

# 最新建党周年铁路人演讲稿(优质10篇)

演讲稿具有宣传，鼓动，教育和欣赏等作用，它可以把演讲者的观点，主张与思想感情传达给听众以及读者，使他们信服并在思想感情上产生共鸣。那么你知道演讲稿如何写吗？下面是小编帮大家整理的优秀演讲稿模板范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 建党周年铁路人演讲稿篇一

大家好！

很荣幸能够参加今天的演讲会。我叫梁建，是北京客运段城际车队太原二组的一名列车员，我所演讲的题目是“安全在我心中”。

安全是老生常谈，又是不得不谈的话题，安全是家庭幸福、社会进步以及企业发展永恒的主旋律。它就像自己的影子，时刻跟随在我们身边，你把它当朋友，它会时刻给你劝告，让你远离危险，你把它看作绊脚石，那么直到有一天，父母的呼唤没有了回答，儿女的期盼成为泡影，你再去找它，它早已经随你远去。众所周知安全是铁路运输永恒的主题，确保安全是所有铁路人不懈的追求。

“孩子，慢点跑小心摔倒”这是母亲在孩子蹒跚学步时的一句指点。“当心路上的汽车”这是父亲在孩子上学时的叮咛，当我们离开母亲的搀扶、父亲的叮咛，摇晃着走在人生道路上时，“安全”就成为了我们依赖的拐杖。安全的意义我们再熟悉不过了，有了安全才有家庭的美满和幸福，有了安全才有社会的和谐与繁荣！所以安全就在我心中。

说到这里，不由想起了前不久发生的汶川地震。当灾难发生，部队和武警指战员在第一时间冲到前线，冒死冲进灾区，连

续急行军十几个小时，强度已经非常人所能承受，面前是坍塌的道路和暴雨，山崖的落石紧随身后，他们没有犹豫，没有退缩，灾情就是命令。人民子弟兵正是用他们这种不抛弃，不放弃的信念创造着一个又一个生命的奇迹，在这个和平时期，当人民遇到困难和危险的时候，他们毫不畏惧，挺身而出，坚守住了他们的岗位，坚守住了他们的阵地，更坚守了人民军队的尊严。

安全会为我们撑起一把伞、一片天！引导热爱生命的你走向幸福。我们听着美妙的音乐，看着孩子们快乐在草坪嬉戏，老人们携手漫步在花丛中，微风轻轻抚过，鸟儿在枝头歌唱。多美的画面，想得到它并不需要我们付出太多的代价，只要我们健康的存在着，这一切就在身边，请将安全放在我们心中，更加去热爱生命，也更加去懂得享受生活。让我们用心去感受美好的一切。

## 建党周年铁路人演讲稿篇二

我们铁路运输事业的关键是什么？俩儿字——安全！

因此，我想说，安全需要常放心中。作为一名90后的调车后生，打从到北站工作的第一天起，家人、老师、师傅总是给我灌输安全的思想。一开始，我很反感。心想：师傅天天罗里吧嗦的干嘛呀，活干好不违章就好了吗？为什么老师看我这也不顺眼，那也不对劲，你又不是我的监工。然而，一次无意中看到的安全事故警示片让我明白了——安全事故中的受害者没有一个不是所谓的业务精英，没有一个不是所谓的技术能手。可终究还是撒手西去，留下的是无尽的惋惜与责难。分析原因，又总是为了偷懒去翻车，为了过瘾去喝酒，因为他们的心中没有安全，因为他们没有意识到生命是那么不堪一击的脆弱，因为事故的发生不像虚拟游戏那样可以重来。

