

中国式过马路即兴评述 中国式过马路教学反思(优秀11篇)

创新创造，引领未来一个好的企业标语应该具备独特性，与众不同的创意能够让企业脱颖而出。如果你正在苦恼如何设计一个与众不同的企业标语，不妨听听以下的建议和案例。

中国式过马路即兴评述篇一

《中国式过马路》是综合实践活动课的第一单元的内容，主要讲述什么是中国式过马路？通过学习知道中国式过马路现象的原因，并提出一些建议，学会编写简单明了的倡议书。从中懂得遵守交通规则，人人有责。

这一课是实习生任纪兰执教的第一课。这是综合实践课，主要让学生在生活中了解现象，学习知识。课前，任老师让学生走上街头，观察人们是怎么过马路的，以唤起学生的生活实践。学生很快融入课堂，投入到学习中，都能结合生活经验谈出对“中国式过马路”的理解，课堂气氛热烈。这一现象是怎么产生的，原因是什么呢？在任老师的引导下，学生善于发现，勤于思考，找到了许多可行的原因：人们安全意识薄弱、随大流、交通知识缺乏、等不及……这可见其课前做足功夫，课堂才能达到事半功倍的效果。就此学生也提出了很多合理的建议，让人们更加安全的出行。一段交通视频，一张张交通图片，更加说明交通安全的重要性，加深了学生的印象。最后在任老师的带领下，学生和老师发出倡议，安全出行，遵守交通规则，从我做起。

通过本的学习，孩子们能通过上网、实地考察和问卷调查等方式收集与“中国式过马路”相关的信息，并对信息进行归纳整理，找到产生“中国式过马路”现象的原因，并提出一些建议。加工整理学生实地观察到的现象；设计一份调查问卷，并能进行实地调查。对调查问卷进行整理分析；并整理

出中国式过马路的原因；编写一份简单的倡议书。完成了本课的教学目标，效果良好。

不足：

- 1、上课过于紧张，走动频繁，不能关注学生的表现。
- 2、课堂语言不严谨，口语化的语言较多。
- 3、课堂纪律有待于提高，方法要灵活。

中国式过马路即兴评述篇二

这个寒假，我们八年级三班团支部开展了一次社会调查，调查的内容是中国式过马路。

中国式过马路，是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃，即“凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关。”出现这种现象是大家受法不责众的“从众”心理影响，从而不顾及交通安全。“中国式过马路”一经网络传播，立刻引发网友对交通、国民素质和安全的讨论。北京市公安局12月6日宣布，从即日起至3月份，将会同相关部门，在全市范围内发起交通、治安、环境三大秩序突出问题集中管理整治专项工作，不仅仅是针对中国式过马路问题。

我们分成三路分别在燕山立交桥由北向南方向，燕子山路和文化东路十字路口处，燕文东路和文化东路十字路口处“埋伏”起来，分别计算时间，人数和所占百分比。

结果使我们大吃一惊，在短短几分钟里，燕山立交桥由北向南方向有13人闯红灯，占15%；燕子山路和文化东路十字路口处有18人，占13%；燕文东路和文化东路十字路口处有10人，占35%。

下一篇：年后的雪作文600字

中国式过马路即兴评述篇三

中国式过马路就是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃,即“凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关”出现这种现象是大家受法不责众的“从众”心理影响,从而不顾及交通安全。

有一次,我走在北京科技馆的红绿灯那里的时候,有一个人就等了几个人之后闯红灯过马路。有一位司机正好开车准备过路口,那几个闯红灯过马路的行人恰好从他车前经过,那位司机赶快刹车,之后那几个闯红灯的人就跑了。如果不是我亲眼看见,我怎么也不会相信这种事情会在北京发生。事实上,这种中国式过马路的行为在全国各个城市均发生。在通辽,这种事情是很常见的。就在今天,我在姥姥家门口等红绿灯的时候,对面一个男人和一个女人拉着手闯红灯,对面还有好几个人在红灯的情况下闯过去,我又向周围看了看,这时绿灯亮了,我的右侧有个人又闯了过去,有一辆车差点就撞上他了,可是那个人还是向前走,丝毫没有停下来的迹象,这时,又有一辆车开过来又要撞上他的时候,他又躲开了,这时绿灯亮了,那个人又像什么都没发生似的走了过来。我不明白,为什么这些闯红灯的人没有安全感。

