

2023年监理月度汇报材料 监理工作总结(优秀7篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那么，我们该怎么写总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

监理月度汇报材料 监理工作总结篇一

20xx年度，本人担任等工程总监，一年来，始终以坚持以一个共产党员的标准要求自己，热爱祖国、热爱群众，热爱自己的本职工作；有良好的工作作风和吃苦耐劳精神；工作态度严禁，思想品德端正；遵守国家的法律、法规和企业的规章制度；服从组织分配，吃苦在前，享受在后，尽职尽责，认真完成组织交给的各项工作。日常工作中能高标准严要求自己，在法规和合同授权的范围内，身正形严，严格履行自己的岗位职责，站在公正的立场上，独立地解决实际问题。本人能够注重团结协作，共同克服困难。生活中，团结同志，帮忙有困难的同志，解决生活与学习上的难题。

各方认可。个性是在两个项目上，这两个项目都是工业建筑，工艺复杂，控制“点多、线长、面广”，尤其是轴线(中心线)、标高控制线多，预留预埋多，设计较粗。

认真审查施工单位提交的施工组织设计和专项施工方案，对其施工工艺、施工方案、质量、安全、进度和投资措施、劳动力和机械设备组织的可行性提出了自己的审查意见并及时同建设单位沟通，向部领导和主管部门汇报。

在监理过程中，对于“质量、进度和投资”和安全方面的控

制，主要强调事前控制，预防为主，防患于未然。结合事中控制的巡视和旁站、事后控制的检查和验收。质量控制：主要监督检查施工单位的质量保证体系及安全技术措施，督促施工单位完善质量、安全管理程序和管理制度并监督其有效实施。要求各级施工人员持证上岗；检查施工单位所使用图纸、图集、规范、标准的有效性，检查所使用计量器具和测量器具的准确性(是否在鉴定周期内)；对进场材料、设备、构配件审查其合格证明材料。定期组织现场质量检查。

日常的巡视中，发现质量、安全隐患及时通知(监理工程师通知单或整改通知)施工单位进行整改，对于重大隐患，责令施工单位暂停施工并及时建设单位、单位领导和上级主管部门汇报。在桩基施工、混凝土浇注、防水处理等施工过程中，及时安排监理人员采取跟踪旁站的方式进行监理；对已验收合格的分项、分部工程予以签认。工期控制：严格监督施工单位按照《施工合同》规定的工期组织施工，督促施工单位按期(年、季、月、旬、周等时刻段)编制进度计划并对其提交进度计划实施的保证措施予以审查。建立进度控制台帐，及时核对工程形象进度，建设单位、主管部门汇报工程进展状况并分析偏差原因。投资控制：认真审核本专业月、季、年度验工报表，做到不超验，不漏验，保证验工签证的各项质量合格、数量准确。未经验收或经验收不贴合要求的不予签认。及时进行计划费用和实际开支费用的比较。

认真组织工程竣工验收，督促检查施工单位及时整理竣工文件和验收资料，审查施工单位提交的竣工报告并提出了自己的审查意见。在监理过程中，及时督促本监理组监理人员记好监理日记，认真编写监理月报和监理总结，规范整理监理资料，竣工后及时向有关单位移交。

科学的监理方法，严谨的工作作风，公平、公正的工作立场，热情的服务态度，赢得的施工单位的尊重、建设单位的满意和建设主管部门的赞同，使得监理的各项工程实现预期控制目标。

在工作中，坚持廉洁自律，恪尽职守，从不对施工单位吃、拿、卡、要，摆正自己的位置，公正及时解决工作中的问题，平时不计时刻和报酬，休息日、节假日坚持坚守岗位。回顾一年的工作，出过力，流过汗，在肯定成绩的同时，找出自己的不足。有的时候认为自己行使监管权，不太注重听取施工人员的意见；有的时候，光挑毛病不讲究工作方式；还有，自己的知识面还比较狭窄，不能很好地、全面地协调工作。在今后的工作中，本人将发奋改正缺点，发扬优点，为监理部的生存和发展作出自己的贡献。

