

2023年桥梁检测工作总结(大全9篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

桥梁检测工作总结篇一

工程造价控制是贯穿工程的全过程，在我国的造价管理中，存在着较为严重的工程造价控制意识问题。目前，造价控制失衡，工程前期控制粗放，“重施轻设”的现象比较突出。一旦提及工程造价，管理者常常想到如何在工程建设阶段进行造价管理，忽略了前期和后期等重要部分。同时在很多人的思想意识中，认为建设施工阶段的费用占的比重大，而对于经济管理所需费用则是比较少的费用支出，甚至存在着一些人员不进行前期的设计概预算就直接进行施工操作，等到工程施工结束后再进行施工图纸及设计概预算等的补齐的现象。它们是工程造价管理的缺陷，严重影响着工程管理的科学性，管理者的决策也具有不可实行行，并且有着造成投入资金大幅度超出估投资算的金额的风险，让工程尚未运行则已经有着亏损危机。

路桥工程造价管理的核心是在保质保量的完成工程的前提下，合理确定并有效控制工程造价，从而取得提高工程效益的效果。而其管理要求在投入最小成本的情况下更好地完成工程的建设工作。这管理人员充分发挥自己的才智，通过改变传统观念，增强造价管理意识等方法，同时各相关人员的密切配合与共同把关，相辅相成。笔者相信在积极探索适应当前形势下的工程造价管理措施和方法，改善现有的工程造价管理体系，一定可以实现路桥工程的建设质量与经济效益的和

谐发展。参考文献：

桥梁检测工作总结篇二

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦□xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向

来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了xx年二级建造的考试□xx年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，

在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

桥梁检测工作总结篇三

我是技术研发部工地试验室试验员，我是一个性格直率的人，对人对事实求是，从不弄虚作假。性格决定态度对待自己热爱的工作一丝不苟、兢兢业业。为了适应施工生产的需要，迎接各项试验工作的挑战，努力学习最新的检测技术和施工规范，围绕着施工中出现的新问题，不断学习各种新的检测手段。在实际工作中争取采用最合理最优化的检测方法。

感谢领导对我工作态度和能力的肯定，给予我一次提升的机会。有三个月的考察期，在考察期临近结束之际，我向领导汇报下我的工作及心得。

在此考核期间，首先完成了-项目试验室所有的工作。于五月份回上班，各级领导对我部门组织了一次全体试验室成员的技术培训，内容包括人事常理制度、配合比设计、工地试验室的设置、水稳施工。我主要负责试验检测计划的编制，其中包括编制依据、工程概况、检测内容、检测试验组织机构的设置、试验检测仪器设备情况登记表、工序处理、各项试验检测计划等。根据乐至望城大道试验检测计划，学习了土工试验、桥涵施工技术、桥涵检测、路基施工技术、工程施工工艺等，为做好试验检测工作奠定了基础。x月份在领导的安排下，来到担任工地试验室负责人一职。首先组建工地试验室、安装试验设备、检查设备是否能正常工作及三相电的接入，确保试验室工作正常开展。其次进行了现场土的取样、土的液塑限测定、土的击实、土的承载比(cbr)和水泥的取样、水泥的细度、水泥标准稠度用水量、凝结时间、安定性的检测、水泥胶砂强度测定及砂石料取样、级配确定、石料压碎值、砂石料的选料。此工作为各项材料试验检测作好了前期准备。

通过这段考察期间的工作和学习，让我更加了解自己的工作优势和存在的不足。在以后的工作中我要充分发挥自己的优势，弥补自己的不足来完善自己。从而自己在试验检测工作中汲取更多的经验和能力，成为名符其实的试验技术人员。做到理论和实践操作经验的完美结合。

桥梁检测工作总结篇四

1、工程质量管理。

针对望湖城项目的特殊性，故工程质量要求高标准、高起点。

2、施工前期，注重对班组的技术交底，给班组人员在思想上给予重视，在技术上了解本工程的质量和进度、安全要求，为后期施工奠定良好的基础。

4#作为第一个施工的单体，同时结构和2#楼一样，严格要求木工、钢筋工、泥工班组按图纸施工，并且预留下影像资料(照片等)，要求其他单体的班组负责人上来观看，提出自己意见，并且要求其他单体按照4#的要求施工。此措施取得良好作用，也为了后期的施工质量带来的良好的效果。各单体在后期的质量管理上，达到监理单位验收，全部通过，取得建设单位和监理单位的好评。

