

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结 (优质9篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇一

(一) “工程进度”是监理工作三大控制的目标之一，是硬指标，施工企业没有进度就没有效益。第x高监办所监理的六个合同段，存在着地势险要，地质复杂，施工场地狭小，施工难度极大的问题，尤其是从五湖四海来的施工企业，对山区的地形、气候、交通、人文环境不适应，困难更多。为了督促各标段按照会议精神完成指挥部下达的____年度生产计划，高驻办一方面根据合同工期要求，考虑对保证工程质量有利的原则，对上半年施工计划、月度施工计划等，进行合理的调整并及时批复；另一方面是积极督促施工单位上足所需要的合理人工、材料、机械等，以保证计划完成的施工方案、保证完成计划的措施落实到实处。

质量是效益、是生命，面对本监理合同段全面展开、监理任务逐渐繁重的严峻形势，我们紧紧围绕项目建设“提速创优”的总体要求，以“交通质量管理年”为活动载体，认真控制每个环节，确保工程质量达到精品要求。加强宣传教育，增强质量意识。一是根据省指提出的质量年活动的工作目标和保障措施，针对本项目特点制定质量年活动实施方案。二是强化监理人员质量意识，牢固树立“质量是效益、是生命”的观念，积极倡导“精细管理”和“零缺陷”的思想。

安全责任大于天，我们积极学习了xx安全生产监理工作的经验教训，特别注重施工现场安全生产的规范化管理，并进一

步加强了施工现场安全监理力度，确保无重特大安全责任事故和群死群伤现象的发生，减少一般事故的发生。

一是建立环、水保组织机构。高驻办成立了环、水保领导小组，制定了环保监理实施方案，配备了环保监理工程师。同时督促施工单位成立环、水保领导小组，确定专人负责编制弃渣管理、耕地保护、植被保护、边坡稳定治理等方案以及编报环保、水保计划。

二是将环保工作方案落实到施工过程中。在施工过程中，我们严格按照“先治理再开挖、先支挡再堆放、先拦坝再倒渣”等施工要求，对线外排水系统进行现场调查处理，确保农田水系畅通；针对本区域内的地质、水文特点，我们督促各施工单位制定了详细的隧道涌水突泥、瓦斯泄漏等环保预案。

三是会同工作站每月开展一次专项检查，并就检查情况进行通报，督促施工单位各项环境保护、水土保持措施落实到位、各项污染物达标排放。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇二

承光荣传统和弘扬时代精神相统一，改造客观世界和主观世界相统一，加强个人修养和接受政府监督相统一，着力增强宗旨观念，提高实践能力，强化责任意识，树立正确政绩观和利益观，严肃党的纪律，努力做到政治坚定，作风正派，纪律严明，勤政为民，勇担重担，清正廉洁，充分发挥模范带头作用，号召全党把加强领导干部党性修养，树立和弘扬优良作风作为重大政治任务抓紧抓好，以坚强的党性和优良的作风保证科学发展观的贯彻落实。

xx的讲话，高层建筑，思想深刻，内涵丰富，论述精辟，具有很强的思想性、针对性和指导性，是指导当前和今后一个时期党的作风建设和反腐倡廉建设的纲领性文献，对于深入

开展党风廉政建设和反腐败斗争，全面推进党的建设新的伟大工程，具有重大而深远的意义，我们要把学习与实践贯彻xx重要讲话精神，作为一项重要的政治任务，迅速组织广大党员干部认真学习，准确把握xx讲话的科学内涵和精神实质，切实把思想和行动统一到讲话要求上来，不断增强扎实推进反腐倡廉建设的责任感和自觉性，努力开创党风廉政建设和反腐败工作的新局面，在“保增长、保民生、保稳定”，构建和谐社会中再立新功。

应当看到，作为纪委部门，在开创党风廉政建设和反腐败工作新局面中担负极其重要的责任。在此，我深感南昌市青山湖区湖坊镇纪检部门在学习实践科学发展观，贯彻落实《建立健全惩治和预防腐败体系xx-2022年工作规划》，推进惩治和预防腐败工作中采取的“四个结合”做法，在工作实践中取得了明显成效，其内容为：一是把学习与实践贯彻xx重要讲话与学习贯彻中央经济工作会议精神结合起来，切实把思想和行动统一到中央关于推动科学发展的重大决策部署上来，确保党和国家大政方针得到全面贯彻；二是把学习与实践贯彻xx重要讲话与完成好xx届中央纪委三次全会部署的反腐倡廉任务结合，抓好任务分解，落实责任，加强监督检查，保质保量地完成各项工作任务，努力开创党风廉政建设和反腐败工作新局面；三是把学习与实践贯彻xx重要讲话与开展深入学习实践科学发展观活动结合起来，认真抓好党的作风建设，研究提出加强和改进党员干部党性党风党纪的有效措施，通过加强教育，深化改革，完善制度，强化监督和严格执纪等手段，切实解决一些领导干部存在的宗旨意识不强，理论和实际脱节，责任心和事业心不强，政绩观不正确，个人主义严重，纪律观念淡薄等问题，大力树立弘扬优良作风，树立“八种追求”（追求远大理想，追求德才兼备，追求为民造福，追求事业至上，追求令行禁止，追求崇俭戒奢，追求人格魅力，追求心灵和谐）的良好风尚；四是把学习与实践贯彻xx重要讲话与加强党性修养，大力提高理论联系实际能力结合起来，在“保发展、保民生、保稳定”工作中，大力弘扬井冈山精神，有效解决改

