

# 2023年驾驶员年度考核个人总结(优秀8篇)

通过考试总结，我们可以反思过程中的错误，吸取教训，为今后学习提供经验和教益。知识点总结：物理中的牛顿三定律

## 驾驶员年度考核个人总结篇一

\_\_年即将过去，又要迎来新的一年，我们党提出了全面建设社会主义新农村的新任务，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就，驾驶员年终工作总结。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻领导交给的各项任务，在\_\_年即将结束之时，根据工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

### 一、政治思想方面.

自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

### 二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识，年度工作总结《驾驶员年终工作总结》。我在本岗位上，按照镇领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名\_\_除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在领导的带领下我同\_\_全体成员一起安全的完成了\_\_年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。在开

展预防禽流感工作期间，我和全体同志一道早出晚归，每天在农村一线工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

### 三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将努力工作，在镇领导和办公室主任的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

## 驾驶员年度考核个人总结篇二

从事驾驶工作二十多年来，本人在领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，出色的完成了各项工作任务。

### 一、努力学习，不断提高自身素质。

我先后认真学习了有关法律法规及安全驾驶方面的知识，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

### 二、立足本职，干好工作。

二十多年来，我始终坚持每一次出车都要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任

务，现已安全行驶100多万公里。随时做好出车前的准备工作，做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到、安全到达。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

### 三、严格自律，做到“五勤”。

即做到“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位。在执行公务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不让人等车，自觉地维护单位和领导形象。

### 四、爱护车辆，勤俭节约。

对所使用的车辆，每天进行全面的安全检查，发现问题及时处理，使车辆始终处于良好状态。认真落实“三检”、“一保”制度，努力做到“三清”、“四不漏”，达到厉行节约的目的。驾驶车辆始终做到不开快车、不开坏车、不超载运行，确保安全行车无事故。

二十多年来，我付出了很多，也得到了很多，受到各级领导和同志们的一致肯定。在今后的工作中，我将再接再厉，安全行车，圆满完成各级领导交办的工作任务，取得更大成绩。

## 驾驶员年度考核个人总结篇三

20-年即将过去，又要迎来新的一年，回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20-年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

### 一、政治思想方面

我明确了奋斗目标，思想上始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

## 二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同-全体成员一起安全的完成了20-年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

入冬之际-安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

## 三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

## 驾驶员年度考核个人总结篇四

时间就是过的那样快，在不知不觉中，20\_\_年就这样结束了。回首过去的一年，似乎有很多的事情发生，又似乎发生的事情并不多，很难再令我想起来。我觉得主要是日的过的比较平凡，没有任何涟漪，平淡中一年就这样结束了。

不过在工作上，我还是做出了自己的贡献的，我在一年的工作中，虽然说没有做出什么惊天动地的事情，但是我可以做到勤勤恳恳，任劳任怨，没有任何抱怨。我就是这样安于现状，这不代表我没有进取心，只是代表我享受现在美好的生活。在20\_\_年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

### 一、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同\_\_班全体成员一起安全的完成了20\_\_年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂\_\_泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

### 二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的'工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

在新的一年里我已经做好工作计划了，我没有什么雄心大志，我的年纪也已经不再适合出去闯一番天地了，我就想在平凡的岗位上认真工作，将我的份内事情做好，那么我就是为工厂的发展也算是做出了自己的贡献。

提起工作我就会想起曾经的我是多么的努力，不过现在的我已经没有当年的尽头了，我想我会在现有岗位上积极努力工作，来回报工厂对我的信任，我相信我能够做好的，我会为工厂的未来发展贡献出自己最大的努力！

## 驾驶员年度考核个人总结篇五

20-年年底在-店货车出租公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本驾驶员能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

### 一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据x店货车出租公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和党中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的.决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

## 二、认真钻研本职业业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

## 三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名张店货车出租的司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

## 驾驶员年度考核个人总结篇六

优秀作文推荐！一年渐渐过去，回顾一年的工作，自己感到既有劳累也有很多的收获。在工作中，我积极参加局里的工作学习，通过了这些学习，我最终让自己的素质和品质还有各方面的技能都有了较大的提升。在政治思想上和局里要求

的一致，努力做到。通过这些，我也深深体会到了作为一名驾驶员的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年里取得更好的工作成绩。

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立安全第一的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做