安全是一种态度。我们常讲安全第一，这是我们的态度，也

是我们的原则。安全是保证我们事业顺利的法宝，是我们取得利益的前提。安全，对我们来说至关重要。因此，我们要事事讲安全，时时讲安全。一旦不重视安全，我们将会为此付出无法弥补的惨痛代价。安全不是口号，安全不是文章，不能光是写出来，喊出来，要正儿八经地体现在行动中！在我处理没有连挂好的车辆时，我可以不按规定直接缓解可控停车器，在车辆移动的时候处理钩头；可以在发现上提钩钩销不落的时候，用手去处理好。这样，我可以大大节省时间。但是，冷静一想，安全的态度在哪里？这样的态度是在拿自己的生命开玩笑，对自己对家人的不负责任。一旦出事，我将后悔莫及。彼时，没有时空隧道给我重新来过的机会。因而，我会用敬畏安全的态度去处理好每一钩活，解决好每一个碰头钩，决不让违章和事故有可乘之机。

安全是一种荣誉。有人可能会想：安全和荣誉有什么关系呢？我可以很坚定地告诉大家——对铁路行业而言，安全就是一种荣誉。社会在进步，经济在发展。很多货主将货物交给我们来运输，为什么？就是因为他们相信我们的运输是绝对安全的，铁路职工是靠得住的，是敢打硬战的队伍。铁路运输企业抓得住安全，才能赢得市场，获得效益。这就是我们铁路行业共同的荣誉。我们铁路企业，以安全正点、优质畅通在国人面前博得彩头。正是因为我们呕心沥血、勤劳细心，没日没夜地风里来雨里去，不分节假日安全地完成运输任务，所以才赢得各级组织的认同。这就是我们在座职工的荣誉。

### 建党周年铁路人演讲稿篇三

“人情和面子”是孪生兄弟，他们像一张巨大的网，覆盖在社会生活的每个角落，它们在社会生活中的作用是显而易见的：因为“面子大”可以调动工作；因为“给面子”可以考试通过；因为“人情和面子”，给个别人带来便利和实惠的例子比比皆是。

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的

安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为“人情面子”没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为“人情面子”没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为“人情面子”没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用“人情面子”来维护安全生产的行为，其实质就是因为“人情”而怕得罪人，因为“面子”而盲目追求安全上所谓的“完美”。岂不知，这样的“人情和面子”非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有“人情和面子”的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，“人情和面子”可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，“人情和面子”带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠“不讲人情、不

留情面”的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好“形象”；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的“面子”。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

## 建党周年铁路人演讲稿篇四

演讲稿是在一定的场合，面对一定的听众，演讲人围绕着主题讲话的文稿。在生活中，我们都可能会用到演讲稿，来参考自己需要的演讲稿吧！以下是小编收集整理的安全演讲稿，欢迎阅读与收藏。

各位领导、各位同事：

安全是老生常谈，又是不得不谈的话题，安全是家庭幸福、社会进步以及企业发展永恒的主旋律。它就像自己的影子，时刻跟随在我们身边，你把它当朋友，它会时刻给你劝告，让你远离危险，你把它看作绊脚石，那么直到有一天，父母的呼唤没有了回答，儿女的期盼成为泡影，你再去找它，它早已经随你远去。众所周知安全是铁路运输永恒的主题，确保安全是所有铁路人不懈的追求。

“孩子，慢点跑小心摔倒”这是母亲在孩子蹒跚学步时的一句指点。“当心路上的汽车”这是父亲在孩子上学时的叮咛，当我们离开母亲的搀扶、父亲的叮咛，摇晃着走在人生道路上时，“安全”就成为了我们依赖的拐杖。安全的意义我们再熟悉不过了，有了安全才有家庭的美满和幸福，有了安全才有社会的和谐与繁荣！所以安全就在我心中。

说到这里，不由想起了前不久发生的汶川地震。当灾难发生，部队和武警指战员在第一时间冲到前线，冒死冲进灾区，连续急行军十几个小时，强度已经非常人所能承受，面前是坍塌的道路和暴雨，山崖的落石紧随身后，他们没有犹豫，没有退缩，灾情就是命令。人民子弟兵正是用他们这种不抛弃，不放弃的信念创造着一个又一个生命的奇迹，在这个和平时期，当人民遇到困难和危险的时候，他们毫不畏惧，挺身而出，坚守住了他们的岗位，坚守住了他们的阵地，更坚守了人民军队的尊严。