3、班组的管理协调工作

(1)施工管理员是所内最基层的管理者，既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者，因此更要树立起良好的自身形象，在工作中成为同事的榜样，在感情上成为同事信任伙伴。要求大家加班自己一定第一个到，要求大家树立高质量的标准，所以各个单体在每个隐蔽工程我都全程参加，注重过程控制，对一些质量通病控制的萌芽状态。

(2)关心同事：遇到同事有事,主动帮助替班并组织全班一起关心，慰问，形成一种大家庭气氛。

(3)注重对四个单体的楼号长的培训，在每次的会议上，针对施工配合存在的问题，我尽量使每个同志至少占主导地位一次，以增加其经验，使每个同志都能独当一面，处理各种问题，使整个班组的业务技术水平有了整体的提高。

4、安全管理工作

在工作过程中，主动配合安全科完成施工人员的安全管理和教育工作，在建设单位的几次检查中均取得优异成绩，在第四季度的安全检查上，明确了1#作为本项目的安全管理示范单体。

5、与建设单位、监理单位的协调

作为一个施工管理人员，望湖城项目开工以来，我就注重和建设单位和监理单位的配合协调工作，针对建设单位和监理单位提出的好的建议，自己带头研究落实，取得了建设单位和监理单位的一致好评。

6、材料管理工作

本着节约成本的原则，在实际工作过程中，严格控制原材料的控制，在模板、混凝土、钢筋的使用上，每一分钱都使用在工程上。例如小料钢筋，每层楼施工完毕，注重要求钢筋班组整理收集，在下层施工时全部使用掉。节约成本的思想，落实到了各个班组的行动中，在项目的建设节约了成本。

7、技术管理

在工作中，对施工技术要求更为严格，在工作的一年中，提出工作联系单37份，为工程的工期起了一定的作用。例如本

年度12月份在人防施工中，我主动和项目部领导协商，提出后浇带改为加强带的施工技术，在得到领导的肯定和支持后，和建设单位、监理单位、设计院多次协商联系，终于达到预期目标，为人防工程的施工抢回了一定的工期。

在工作上，遇到一些新的工作，我总是积极配合公司、项目部门，在20xx年5月20日的演习中，积极参与。此次的演习为本项目部取得了良好的口碑和深远的影响。

今年我坚持出满勤，无迟到、早退和旷工现象。单位组织的各项活动都能按时到达，积极参加。

为了使自己的思想认识，政治觉悟有更大的提高，我积极向党组织靠拢，认真学习党的精神，公司的方针。注意学习新的技术以带到现实工作中来。

在取得良好成绩的同时，本人在工作上也存在一些问题。例如：一些质量通病还是存在的。

为了提高工作效率和工作质量，本人在下一阶段的施工中会着重以下几个方面：

- 1、加强各种政治学习，提高个人修养
- 2、加强业务学习，提高业务素质，提高工作质量。
- 3、要创造性地开展工作，多动脑想办法改进工作方法。提高工作效率，在每次工作前做好准备，不打无准备之仗。
- 4、加强与科所之间的沟通，使领导的监督工作更为深入。

桥梁检测工作总结篇五

通过我几个月的亲身施工实践，培养了分析问题和与的学习

解决问题的独立工作能力，为将来进一步工作打下了基础，通过工作和劳动，了解了房屋施工的'基本施工工艺过程，下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要：

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要

要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

同直径可分

为8mm、10mm、12mm、14mm、16mm、18mm、20mm、22mm、25mm、30mm等等，在强度上钢筋可分

为hpb235、hpb335、hpb400、rrb400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室(. 砼公司检测)配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多

是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：

- 1、为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。
- 2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位路桥施工个人工作总结工作总结。
- 3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。
- 4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。
- 5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

桥梁检测工作总结篇六

公司通过一系列的学习、宣教、企业文化建设等活动，确保了广大职工尤其是年轻职工的生活更加充实，对企业的荣誉感和责任感更加强烈，人心思上。

公司始终坚持“以良好的企业文化培养人才，留住人才，积累人才”。公司加大人才的培训和文化学习的力度，把学习贯穿在整个机关工作中。加强职工队伍形势教育和职业道德教育，确保有一个良好的工作和生活环境，通过公司内培、外培增加学习、锻炼机会，促进职工早日成才。公司发扬以往的优良传统，将每周一课，每旬一期简报，每半月一个活动的“三个一”优良传统继续开展深入下去。确立了“诚信、责任、活力、创新”的企业文化理念，建立积极向上的路桥文化和建设“学习型”团队。通过建立积极向上的路桥文化，营造学习氛围搭建成才平台使这支年轻的队伍更加成熟。

