来，我共对船舶进行营运检验1000艘次，包括客船、普通货船、油船、工程船、拖轮、汽车渡船、砂石船、乡镇圩横渡船等船舶类型，在工作中，一如既往的认真细致，善于思考，发现问题及时加与解决，清除了大量事故隐患，保证了船舶的安全航行。九七年十一月，我在检验“xxx水运001”船时，发现货舱口纵桁有变形现象，仔细查看，发现舱口端横梁尺寸较小，强度不能满足规范要求，我提出在货舱区左右增设支柱的办法来进行解决，

经过这些年的跟踪检验，未发现该船货舱区出现变形现象。xx年八月，我在检验“xxx水运188”船时，凭我对规范的熟悉和经验，敏锐的感觉到这条长度在30余米的船舶所核定的b级300mm干舷值不能满足规范要求，翻阅该船的干舷计算书，果然发现计算错误，随即要求该船重新进行了干舷核算，消除了事故隐患。在检验“田阳22”船时（该船为吸斗运砂船），船主为了节省投资提高经济效益，未经批准在机舱前壁处增设一较大敞口水箱，让货舱砂水流到水箱，在由主机带动水泵把砂水排除舷外。我认为该船在进行吸砂作业时，不可能一直开动主机排水，且该水箱为敞口水箱，万一有其他原因，不能及时将水排出舷外时，水将进入机舱，严重影响船舶安全，故提出拆出水箱保证舱壁水密，增设一套排水设备，避免了一起潜在可能发生的沉船事故。

由于历史遗留的原因，90年代初本航区有大量无证乡镇运输船舶违章航行，这些船舶技术状况都比较差，是水上交通安全的极大隐患。几年来我作为船检骨干，参加了对xxx江流域、水库乡镇船舶的9次整顿工作，检验船舶400艘次。乡镇船舶的检验发证是检验工作中的一个难点，这些船舶私自建造，无图纸资料，必须经过实船测量得出一些原始数据进行计算。我在对这些船舶进行检验时，既是进行技术把关，又进行帮助。通过限制航行时间，限制航线，增加干舷等方法对船舶提出一些限制条件，保证船舶的营运安全。在检验“xxx024”船时，在稳行核算不能满足要求，我经过分析，提出在该船舱底加设固定压载，降低船舶重心，经再次核算，满足了要求。在工作中我注意到辖区内乡镇圩渡船赶圩均携带有农产品等货物，提出将客舱区划出一定区域进行货物的放置，前部载客、后部载货，载货量根据实船统计资料选定，同时兼顾了载客和载货，又避免人货的混装，在稳性核算时设计加入货物进行核算，符合了实际情况，更有利于保证安全。在乡镇船舶检验中，由于大部分船主素质普遍较低，对船舶只有一些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细

致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

五、船舶设计

六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

五、船舶设计篇2：2012年船员个人工作总结报告 2012年船员个人工作总结报告 过去的一年年，在船舶领导的正确带领下，以“把船放在心上、把心放在船上”为工作理念，按照船舶领导总体要求，努力提升自我技术水平。在船舶通信导航管理岗位上经受了锻炼，在做好本岗位工作的同时，积极协助船舶主修做好船舶的航修、厂修和坞修工作，并完成好领导交办的其他各项任务。一年的工作是学习的过程，也是管理水平提高的过程。具体工作总结如下：

一、积极努力学习，不断充实自己

积极开展对船舶通讯导航设备维护管理，在一年的工作中，及时对船舶上报的修理单和缺陷报告进行分析整改，对四条船舶的老旧故障导航设备进行更新：为华财轮申请更新一套ais系统(fa-150)[]为东海救198申请更新一套gps[]gp-150[]为东海救159轮更新一套测深仪[]ed-162型），为东海救209轮更新一套测深仪主机部分（解决了浅水区不报警的缺陷）。解决新造船舶电子海图机海图版本过旧的问题，联系海图代理商做好东海救111、112，131以及201轮四条船舶的电子海图海图版本更新工作。完成了东海救196、197、199、209四条船舶电罗经陀螺球，因使用寿命到期的换球工作。08北京奥运会前期，在局和船队领导的大力支持下为11条船舶的卫星电视申请开通中央5套加密节目，让船员能在海上执行救助待命的空闲时间能收看到清晰的体育赛事直播，极大丰富了船舶的业余文化生活。