## 建党周年铁路人演讲稿篇五

大家好！我叫邝飞，今年27岁，中国共产党预备党员，xx年从郑州铁路职业技术学院毕业后，一直在变电检修车间工作，现为变检车间电力检测组工长。

今天，我很荣幸的能站在这里与这么多优秀的青年同事们一起来竞选团委书记一职。首先，我要感谢在座的各位领导和同志们给我这次机会，其次，我想对在座各位同事说，今天我们虽然是为了同一个目标，虽然存在竞争对手关系，但我们同作为供电段这个大家庭的一员，同是年轻人，我们应该互相鼓励、互相支持、互相帮助，我也相信在座的同事中大部分都和我一样，第一次上这种场合，第一次上台参加这种正式的竞选演说，因此，我希望即使我讲的不好，也能听到你们鼓励的掌声，待会我也会把同样的掌声送给你。

我之所以敢来参加这次团委书记的竞选，是因为我觉得我有我自身的优势，我能胜任团委书记这个工作。

长期在基层班组工作使我对一线青年职工的思想、工作动态有深入的了解，我知道他们心里的想法，想要什么、不想要什么，这样在以后的工作中就可以对症下药，发扬积极因素、努力消除消极因素，调动广大团员青年工作积极性，投身

到安全生产之中，同时，由于我一直在段招待所住着，近几年来分到我段无论是大中专生也好、复转军人也好，我都先与他们结识，给他们介绍一些经验、提供一些帮助，有好多沿线的年轻人到安康后都会联系我，聊一聊，我想，这些对以后工作的开展都是很有好处的。

此外，作为年轻人，我的性格也比较开朗，爱好也比较广泛，喜欢参加团体活动，段每次组织的群体性活动我都积极参加。思想上我积极要求进步，工作不久，我便向党组织递交了入党申请书，积极向党组织靠近，能够认真学习党的知识，向周围的先进党员学习，这么多年来一直以一名党员的标准来要求自己，在工作、学习和生活中，发挥模范带头作用。今年6月，我被吸收为中国共产党预备党员，光荣的成为一名共产党员。

当然，我虽然有我自身的一些优点和优势，但我也深知自身还存在很多缺点和不足，我有信心去克服，我会通过自身不断地学习和磨练，不断的提高自己，使自己变得更出色，我有信心！

认真履行职责，落实好路局团委和段党委安排的各项工作，做好党委的助手。

一是多开展安全生产活动，如与职教科配合认真做好“名师带名徒”工作，开展“结对子”活动，全力提高团员青年业务素质，做好督促检查指导，加大奖励力度，激发广大团员青年学业务的积极性；二是多开展有利于身心健康的文化体育活动，搭建网络平台，供团员青年学习交流，在保证安全生产的情况下组织开展一些乒乓球、羽毛球、足、篮球比赛，激发的年轻人的活力。

首先要深入基层，了解团员青年的思想动态，特别是要常到条件艰苦的站区，多与职工谈心沟通，了解他们心底的想法，通过耐心细致的思想工作，打开他们心底的纠结，协调处理

好年轻人之间的`各类矛盾纠纷，发挥积极因素、努力消除消极因素；其次，力所能及的帮助青年职工解决工作学习生活中的实际困难，如针对沿线青年职工最大的难题一找对象难的问题，可以与兄弟站段团委联系，与其他站段的青年朋友开展联谊，搭建交流的平台，为单身青年创造机会。总之就是用温暖和关爱吸引青年，满足青工在社交、娱乐和求知等方面的需要，调动广大团员青年工作积极性，投身到安全生产之中；再次是充分发挥各团支部的作用：一是选拔组织协调能力强、业务好、素质高的人担任团支部书记，二是多与各团支部交流沟通，多指导，工作中相互借鉴、共同提高，形成合力；三是建立健全评比考核激励机制，如通过开展支部“每月一星”、段“每月一星”评比，对于在日常工作学习中表现突出或者进步明显的团员青年，给予物质和精神上的奖励，使其能够认识到自身的价值，同时也能形成比、学、赶、帮、超的良好氛围，充分挖掘年轻人的活力和潜力，在安全生产中发挥生力军和突击队作用。