起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

认真做到车辆的三检一保制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

## 驾驶员年度考核个人总结篇七

### 一、基本情况

我叫张文斌，来自河北省张家口市供电公司，从2001年至今，一直从事驾驶工作，目前已取得高级工职业资格证书。

### 二、工作表现及获得奖励情况

首先，回顾多年来的驾驶工作，随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识。

其次，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。曾多次获得公司优秀驾驶员及优秀班组成员荣誉称号。

最后，我始终积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，做

好交通安全工作。每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员年审。进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

### 三、业务能力

#### 1、爱岗敬业，干好本职工作

我对本职工作有着强烈的责任心，始终热忱地、自觉地、投入工作。遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，始终坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从工作安排，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，做到“干一行就要爱一行”

#### 2、安全第一，确保行车安全

坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。

驾驶是一个脑力和体力并用的职业，同时又是一个充满挑战和风险的职业。我作为一名驾驶员，每次出车都有一种忧患意识，即安全意识，做到“高高兴兴上班去，平平安安回家来”。我深知操纵机动车的行为不仅仅是个人安危之所系，而且直接关系到公私财产及无数人的生命安全。如果说驾驶员必须“战战兢兢，步履薄冰”是一点也不过分的。总之，我必须本着对公私财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念去开车，才能做到安全行车。

#### 3、爱车如己，做好车辆维护

我日常中我坚持做到：注意保养，定期检查，及时维修。严格按照保养日程表的项目，定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，快速找到故障并及时排除。车辆三分修理，七分保养，我特别注意有关安全的制动部分、灯光、转向系统的维护保养，经常进行检查，做到心中有数。车轮胎定期调位，延长使用寿命。多年的驾驶工作，使我深深地爱上了这一行，每当车有毛病，我都亲自修理，对自己驾驶的车辆做到了了如指掌，不断提高修理技术。

#### 四、业务成绩

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。2002年取得了初级工资格；2014年取得了中级工资格；2014年取得了汽车驾驶员高级工资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳

任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

## 五、技术革新为企业创造效益

在长期从事汽车驾驶员工作以来，我发现有许多司机因对仪表的观察不全面，引起了很多不必要的机械故障，特别是冷却系失水造成发动机高温以至造成发动机损坏方面尤其常见。在驾驶车辆时发动机缺水造成高温有以下几个情况：

- 1、出车前未认真检查车辆，散热器未按要求加满水。
- 2、发动机无水再次加水时造成气室，散热性能下降。
- 3、车辆运行时冷却系故障缓慢失水。
- 4、车辆运行时冷却系故障快速失水。
- 5、冷却系过脏向外反水。
- 6、水泵进水管过软在水泵吸力作用下使进水管变形造成向外反水。

以上几种情况许多司机都知道也知道怎样排除预防，那为什么多次出现因缺水或温度过高烧坏发动机呢？在这里我浅谈一下看法；引起此类故障的原因主要还是对水温表的观察不够细致，规律不够了解。上述1、3、5、6、7各点和风扇、水泵、节温器的故障仪表的温升显示应该要比平时快许多，一定要引起警惕打开散热器盖就都不难发现，可一一相应将故障排除。那第2点水温表的显示就会是起初发动机运转时升温很快，到水套中蒸汽到76度时那时冷却水温度已到90度，节温器开启进行大循环仪表显示温度突然下降但温度又很快上升，这样的水温变化规律感觉好象很正常，可是要警惕的是气室的存在使冷却系加入的水量很少，这样的演化规律会很快完成

促使发动机冷却水不足引起发动机高温，应及时添加冷却水。

下面说到第4点是我们要特别注意的，运行中冷却系管路破裂较大，在水泵的巨大扬程下快速失水，水温表不急显示冷却水就会跑完，余下蒸汽在发动机中也会在风扇、百叶窗和风斗的快速流动空气作用下迅速降温，水温感应塞在回水管节温器处位于发动机上端与发动机缸体不做接触，在失去了良好的导热介质后仪表温度显示到不了90度，所以引起不了司乘人员的注意，发动机就会在高温下造成粘缸。为排除此上述发动机高温隐患，在即将因为发动机高温造成不必要损失前，引起司乘人员的警觉和注意迅速进行排除，我认为可以在6缸发动机6缸后面缸壁靠近缸盖燃烧室侧的鼻梁区(6缸是在发动机最后端，散热最不好的位置)，安装固定一个可以断开的温控开关(比照道依次发动机设计方位埋入缸体表面)与两端点火开关2挡相连，当钥匙门开到2档时构成回路电流通向温控开关，开关另一端接至两端仪表盘接一与电瓶匹配灯泡作好固定搭铁。这样在运行中突然出现发动机温度高温会及时发现灯光熄灭或开启，司乘人员得到提醒可近早排除，减少故障率。有了这种报警信号灯发动机就可以避免各种原因导致的高温，也保证了在感应塞及电路仪表故障不准时，对发动机起到很有效的保障作用。