革发展稳定中的实际问题。上述举措，有效促进广大党员、干部的思想建设、作风建设、道德建设，激发了巨大的工作热情，全镇广大党员干部的精神面貌展现出新的风貌，极大促进全镇经济社会工作实现又好又快发展□xx年，全镇完成财政总收入亿元，地方财政收入完成1.25亿元，与上年相比，分别增长、15%，经济综合实力连续24年在全省乡镇领跑，荣获“xx年度中国乡镇综合实力500强”、“中国乡镇投资潜力500强等多项殊荣”。

一、严格履行职责，层层落实任务，实行责任追究制度。

镇党委将党风廉政建设责任制列为重要的议事日程，专题讨论研究，精心部署落实。1、年初，镇党委书记分别与各村、社区签订了《党风廉政建设责任状》，明确了党政一把手对反腐保廉负总则和第一责任人，分管领导对分管部门、单位负领导责任，真正做到“党委统一领导，党政齐抓共管，纪委组织协调，部门各负其责”；2、及时调整落实党风廉政建设责任制工作领导小组成员，结合实际将党风廉政建设和反腐败任务逐项细化分解，落实了牵头单位和责任领导；3、完善考核办法，在总结往年经验的基础上，今年修订完善了全镇各村（居）支部党建工作及党风廉政建设考核办法。

二、强化教育，扎实开展党风廉政建设宣传教育活动。

工作中，镇纪委始终把对党员干部的思想教育作为反腐倡廉和党风廉政建设的治本措施来抓，做到常抓不懈，警钟长鸣。平时注重加强对党员的党性、党风、党纪教育，增强每个党员的党性观念，树立正确的人生观、世界观和价值观。近年来，纪委先后组织全镇机关党员干部学习xx大文件、学习《行政机关公务员处分条例》、《党章》、《两个条例》、《建立健全惩治和预防腐败体系xx--2022年工作规划》、《案件剖析选编》，进一步严肃镇机关纪律，规范全镇机关干部的行为；并邀请专家、学者给全镇干部作题为《用科学发展观指导反腐倡廉建设》专题报告会；组织全体党员干部

收看警示教育片——《忏悔录》。

三、坚持标本兼治，努力做到从源头上防治腐败

镇纪委在贯彻落实党风廉政建设责任制工作中，注重从源头上预防和治理腐败工作，通过强化约束机制来规范党员干部的行为，围绕管好“权、钱、事、人”四个方面，从强化管理和监督入手，采取有效措施，加强对重点对象、重点领域、重点部门、重点环节的监督和管理，寻求从源头上预防和治理腐败的有效途径。主要做法为：完善了重大事项集体决策、民主恳谈、“一事一议”等制度；认真落实廉政谈话制度。去年以来，镇党委和镇纪检领导同村居主要负责人谈话34人次；建立了村干部民主生活会、个人与集体重大事项报告制度，强化了监督约束；领导干部严格要求，带头遵守《领导干部廉洁自律有关规定》和《廉政准则》，坚持按照“四大纪律、八项要求”和树立“八个方面的好风气”的要求，做好自己的事，带好自己的“兵”，管好自己的人；进一步健全和完善村务公开和民主管理制度，扎实推进村务公开和民主管理工作。全镇15个村都在便于群众阅览的地方设立公开栏，及时公开如村财务收支情况、计划生育指标、征用土地和宅基地的审批情况等村民关心的热点问题，以及村里的重大问题。做到凡涉及群众切身利益的大事，都以一定形式向村民公开，接受群众的监督。

四、扎实开展领导干部廉洁自律工作

1、强化党员干部作风建设。大力弘扬八个方面的好风气，进一步树立为民、务实、清廉的良好形象，密切党同人民群众的血肉联系；2、认真落实领导干部廉洁自律各项规定。加强对领导干部执行廉洁自律情况的监督检查；3、严肃组织人事工作纪律。严格执行党政领导干部选拔任用工作有关规定，加强对干部选拔任用工作全过程的监督，进一步健全领导干部廉政档案电子管理系统，完善干部廉政鉴定制度；4、大力提倡勤俭节约、艰苦奋斗作风，坚决反对和制止奢侈浪费。