监理月度汇报材料 监理工作总结篇二

小鸭子

xx年起

参考书籍《给水排水管道工程施工及验收规范》[gb50268-xx]、《城镇道路工程施工与质量验收规范》[cjj1-xx]、《湿陷性黄土地区排水检查井》[04s531-1]、《湿陷性黄土地区给水排水管道基础及接口》、《建设工程监理工作标准》（公司内部书籍）

组建项目监理机构

项目监理机构第一次内部准备工作会议的召开

监理设施的准备

熟悉参见单位和相关资料

分析监理合同和工程施工合同

编制工程项目监理规划及监理实施细则

编写旁站监理方案、见证取样送检计划

参与设计技术交底

审核施工组织设计（专项方案）

审核分包单位的资质

查验施工测量放线成果

第一次工地会议

施工监理交底

核查开工条件、审批开工报告

禹王路东侧慢车道工程

（一）土方分部：沟槽土方开挖分项工程

（二）预制管开槽施工主体结构分部（管道基础分项、管道接口连接分项、管道铺设分项）

（三）管道附属构筑物分部（检查井分项）

（四）土方分部：沟槽回填分项

（一）路基分部：土方路基分项

（二）底基层分部：二灰土分项

监理单位内部的前期准备工作主要内容包括：组建项目监理机构；召开项目监理机构第一次内部准备工作会议；进行监理设施的准备工作；了解现场监理、施工工作环境、收集工程前期资料；熟悉建设单位提供的设计文件和合同文件等工

程资料、技术文件。

1、组建项目监理机构

组建原则:地点设在工程施工现场或附近，完成委托监理合同约定的工作后可撤离施工现场；组织形式和规模；监理人员组成及分工、职责（监理规划中明确）

监理单位应在委托监理合同签订后10天内将项目监理机构的组织形式、人员构成及总监理工程师的任命书面通知建设单位。

2、项目监理机构第一次内部准备工作会议的召开

会议一般有总监理工程师主持，学习监理工作标准和项目监理机构管理细则要点，介绍工程概况及建设单位对监理工作的要求，明确人员分工，下部工作重点；会后3天内将会议纪要报公司生产技术部。

3、监理设施的准备

建设单位应提供建设监理委托合同中约定的办公、交通、通讯、生活设施等的要做好相关借还手续，且妥善保管和使用。（就目前市场情况，好像基本约定内容都为：无）

根据需要配备必要的监理设施（常规检测仪器、书籍等），办公条件具备后按公司办公标准化条例：标牌张挂整齐、办公场所整洁。

进场后，向建设单位递交进场确认书，确认后送交公司生产技术部。

4、熟悉参见单位和相关资料

对现场工程建设环境进行了解和熟悉；建设单位提供的设计

文件、合同文件以及参加本工程建设的质监、安监、建设、施工、设计、勘察单位基本情况进行了解和熟悉（负责人、管理机构组成、驻现场代表、管理水平等）

施工图纸应核查的主要内容（会签手续、出图章、施工图审查文件，图纸内的材料、设备、工艺、规范、图集等）

7.2.4厂拌

- 1、搅拌前，应先筛除集料中不符合要求的颗粒
- 2、宜采用强制式搅拌机，配合比准确，搅拌均匀。含水量宜略大于最佳值
- 3、根据原材料的变化，及时调整搅拌用水量
- 5、搅拌厂应提供现场配合比，7天强度标准值及活性氧化物含量的资料

7.2.5人工搅拌

- 1、土应预先打碎、过筛，集中堆放，集中拌合
- 2、按配合比要求掺配，保持适宜含水量，掺配后过筛，至颜色均匀一致
- 3、作业人员应佩戴劳动保护用品。现场应采取防扬尘措施