各位领导、各位同事，以上就是我竞聘演讲的全部内容，如果这次竞聘成功，我将不辜负领导和同事们对我的信任，在这个岗位上努力工作，将团委的各项工作做好，为段的安全生产做贡献；如果我竞选失败了，我也不会气馁，我会回到我的工作岗位上更加踏实的工作，更加努力地学习，立足本职岗位，带领班组职工认真完成各项生产任务，扎实做好各项工作，为供电段的安全生产做出自己应有的贡献！谢谢大家！

## 建党周年铁路人演讲稿篇六

我叫--今年24岁，现在襄樊客运分公司党委工作部从事电视宣传报道工作。我是xx年从郑州铁路机械学校毕业参加工作的，在六里坪机务段、襄樊客运段和襄樊客运分公司工作期间，先后担任过电力机车学员、制动钳工、团支部书记，从事过摄影宣传及电视报道工作，并参加了北京电影学院及北京广播学院大专及本科的学习。可以说，我参加工作的五年，

是在各级党团组织关心和培养下不断成长的五年，因此，我对团组织有着深厚的感情，我一直渴望有一个机会，能够成为一名专职的团干部，使我能够与更多的青年交朋友，为更多的青年服务，为我热爱的共青团事业、为团组织的发展壮大作一点自己的努力。在此，我要衷心感谢公司党委对青年的关心和爱护，并给予了我这次参与竞争的机会。

在工作期间，我敢于吃苦，乐于奉献，积极要求进步，平时注重从思想上严格要求自己，能经受住各种政治考验。

几年来，我多次负责单位专刊、宣传画册的拍摄、制作工作，先后有300多篇新闻报道作品在《工人日报》、《人民铁道报》、《中原铁道报》等报刊杂志刊载。其中《车上有支军乐队》摄影报道获得第三届郑州铁路局火车头新闻奖三等奖。由于工作突出，我被局《中原铁道报》聘为骨干特邀通讯员。

在机务段担任车间团支部书记期间，组织开展了青年岗位练兵、青年“五小”科技攻关、青年摄影、书法、新闻写作培训活动及多项青年文化活动，取得了较好的效果。

。学习是每一名青年紧迫而又重要的任务，更是一名团干部不断成长的基础。我将把团干部的岗位当作不断学习进步的岗位，既要学习掌握与做好本职工作紧密相关的客运知识和共青团专业知识，又要学习政治理论、科技、文化、文字写作、计算机运用等方面的新知识，学习做好青年思想政治工作的新方法，做到厚积薄发，以不断适应岗位需求。

广大青年紧紧团结在党的周围，巩固党的青年群众基础，是党赋予共青团的光荣任务，我将在局公司团委的领导下，在实践工作真正做到知青年情、解青年难、竭诚服务青年，充分发挥团组织团结教育青年、培养青年人才、聚集青年人才的功能，在带领青年学习，服务青年成才的过程中把广大青年紧密团结在党组织周围，充分发挥团组织联系党和青年的纽带作用。把学到的知识更好地运用于服务青年成长成才的

实践。

共青团工作，只有在继承的同时坚持不断创新和发展，才能永葆青春和活力。局客运公司成立以后，公司团委开展了“双争一创”和“千、百、一”配书计划等活动，受到了青年的拥护，增强了广大青年的服务意识。我将在客运公司团委的领导下，扎实推进公司团的工作，不断探索实施青少年读书计划、创建青年文明号、加强青年思想道德教育、培养青年成长成才等各项工作的新思路和新方法，更好地发挥团组织服务于企业经营生产的功能，带领广大青工为公司客运服务和市场营销工作作出积极贡献。

