

2023年储运部年度总结 储运部工作总结(实用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

储运部年度总结篇一

在百利公司20xx管理要点目标：精细管理、技术突破、节本降耗、增产增效的方针指导下，储运部全体员工，上下同心积极工作，认真贯彻执行公司的管理制度，做了以下几项工作及在工作中存在的不足向各位领导和同事汇报如下：

1、20xx年新年伊始对新成立的百利职工装卸队进行了安全培训及考试，并制定了《装卸安全规定暂行办法》及叉车驾驶必须携带《特种作业操作证》为销售、生产、供应等部门提供了完好的服务保障。

2、储运部原材料保管员严格把关不徇私情对于入库的各种化工原料、基布、备品备件及包装材料，经技术监督部检验不合格的一律不入库。

3、原材料库对各种原材料分类摆放，区域划分，存放合理。露天存放的物资，摆放整齐，封闭严密，防止物资受潮淋雨。

4、原材料库为了严格执行16949管理体系，积极清洁卫生，挂牌标识，归类存放，不辞辛苦。

5、成品保管员严格执行出入库手续对产成品分类摆放，做到

帐物相符，帐卡相符。

6、成品保管员积极配合生产按质按量及时入库，对销售更是不分昼夜、节假日急客户之所急，想客户之所想，准确及时按程序发货，为销售的工作做出积极的努力。

7、储运部积极做好，防火、防盗、防霉变、防锈、防腐的各项工作。

8、严格执行公司的各项规章制度，所有出入公司的物资完全按公司规定的程序办理。

9、储运部对于安环部检查出的安全隐患，积极整改，从不推三阻四，从“要我安全”转变为“我要安全”“我会安全”，不伤害自己不伤害他人，不被他人伤害。

10、仓库内严禁吸烟和使用明火，配备了足够的消防器材和消防栓、灭火器，仓管人员积极参加安全培训。

在工作中虽然取得了一些成绩，但还存在一些不足。

1、在装卸工作中不能及时进行“工完场地清”

2、原料成品存放地点较分散，造成销售发货、生产领料不及时。

根据20xx年工作中存在的不足，积极思考反省，查漏补缺，对20xx的工作有几点新的想法：

1、储运部加强员工工作的思想教育，改变观念，提高3s管理（整理、整顿、清扫）。

2、提高员工素养，加强员工的执行力“能力是基础，态度是关键”。

3、使员工养成良好的主人翁的精神，塑造优秀库房管理团队。虽然国际、国内的形势不容乐观，但我们一定紧紧的团结在公司领导的周围，践行企业文化中“人忠于事，精于行，成于效，进于恒”的核心价值观，与公司同呼吸共命运，为百利的美好的明天贡献自己的一份力量，敬请公司领导及各位同事给予我们帮助和指正。

储运部年度总结篇二

在从来到时代电气到现在的时间里主要工作是物料转运，先后学会开箱点收，学会入单，测试芯片，粘贴条码。

1、在工作中对于转运还是比较的了解，但是对于其他的工作还不是很熟悉，但是通过了两个多月的学习了解，对相关流程有了越来越深的认识。

2、在工作中由于接触的新东西比较多，不能马上解决，但是工作过程也是学习的过程，通过不断的学习和总结，遇到的问题也能很好的解决。

3、在工作初期，对工作认识不够，对工作认识定位不足，不过在师傅和这个优秀班组里的大哥哥大姐姐的热情帮助下让我取得了很大的进步，在以后的工作中，我会不断学习和思考，加强自己的工作能力。

1、在这两个多月的工作中我参与了几项集体完成的工作，和同事相处的十分紧密和睦，在这个过程中我深刻认识到和加强了团队意识，在信任自己和他人的基础上，思想统一，行动一致，这样的团队一定攻无不克，战无不胜。

2、工作每一步都要细心冷静，沉着思考的这种心态下，在工作中的任务完成使自己比较满意的结果，使自己的心态在这两个多月能够积极自信的行动起来，现在的我常冷静下来分析自己，遇到风险要即时避免解决，出现问题要勇于承担。

3、在两个多月的工作中，经过实际的教训，深刻了解自己的工作性质，在工作中多辛苦一下减少因为自己的工作不熟悉而重新返工的痛苦。

4、在这里我学会了很多工作上的知识，在言海军和李红举师傅的带领下学会很多知识技巧和做人道理，庆幸刚上路有他们陪伴在我的身边，我一定会和他们凝聚成一个优秀的团队，做出更好的成绩。

在两个多月的工作实践中，我发现自己离他们的工作水平还有一定的差距，主要体现在工作习惯和工作思维上的不成熟，也是自己以后要摸；磨练自己的地方，仔细总结以下在着两个多月的实践中以下几个做的不够好：