对技术状况实施监督检查和技术支持，做好船舶通讯导航设备的航次修理工作，根据机务科的总体要求，修理前签订修理合同，修理中跟踪监控，修理后建立修理档案。为加强救助船舶信息系统建设，更好的掌握船舶动态及周围海况，为东海救209轮申请加装一套ais系统(fa-150)[]为12条船舶申请海上移动通信业务船舶电台标识码证书，并做好发放工作，为8条船舶申请更新船舶电台执照工作，为11条船舶无线航区船舶申请lirt测试（目前已顺利通过5条）。

三、做好年船队轮机人员的集中教育培训的协调工作

船舶建造计划表篇五

为贯彻落实公司《2011/12年度船舶冬防工作实施方案》的精神和要求，以“防风、防碰撞、防火、防搁浅、防工伤”为工作重点，确保公司安全管理目标的全面实现，结合我轮冬

季沿海运输生产及老龄船实际，特制定本计划。

一、加强领导，组织得力。

船舶各级领导和业务骨干首先要认真学习和领会《方案》的精神和要求，统一思想认识，真正重视冬防安全工作并切实落实各项安全防范措施。即日起成立由船长为组长，政委、轮机长、大副为副组长，大管轮、二副、水手长为成员的冬防安全工作领导小组，并即展开冬防的各项准备工作，全面部署冬防安全工作。根据《方案》的指示和精神，结合我们的工作实际，制定出切合实际，可行有效的活动计划（本计划）和措施，按任务、分阶段、有侧重地组织实施。发动、组织、带领全体船员参与此次冬防活动，对冬防安全活动进行全方位、全过程的组织、领导、检查监督、指导和总结讲评。船舶安全委员会负起具体的责任，坚持每月至少一次的安委会会议，在船长的领导和指挥指导下及时学习传达上级指示，小结过去阶段安全工作的经验和不足，提出安全管理意见，认真执行公司和船长赋予的安全监督、检查和指导职能，全力协助船长抓好冬防安全工作。

二、坚持“以人为本”的理念，抓好人的因素。

按照集团冬季安全工作的原则：坚持以人为本，安全第一，正确操作，防患未然，抓好落实。要搞好冬防安全工作，人的因素是第一位的，为此，要重点做好人的工作。要在员工安全行为自查自纠的基础上，结合冬季运输安全的特点和船舶实际而进行冬防安全工作。

1、搞好宣传教育、思想发动工作。要利用各种形式，如船员大会、部门会、安委会等，宣传教育船员充分认识搞好冬防安全工作的意义和重要性，使全体船员明确搞好冬防安全工作是关系到船员生命健康、家庭幸福、国家和公司利益的头等大事，是稳定效益的基本保证，尤其是在目前市场低迷、经营困难时期，努力使全体船员都能自觉积极地参与搞好冬

防安全工作。

2、强化船员的教育培训，增强安全意识和责任意识。要在加强体系培训的基础上，结合本轮特点和实际，继续强化船员的安全意识，劳动保护意识和自我防范意识，以及安全知识和技能培训，特别加强对《防风、防冻注意事项》、《冰区航行注意事项》、《航行中驾驶台值班规定》、《能见度受限时的行动规则》、《船舶防火规则》等的学习和培训，使船员牢固树立“安全第一、预防为主”的思想意识，增强工作责任心，提高冬防知识技能水平。结合我轮是老龄船，机械设备老化陈旧，维保工作量大，冬季进行中国沿海特别是北方港口海区运输生产的具体实际，对船员有针对性、突出各时段各区域港口的特点进行教育培训。采取集中培训、个人自学和工作中指导等形式和手段，在提高船员安全意识和自觉性的基础上，努力提高船员的冬防安全工作技能，使每一名船员不仅有做好冬防安全工作的干劲和愿望，还要懂得如何才能搞好冬防安全工作。