虽然现在闯红灯的人明显减少,但是我希望中国式过马路永远从中国消失。

中国式过马路即兴评述篇四

调查背景:

如今中国式过马路的“美誉已经广为流传”,而部分人却不以为然,依旧随大流式的闯

红灯过马路，为此我们小组在这方面进行了调查调查。

调查目的：

通过调查几个路口的不遵守交通规则人数比例，针对这些人群提出建议，同时向有关部门提出建议。

调查方法：

实地观察。

调查时间：

月至20月。

小组分工：

.....

调查问题：

随机访问的人行道处，不遵守交通规则的人数比例是多少？

调查过程：

实地考察。

调查结果：

站前路与民主南路交叉口44%；

工业路与民主路交叉口37%(红灯80秒，绿灯60秒)；

塔南路与工业路交叉口73%(红灯153秒，绿灯33秒)。

调查分析：

通过我组实地考察以及对数据的分析调查，得出了部分结论如下：

1. 红灯时间长对人们闯红灯的思想影响较大；
2. 路口车辆的多少对人们闯红灯的思想有影响；
3. 是否有人带头闯红灯决定了当前人们是否闯红灯；
4. 交警的存在只对车辆起作用，而对人基本无威慑作用。

“中国式过马路”一直是我国的一大“精神污染”，而造成这些污染的一大重要原因是人们的思想境界不够高以及危机意识不够强；部分人心中只是为了赶时间而选择铤而走险，有些家长甚至带着孩子一起闯红灯，这是一种极不正确的行为，不但违反秩序，而且给孩子做了坏榜样，长此以往，对整个国家的发展是弊大于利的。

日本右派虽篡改历史，但是日本国家的人民素质确实世人皆知的，日本人们可以做到千人避难离开时地上无垃圾，相比这样高素质的国家在过马路时，并不会随大流的闯红灯，这是国民个人素质的问题，也是国家教育宣传的问题。

但是我让大家注意，为什么中国式过马路在我们小时候并没有报道，而是在近几年被扩大宣传，是因为当时媒体不在意，还是媒体不够发达？这或许只是次要的原因，我所观察到的，并非如此。

留心调查结果的括号部分，就会发现，为什么工业路与民主路交叉口的比例要远小于塔南路与工业路交叉口？因为前者绿灯时间有60秒，红灯仅仅多了20秒，而后者，绿灯仅30秒，而红灯时间竟有2分30秒，这就意味着人们如果到路口的时间

不巧，就需要额外等待2分30秒的时间，这时间我们或许都会等的不耐烦，别说我们，就算让交通局长自己过来，或许也会不耐烦。

随着时代发展，城市化日益扩大，而人们生活水平提高了，车辆的普及率也升高了，车比人多这一交通现实使得红绿灯在机动车道的分配必须增加，因而引起了交通灯的时间安排的不合理。

绿灯时间过短而红灯时间却极长，人们本来急切地赶路心情都被这红灯折磨的不能忍受，看到了有人闯红灯，跟上去也是情有可原，媒体大力报道过马路的景象时，我却并没有见过哪家媒体报道了红绿灯时间的问题。

调查结论与总结：

中国式过马路问题，不仅仅是国民素质的问题，更是在现代，对国家在将科技投入社会使用时，合理使用与配置的考验。

中国式过马路即兴评述篇五

给违法现象贴上“中国式”的标签，凸显出网络时代公民的一种另类表达风格，目的无非是通过这种“规律经验”总结式的调侃，对现实中较为普遍的集体闯红灯现象予以揭露。从正面意义看，这样的诙谐表达有助于引起公众对司空见惯违法现象的关注，影响那些同样围观的违法者去改变自己。

网络时代，贴标签更多的是一种引人注目的传播策略，如此才能收到引爆网络的奇效。例如就有人循着这种思路，总结出“中国式跨栏”“中国式上车”等等。不过对于行人闯红灯现象，“中国式”的标签贴得有些过于情绪化，反映出一些网民对国人某种“劣根性”的偏见。