五、强化服务意识，切实纠正行业不正之风

镇纪委认真贯彻镇党委、镇政府工作部署，狠抓了民生110、个私服务中心、计生服务中心和劳动保障所等窗口部门的建设，不断增强政府的服务功能，强化机关作风建设，镇监察室开通了投诉举报电话，及时对群众反映和举报的问题进行查处，严格落实了村务公开制度，确保群众的负担不反弹，使群众在新农村建设中得到了更大的实惠，维护了农村的稳定。

六、落实信访举报，认真办理来信来访

在工作中，镇纪检坚持信访排查制度，按照信访内容、性质，就是进行交办、转办，并督促办理落实。对一般性的矛盾纠纷，由分管领导组织镇司法所等相关部门落实；对涉及党员干部或群众反映比较大的问题，镇党委、政府及时进行研究，由镇纪委组成调查组办理，认真做好记录，及时进行汇报。

七、强化监督，严格考核

在落实党风廉政建设责任制的过程中，镇纪委充分发挥监督检查作用，适时地开展专项检查，主要举措为：1、定期开展了党风廉政建设的检查与考核，促进下属单位不断加强党风廉政建设；2、开展了强农惠农政策落实情况的监督检查工作；3、对各村、社区开展科学发展观集中学习教育活动进行了督查；4、开展了多项专项治理活动，对全镇范围内的教育收费、招商引资、医药购销等涉及群众的一系列问题进行定期和不定期的清查治理；5、坚持“立足教育，着眼防范，惩前毖后，治病救人”的原则，对有违纪苗头的干部及时进行诫勉谈话教育，做到提醒在先，警示在前。对有违法违纪行为的党员干部，依法依规给予党纪或政纪处分；6、实施“两项措施，四种方法”综合考核村两委干部；7、以“三比三看”活动为工作载体，在全镇建立工作通报机制，每月由党政办、纪检办对全镇村、社区、镇机关部门的工作进行通报，以此激励

干部干实事，切实管理好干部队伍；8、加强对农民公寓楼分配的监督，如进明村、石泉村的农民公寓楼分配。由于工作量大，在分配过程中镇纪委认真介入，做到公平、公正、公开，未出现重大问题；9、加强对小型工程招投标管理。从去年9月份起镇纪检全面参与、监督小型工程招投标。对在拆迁工作中负有领导责任的4名干部进行了严肃处理，使纪检监察工作落到实处。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇三

(1) 为防止桩基偏位，应高度重视钻孔桩开孔至成桩前的桩位控制工作，测量放样须做到“一放二复三报检”，须埋十字护桩加强日常检校。

(2) 为及时掌握钻孔情况，应规范、完整钻孔记录，以全面反映实际工况和地质变化。钻孔作业应分班连续进行，随时捞渣留样验证，原始记录表必须逐桩逐机现场记录，真实记录停钻、换杆、维修、事故、进尺、地质变化等有关情况。

(3) 当地质情况与地质剖面图严重不符以及遇溶洞、流沙地质等异常情况时，应及时告知设计单位完善设计，避免因变更而影响下部构造的整体进度。

2、钻孔桩清孔：

(1) 不得以加深钻孔深度的方式来代替清孔。终孔后灌注砼前必须进行二次清孔，宜以孔底沉淀物厚度和泥浆指标作为清孔的主要控制指标。

(2) 第一次清孔应在起钻前基本清除沉渣，二次清孔应持续至砼到场后结束。砼灌注前二次清孔后泥浆比重不应低于1.03，但不得高于1.1，孔底沉淀物厚度应符合设计或规范要求。

(3) 为提高清孔效率，清孔过程可在(反循环)泥浆回流槽内或在(正循环)泥浆泵周围用筛网拦截部分泥浆携带的细砂。

3、下基桩钢筋笼前，除设计采用的钢筋保护层外，宜在其上安装强度不低于c25的小碎石砼滚轮，以保证钢筋笼保护层厚度。

(1) 砼拌和场和砼浇注现场必须配置备用电源；

(2) 砼拌和生产及运输速度应满足桩孔在规定时间内灌注完毕。灌注时间不得长于初盘砼的初凝时间。易坍地层及地质软硬交界处应适当放慢灌注速度。

(3) 应严格控制集料级配和施工配合比，确保砼和易性。砼运输车接料口应设置筛网有效剔除砼中掺杂超大粒径集料和水泥结块。

5、桩基砼浇筑前宜采取以下措施防止钢筋笼上浮：

(1) 砼浇筑前，应采取有效措施使钢筋笼与护筒固定牢固。

(2) 灌注砼过程，宜适当提升导管，以尽可能减小砼浇筑对钢筋笼产生的上浮力。

(3) 当钢筋笼有开始上浮迹象时，应立即停止浇注，查找原因，可适当加压，以防止继续上浮。

6、根据施工经验，桩基施工应尽早进行成桩无破损检测，以利于及时查找问题，总结经验，改进工艺，避免出现病桩，提高后续成桩质量。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇四