7.2.6摊铺

- 1、路床应湿润
- 2、压实系数应试验确定，人工摊铺时宜为1.65-1.7
- 3、宜采用机械摊铺，每次摊铺长度为一个碾压段

7.2.7碾压

- 1、摊铺好的应当天碾压成活
- 2、碾压时含水量宜在最佳含水量允许偏差范围内

7.2.8接缝应设直茬

- 1、接缝应做成阶梯形，阶梯宽不应小于1/2层厚
- 2、横向接缝应尽量减少

7.2.9养护

- 1、成活后应立即洒水养护，保持湿润，直至上层结构施工为止
- 2、养护期应封闭交通。

7.8.1检验标准

- 1、原材料符合要求
- 2、压实度符合要求（本工程为城市主干路，底基层压实度设计要求为大于等于96%）

每1000平方米每压实层抽检1点环刀法、灌砂法或灌水法

- 3、试件7天无侧限抗压强度符合设计要求（本工程设计要求二灰土的7天无侧限饱水抗压强度为0.6兆帕）

每xx平方米抽检1组（6块）现场取样试验

一般项目

1、表面应平整、坚实，无明显轮迹、推移、裂缝，接茬平顺，无贴皮、散料。

2、允许偏差

中线偏位小于等于20毫米100米1点经纬仪测量

纵断高程底基层+，-20毫米20米1点水准仪测量

宽度不小于设计规定+b40米1点钢尺量（本工程为6米+0.3*2米）

横坡+，-0.3%且不反坡20米2点水准仪量测（本工程为1.5%）

厚度+，-10毫米1000平方米1点钢尺量（本工程为200毫米）

安全文明：

作业人员应佩戴劳动保护用品。现场应采取防扬尘措施

监理资料：

工程材料：

粉煤灰：

检验批

监理月度汇报材料 监理工作总结篇三

工程名称：淮安中南世纪城期8#、9#、10#楼工程

设计单位：南京金宸建筑设计有限公司；

勘察单位：海门市建筑设计研究院有限公司；

施工单位：浙江梯梯建设有限公司；

监理单位：江苏地元项目管理有限公司

淮安中南世纪城期8#、9#、10#楼工程，面积约46000m²

耐火等级为一级，设计使用年限为50年。剪力墙结构，建筑抗震设防烈度为七度。共计18层，地下室2层、桩基础，工程开工时间□20xx年11月15日，工程竣工时间□20xx年7月14日。

该工程在施工前我公司在工程质量上建立了完整的管理体系；所有的材料进场检查其质保书，并进行抽样检测合格后方可进行使用，项目部施工负责人进行图纸交底并进行规范学习，施工中从每个检验批、每个工种抓起，严把每道工序质量关。

1、国家有关法律、法规及强制性条文

2、图纸设计及其变更文件

3、现行有关施工验收规范

4、建设工程合同文件

1、旁站监督：

从土方回填、砼浇筑、防水卷材铺贴等进行全过程跟踪旁站监理，并认真填写旁站记录。

2、测量：

施工前监理人员对施工放线及高程控制进行检查，对轴线、垂直度、层高、总高度进行严格的检查控制，不符合要求不得施工。

3、试验：

对所有进场材料均督促施工单位按规范要求见证取样送检，严禁不合格材料进场使用。砼试压块、砂浆试块、钢筋焊接接头等均按要求进行抽样送检。

4、指令文件：

在施工过程中发现问题及时签发监理工程师联系单、通知单。

5、质量监控程序：

规定双方遵守质量监督程序，按规定程序工作，严格工序报验制度，上道工序未经验收合格不得进入下道工序施工，隐蔽工程未经验收不得进行隐蔽施工，分部、分项工程未经验收评定合格不得进行后续施工。

（一）工程资料情况

1、隐蔽工程验收记录：

隐蔽工程验收，按规定要求进行检查验收，资料齐全。

2、结构检验及抽样检测资料：

（1）砼试件按规定见证取样、留置同养及标养试块，经检测全部合格。

（2）砂浆试件按规定见证取样、留置标养试块，经检测全部合格。

（2）屋面蓄水试验记录齐全，符合要求；

（3）有防水要求的楼地面蓄水试验记录齐全，符合要求；

（二）分部验收情况：

- 5、建筑电气分部符合要求，资料齐全；
- 6、给排水分部符合要求，资料齐全；
- 7、通风分部符合要求，资料齐全。

（三）观感质量检查：

业主、监理、施工方对工程观感进行现场检查，评定为合格。

（四）进度控制

实际工期从xx年xx月xx日开始至xx年xx月xx日为止。

- 1、工程包括的所有分部（子分部）均验收合格；
- 2、质量控制资料齐全；
- 3、该工程所含分部工程的有关安全和功能检测资料完整；
- 4、主要功能项目的抽查结果符合专业质量验收规范要求；
- 5、观感质量经验收评定为合格。