与一些法治发达国家相比，中国人闯红灯的现象比较严重，

但这并不意味着法不责众的“从众”心理就是中国人所独有，像英国、意大利、西班牙等国家的一些城市，行人闯红灯也很普遍。可是在“丑陋的中国人”认知中，即便是世界许多国家普遍存在不良现象，也容易被贴上“中国式”的标签。

贴标签当然是网民的自由，我们关注的焦点不是标签本身，而是其背后的民众情绪。“中国式过马路”之所以引起热议，乃在于其凸显了现代化背景下民众的心态，情绪化的表达将焦点集中在国人漠视交通规则的劣根性上，并产生一种“哀其不幸，怒其不争”的焦虑。相反，对于原本应该成为讨论主题的交通执法，却极可能被舆论所忽略。

说到底，公民良好出行习惯的养成，遵守交通规则文明操守的形成，虽然与个人的品德修养相关，但根本上依赖于严格执法塑造的公民社会环境。忽视这一点，在公共传播领域中动辄打上“中国式”的标签，极可能造成偏见性的误解，干扰公众对解决违法现象的信心与方向。就此而言，集体闯红灯的行为当批，但“中国式”的标签不宜泛滥。有关“中国式过马路”的微博引起热议，“中国式过马路，就是凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关。”这条微博一天内被近10万网友转发，并且在网络上持续发酵。

中国式过马路即兴评述篇六

“站好了，又闯红灯，听见没有停下！”可是那位被叫住的人先是左顾右盼，看到没车后大摇大摆地骑电动车飞速地窜到了对边！这是中国街头经常出现的交警话语和过路人的做法，这也被外国人贴上了中国人过马路，也称“中国式过马路”。

马路，原本是为了人们可以安全地通过，不被“飞”来的车给伤害而建造的，现在却成为人们上面的最大杀手。每年因为闯红灯而死了不少人。对于这些闯红灯人的提问，他们的回答大致相同并且九牛一毛，“我赶时间”，“这一分钟

太长了，我有急事等不了”……难道这一分钟比命还宝贵。这一分钟是省下了，但你损失的是比这一分钟多了不知多少倍的时间。千万不要闯红灯了，不要再“中国式过马路”了，要让马路成为我们的“生命绿色通道”，不要成为我们的“死亡之路”。

中华文明上下五千年，博大精深，源远流长。在古代，我们中国还被称为“礼仪之邦”，当时被中国承担了这一美誉，各个国家都把中国当做文化典范来学习。各种遵守规则，讲礼仪的事在古代中国层出不穷，如程门立雪、孔融让梨……都彰显了在古代中国作为“礼仪之邦”所表现出来的风度和礼仪。但在现在的“中国式过马路”却在这上面抹了黑，许多外国人都并不认可我们中国现在还作为“礼仪之邦”，为了守护我们祖先留下的“礼仪之邦”的美誉，请不要再“中国式过马路”了。

在国外，难道就没有人闯红灯了。有的，只不过在这个国家比较少罢了，中国在这个问题上比较严重。当外国人闯红灯时，他们会说“中国式过马路”，在前面加上“中国式”这个标签。这不仅是损失了我们中国国人的尊严，还给中国在国际社会上带来了很不好的负面影响，使一些国家在这方面对中国有一些看法。如今我们已经迈入新时代，所有人民都在全力奔向全面小康。但如果没有文明的小康，就不是全面的小康。所以让我们杜绝“中国式过马路”，让我们奔向有文明的全面小康。

总之，公民要养成文明出行的习惯，遵守交通规则，执法人员严格执法，减少闯红灯的现象，减少国人闯红灯的次数，将“中国式”这个影响我们形象的标签彻底地打掉，让人们正常地“过马路”。希望不会再出现“中国式过马路”这个名词了。

中国式过马路即兴评述篇七

4月21日，三明市区各红绿灯路口、主次干道交通路口、斑马

线等重点交通场所，处处可见头戴小红帽、身穿红马夹，手举小红旗和“请您文明过马路”、“行人过马路请走斑马线”等牌子的志愿者。这是该市组织志愿者开展的“拒绝中国式过马路·我带头、我劝导”活动。活动呈现五大特点：