首先感谢公司的各位领导和同事给予我信任和支持，在公司领导及部门领导带领下，在各位同事的大力协助下，作为我院集体中的新的一员，能够很快融入并投入工作中去，这个工作上取得一些得成果。

由于我以前一直从事桥梁设计工作，道路设计经验比较少，来我院在杨工的指导下，积极学习道路规范及以往道路设计图纸，完成一些小区的道路和停车场的设计，目前道路设计主要以住宅小区、商业区的道路以及一些景观道路设计为主，小区的道路设计和一般的市政道路有所区别，需要结合建筑总体布局考虑，建筑结构物多且复杂，设计上牵扯的部门比较多，设计中和各个部门沟通协调工作尤为重要，做到局部设计与总体设计协调一致。

在过去的一年中，设计的桥梁及变更以及复核的桥梁一共6座，目前正在设计的桥梁5座，桥梁设计总数不多，我院的大部分为景观桥梁，设计上需要考虑美观因素，增加桥梁设计难度，在过去一年中，虽然设计的桥梁比较少，但未放下桥梁专业方便学习，在空余时间里，收集一些国内外的一些优美的景观桥梁，学习经验，希望能将这些学习的经验运用到以后的实际工作中去。

工作中任务大小不一，处理时间长短不同，我都是认认真真保质保量，按时完成，尽我最大的努力做好每一份工作。

过去的一年的整体上是紧张的、忙碌的、充实的，也是充满责任心的一年。展望新的工作年度，希望能够再接再厉，同时也需要再加强锻炼自身的设计水平和业务能力，在以后的工作中与同事多沟通，多探讨。多了解其他部门的工作性质，进一步提高自己专业知识技能，积极吸收新的观念与设计理念，很好的理解自己工作和责任，履行了岗位职责，能够高质、高效的完成本职工作，为本部门的工作做出了应有的贡献。

献。要继续在自己的工作岗位上踏踏实实做事，老老实实做人，争取做出更大的成绩来，为公司带来更大的效益！

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战！新的一年期望设计院将具有市政乙级资质，作为结构部市政组一员将期待在这一年里市政专业能有更大的发展，积极配合院里的发展市政专业，将不断地总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身设计水平与业务水平，以适应企业的发展，与各位共同进步，与公司共同成长。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇五

专业：土木工程（桥梁）

学号：200803018 姓名：陈冬瑞

指导老师：汪志昊

日期：3月31日

道路桥梁实习报告

专业：桥梁方向 班级：200803018 学号：200803018 一、实习目的：认识实习是土木工程专业教学计划中重要的教学环节，是学生在学校学习期间理论联系实际、增长实践知识、接触社会、锻炼自己的重要手段和方法之一。这次我们实习的方向是桥梁工程。桥梁是我们在日常生活中比较常见的一种建筑物，在每一条河流或者是江的上面都会建有几座大桥使河流或者江两边的人们可以不必坐船就可以互相往来。桥梁在我们的生活中是一个很重要的建筑物，因此 对于一个学习土木工程的学生来说，对桥梁必须要有很深的了解。

二、实习时间：3月18日——3月30日

三、实习内容及总结：

常言道,民以食为天,以行为先.道路桥梁是关系到民生的重中之重。因此我们很看重这一次实习。

我们进入实习目的地的日期是2012年3月18日,此时有好多梁正在预制过程中,钢筋骨架,预制成型梁在现场都有模型。这就给了我们学习到更多东西的机会。

一进入工地,映入眼帘的就是现场管理人员用于施工的指挥部,我们找到以前从我们学校毕业的学长。我们称他为老师,见面后就开始了正式的生产实习。

前几天我们重点熟悉施工图纸。以前在课堂上知道了什么是施工图纸以及用处,有的只是理论层面的认识,读的施工图也都是比较典型常见的图,但看到这样真正用于施工的成体系、成整体的图纸还是第一次,包括了建筑施工图、结构施工图、安装施工图、装饰施工图以及玻璃幕墙安装施工图等几个部分,每个部分都是一本图纸。这让我深刻的体会到土木工程建设是一个庞大的工程,需要各部门的通力合作。而且这些图纸表面磨损很严重,我想大概是经常需要在施工过程中临时参考图纸,针对不同的问题由施工方和设计人员结合图纸提出不同的解决方案。所以,我们才应该在大学期间刻苦学习专业知识,将来才能够在工作中合理快速的解决各种问题,更好的为祖国建设服务。