1、工作的条理性不够清晰，要分清主次和缓急。就是急件一定要优先考虑入库，要和库管员协商好。

2、对工作流程不够熟悉。

3、工作不够精细化。

4、工作方式不够灵活。

5、缺乏工作经验，尤其是遇到物料问题。

6、缺少平时的工作总结。

7、做事不够果断，拘泥细节，有拖沓现象。

在以后工作中我一定时时刻刻注意修整自己不足的地方，一定会养成良好的工作习惯，做为一名优秀的员工。

下年公司将会有更高更大的工作计划目标，工作压力会随着提高，要吃苦耐劳，勤勤恳恳踏踏实实的做好班长安排的每一项工作，处理好每一个细节，努力提高自己的工作能力，

尽快的成长和进步。

其中以下几点是我下年自己提升自身能力的目标：

- 1、要提高自己工作的积极性主动性，果断完成每一项转运交接，做事不拖泥带水。
- 2、工作主要注重效果，细节和结果，一切工作围绕目标的完成。
- 3、把握一切机会提升自己工作能力水平，加强平时的知识和总结工作。
- 4、精细化工作方式的思考和实践。
- 5、努力改善自己的工作中的一些存在的问题，找一个衡量自己工作平台的标尺。

其实作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听多看多想多做多沟通，向每一位员工学习他们身上的优点优秀工作习惯，配合实际工作不断进步，我在工作中一直相信这两点：一是三人行必有我师，二是天到酬勤。

在参加工作的这两个多月，有时深刻体会到把自己所有精力投进去，虽然不可以做到完美程度，但是多付出一些工作就会优化一些，这就需要认认真真沉下心去做事情，就是公司提倡的企业精神：尽心尽责，尽善尽美，诚信敬业，创新超越。

储运部年度总结篇三

去年储运部全体员工在厂领导的关怀下，共同努力安全顺利地完成了部门工作，现将去年工作总结和今年工作简要汇报如下：

1、装卸作业区工作

储运部码头、装卸站、原料罐区承担着企业生产所需原辅料的存储和装卸作业。是企业安全生产的重点防范区域，冬季防冻防凝、夏季避高温作业，为安全生产提供了首要基本条件。由于工厂的安全教育和管控措施逐步升级，职工安全意识不断加强，日常的检查 and 记录得到落实，杜绝和避免了人为事故的发生。全年作业区安全作业甲醇110船/吨，乙二醇43车/吨，液碱131车/吨，苯12车/吨，甲醛119车/吨，硫酸4车/吨。大修期间计划完成20__m³甲醇罐底阀换修4台和静电接地线的安检，增装卸站卸甲醛隔膜泵1台，硫酸、液碱、苯伴热保温。上半年根据生产装置需要，完成甲醛卸车线并投入使用。今年5月份开始上海世博开幕，水上危化品运输受管控，地方主管部门定期来厂安检并提出相应整改要求，为保证甲醇原料的正常供应，我们会同采购部及时与供应商沟通并制定应急预案，跟踪运输进度，确保工厂原料正常供应。

同时，也加强了码头监控报警设施，由于大家的共同努力，世博期安全度过并得到了区海事处和市交通港口局的认可并获“20__年度查隐患堵漏洞保世博”优秀组织奖和“安保卫士”个人奖。今年申报完成由市港口协会组织的“星级诚信企业”获证书。现场要求人员规范作业程序，加强现场巡检，在夏季高温期严格执行夏令工作时间，高温季节卸船对船舶实行喷淋、降温。冬季根据气候适时启动防冻防凝措施，装卸作业严格实行一船、一车、一票计量，由于作业区现场设置了各类残液回收槽，作业区基本实行残液零排放，流量计和地磅按时强检，尚未发生计重误差。现场伴热保温完成后，更有利于冬季的正常作业。

2、物流运输工作

今年4月份开始，我厂物流运输由总公司统一招标签约合同，总公司对下属企业的物流运输由原来战略管控转为经营管理，每月各企业物流数据均向总公司汇报，细化到每批/车/箱。

今年全年储运部根据销售部门需要，及时组织调度车辆、集装箱和劳动力，完成装卸、运输总吨位吨/费用元(不含出口运费和废料运费)。其中公路17074吨/元，公路运量占运输总量，费用占;海运吨/费用元，海运量占总量，费用占;二次配送量吨/费用元，占总量，费用占。出口集装箱214箱/吨，处理废块料、粉料、吨粒共计吨。总运量平均运费元/吨，公路元/吨，海运元/吨，二次配送元/吨。去年总公司海运价格报年价，运行1年后有不合理处，今年准备按市场规律报季价。

去年集装箱运输工作出现差错，损失虽然得到弥补，暴露出运输管理环节不严谨，今年将重点整改并落实。

- 1、物流运输发生缺货事件和少量破包和上半年签单事故一起。
- 2、作业现场虽然未发生设备、人员事故，但日常作业偶有不规范操作情况发生。
- 3、物流运输计划性不强，被动安排工作。

采取措施：

- 1、通过事件汲取教训，严格内部作业程序，落实各岗位责任人和责任交接货物有记录并备案可查。协调承运商交接环节责任，增加作业现场硬件投入(摄像监控)，便于发生意外事件追踪，认真审核业务签单，防止疏漏出差错。
- 2、作业现场重点做好作业人员安全意识和日常督查，其次认真执行she体系的各类作业票认真填报，以上道工序保下道工序的程序来确保各环节的生产安全。通过几年化工企业生产体会，安全工作没有最好，只有更好，一切事故的发生都是违规行为所致。
- 3、与销售部门沟通协调，销售计划、单据提前通知或下达，以便于及时备货和运输工具准备，避免当天下单，当天派车，