一是面广人多。

市区469个国家级、省级、市级和区级文明单位、文明学校近3000名志愿者参与活动。

二是线长点多。

志愿者在49个社区、11个红绿灯路口和30多条主次干道上的交通路口、斑马线、公交站点及广场、公园等近400个点开展活动。

三是内容丰富。

市区各红绿灯路口等重点地段志愿者，对行人、非机动车不文明行为进行劝阻和引导工作，协助民警维护交通秩序、开展交通安全宣传教育，劝阻和监督“中国式过马路”的不文明行为；市区主次干道的交通路口、斑马线上志愿者，劝导市民过马路走斑马线，自觉遵守交通法律法规，养成文明出行的良好习惯。

四是形式多样。

参与劝导活动的志愿者统一着装，通过开展文明交通行为引导，开展文明交通安全宣传教育，志愿者在劝导活动中共纠正不文明交通违法行为300多次。

五是氛围浓厚。

各级文明单广泛利用led和宣传栏等其他阵地，开展“拒绝中

国式过马路·我带头、我劝导”活动的宣传报道，市级主要新闻媒体派出记者，对这一活动进行现场采访报道，营造浓厚的舆论氛围，进一步扩大文明交通志愿服务的影响力。

中国式过马路即兴评述篇八

《中国式过马路》是综合实践活动课的第一单元的内容，主要讲述什么是中国式过马路？通过学习知道中国式过马路现象的原因，并提出一些建议，学会编写简单明了的倡议书。从中懂得遵守交通规则，人人有责。

在任老师的引导下，学生善于发现，勤于思考，找到了许多可行的原因：人们安全意识薄弱、随大流、交通知识缺乏、等不及，这可见其课前做足功夫，课堂才能达到事半功倍的效果。就此学生也提出了很多合理的建议，让人们更加安全的出行。一段交通视频，一张张交通图片，更加说明交通安全的重要性，加深了学生的印象。最后在任老师的带领下，学生和老师发出倡议，安全出行，遵守交通规则，从我做起。

通过本的学习，孩子们能通过上网、实地考察和问卷调查等方式收集与“中国式过马路”相关的信息，并对信息进行归纳整理，找到产生“中国式过马路”现象的原因，并提出一些建议。加工整理学生实地观察到的现象；设计一份调查问卷，并能进行实地调查。对调查问卷进行整理分析；并整理出中国式过马路的原因；编写一份简单的倡议书。完成了本课的教学目标，效果良好。

- 1、上课过于紧张，走动频繁，不能关注学生的表现。
- 2、课堂语言不严谨，口语化的语言较多。
- 3、课堂纪律有待于提高，方法要灵活。

中国式过马路即兴评述篇九

答案肯定是否定的。

行人一般闯红灯都是怀有从众心理、存有侥幸心理、没有安全意识等的原因。

闯红灯的现象危害非常大，有这样的数据：在中国，交通事故每死亡四个人中三个人是交通弱者，司机的死亡率占13、4%，行人和骑自行车的死亡率达45%。

闯红灯首先是害人，比如：一天我放学回家在路口等待红灯变成绿灯时，在这短短的1分钟里，我看到了许多事情，一辆电瓶车在路口等待绿灯，但在这时，一辆大货车闯红灯，转弯后向电瓶车方向驶去，电瓶车立马准备躲闪，但速度比不上大货车，顿时，电瓶车就爆开了，电瓶车车主被撞飞好几米就不动了，倒是大货车没有任何事。

我呆了1秒后立刻往后跑，才没让电瓶车爆出的碎片扎到我。

其次是害己，我上次看了一篇报道：一名女子带着年仅三岁的孩子闯红灯，一辆大货车经过，母女当场毙命。

唉，这是多么血淋淋的教训呀！

当车速为60公里/小时，车辆每秒行进多少米？17米。

如果车子时速80公里/小时，根据人体反应时间来算，是躲不过这场劫难的呀！我曾经看到过一个新闻：一个老人家过马路时，忽略了红绿灯，看到马路上空无一车，就径直走了过去，一辆大货车以120码的速度冲了过去。