监理月度汇报材料 监理工作总结篇四

20xx年即将过去，新的一年即将开始，在这辞旧迎新之际，回顾一年来的工作历程，总结一年来的经验教训，有利于在以后的工作中扬长避短，更好的做好监理工作。

在过去的一年中，上半年本人承担***工程的暖通、给排水监理工作，***工程的特点里三个总包，建筑面积大，相对工作

量大，但因为是新建工程，图纸没有多大改变。工作中认真熟悉图纸，审核施工方案，做到心中有数，在施工过程中对质量、进度、安全各方面进行控制。遇到工程施工中与图纸发生矛盾和新问题，能与设计、施工单位进行良好的沟通与协调，相互配合、相互协作解决问题。遵守公司制定的各项规章制度，服从总监的直接领导，认真学习相关规范，组织设备及材料的考查，做到没有伪劣产品进场。组织各总包与专业管理人员召开生产会，要求各总包合理安排施工人员，分项、分部位置按系统进行施工，同时组织施工管理人员进行技术交底和安全交底工作。依据技术先行、施工为辅、安全第一、生产第二的知道思想，抓时间、抢进度，本着大管先行，有压管让无压管，先内后外，先上后下的原则进行监理。各系统的试压、通球、通水试验无遗漏，并做好竣工验收准备。

金。

20xx年即将过去，在新的一年里工作中，我会尽心尽力地做好领导交给的各项任务，虽然过去一年的工作里仍存在不足，与公司的要求存在差距，但我将知难而上，弥足不足，进一步提高自己的思想、业务素质，为公司的发展做出最大的贡献。

监理月度汇报材料 监理工作总结篇五

一、工作表现

做为一名实习生，但我一直按一名监理员要求自己，为做好监理工作，我严格要求自己，注重以身作则，以诚待人。我一直刻苦努力，团结同事，积极工作，认真学习，工作中遇到难题及时请教监理员和监理工程师，不断提高了自己的专业技术水平。发扬吃苦耐劳精神。不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。加强学习，勇于实践，

博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”；同时，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有正确的思想观点、踏实的工作作风。

一是爱岗敬业讲奉献。监理行业最大地规律就是“无规律”，因此，我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。

二是锤炼业务讲提高。经过一年的学习和锻炼，自己在公路行业资料整理及工地管理上取得一定的进步，利用项目部学习公路工程监理规范和业主组织学习资料管理办法，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自己在资料整理上有所提高。

严于律己，不断加强作风建设。一年来我对自身严格要求，始终把把握得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守公司各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作；坚持做到不利于公司形象的事不做，不利于公司形象的话不说，积极维护公司的良好形象。

二、工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的进步，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、工作上懒惰、马虎，和监理员比较还有一定差距，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。还要对自己高标准、严要求，在政治理论和专业技术上加强学习和钻研，理论联系实际，不断完善自己，提高自己的综合素质，以实际行动为公路事业做出更大的贡献。

监理月度汇报材料 监理工作总结篇六

20xx年11月，本人调任张唐新建铁路监理ztjl-1标任副总监，分管监理项目部安质部工作。本标段里程为idk190+700-dk131+000全长116.384km。站前工程主要有：路基27040米，车站三座分别为**川站，**站，赤诚站。正线上隧道11座共68700米，桥梁33座共20570.98米，重点工程为：燕山隧道长21154米，**隧道长15039米白草鞍隧道长11794米。站后工程包括：综和接地，接触网立柱基础，声屏障基础，电缆沟槽，连通管道等有关接口工程内容。

由于各种原因目前工地开工的主要是隧道工程，本标段隧道有11座。目前开工的有7座，其中施工一标的山字梁隧道，板山隧道为重点工程隧道，施工二标的燕山隧道，赤诚隧道，白草鞍隧道为全线的控制性工程隧道。地质构造复杂，施工风险高难度大，且本工程起点高，质量要求高。