(五)、对不同项目的管理经验进行了总结

1、项目要进行整体管理，善始善终。整个项目从开始就要做好项目整

体计划，在项目的整个管理过程中，始终要按照项目计划执行，如若遇到项目发生变更，要进行影响分析，得到批准后制定变更计划，并按变更计划执行。变更的影响情况，如：费用，时间进度等要通知相关的项目利益干系人，说明变更的原因和产生的影响。

项目首尾工作也是项目管理中一项重要的工作，需要将项目过程中产生的文件资料进行整理，归档；对项目的费用和进度进行审计和审核，对项目的质量进行检验和验收；对项目的整个过程的利弊得失进行总结和交流。

项目从一开始就要做好计划，搞清目标。只有项目的目标明

确，合理安排时间、费用、人力和其他资源，控制好项的变更，这些是保证项目能够顺利完成的基本条件。

2、以“小项目“为依托，以”项目多“为策略，以”发展快“为目标。路桥公司在项目管理中积极弘扬“小项目、硬作风”的施工风格和“项目多，发展快“的经营方略。强化项目管理，节约社会资源，项目从精细化管理中要效益，从经营方略中谋发展。

“小项目“是根据国家”大气候“和路桥公司的实际情况，制定的经营方略。其主要特点是：投资少、规模小、时间短、见效快、机制灵活，这一特点可以帮助建立良好的沟通机制，节省沟通成本，提高工作效率，是非常有利于开发管理工作的。如果再能结合适当的项目管理方法和工具，将能大大提升中小型项目效益和资金周转期。加之分工明确，同时发挥其沟通灵活、方便的特点，有人主导，有人配合，更容易把项目和公司做大做强。以项目多，来赢得公司的快速发展。

根据项目的具体情况，在关键过程选择适合的管理方法，这种适度的项目管理对于中小型项目建设的作用将是积极和显著的。

二、存在的不足

公司虽然取得了一些成绩，特别是通过几个项目的锻炼，提升了公司的综合实力，但同时也存在着制约公司全面发展的问題，主要表现在以下三个方面：

(一)、思想不够解放，胆子不够大

在大环境的影响下，由于我们的经营思路不够开阔，思想不够解放、胆子不够大，加之公司的经营人员少，经营力量单薄，经营范围狭窄，经营网络脆弱，资质受限，对接层次不高。没有长期稳定的大客户、大业主，导致经营上没有大的

突破，没有形成生产的局面。

(二)、经营策略不够细化

在以往的经营中，忽视了项目运作与市场经营的关系，经营工作处于停滞状态，对外开拓的主动性不足，在市场经营开拓方面，没有细致的经营方略等等，造成了发展不连贯，直接导致公司面临着施工任务空白的局面，严重制约着公司的发展。

(三)、人才结构不太合理

人员结构不够合理，年轻人多，经验少，有断层现象。

路桥公司是一支很年轻的队伍，这支队伍的优点是年轻化、文化层工作总结

次高，但同时也存在着明

显的弱势，还不够专业化、经验积累还略显不足；公司核心团队架构还不够稳定，公司的正常运作能力有待加强。

三、20xx年的工作打算：

在公司领导和通过全体职工的不懈努力下，路桥逐渐成为公司范围内“土石方、房建基础、市政，以及路桥建设施工的一支劲旅。面对激烈的市场竞争环境，公司不断完善自身，及时调整发展战略，以谋取更多的经济效益和树立良好的社会效益为目的，努力为公司的又好又快发展贡献力量。

针对路桥公司的实际[]20xx年度的工作重点和发展思路以经营为大为重点，巩固经营理念，加大开拓力度，确保20xx年经营有所突破。具体的措施是：“思想要开放，观念要创新，工作要细化”。。解放思想，巩固经营理念，。目前，路桥公