因为大卡车主也认为路上没人。

老人发现时，已经来不及了，瞬间被碾压在车底下了。

让我们大家一起，共创美丽家园，再也不闯红灯了吧！

中国式过马路即兴评述篇十

中国式过马路，是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃，即“凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关。下面是小编为你带来的论中国式过马路高三作文，欢迎阅读。

说起“中国式过马路”，可谓家喻户晓，妇孺皆知。这次，我也体验了一会“中国式过马路”

今天我盼望已久的暑假终于到来了。好事成双，妈妈说要带我去买几件新衣服，乐得我一蹦三尺高。难得她有如此雅兴，那我就奉陪到底。

出了家门，马路上依旧是灰尘遮天蔽日，车轮声不绝于耳。我和妈妈掩住口鼻，三步并作两步地来到了红绿灯旁。

红绿灯那儿已有一些人在等候了，我们在那儿等了不久，一个把头发染成黄色的青年走过来，左右看看无车便迈着轻快的步子悠闲地走了过去。我以谴责的目光看着他，他却依旧我行我素，不以为然。我无言以对。

“发什么愣呢，快走吧。”妈妈扯了一下我的手，催促道。我回过神：“可现在是红灯啊！”我抗议着。妈妈笑了：“小傻瓜，现在没有车，正好人多，不赶快走，还在那儿傻等啊？”同行的几个人也以奇怪的目光看着我，我赶紧闭上了嘴。

我再也没有心情逛街了，之后的时光都味如嚼蜡。

回到家里，我开始深思：“中国式过马路”损人且不利己，什么时候才能彻底消失呢？

中国的公路，也叫做马路。

关于马路我听到过这样一个幽默的故事，在一次新闻采访中，一位美国记者采访周总理时，用中文故意羞辱周总理：“为什么你们中国的路叫马路？难道是因为专门给马走的吗？”周总理从容不迫，面带微笑地说：“因为我们中国走的是马克思主义道路，所以叫马路。”那位美国记者当场脸红，羞愧不如。其实现式公路是由英格兰人约翰·马卡丹设计的，流传到中国时，俗称“马路”。

过马路在我们很小的时候就了解的事，无非是红灯停绿灯行。但是，最近杂志流传着一种“中国式过马路”。所谓中国式过马路，是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃，即“凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关。”出现这种现象是大家受法不责众的“从众”心理影响，从而不顾及交通安全。

对此我感到一丝不解，我国是有着五千年悠久历史的文明古国，况且文明出行不是我们一直所提倡的吗？待到周末，我决定去亲自体验一下。上车时一切安好，没有任何差错。不过十四五分钟过后，还真就堵车了。原因是绿灯亮了，司机正准备发车，对面路口出现了一群不太愿意等车的人们，凑够一撮人就朝着另一个路口走去。司机怕闹出事故所以决定等等，这一等不要紧，后面的车辆一直向前挤唯恐再等一轮。就这样，车塞车，人塞人，不一会的工夫就堵起车来。幸好有交警，疏通了堵车风波后。终于到了站，发现对面就是我想买书的书市。可是车辆太多，闯红灯的也有不少。等了许久竟也鬼使神差的加入一群人闯了过去。跳进书海，翻腾了许久也没有找到我想要的答案，大概在这飞快发展的经济时代，太多人重视时间，哪怕是一小会也会害怕失去，在回家的路上又有一起交通事故，因此又发生了堵车。

有些网友评：“论绝大多数的中国人是心里觉得别人都走了，自己再等的话就一傻帽，就这样每个人抱着这同一想法就造成了红绿灯虚设的情景。很多中国人本来就喜欢从众，而难以坚守自己的道德底线，中国人的公民素质还需提高。中国人从内心至今对法治观念淡薄。一人不敢行事，人多了就天生有一种从众心理，即便违法也心怀侥幸，别人不遭自己也不会遭。法治伦理未融入自己内心，缺乏国民素质的基本认识和认同，只希望别人做到对自己则网开一面。”

也许我们真的应该，好好反省一下，人人等一等，不仅时间的作用发挥得越来越大，而且安全也不会弃我们而去。

回家的路上，晴朗的天空下是一张张告示牌：“红灯短暂，生命无限。”