我深知，共青团工作是一项需要有奉献精神的事业。如我能被聘为局客运公司团委干事，我会不辞辛苦、勇于奉献，真正把团干部当作学习的岗位、锻炼的岗位、实践的岗位、奉献的岗位，在工作中坚决服从公司党团组织的领导，做到谦虚谨慎、团结同志、尊重青年、依靠青年，与公司团委的同志一道，开创出公司团的工作的新局面。如我这次落选，我将一如既往响应团的号召、关心团的工作，以实际行动为共青团组织、为公司的各项工作作出自己积极的贡献！

最后，我想用阿基米德的一句名言结束我今天的演讲：“给我一根杠杆，我可以撬起地球”。不过我没有这么大的本事，但是，我相信，给我一次机会，我一定会做得很好。

谢谢各位领导和评委！

## **建党周年铁路人演讲稿篇七**

小时候，我盼望着有一天能坐上火车，去远方……寻找那些遥远的像梦一样的美丽地方。

时间在走，岁月在变。

从蒸汽，燃气，电气到动车、磁悬浮，中国的铁路梦跨越了百年的沧桑，造就了一个又一个堪称传奇的巨变，推动了中国经济的腾飞。

而我，现在也成为了一名光荣的铁路人，成为将铁路延伸到神州大地广袤土地上的一份子，我很感恩于这一份荣耀。

我知道，中国的铁路梦，承载着几代人艰辛的努力和默默奉献，承载了历史变迁里的风风雨雨。

铁路梦，也是我童年里最美的梦。

直到现在，我的家乡也还在等着这个梦可以延伸到那里。

我也知道，神州大地，还有许许多多美丽的地方在等着这个梦的延伸。

我坚信，在党和政府的领导下，神州大地会实现这个最美的铁路梦！

作为一名铁路工作者，我清楚自己身上所肩负的责任，时刻提醒自己“安全重于泰山”；作为一名铁路工作者，我很庆幸自己可以加入铁路大家庭，感恩于领导的悉心栽培教导，和同事的关心与帮助。

铁路梦，是我一生的梦。

它激励着我努力的工作。

春夏秋冬，酷暑严寒，条件的艰辛更好地磨砺了我的意志。

辛苦，疲劳，这些体会成为了我人生中一笔宝贵的财富。

每当看到旅客们脸上会心的微笑，看到每一辆火车安全的驶向远方，想象着乘客们和家人团聚的欢快场面，我的心里面

便会涌出一种温暖，一种满足，一种快乐。

铁路梦，是我们中华民族的梦。

世界在发展，中国在腾飞。

我们的铁路交通日新月异，它正成为一张充满力量的网，网住一个国家的凝聚力，网住56个民族的浓浓情，推动中国经济的飞速发展。

现在，我只想将我的青春，我的热情，奉献给我最美的铁路梦。

我相信，未来，在党和国家的重视下，我们的铁路梦会绽放出最美的光彩，真正让祖国强大，让世界惊叹。

## 建党周年铁路人演讲稿篇八

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说，20\_\_年春运\_\_段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的`每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘

务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

## 建党周年铁路人演讲稿篇九

但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有“人情和面子”的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，“人情和面子”可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，“人情和面子”带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠“不讲人情、不留情面”的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会

有一个安全、经济、可靠的良好“形象”；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的“面子”。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

——来源网络整理，仅供参考

## 建党周年铁路人演讲稿篇十

敬的各位领导、评委和职工朋友：

今天，车站演讲比赛的主题是“安全生产依靠谁”？当看到这个题目时，我想每个人的心里都有一份答案。安全生产到底依靠谁，有些人会说，安全生产依靠上级的监管，依靠管理制度的完善，有些人会说，安全生产依靠安全第一的思想教育，依靠基础装备水平的不断提高。而我，作为铁路运输生产战线上的一名普通员工，我认为，安全生产就是依靠我们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