司首要任务就是解放思想，巩固经营理念，加大开拓力度，解决当前任务少的问题。下大工夫把主要经营力量投入到长武以及关联项目，在做好厂区道路建设的同时，争取拿下该厂区的进场道路的建设。以此为基础，要将路桥公司的市场发展发展到涵盖陕西、河南、山西、四川、重庆、云南、贵州、新疆等地的一个“大网络”市场。与公司相关部门沟通，随时接手内部任务；二是靠政策转机，及时跟进；重点主攻陕西、河南、山西、西部(重庆，成都，云南等)四大地区。

桥梁检测工作总结篇七

2003年是引额济乌工程关键的一年，沙漠渠道平台工程按合同工期完工，衬砌工程中标单位进场，开始施工。一方面验收，一方面接收事情多。按照济乌工程总的进度要求，今年是高峰期，进场监理人员增加，从管理角度讲难度大，另外受非典疫情的影响，大部分监理人员没有探亲使得监理工作比往年任务重。回顾一年来的工作，虽然事情多、难度大、任务重，但是在总监的领导下，自己比较好的完成了总监交给的各项工作，现将个人总结如下：

一、认真学习、不断进取

沙漠渠道工程规模宏大，就目前来讲在国内是绝无仅有的，工程建设过程中仍有许多的问题有待探索和研究。工作中在学习、理解设计文件、标准、规范、规程的同时，根据沙漠工程的特点，认真学习有关沙漠方面的知识，在总结沙漠施工取得参数的基础上，不断积累应对沙漠渠道监理的一些经验。结合工程实际，分别起草了《砂土填筑质量要求》《渠床整修、伴行公路及草方格植护质量要求》供现场监理在工作中操作。

二、积极主动、开展工作

按照建设单位对监理工作的要求，监理工作要有超前意识。

自己对工作经常想，经常琢磨，下一步该做什么，怎样做，预先考虑周全一些，就会使施工过程中失误少一些。比如，渠道中心线移交时必须检测，砂砾料垫层水平同起必须按照招标文件要求翻砂等。审查开工报告，施工单位应该报审的资料是否齐全，项目划分依据及项目划分，质量评定表及检测表是否具备，以便在于施工过程中及时应用。一年中，经常到施工现场，发现问题，及时纠正，把隐患消除在萌芽状态，在内业方面，审核《周进度报表》、《会议纪要》、《监理月报》、起草监理工作计划、监理工作总结等，完成了《分部工程验收实施细则》。

三、实事求是、严格要求

实事求是总括监理工作是最恰当不过了，监理工作在质量、进度、计量三个方面都必须实事求是。客观反映工程建设过程中的动态，真实记载工程质量状况、工程进展情况、工程计量过程。在工作中严格要求现场监理，按照质量、计量控制流程进行检测和记录，当日整理归类，避免时间长遗忘和做资料现象，每旬、每月汇总上报。对不在现场检测或没有检测的部位，检查发现有抽检资料，进行批评教育，杜绝此类情况发生。

四、加强管理、搞好工作

鉴于进场监理人员总体素质状况，监理部制定了一套系列规章制度，有《监理人员守则》、《监理人员岗位职责》、《监理制度汇编》、《业绩考核办法》等，虽起到了一定作用，但在执行过程中不理想有执行不到位的地方，有的监理说的一套，干的一套或光说不练，有的对工程设计及技术要求似懂非懂，对监理工作的目的不明，对监理工作的任务理解不清，对施工监理的具体手段认识模糊，不按有关规范、规程、规定操作，批评教育后仍出现同类问题，给监理部造成不良影响。在市场经济条件下，要树立河套监理的形象继续从事监理工作，必须加强内部管理。通过召开各类会议进

行培训教育，加强制度落实力度，褒奖认真负责的监理人员，鞭策后进把施工监理做到位，忠实履行合同的义务和责任。

一年中，自己服从总监领导，协助总监做了大量工作，从技术到管理，从现场到内业，只有一个目的，把济乌工程监理合同内的任务完成，工作做好，使建设单位满意。工作中能够团结同志和进场人员一同工作。对年轻的同志传、帮、带，不断使他们成熟。

2003年11月12日

桥梁检测工作总结篇八

时光荏苒，我xx年6月毕业于华南农业大学园林设计本科专业□
xx年7月开始在佛山城乡建筑设计院有限公司园林室工作至今，
助理工程师工作总结。到xx年10月工作已满一年，在这短暂
的一年多过程中我不仅加深了原来学习的知识理解，而且对
以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。
工作以来，在领导和主管的培育和教导下，通过自身的努力，
无论是在学习上，还是工作上都取得了长足的发展和巨大的
收获，现将工作总结如下：