## 一、基本情况

我叫，自1992年起从事汽车驾驶员工作至今，现在从事汽车驾驶员工作，2002年7月获得#市劳动和社会保障局颁发的汽车驾驶中级技能证书；2014年5月参加市人事局组织的培训考试后，取得了宁夏回族自治区职业技能鉴定指导中心汽车驾驶员高级技能证书。目前驾驶执照准驾车型为□a1-a2车型。

## 二、业务能力

行车安全。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已日臻纯熟，对汽车性能的了解也不断深入，常常会和一些年轻的驾驶员

一起学习、探讨交通法规知识并向他们传授一些驾驶经验，同时帮助他们分析车辆运行过程中出现的故障和技术难题，并能提出好的解决方案，得到了大家的认可。

### 三、业务成就

终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情，从未私自出过一次车。日常工作中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，在对车辆的维修方面，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，勤俭节约降低费用。在工作单位能够虚心接受领导和同事们提出的意见和建议，并认真改正。

积极参加单位组织的各项活动，在平时的工作学习中，我深知道众人拾柴火焰高的道理，能够做到团结同事，在工作、生活中互相帮助、互相支持，并常和同事一起讨论如何提高驾驶技巧及节省油耗方面的经验，不断提高自身的工作能力和水平。

### 四、奖励

二十多年来，我付出了很多，也得到了很多，由于我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，团结协作，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，赢得了领导和同事的认可，2004年被石嘴山市大武口工业园区管理委员会评为先进工作者。

同志比，不断寻找差距，不断创造自身的专业技术价值；加强理论和业务学习，不断提高政治思想和业务技术水平。我将在以后的工作中更加从严要求自己，不断努力工作，在单位领导的带领和同事的帮助下使自己的工作达到一个更高的层次，以饱满的热情投入到本职工作之中去。

# 驾驶员年度考核个人总结篇八

如下：

年初规划，统筹安排，明确安全工作任务。今年年初，我们召开了安全管理工作会议，在全面总结去年安全管理工作的基础上，对今年的安全工作进行了统筹安排，重新调整了安全领导小组，并将小组领导、成员及工作职责发文公布，明确安全监管工作的重点。又与各站队长签定了安全责任状，明确了安全责任和安任务，把安全责任通过责任状的形式予以明确，使安全工作落实到每个部门、每辆车、每个人，确保站场和行车安全是公司安全工作的出发点和落脚点。

“春运、清明”、“五一”、“端午”国庆节日期间客流量大，各站、队精心部署，合理安排，确保了安全、生产两不误。

## 1、车站方面：

一是利用广播和电子显示屏加强了节日安全知识宣传。

二是组织旅客排队，了解各班线客源情况，合理安排了运力，杜绝了旅客滞留现象。

三是加大力度进行了三品检查，做到逢包必检，逢检必严。

四是加大大了三不进站、六不出站的管理力度，确保了车站内的站场安全。

五是检测中心对所有营运的车辆进行了认真的检查，特别是车辆的安全部件，做到了安全不留死角。

## 2、车队方面：

一是召开了司乘人员节日安全行车教育会，预防了道路行车事故发生。

二是要大力加强了安全监管力度，严查了无证驾驶、超速超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、带病车辆运行等违法违章行为，防止了行车安全事故的发生。

三是车队在节假日期间组织对车辆进行了路检路查，并教育驾驶员严禁超载、超员、超速，高速公路上下旅客，保持车距，谨慎驾驶。

四是车辆运行途中上客，司乘人员对行包进行了三品检查。

3、各站队加强了节日期间的领导值班力度，安管人员提前到岗到位。并做好了节日期间的运输安排，制定了运输计划，加强了对节假日期间的客流预测，制定和完善了应急预案。召开了十次专题安全会议，做到了提前预防，及时响应，科学组织，成功应对了客源高峰、恶劣天气等复杂环境下的旅客运输工作。

4、修理厂在节假日前提前做好了车辆的检测及车辆的日常维护工作，做到准确、细致，节假日工作人员停止轮休，加班加点在岗位上，为全司车辆提供了有力保障。

1、强化了安全意识，安全技能检查个个过关，并对各站队下达了安全硬性指标（违章、事故□□x司共\*\*人参加安监局主要负责人及安全管理人员安全培训，并100%通过考核，获得合格证。