战争虽然离我们遥远，但那种为国家，为民族浴血奋战的激情却永远延续下去，它延续在和平年代里，延续在铁路发展中，延续在安全生产上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情，伴随着我们行进在安全生产的漫漫历程中，走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

安全依靠激情，因为激情可以迸发责任感。责任是天，是铁路安全生产赖以生存的源源动力；责任是我，是我用无限激情时刻保持的高度警惕；责任是擎起的利刃，具有斩断一切事故根源的力量与锋芒。因为有责任，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有责任，我们才可以从不断变换的安

全问题上积累进步的经验。

安全依靠激情，因为激情可以激发事业心。因为有激情，我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望，因为对事业的渴望，才让我们在平凡的岗位上安心工作，奉献到底。

安全依靠激情，因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志，只有高素质，才能让我们一次次在安全难题面前游刃有余。

安全依靠激情，因为激情可以让我们在平凡的岗位上闪耀光辉。我们只是铁路运输生产战线上一个平凡的小兵，在铁路发展的大潮中，也许无法创造出辉煌的价值。但是我们有激情，激情如花，绽放出青春的风采；激情似火，升华出生命的价值！惊天动地固然壮美，润物无声更具回味。一个微不足道的小兵在安全生产的天空里，不用光芒万丈，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光辉，也足以成为一颗耀眼的明星。

朋友们，安全生产需要我们的激情，安全生产更加依靠我们的激情，激情可以迸发勇气、激情可以迸发责任、激情可以迸发出更大的力量，让我们在铁路轰轰烈烈的跨越式发展大潮中，再次燃烧激情吧：于无声处创造自我价值，为铁路安全竭尽绵薄之力，用青春激情撑起铁路安全一片明媚的天空。

我的演讲完了，谢谢！

定了演讲的成功与失败。

演讲稿像议论文一样论点鲜明、逻辑性强，但它又不是一般的议论文。它是一种带有宣传性和鼓动性的应用文体，经常使用各种修辞手法和艺术手法，具有较强的感染力。

演讲未必都使用演讲稿，不少著名的演讲都是即兴之作，由别人经过记录流传开来的。但重要的演讲最好还是事先准备

好演讲稿，因为演讲稿至少有两个方面的作用：其一，通过对思路的精心梳理，对材料的精心组织，使演讲内容更加深刻和富有条理。其二，可帮助演讲者消除临场紧张、恐惧的心理，增强演讲者的自信心。

## 演讲稿特点

### 主要区别

演讲和表演、作文有很大的区别。

见的一种社会活动。

### 主要特点

第一、针对性。演讲是一种社会活动，是用于公众场合的宣传形式。它为了以思想、感情、事例和理论来晓喻听众，打动听众，“征服”群众，必须要有现实的针对性。所谓针对性，首先是作者提出的问题是听众所关心的问题，评论和论辩要有雄辩的逻辑力量，要能为听众所接受并心悦诚服，这样，才能起到应有的社会效果；其次是要懂得听众有不同的对象和不同的层次，而“公众场合”也有不同的类型，如党团集会、专业性会议、服务性俱乐部、学校、社会团体、宗教团体、各类竞赛场合，写作时要根据不同场合和不同对象，为听众设计不同的演讲内容。

第二、可讲性。演讲的本质在于“讲”，而不在于“演”，它以“讲”为主、以“演”为辅。由于演讲要诉诸口头，拟稿时必须以易说能讲为前提。如果说，有些文章和作品主要通过阅读欣赏，领略其中意义和情味，那么，演讲稿的要求则是“上口入耳”。一篇好的演讲稿对演讲者来说要可讲；对听讲者来说应好听。因此，演讲稿写成之后，作者最好能通过试讲或默念加以检查，凡是讲不顺口或听不清楚之处(如句子过长)，均应修改与调整。