由于我们进入工地时,测量组的工作量很大我就被分配到测量组第二天晚上测量组就进行了分组我被分在第三小组有三名组员。我这一小组的具体任务是靖港镇中属于城市道路那一段的排水系统的放样、测量、检验等工作。

在实习期间,我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想,尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地,首先对整个工程及工地的基本情况有了了解,看

了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了那些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

上的和实际中的。利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。想要从事此类行业，一方面在校期间要学好专业课，使自己具有较高的专业水平，另一方向特别要注意理论知识的学习和个人综合素质的培养，使自己具备较高的普通话、外语、计算机水平和较好的应变能力。

3、实习收获

(1)梁的预制技巧上： 根据现场工人的预制步骤和讲解，让我们对t型梁的预制和钢筋骨架的绑扎有了一定深度的认识。

土木现场施工一个很重要的方面是施工效率影响施工效率的因素也有很多而对于我基层施工员影响施工的最大因素就是一些突发问题的处理。处理突发问题的能力有时候直接影响施工的进度。这些问题一般不会影响工程的主体设计而且可以做一定范围内的调整者就要求我们能在理解工程的主体设计的基础上能够快速而且在保证主体不改变的基础上处理好这些问题。记得我刚开始做现场施工时遇到问题总是问老技术人员这样优势会是我负责的施工停顿更严重的是影响整个工程进度。而事后我发现这些问题其实并不是牵涉很多或者有很深奥的专业问题其实我只要在保证要求的前提下做出一定的调整就可以迅速的解决这些问题。所以在跟那些经验丰富的施工员一起工作的工程中我收获良多。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇六

吴兴大道13#桥位于吴兴大道k7+021.5处，桥梁顺路线方向与河道成正角，桥梁结构设计为单跨13米简支梁结构，桥面宽60米，全桥总长13.352米。桥梁基础采用钻孔灌注桩，桥台采用桩接盖梁式，桥梁板设计采用后张法预应力砼板梁，桥墩处采用规格□100mm×200mm×28mm□普通橡胶支座，桥台处采用规格□100mm×200mm×30mm□四氟板橡胶支座，桥面采用钢筋网砼铺装，伸缩缝采用型钢伸缩缝，人行道采用现浇砼板铺面，栏杆采用花岗岩栏杆。

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准□□cjj2—90□□
- 3、《公路桥涵施工技术规范□□jtj041—2000□□
- 4、《建设监理规范》
- 5、本工程设计图纸
- 6、《监理规划》 《监理实施细则》

项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

- 1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，

还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砼浇筑过程中除对砼配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砼的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验委托湖州市疏浚工程检验中心试验室。在所有砼试件试验全过程进行旁站。该工程黄砂采用安吉中砂，石子采用妙西碎石，水泥采用三狮牌水泥。在每一次砼施工前，对进场材料进行严格检验。

1、在工程各部位砼构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》[CJJ2-90]的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、涵洞的粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

1.20xx年11月4日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板（业主于20xx年6月10日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施）。

3.20xx年3月24日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第03号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

5.20xx年12月，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽2.75 m，南侧车行道展宽0.75 m，其余相应调整。

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇七

勤得利农场公路管理站现有人员41人，截止到xx年底统计年报：勤得利农场公路总里程470.078公里，其中国道37.668公里、省道32.326公里、县道4.682公里、乡道79.89公里、村道105.9公里、专用路209.6公里□xx年养护国道里程丹东至xx公路37.668公里。

（一）《关于加强普通国省干线公路管理养护工作的实施意见》推进落实完成情况。

为了实现“一管控”、“两核定”、“三分开”、“四提升”的目标，我站进行以下工作。

1、推进养护运行机制改革

我站组织人员认真学习了《关于加强普通国省干线公路养护管理工作的实施意见》文件精神，道班人员实行养护路段、桥涵包保责任制，每人养护2公里，人员工资实行银行卡发放。

2、完善养护体系建设

认真执行了《黑龙江省普通干线公路养护工程管理办法》，根据该项管理办法。年初，我站对国道丹东至xx公路进行了公路病害调查，根据资金计划、公路病害轻重缓急，合理安排了20xx年公路养护资金年计划，按照实际情况，分解到月份实施落实。

（二）落实□20xx年省中心重点工作》

我站现对国道丹东—xx公路37.668公里路面进行日常养护和小修处理，认真履行管理主体责任，加强公路路产权保护力度，逐步完善普通国省干线公路安全保护体系。以构建“畅、安、舒、美”为核心，抓好养护示范路建设。开展干线公路“科学养护年”活动，全面加强桥梁养护。