“中国式过马路”简单的来说，就是凑够一群人，就可以走了，和红绿灯不搭界。这种现象在中国很普遍，但这往往会发生交通事故。每年七万人丧生交通事故，八成因交通违法导致，在这，就有一条新闻：在枣庄市，有三起是因为市民骑电瓶车和摩托车乱闯红灯酿出悲剧。我不禁为此感到悲哀，就是为了闯红灯，违法交通规则，这么活生生的人命就没了。

我就不明白了，为什么会有这么多的人去闯红灯，就不怕被罚款？甚至是失去生命？原来，绝大多数的中国人是心里觉得别人都走了，自己再等的话就一傻帽，就这样每个人抱着这同一想法就造成了对红绿灯的视而不见，而且，中国人都愿一个人闯红灯，因为太过显眼，万一有事“孤家寡人”一个没有帮手会很吃亏，但是现在有这么多的“战友”，随随便便就能拉一个来垫底，出于侥幸的心理，正所谓“有福同享，有难同当嘛，就算出了问题，也不怕。很多中国人本来就喜欢跟随大众，而难以坚定自己的毅力，中国人的素质需要提高。

人民的这种做法，是不文明的，不仅容易引发交通事故，危

及行人自身安全，也扰乱了交通秩序，大大影响了交通效率，由此可见，闯红灯有着多么大的危害！

闯红灯这种不文明的现象，不仅仅存在于社会上，在校读书的学生，也常常会有此现象。学生只需学习，为何过个马路，都要闯红灯？为此，我做了一些调查。有的学生是赶时间，因为怕错过了某些事情；有的学生是长期闯红灯而引起的坏习惯；有的学生是从众心理，因为看着别人都闯红灯直接走了，而自己却还在这里傻傻的等着，会被别人称作是傻瓜的，自尊心受到打击，面子上也过不去，干脆直接走；还有的学生是觉得交通灯转换时间太长，没有这个耐心去等待。

这种“中国式过马路”着实反映了广大人民的素质修养问题和一个社会意识问题。

对于闯红灯这不文明的行为，我们需要加以重视起来，否则又不知道会发生多少起悲剧事件。所以我在此给出一些建议：
1、多给人民讲一些交通规则，以及交通事故，让他们能够重视起这个问题，珍爱自己的生命
2改进交通信号灯的转变时间，缩短时间，就不会让人觉得等不及
3加强防范措施，闯红灯的人要按照法律来处置。

中国式过马路即兴评述篇十一

凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关。这就是被人们热议的中国式过马路。

我大概总结下。闯红灯有以下几种理由：一，是硬件问题，家门口路特别宽，但红灯时间长，绿灯时间短。二，没有遵守交通规则的意识，盲目从众、法不责从的心理在作怪。

当然，过马路闯红灯的理由有n种，可能怕迟到等等，应说是迫不得已。所以就此，中国式过马路引起大家的重视。

遵守交通规则，不光是对自己安全负责，还是对家庭、社会的负责，如果一个国家，一年因闯红灯被撞死人数惊人，那么这个国家也不是一个好国家。使外国人听起来大吃一惊，会影响本国的各方面发展。

过马路本是一件小事，却变得扩大化，但这也是真实的。近期，一车撞死一个正闯红灯的人，司机开远灯，再加上速度又快，以至于司机反应不过来。就发生了这起交通事故。到现在被撞者成了植物人。我们来分析下这个事故。首先是司机在马路上在没雾开了远灯（规定是没雾时必须开近灯），但其次被撞者没有走斑马线，没有等待那几十秒钟的红绿灯吧！所以说，过马路我们要安全的渡过，它也是对我们生活安全的保障。

现在也对此现象做出了措施。常见的就是罚款。虽然钱数没有上百，但是需要的是大家对此事引起重视，杜绝中国式过马路。

我们生活在这个快节奏的时代，人们都仿佛患上了急迫症，很多人不愿等待。有时即便没事，人们也不愿意等待那几十秒钟，这就是对生命最大的轻视。

当然，我相信，大多数爱自己，爱自己的生命，应让自我的生命大放光彩，可不要因为过马路这种小事儿就失去了机会。

安全是生命的保障，杜绝中国式过马路是安全的保障。