\*\*x多幅。

3、安管人员每天对驾驶员进行发车前安全教育，对车辆进行监督检查，确保人不疲、马不乏，提供安全有效保障；信息专员利用短信平台为广大驾驶员及时提供天气预报和路况信息

\*\*次。

4、每年的四、五月是南方梅雨季节，以梅雨、暴雨、大雾天气为主，各车队安管人员认真组织驾驶员上了雨季行车安全课，并及时将天气、路况信息反馈给驾驶员，提前做好了车辆的调整工作。全司进行了应急避险、事故分析、新安全生产法等教育学习。

各车站严格执行了三不进站，六不出站的规定，始终抓好源头及全封闭管理，严把三品检查关，安排了专职的检查人员上岗，坚决杜绝三品进站，危险品上车，三品检查班共检测行包\*\*\*\*\*件，查处危险品\*\*\*\*件。7月份□\*\*x汽车站三品检查班从一名旅客行李袋内查出\*\*\*\*，成功消除了一起重大安全隐患，集团对\*\*x站三品班重奖\*\*x元，其中发现并查出危险品的安检员谭媛媛奖励1000元。回场检测中心共检测车辆\*\*x台次安检不合格的车辆坚决不给报班营运。特别是对车辆的制动，方向，轮胎等安全行车的关键部件及部位进行严格的排查，发现问题及时通知车队解决，为车辆提供有效的后勤保障。

各车站每周进行了消防检查，检查后，发现消防隐患\*\*处，更换应急灯\*\*盏，更换应急疏散牌x块，灭火器灌粉\*\*次，更换\*\*块禁止吸烟警示牌，修消防沙池\*\*处；对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查；加强了日、夜值班，切实做好了防火、防盗、防破坏等安全预防措施，防止了人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

经过去年一年艰苦努力的创建，\*\*分公司、\*\*分公司□\*\*x汽车客运站□\*\*x汽车客运站于去年12月份通过了交通部\*\*级考评机构现场考评，充分说明我司在去年的安全标准化建设中取得了优异的成绩。但是，今年我司安全标准化建设工作任重道远。按照省厅于\*\*月\*\*日至x月\*\*日组织开展的安全标准化自评员、考评员继续教育培训要求，对照交通运输部考评

细则内容创建文本资料，规范现场作业管理，20\*\*年年底完成了安全生产绩效考核考评，在落实安全工作中还存在诸多问题与不足，\*\*正在进一步巩固和完善安全各项工作。

1、大力开展安全生产四大三基三年行动按照省市四大三基三年行动计划的部署安排和集团公司安全部要求，在全司深入开展四大三基三年行动：

二是开展了平安交通创建活动，按照省交通运输厅的统一部署，有计划、分步骤、有重点地推进18个平安车站、平安车辆的创建活动。确保活动取得实效。

三是落实道路运输客运站场三不进站，六不出站责任，规范了企业安全生产行为，督促加大客运站场安全管理投入，提升了客运站场本质安全水平。

四是强化特殊时段、重点领域和重点对象的安全监控管理，切实做好了重点时段以及防汛、恶劣天气条件下的安全生产工作，针对重点单位、重点车辆、重点区域、重点环节和重点人员安全监管，周密制定安全生产保障工作方案和防控措施。

2、深入开展五进活动

一是加强全体安管人员的教育培训工作，进一步提高了安全管理水平，积极参加了上级主管部门组织开展的培训活动。

二是加强从业人员的培训（重点为驾驶员、站务员培训），按照集团公司教育培训大纲要求，集团公司站务员培训教材内容，结合实际情况组织开展了培训，并邀请了专家讲座。

三是加强了新录用人员、转岗人员的岗前培训和安全教育工作。

四是开展安全知识进企业、进机关、进站场、进车辆、进家庭的五进活动。

### 3、深入开展全国安全生产月活动

(1) 各站、队充分利用了当前安全良好的氛围，以‘强化安全基础，推动安全发展’为主题，坚持‘三贴近’（贴近实际、贴近生活、贴近群众），‘三面向’（面向基层、面向企业、面向职工），对司乘人员和广大旅客全面开展安全教育工作。

□2□x司\*\*人在\*\*\*\*参加了\*\*市安全生产月启动仪式，采取黑板报、横幅、标语等形式，开展了内容丰富的安全宣传教育活动，并收集了各类安全宣传资料，推进安全文化建设，营造了安全氛围。