（三）20xx年计量支付工作完成情况日保：清除路面积雪37.668公里，清除路面泥土杂物37.668公里，修剪路肩及边坡杂草37.668公里，桥面清洁250.8米/11座，桥栏刷新501.6米/11座，整修路肩边坡1.4公里，种植花草37.668公里。

小修工程：完成路面裂缝灌注50467米，水泥混凝土路面坑洞修补279平方米，更换里程碑37块，更换标志牌3块，更换白米桩150块，更换道口警示桩280根；新设置公路指示标志6块；桥涵锥坡、八字墙、侧墙、河底铺砌576.5平方米；处置桥头跳车6处共计999平方米；进行道班房维修外墙标准色涂刷1085.22平方米，室内粉刷1154.34平方米，修补地面55.44平方米，更换办公室门14套，间设置增隔间2处，更换办公室自来水管86米。

（四）标志、标牌等专项工程完成情况

积极配合公路网命名工程，在国道丹东—xx公路勤得利段设置安装的6块标志指路牌。

（五）科学养护年活动开展情况

根据黑龙江省公路事业发展中心xx[]黑龙江省普通国省干线公路“科学养护年”实施方案[]xx[]黑路发[]20xx[]144号），构建一个畅、洁、绿、美、安、舒的出行环境，按照“立足需求、科学决策，合理定位、因地制宜，全面开展创建科学标准路的创建工作，为了使我站养护的公路达到路行于新、路行于正、路行于畅、路行于安、路行于亲、路行于美，更好的满

足经济社会发展需要，我站拟定修建科学标准化路段，为了保证修建科学标准化路段的质量，经我站领导研究，成立领导小组并制定4公里的养护师范路实施方案。对路面部分、路基部分、桥涵部分、沿线设施部分、绿化部分等工作进行科学性养护。

（六）完成场区5452.66平方米热熔道路标线重新补画工作，完善了场区主干线标线工作。

（七）按照农场和上级要求，开展了勤得利农场xx年公路安全生命防护工程，处理隐患里程21.3公里。工程投入资金141万元：对前勤公路（现四勤公路）、东环公路设置标志牌237架，波形护板3207延长米，轮廓标99个，道口标柱340根。其中与浓江分界处、前勤路六区道口、外环、勤得利江边，分别新设置大型指路标志9块，通过以上设施的设置，有效的提示了过往车辆的安全驾驶，为过往车辆提供了鲜明、靓丽、美观的警告、警示标志，确保了公路安全畅通。目前该项工程主体工程已经完成95%以上，其中因天气原因，东环路护栏板基础计划明年开工建设。

（八）开展了桥梁养护年工作

（1）建立了桥梁卡片，11座桥梁，每座桥梁一张卡片式管理，加强了桥梁系统管理，桥梁数据及时更新，为制定桥梁养护，做好基础资料准备。

（2）开展了桥梁巡查工作：今年开展了1次桥梁定期检查；每月开展了1次经常性检查，对检查中发现的桥梁病害，及时记录并补充到桥梁档案中，安排资金维修。

（3）进行了桥梁预防性养护和维修工作：对桥面裂缝、护坡病害进行了维修，对河道、桥面排水孔进行了疏通：全年完成对三队桥、八队桥、5号桥、8号桥、9号桥、10号桥的护坡锥坡勾缝维修处治。三队桥、5号桥、八队桥新建桥梁踏步、

栏杆。

(4) 制定了四五类桥梁管制措施，实行桥梁养护工程师制度。公路站现有交通运输部颁发的桥梁养护工程师证1人；公路站组织相关人员不定期学习桥梁养护相关知识，全面提升桥梁养护队伍素质，做到桥梁养护工程师持证上岗。

(5) 全面做好了桥面日常养护工作，及时清理桥面垃圾、浮土、积水、积雪等杂物；全年完成桥栏、扶手刷新11座、501.6米；清理桥梁支座11座；11座桥梁全部设置了轴重、总重标志和桥铭牌。

(九) 新材料、新工艺应用情况

今年我站在灌缝中使用改性沥青，改性沥青蜡含量较少，粘性相对较高；使用改性沥青灌缝后，水泥混凝土路面裂缝不容易进水，延长使用寿命；使用改性沥青这种新材料必须按照改性沥青灌缝的每一个步骤进行施工，为了保证改性沥青的正确使用，我站安排里技术人员进行监督和指导，以确保工作人员按照正确的施工顺序进行施工。今后我站将大力推广改性沥青的使用。