我们监理标一标所监理的施工一、二标分别为中铁六局和中铁隧道局。由于两个项目部的管理体制不是很健全下面项目架子队都普遍存在分包现象，有的架子队质量意识不强，盲目追求经济效益，甚至有的架子队存在有意的偷工减料行为，造成项目部管理体制落实不到位，现场技术员管理不力，给监理工作造成很大难度。为了把本职工作做好两个月以来，始终坚持以高标准要求自己，热爱集体，热爱自己的本职工作。日常工作中高标准严要求自己，在公司和领导授权的范围内，身正形严，严格履行自己的岗位职责，站在公正的立场上，独立地解决实际问题。积极与施工单位沟通对施工单位做的不对的地方，以说服为主，坚决要求整改不留隐患。保持良好的工作作风和吃苦耐劳精神，工作态度严禁，思想品德端正；遵守国家的法律、法规和公司的规章制度；服从组织分配，尽职尽责，认真完成领导交给的各项工作。

认真审阅图纸和设计文件，对图纸和设计文件中存在的问题

或不明之处及时通过建设单位同设计人员沟通以利于进行图纸会审和交底；认真审查施工单位提交的施工组织设计和专项施工方案，对其施工工艺、施工方案、质量、安全、进度和投资措施、劳动力和机械设备组织的可行性提出了自己的审查意见并及时同建设单位沟通，在监理过程中，对于质量、进度、投资和安全方面的控制，主要强调事前控制，预防为主，防患于未然。

由于本人是分管安质部工作，所以主要工作是对施工单位的安全质量进行控制。在质量控制方面主要监督检查施工单位的质量保证体系及安全技术措施，督促施工单位完善质量、安全管理程序和管理制度并监督其有效实施，要求各级施工人员持证上岗；（）检查施工单位所使用图纸、图集、规范、标准的有效性，在监理过程中，及时督促本监理站监理人员记好监理日记，认真编写监理周报月报，规范整理监理资料。

在生活中注重团结协作，共同克服困难，团结同志，帮助有困难的同志，解决生活与学习上的难题。不断追求技术业务水平提高与加强思想道德素质修养，不断地将理论知识与实践知识相结合，并获得新的理论知识。

坚持廉洁自律，恪尽职守，从不对施工单位吃、拿、卡、要，摆正自己的位置，公正及时解决工作中的问题，平时不断找出自己的不足，完善自己的工作方式。在今后的工作中，本人将努力改正缺点，发扬优点，为我们监理项目部的发展作出自己的贡献。

监理月度汇报材料 监理工作总结篇七

集同改（扩）建高速公路j2驻地办在业主和zj1总监办领导下，在jt1□jt2□jt4标承包商的通力配合下，按照国家法律法规、监理合同文件、设计图纸、技术规范，进行了卓有成效的的监理工作。在集同高速公路的施工监理过程中，全体监理人员始终严格坚持“严格监理、热情服务、科学公正、廉洁自

律”的监理工作方针，始终严格遵循“规范、公正、诚信、创新”的工作态度，严格控制工程质量和安全、工程进度、工程费用，加强合同管理和信息管理，全力做好参建各方的协调工作，并以热情的态度服务于业主和施工单位，圆满的完成了监理合同文件中规定的监理任务。现将同集高速公路工程监理工作情况总结汇报如下。

1、工程概况

j2驻地办管段范围为k0+000—k84+000□全长84km的高速公路护栏、道路交通标志、路面标线、隔离设施、防眩设施、视线诱导标志等交通安全设施的监理工作，。

2、主要技术要求

本项目按高速公路标准修建，主要技术指标如下：

2.1路基护栏技术要求

(1) 波形梁、立柱、端头及连接螺栓等所用钢材均为普通碳素结构钢，钢材的屈服点不应小于235mpa□抗拉强度应在375—460mpa范围，弯曲半径应不超过厚度的1.5倍条件下不发生裂纹。