自参加工作以来，我一直严格要求自己，认真对待自己的工作，并努力提高自身能力。而在这点上公司给了我很好的条件：大量的实际工程案例，这些对于我们刚工作的毕业生真的有很好的指导作用；还有就是丰富的图书资料，能给我一个很好开拓知识面的机会，而且对于行业的发展和变化也得到及时的资讯和了解。还有就是在设计院积极向上的工作环境和高素质的员工团队下更能激励我不断学习，不断超越自我，不断提升自身修为。

我首先参加的项目是安置东和桂东苑的园林项目设计，在该项目中，我熟悉了项目设计的基本流程，并将在学校中学习的天正建筑□cad和photoshop技能应用到实际工作中，学习

到许多实践经验，也懂得如何跟甲方沟通交流，处理设计中遇见的问题。最后这两个项目的施工图分别在xx年的1月和xx年的7月顺利完成并交付给甲方。在此期间我一直兢兢业业地配合同事的工作，听从主管的指导安排，在项目中我清楚地了解到项目由方案——扩初——施工图的详细流程，学习了设计中的很多规范以及加强了工作中与人相处交往和处理问题的能力。在主管的指导和与资深员工的交流过程中，我的专业知识和技能得到长足的提高。之后我还参加了利茂，碧翠华庭，锦绣华庭和北环路景观等项目的设计。在这一期间里，我付出了很多，同样收获也不少，通过一年多的工作和学习，我感受到作为一名工程技术人员必须要细心认真，做好每一步工作，对设计流程要熟悉，对图纸要熟悉，对规范更要熟悉，还要继续学习和设计相关、和专业相关的知识，用知识武装自己，此外还要在工作中学会与人交流，怎样做人，树立正确的人生观与价值观。

随着社会的发展，人们对设计质量的要求越来越高，质量是一个企业生存和发展的坚实基础，质量的提高全靠员工的总体素质和技术管理水平的提高，为能够面对更加激烈的竞争，培养高素质、高水平的专业技术和管理人员是公司的重点。过去一年的工作中，在领导的关怀和同事的支持与帮助下，经过不断的努力，我适应工作节奏，具备了一定的技术工作能力，但仍存在着一些不足，在今后的的工作中自己要加强学习，克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高，同时我清楚地认识到为适应园林设计的新形势，今后还需不断地加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，严格要求自己，不断求实创新，在实际工作中锻炼和成长，积累工作经验，培养工作能力，争取更大的成绩。

桥梁检测工作总结篇九

我叫陈泽亮，在广益工程建设有限责任公司公司工作。转眼间2016年已经远去，我们又要迎来了崭新的一年。16年我参与到奇台农场—s303线—万泉的项目的管理工作中。总结

一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是路桥施工行业，搞施工必须熟悉图纸才能在工作的时候少出马虎少犯错，再次我要提出自我批评，由于事先没有熟悉图纸，在粉刷涵洞防腐时出了错误。一个错误就是一次教训一次经验。这就需要提前对图纸进行详细的学习，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。这就需要施工员有很好的交际能力，这种能力不一定是每个人与生俱来的，但要注意后天的培养，多和周围的同事朋友领导交流培养自己的交际能力。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。当天的工作当天完成如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。在开挖涵洞基坑前先和总工商量好具体的施工方案，开挖尺寸，机械的调配，工人的组织协调。在开挖的时候放线要做到精确才能确保基坑不会轴线偏位，不出现返工。挖完之后也是最重要的要及时树立安全标志警示牌及安全网确保行驶车辆和行人的安全。安全就是节约，安全就是质量。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。对于基坑砂砾层填筑压实做到分层填筑分层压实打夯之前先要对粒料进行洒水闷料，这有利于粒料的压实。工人支模之前，先要对他们进行技术交底。画好结构图给他们对他们不明白的地方仔细讲解，可能会出现由于很多工人学历不高或者记性太差很多结构尺寸你交代的很清楚了他还是能出错。这就需要施工员经常去看模板的进度和质量，及

时发现问题，把问题预防在没有发生之前。

及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

陈泽亮2016年12月20日