(十) 开展了公路养护示范路建设工作

在20xx年完成2公里养护示范路的前提下□xx年完成示范路建设4公里：位于丹东至xxk2537+000—k2541+000处。

在养护示范路创建过程中：我站制定了科学合理的养护示范路实施方案，对路段病害进行了调查并进行合理养护和处置：完成灌缝10395延长米，整修路肩边坡4公里，清理边沟1.4公里，更换里程碑4块，百米桩76块，栽植花草40处20xx平方米。

通过开展此项工作，我站养护示范路段达到了路基稳定坚实；路肩密实、边缘整齐平顺，横坡适度；边坡稳定、顺适；沿

线树床整齐、美观、防护工程完好，排水设施齐全、配套、完整。

（十一）防汛、除雪保通工作开展落实情况

（1）成立强有力的组织机构：站长、书记任第一责任人，19名道班人员为抢险小组、10名机务人员为机械运输组，10名办公室人员为后勤供应保障组。

（2）制定了防汛保通应急预案、汛期值班机制：汛期站领导带班值班，24小时开机；汛期加大公路巡查力度，每座桥涵、路段实行包保责任制，落实防汛工作。

（3）按照农场部署，已经参加了农场交通科、水务局、公安局、城建局、林畜科等相关部门成立的农场防汛抗旱指挥部，启动多方参与、巡查机制，发现公路险情，立即启动公路应急预案，防汛保通。

（4）做到防汛机车有保障：现有单位3台大型平地机，另外联系了社会车辆，签订使用协议，一旦发生汛情，优先保证公路站使用；现已签署协议发生汛情，优先公路站使用。

（5）做到防汛物资有储备：与相关物资商店签署了汛期代储、优先使用材料协议：代储了中粗砂150立方米、碎石75立方米、木材15立方米、编织袋5000条，一旦发生公路汛情，优先保证公路站使用。

2、开展了应急保障能力建设

（1）根据我站实际情况，开展了应急预案的制定工作，完成了《桥梁突发事故应急预案》、《冬季养护工作应急预案》、《除雪保通工作应急预案》、《公路防汛工作应急预案》等的制定。

(2) 开展了雪阻1次。通过以上措施的开展，提升了应急队伍反应速度，防范了突发应急事故的发生，保障了应急事故的及时处置。

(3) 开展了公路养护巡查工作，建立安全隐患风险点台账，定期对公路急弯陡坡、临水及易发生雪阻路段进行排查，及时发现隐患并进行隐患整治闭环管理，经排查，我站国道无公路急弯陡坡、临水路段。

3、完成了春季清理雪阻工作

今年1-3月份发生大的降雪1次，小到中雪4次。公路管理站以雪为令，配合街道办、作业区，按照农场要求，出动平地机27台班、126人次，对全场公路积雪进行了清理，由于及时清理路面积雪，保障了公路安全畅通，做到了小雪当日清理，中雪不超24小时，大雪不超48小时，为全场人民群众冬季安全出行，提供了公路安全保障。

(十) 开展了安全生产工作

我站制定了安全生产管理制度，书记、站长一岗双责，抓安全：定期开展安全生产教育，以会代训的方式，进行安全培训，逢会必讲安全、生产必须安全。重点对冬季公路除雪、公路桥涵、公路养护作业区、机车、施工、办公室用电等进行不定期的检查，发现安全隐患，及时解决：在施工期间，全部按照养护作业区管理要求，做好安全施工教育工作，与施工人员签订了安全责任状；在施工现场，分别设置了养护指示牌、反光标志、锥形桶、爆闪灯等安全警示标志；按照发布要求，在农场电视台进行同期发布，并利用微信、手机短信等途径，发布施工信息，指导施工路段安全通行。

丹东—xx公路建成于xx年至xx年已使用近20年，由于路面破损严重，因此需要大修处理。其中需要大修的路段分别是k2525+810—k2532+510,k2513+000—k2518+000,共

计11.7公里。

1、抓好冬季除雪工作，防止公路出现安全隐患，保障公路安全通行。

2、做好安全生产工作，做到安全无小事，杜绝安全事故发生。

以上是我站20xx年公路养护工作完成汇报，工作中还存在许多缺点和不足，恳请各位领导批评指正，我们诚恳整改和完善。

我站将在明年的公路养护工作中，按照上级要求，全面加强路面、桥涵养护管理工作，做好公路防汛保通，不断提升我站公路养护质量，为过往车辆提供畅通、安全、舒适、便捷的服务。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇八

建设单位：鹤峰县城镇建设指挥部

承包单位：恩施州华泰交通建设有限公司

设计单位：武汉大学设计研究总院

项目总监：何源国

本桥位于鹤峰县城区淩水河上（原工商局至林业局），本桥梁为八跨上承式一联钢筋砼连续梁桥，长121.6米，宽15米□17.8m□□桥面纵坡为0，横坡为单向1%。本桥最大跨度为□19.6m,下部采用重力式桥台，门式墩，钻孔灌注桩基础。上部采用现浇砼连续梁板结构及仿古建筑。