(2) 拼接螺栓采用高强螺旋，其材料为45号钢或20mntib钢，屈服点大于990mpa□抗拉强度大于1100mpa□延伸率大于等于10%，收缩率为42%。

(3) 高强螺旋的螺母为35号钢，并经适当的热处理工艺，其性能要求荷载大于133kn□垫圈用扁钢或带钢连续冲成。

(4) 波形梁、端头、立柱、型钢防阻块采用喷塑处理

(5) 螺栓、螺母等紧固件在喷塑后，必须进行离心分离处理。

(6) 波形梁顶面应与道路竖曲线相协调。波形梁立面形成平顺的线形避免局部凹凸。

2.2 交通标志技术要求

(1) 标志中的中英文和阿拉伯数字采用交通标志专用体。地名用汉语拼音，专用名字用英文。英文和汉语拼音首字母为大写，其余小写。

(2) 标志中的图案按照《道路交通标志和标线》gb 2768—20xx的有关规定执行。

(3) 版面的颜色指示应符合gb/t 18833和gb/t 23828的具体规定。

(4) 标志板均采用3mm厚的5a02铝板制作，槽铝板制作，槽铝采用7a04铝制作。

(5) 标志版面全部采用一级反光膜。

(6) 标志设置与实际情况有出入时，可在小范围内调整布设桩号。

(7) 设置限高标志时，应根据实际情况加工限高标志的版面。

(8) 对于标志中未确定的内容，施工单位应根据业主要求，然后再进行加工。

(9) 所有钢构件除特殊说明外，其余均采用q235钢制作。

(10) 所有钢构件均进行浸镀锌处理。螺旋、螺母等连接件的镀锌量为350g/m³，其余均为550 g/m³，镀锌所用的锌应为《锌锭》中所规定的0号或1号锌。

(11) 标志基础采用现浇钢筋混凝土基础，标号为c25号。

2.3交通标线技术要求

(2) 标线的颜色应符合gb/t 16311的具体规定。

(3) 车行道边缘线每隔15m设置5cm排水缝。

2.4隔离栅技术要求

焊接网：

(1) 焊接网的钢丝采用冷拉钢丝。

(2) 立柱和斜撑采用直缝焊接钢管

(3) 螺栓、螺母、垫圈等紧固件采用普通低碳钢，其机械性能分级应符合《紧固件性能》gb99—82的规定。

(4) 所有钢构件表面均采用热浸镀锌再浸塑处理。

(5) 基础为c20混凝土。

刺钢丝：

采用低碳钢丝，材质机械性能应符合《一般用途低碳钢丝》gb343—82技术条件的规定。

2.5防眩设施的技术要求

(1) 防眩板采用玻璃钢压膜成型工艺制造。表面亚光烤漆，颜色应不易褪色。

(2) 连接件的钢材性能应符合国家现行普通碳素结构钢的技

术规定。

(3) 防眩设施安装后不得出现高低不平甚至扭曲外形。

2.6 轮廓标技术要求

(1) 反射器颜色应符合《视觉信号表面色》(GB 8416—87)逆向反射物颜色的规定。

(2) 反射器应尽可能与驾驶员视线垂直。

3、参加项目建设各方

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司

施工单位jt1：河北科力交通设施有限公司

jt2：哈尔滨交研交通工程有限责任公司

jt4：吉林松江路桥建筑有限责任公司

人员和试验情况

驻地办监理人员7人，其中驻地主任1人、试验监理工程师1人、交通安全设施专业监理工程师2人、合同计量专业监理工程师1人、测量专业监理工程师1人、安全环保专业监理工程师1人、内业监理工程师1人。无论是驻地办主任还是专业监理工程师对施工监理都有丰富的实践经验。

监理工作的目标：确保本项目的施工全过程按合同文件和技术规范进行，做到安全生产、文明施工、工程质量达到交通部颁合格工程标准，工程费用控制在合同造价内，工程进度

控制在合同工期内。

监理工作内容主要有以下几个方面：三控制（费用控制、进度控制、质量控制）、两管理（合同管理、信息管理）、一协调，并努力做好安全生产、文明施工与环境保护工作。保证各项控制目标的实现，每项控制分为事前控制、事中控制和事后控制，并采取组织、技术、合同、经济四项措施。

工程质量监理目标：质量监理是监理工程师受业主的委托，按照合同文件、设计文件、施工技术规范及质量标准的规定和要求，对施工各个阶段的工程质量和各个施工阶段中的各道工序实施全面的质量控制和管理，使各施工项目和各分项工程的施工质量符合设计要求，外观质量良好，工程施工资料完整、齐全，质量达到交通部合格工程标准。从而保证工程建成后能安全、舒适、高效的投入使用。