3、抓住冬防安全工作重点，落实安全预防措施。根据冬季特点，重点做好以防寒、防风、防火、防碰撞、冰区航行、防工伤、安全进出港和防货损的冬防安全工作，同时继续做好防机损、防污染、防盗等工作。按照“有章必循”的原则，严格落实各项安全预防措施。要结合各部门、各岗位的具体实际，把各项安全制度细化，使之具有更强的可行性和可操作性。按照公司《方案》中要求的各项具体重点工作，确保船舶大风浪中航行安全，落实防火安全措施，严格执行避碰规则，认真落实雾航安全，确保船舶冰区航行及作业安全，落实劳动保护措施，确保人员安全，确保船舶进出港安全和港泊作业安全等等，逐次逐条落实。冬防小组成员负责监督检查落实情况。同时要努力营造一种遵章光荣，违章可耻和关注安全，关爱生命的安全文化氛围。

4、强化冬防安全工作责任。按照“谁主管谁负责”的原则，落实冬防安全工作责任制。从船长、部门长到每一名船员，

明确任务，清楚责任。船长是冬防安全工作的第一责任人，政委协助船长工作，轮机长、大副是本部门冬防安全工作的责任人，安委会对冬防安全工作有指导和监督责任。每一级对上级负责，部门人员对自己的岗位和部门长负责，部门长和安委会对船长负责。明确责任，奖惩分明，使每一个人都能感受到自己的责任。

三、加强对机械设备、船体强度、导航仪器、电气设备、系缆登轮设备及各种管路的检查维护。

结合老龄船的实际，各部门、各主管人员要全面、细致地检查各自所主管的机械设备（特别是“四机一炉”）、仪器等，保证使之处于良好的运行和可用状态。发现问题及早解决，自修不了的尽快报告公司请求帮忙解决。各职要做到对自己负责的机械设备、仪器等心中有数。此项工作要在11月10日前完成落实。

四、搞好冬防，促进生产。

做好冬防安全工作，是为了更好地进行运输生产。我们要在抓好冬防安全工作的同时，抓好正常的船舶运输生产。根据我们冬季北方沿海运输生产的特点，要确保航行安全和人身安全。要坚持航前会、工前会、防工伤工作计划等制度，每个航次前对影响航行安全的各类不利因素，如北方寒潮、大风、浓雾、冰况等气象状况，航区内航线复杂，通航密度大等，进行认真分析研究，制定出并严格落实各项预防措施，制定出特殊和紧急情况下的可行有效的行动预案。增强驾、机人员的工作责任心，落实驾、机联系制度，确保各个航次的航行安全。继续坚持工前会制度、防工伤工作计划制度、工作许可证制度等等规章制度。每天开好工前会，各部门对将开展的每一项工作，根据工作的类别、性质和特点，作出防工伤工作计划，认真分析工作中存在的安全隐患，进行指导，详细讲解注意事项和应采取的预防措施。正确佩戴好劳保用品、器具，以确保冬防期间的人身安全。在确保安全的

前提下，抓紧船期，密切配合港方工作，合理配载，抓紧自修维保等工作，努力减少因冬季气象等客观因素对生产造成的影响，争取创造更好的经济效益。

五、抓好治安保卫工作。

按照体系要求和船舶保安计划、措施，结合中国沿海运输生产的实际和特点，重点做好防盗窃、放海盗、防恐反恐、防治安案件发生、防内部矛盾激化等工作。教育培训船员增强保安意识和防范技能。加强梯口值班，对来访人员进行身份确认和登记，抵港前限制区域锁闭，确保治安安全。平日关心爱护船员，教育船员团结友爱、遵章守法，发现问题和矛盾的苗头及时解决和疏通，避免发生矛盾激化和船员违法违纪事件。

六、作好总结。

冬防安全工作结束前进行总结讲评。客观地、实事求是地对我们的活动开展情况进行总结，并按要求汇报。活动中分阶段、按重点地进行小结讲评，对好的经验进行总结，对先进的人和事进行表扬，对存在的不足及时纠正，以促进下阶段的工作开展，确保冬防安全工作取得实效。同时，以本次冬防活动为契机，全面提升我们的安全管理水平，真正达到无海损、无机损、无污染、无火灾、无货损货差、无人身伤亡的标准，实现“确保航行不发生操作事故，船体不发生损坏，人员不造成伤害，货物不发生移位”的冬季安全工作目标。

要求：领导带头，全员参与，团结协作，科学管理，抓住重点，克服困难，扎实工作，取得实效。

团结湖轮