第三、鼓动性。演讲是一门艺术。好的演讲自有一种激发听众情绪、赢得好感的鼓动性。要做到这一点，首先要依靠演讲稿思想内容的丰富、深刻，见解精辟，有独到之处，发人深思，语言表达要形象、生动，富有感染力。如果演讲稿写得平淡无味，毫无新意，即使在现场“演”得再卖力，效果也不会好，甚至相反。

首先，要根据听众的文化层次、工作性质、生存环境、品位修养、爱好愿望来确立选题，选择表达方式，以便更好地沟通。

其次，演讲稿不仅要充分体现演讲者独到、深刻的观点和见解，而且还要对声调的高低、语速的快慢、体态语的运用进行设计并加以注释，以达到最佳的传播效果。

另外，还要考虑演讲的时间、空间、现场氛围等因素，以强化演讲的现场效果。

## 第五、口语性

把长句改成适听的短句；

把倒装句改为常规句；

把听不明白的文言词语、成语加以改换或删除；

把单音节词换成双音节词；

把生僻的词换成常用的词；

把容易误听的词换成不易误听的词。

这样，才能保证讲起来朗朗上口，听起来清楚明白。

## 第六、临场性

演讲活动是演讲者与听众面对面的一种交流和沟通。听众会对演讲内容及时作出反应：或表示赞同，或表示反对，或饶有兴趣，或无动于衷。演讲者对听众的各种反映不能置之不顾，因此，写演讲稿时，要充分考虑它的临场性，在保证内容完整的前提下，要注意留有伸缩的余地。要充分考虑到演讲时可能出现的种种问题，以及应付各种情况的对策。总之，演讲稿要具有弹性，要体现出必要的控场技巧。

## 主要功能

第一、“使人知”演讲。这是一种以传达信息、阐明事理为主要功能的演讲。它的目的在于使人知道、明白。如美学家朱光潜的演讲《谈作文》，讲了作文前的准备、文章体裁、构思、选材等，使听众明白了作文的基本知识。它的特点是知识性强，语言准确。

第二、“使人信”演讲。这种演讲的主要目的是使人信赖、相信。它从“使人知”演讲发展而来。如恽代英的演讲《怎样才是好人》，不仅告知人们哪些人不是好人，也提出了三条衡量好人的标准，通过一系列的道理论述，改变了人们以往的旧观念。它的特点是观点独到、正确，论据翔实、确凿，论证合理、严密。

第三、“使人激”演讲。这种演讲意在使听众激动起来，在思想感情上与你产生共鸣，从而欢呼、雀跃。如美国黑人运动领袖马丁·路德·金的《在林肯纪念堂前的演说》，用他的几个“梦想”激发广大的黑人听众的自尊感、自强感，激励他们为“生而平等”而奋斗。

第四、“使人动”演讲。这比“使人激”演讲进了一步，它可使听众产生一种欲与演讲者一起行动的想法。法国前总统戴高乐在二战期间的英国伦敦作的演讲《告法国人民书》，号召法国人民行动起来，投身反法西斯的行列。它的特点是鼓动性强，多以号召、呼吁式的语言结尾。

第五、“使人乐”演讲。这是一种以活跃气氛、调节情绪，使人快乐为主要功能的演讲，多以幽默、笑话或调侃为材料，一般常出现在喜庆的场合。这种演讲的事例很多，人们大都能听到。它的特点是材料幽默，语言诙谐。

- 1.铁路安全 演讲稿
- 2.铁路安全演讲稿
- 3.铁路工务安全演讲稿
- 4.铁路安全演讲稿
- 5.铁路机务安全演讲稿
- 6.铁路保安全演讲稿
- 7.铁路责任安全演讲稿
- 8.铁路职工安全演讲稿