（一）工程质量监理的原则

1、坚持质量第一原则：交通安全设施作为一种特殊的商品，使用年限长，并直接关系到人民生命财产的安全。所以，监理工程师应自始至终地把质量第一作为对工程项目质量控制的基本原则。

2、坚持以人为控制核心：人是质量的创造者，质量控制必须“以人为核心”；把人作为质量控制的动力，发挥人的积极性、创造性；处理好业主、承包人各方面的关系；增强人的责任感，树立质量第一的思想；提高人的素质，避免人的失误；以人的工作质量保工序质量、保工程质量。

3、坚持以预防为主：预防为主是指要重点做好质量的事前控制、事中控制，同时严格检查工作质量、工序质量和中间产品的质量。这是确保工程质量的有效措施。

4、坚持质量标准：质量标准是评价产品质量的尺度，数据是

质量控制的基础。产品质量是否符合合同规定的质量标准，必须通过严格检查，以数据为依据。

5、贯彻科学、公正、守法的职业规范：监理人员在监控和处理质量问题的过程中，应尊重科学、客观公正，不持偏见，遵纪守法，坚持原则，严格要求，秉公监理。

（二）工程质量控制的内容

1、应与合同图纸和工程量清单的分项所含内容相一致。

2、应与技术规范及监理工程师批准采用的施工方法和工艺流程相协调。

3、应与国家或合同规定的验收标准、检验频率和检验方法相配合。

4、工序检查程序宜采用框图的形式表示，以便直观，并应与相应的检查记录、报表、证书等相匹配。

（三）工程质量控制的要点

1. 交通安全设施工程建设质量控制的管理手段

（1）原材料的质量控制

施工前加强对产品及原材料的质量合格检验，这是一道最关键的质量管理程序，拒绝任何不符合设计或技术规范要求的产品或原材料进入施工场地。进场材料构件的质量对交通安全设施的质量起到控制性的作用，如标志牌、波形梁护栏、隔离栅等的质量隐患往往不是出现在安装过程中，而是出现在进场构件的质量上，安装的检验比较容易控制，有缺陷也比较容易发现和纠正，但进场材料的质量问题，往往不易及时发现，通常在使用过程中才能逐渐暴露出来，因此，进场

材料和构件的质量检验十分重要；业主组织有关人员到进货的生产厂家检查和确认其生产设备能力、工艺水平及其质量保证体系的有效性，并在供货过程中，不定期地进行巡查，以保证生产厂商提供的产品合格，产品进场后，技术人员要依据规范的规定试验和检验，确认后后方可用于安装，发现疑问时，还可以增加相应的检测项目和频率。

主要手段有检查产品质量合格证和工地试验室进行抽验两种，每进一批都应严格履行该程序，必要时，应到产品加工生产厂家进行原材料及加工工艺的检查。例如成品波形梁，进入施工现场后，先检查是否有生产合格证及各项技术指标，并进行抽检，包括外观尺寸检查、厚度检查、防锈处理检查、基底钢材机械性能检查等，重点抽检波形梁钢板厚度及镀锌厚度、均匀性，因为波形梁钢板厚度每相差 $0\sim 1\text{mm}$ 其防撞性能则大打折扣；镀锌层的厚度及均匀性则直接影响到波形梁的使用寿命。

如果有严重的情况，必须立即检查生产厂家的加工程序；对标志板先检查底板材料是否符合有关规定，再测试其色度性能、光度性能、逆反射系数、发光强度系数、耐侯性能、耐弯曲性能以及防腐处理等。对标线主要检查标线材料的反光性能、附着性等，对隔离栅主要检查外观尺寸及防腐处理等。

（2） 加强对工序流程的控制

把好质量关，消除工程中隐含的不合格工序的发生，如波形梁钢护栏施工工序为：放样—打桩—护栏安装—护栏线形调整；防眩板施工工序为：放样—支架及防眩板安装—防眩板线形调整。隔离栅及防抛网的施工工序为：放样—挖坑—浇基础、立柱安装—挂网；标志的施工工序为：基础定位放样—基坑开挖—基础混凝土浇筑—标志立柱安装—标志板安装；标线施工工序为：放样—清扫路面—划底漆—划标线。