仓促装车。

今年大修后装置增产，储运部按生产和销售5万吨目标准备，重点做好以下几方面工作：

1、作业区安全作业，重点控制在日常规范操作和冬夏两季作业，完善票证填报，注重小事件发生和处理过程，以小见大，杜绝隐患。

2、加强物流运输全过程管理，严格交接手续，控制外租仓库成品破包损耗，提高成品外包装质量，实行成品“三不入库”标准。

今年大修后装置产能增加，工作会加大，我们会与厂领导和全厂职工一致，共同努力，扭亏为盈，为企业和个人双丰收尽力。

储运部年度总结篇四

下年公司将会有更高更大的工作计划目标，工作压力会随着提高，要吃苦耐劳，勤勤恳恳踏踏实实的做好班长安排的每一项工作，处理好每一个细节，努力提高自己的工作能力，尽快的成长和进步。

其中以下几点是我下年自己提升自身能力的目标

1. 要提高自己的积极性主动性，果断完成每一项转运交接，做事不拖泥带水。2. 工作主要注重效果，细节和结果，一切工作围绕目标的完成。

3. 把握一切机会提升自己工作能力水平，加强平时的知识和总结工作。

4. 精细化工作方式的思考和实践。

5. 努力改善自己的工作中的一些存在的问题，找一个衡量自己工作平台的标尺。

其实作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听多看多想多做多沟通，向每一位员工学习他们身上的优点优秀工作习惯，配合实际工作不断进步，我在工作中一直相信这两点：一是三人行必有我师，二是天到酬勤。

在参加工作的这两个多月，有时深刻体会到把自己所有精力投进去，虽然不可以做到完美程度，但是多付出一些工作就会优化一些，这就需要认认真真沉下心去做事情，就是公司提倡的企业精神：尽心尽责，尽善尽美，诚信敬业，创新超越。

储运部年度总结篇五

20xx年已经接近尾声，新的一年即将到来。在这年的工作中，我非常感谢公司和部门领导给予我实现自我价值的工作平台，使我在工作中学习到了很多工作经验和管理技能，同时也非常感谢公司和部门领导对我的充分信任，让我有了很好的锻炼机会，使我在工作中不断完善自我，提高自己的各项能力，为公司和部门的发展做出自己应有的贡献。

20xx年上半年我主要负责成品电池、材料、设备的物流发货工作。作为五期物流发货组的主管工程师，在岗期间我补充和完善工作流程，加强员工绩效考核和评定；同时努力加强发货工作与营管、计划、生产、销售等部门的合作，增加员工工作效率，降低物流工作成本；对外加强第三方货代监管力度，保证货物及时、准确、安全的送达客户处，让客户对物流运输质量完全满意。

20xx年下半年随着公司业务的不断发展和部门内部工作需要，我的工作岗位调整到了五期成品库的仓储管理工作，主要负责成品库和待发库的实物操作管理和账目管理，以k3系统为

核心，指导仓库工作流程的规范化建设和全面性完善，增加人工效率，降低物流成本；同时负责公司内运输保险业务，及时收集、上报保险业务信息，并同保险公司业务员进行现场实物核查，对保险单据和文件进行整理、存档，最快、最多的降低公司财产损失，维护公司利益。

20xx年成品库工作总结如下：

1. 在岗期间，从7月初截止到11月底，总入库899次，吞吐量1992万支，总出库1132次，吞吐量2296万支，平均每人每天收发、核查成品电池9.5万支。
2. 宣传安全第一的工作思想，做好每次安全培训和消防演习培训，做好仓库物资、设施、人员做好安全自检，发现问题点及时向相关部门报考，将安全隐患扼杀于摇篮之中，至今未发生一起安全事故。
3. 积极配合部门内外各系统工作，及时、准确地满足制造部和发货中心的调拨需求及相关业务人员的电池领用，因工作不当造成的发货延误和车间投诉0次。
4. 在岗期间，严格按照规范的工作流程控制出、入库，加强入库托盘和电池明细管理，使成品入库信息目视化；加强动货位盘点、循环盘点和空货位盘点，历次盘点准确率在99.99%以上，复盘后保证准确率100%，保障公司和部门的财产。
5. 高度重视客户审核和公司内部审核，提前做好6s等相关工作准备，提前按照审核标准进行现场检查，对审核中发现的问题及时、认真整改，至今审核重大不合格项0个。
6. 对现场员工进行培训、监督，帮助其提升业务能力，对不规范操作及时纠正，提高了员工整体工作效率。

作，继续以无不合格项的工作目标；提升自身与员工职业技能素养，进一步提高工作效率，降低工作成本。

在新的一年里，我要更加锻炼自己，进一步学习专业技能知识，学以致用，在实践中提升工作能力，积累工作经验，为公司发展和部门建设作出自己最大的贡献。

我保证，我将以饱满的热情和积极地心态来迎接20xx的挑战！