1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；

- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准》[CJJ2—90]
- 3、《公路桥涵施工技术规范》[JTJ041—20xx]
- 4、《建设工程监理规范》
- 5、本工程设计图纸
- 6、《监理规划》《监理实施细则》

接到监理任务后公司立即组织了强有力的项目监理组，项目监理组依据本工程设计图纸和有关标准、规范认真编制了《监理规划》、《旁站监理计划》、《监理实施细则》并在工程开工前按照《工程建设监理规范》要求及有关监理规定程序等召开了施工单位进场会，并进行了比较详细具体的书面监理工作交底。认真审查承包单位提交的《工程开工报告》和各种施工方案及质量管理体系、质量保证体系。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，项目监理组人员充分利用有效时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，并努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

在本工程监理过程中，监理人员严格按照合同、监理规范及施工规范规程实施监督管理，能够积极配合业主的工作，及时向业主汇报工程质量的监督、检查、跟踪控制，监理人员采取三勤“勤跑、勤检、勤讲”，为督促工程质量起到了一定的作用。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、

标准符合工程要求。（本工程钢筋抽检40批次，水泥抽检30批次，结果为合格。）

2、分项工程报验制度：每个分项工程开工前，项目监理组人员都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经承包单位自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中项目监理组安排专人实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，除此以外。还经常督促施工人员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。

4、试验管理：本工程有关的. 原材料砼试件均委托鹤峰县桓枫检测站进行检测。在所有原材料及砼试件抽样、全过程进行旁站。（本工程共抽检砼试件60组其中有6组c25砼及2组c30砼检测不合格，后委托鹤峰县桓枫检测站进行复测结果均满足要求）

本工程的合同工期为400天实际施工500天。由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请共签署《工程款支付申请表》7份，签署的累计付款金额1500万元、现场核实工程数量，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种资料的记录、整理，根据设计图纸、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

综上所述，我们对该工程的监理工作进行的比较顺利、施工单位也比较配合我们的工作，对施工过程中出现的质量问题，

施工单位已认真按照我们的要求做出了整改，确保了工程质量，监理人员审核了完整的施工技术资料。与施工、设计、建设单位平时协调工作能够到位，所以该工程在整个监理过程中是比较成功的，工程质量也得到了保证。从总的情况看，本工程施工资料基本齐全，工程外观及使用功能均能满足设计要求，同意验收。

道路桥梁工作总结 桥梁监理年终工作总结篇九

本人在政治思想上能严格要求自己，关心时政，关注国家的改革与发展?树立正确的人生观、价值观。不断提高自己的政治思想素质。热爱集体积极参与集体的各项组织活动，有良好的集体荣誉感。尊敬上级、团结同志、乐于助人、不搞封建迷信活动、并同一切邪教组织做斗争?坚持科学发展观，为构建和谐社会贡献出自己微薄的力量。

工作以来，自己坚持学习专业基础理论和专业标准规范、对新理论、新技术、新标准不断进行学习和研究，提高自身的理论水平，贯彻着理论和实践相结合的理念，对症下药的学习方式。及时关注国家是否有强制性标准的出台，在施工过程中严格按照标准去做。

1□20xx年8月-20xx年6月□xx东通道a2标段翔安行车隧道。单线3141m,总造价1809万元。当技术员，从事施工管理工作，该项目按期圆满完成，顺利通过竣工验收，工程质量合格。

4□20xx年2月-至今□xx至xx高速公路英德第23t合同段连江口隧道出口，左右线2196.5。造价6036.8，该项目正正常施工中其间付出很多艰辛，有时候为了工程技术问题加班加点。工程期间，严格按照工程技术规范组织设计与施工，严把质量关、工程质量无小事、时时事事要认真，严防任何施工事故的发生。在业务技术上、坚持更新和补充专业知识，培养多方面的技能，不断提高自身的素质，以更好的业务技能做好自己的工作。参加工作以后，多次参加相关知识培训，使

我受益匪浅、把在项目开发建设中学到的看到的听到的结合自己的知识加以总结和改进抛弃一些过时的、不合理的技术方法和施工工艺，采用更为先进、更为科学的新技术、新工艺、既节省了原材料。又缩短了工期，提高了经济效益受到了社会各界的好评。在以后的工作中多看、多想、提高自己的艺术修养?学习更多的设计方面的知识。 为了更快、更好地提高管理水平技术水平及业务能力适应现代科学技术的' 发展，使自己在各方面能力都有提高和进步，这就是近几年来所做的专业技术工作的小结。

今后、不过在取得成绩的同时，还存在诸多不足之处我会在以后的工作学习中更加严格的要求自己积极进取一定要在日后的工作中。