

2023年车队工作总结(精选9篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

车队工作总结篇一

切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的`工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

车队工作总结篇二

在思想上，本人以一名共产党员的标准严格要求自己，不允许自己有丝毫懈怠，客观评价了自己取得的进步和成绩，深刻剖析了存在的问题和不足，帮助自己明确了努力的方向，为有效开展工作打下坚实基础。此外，本人认真学习了党的

十八届五中全会等文件精神，严格执行“八项规定”，学习“三严三实”系列专题，严以用权，真抓实干，实实在在谋事创业做人，努力增强自己的党性观念和做好本职工作的自觉性。过去一年，本人着力加强自身作风建设，努力发挥党员先锋模范作用，提升自身的廉洁自律意识，以制度纪律规范自己的言行举止，用实际行动维护本车队的良好形象，从细节出发，严谨细致地开展工作，严格遵循公务车改革管理规定，确立良好职业操守。

发现问题及时排除，确保车辆安全运行。与此同时，正确执行驾驶操作规程，时刻提高警惕，严格遵守各项交通法规，坚决做到不开违章车，不开隐患车，不开赌气车，不开疲劳车，不酒后驾车，杜绝安全事故的发生。

本人在实际工作中明确自身职责，始终以学校需要、整体需求为出发点，坚持个人利益服从全局利益。为确保不因自己而影响学校工作的正常开展，本人确立了严格的时间观念，坚决服从学校安排，高标准严要求，保证随叫随到，努力克服各种困难，即使牺牲自己的休息时间，也要保证圆满完成学校交办的各项工作任务。

工作中，本人坚持把学习作为提高自身业务能力的重要措施，认真学习驾驶相关的规章制度，同时了解自己驾驶车辆的相关情况。通过学习，本人详细掌握了自己驾驶车辆的运行状态、安全性能，努力做到爱车如己，注意车辆保养，并实施定期检查，实现了安全行车，提高了运行质量。此外，对于事先了解的行车路线，本人会在行车前会做好相关功课，搞清地形路线，少跑冤枉路，尽量节省路程时间；行车中，努力做到不急加速，不急刹车，不强行超车，实现科学驾驶。

作为一名工作多年的驾驶员，本人始终保持强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，最为重要的是保持了一份对驾驶工作的新鲜感。通过对工作的热情和积极投入，努力发挥自身模范带头作用。工作之余，本人与其他驾驶员积极沟通交

流，将自己一些工作的心得体会与他们分享，推动集体共同进步。

在今后的工作中，本人将继续确立“安全为先，服务为要”的工作理念，保持自己对于工作的责任感、新鲜感，并积极提升自身业务能力和综合素养，在领导的指导下，在车队同事的支持下，为学校 and 车队集体作出新的贡献。

车队工作总结篇三

20xx年以来，上海一组在车队党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。截止至10月31日发送旅客283265人，客运进款收入完成1454243元。

一、全员抓营销，在第一季度收入百日竞赛中，我班组勇夺第一。在2月3日至3月14日的40天春运里我班组完成进款312666元。取得了全年开门红的好成绩。由于南方普降大雪，使全国的交通受阻。江苏省遭遇到百年不遇一次的降雪，公路、民航停运，致使客流涌到了铁路，使客流猛增了好几倍。列车从郑州始发时就超员，一路上只见上的客流，下的却很少。列车长能够及时启动列车超员应急预案，来应对突发客流。在保证旅客安全的前提下不放松收入工作，列车长坚持查验车票，往往一次查票就要4、5个小时，坚持不懈、持之以恒的工作让我班组超额完成了进款任务。

二、20xx年5月12日，我们国家遭遇了汶川特大地震，其烈度之高、破坏力之大、波及范围之广，是共和国历史上前所未有的。在这次规模空前的抗震救灾活动中，我班组有幸参加了运送英雄部队返乡的任务。7月17日，由车队康书记带队我班组随车底空放成都，在成都从新编组共值乘了8个车次运送

救灾英雄至武汉、开封、信阳、南阳、新乡等地，一路上党员和班组骨干发挥带头作用，用优质的服务为英雄服务，克服列车设备陈旧的困难，指派专人负责烧茶炉，保证英雄们能够喝上热水吃上热饭，自己却顾不得吃喝，以自己的行动赢得了部队首长和战士的感动，返程后收到部队的锦旗和感谢信，光荣地完成了上级交给的任务！

三、服务“奥运”盛会，展示铁路良好形象。7月份开始，为了做好“奥运”分会场的旅客运输工作，根据段的统一安排，提前筹备，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车旅客来的高兴，走的满意，圆满完成了“奥运会”“残奥会”期间的运输工作。在奥运期间班组同志克服运输任务繁忙，积极参加段“应急民兵小组”，负责段部的巡逻和日常安全工作。并且班组还负责了奥运期间的k617/8次的套跑任务，期间同志们能够做到临时不放松，把上海的标准带到西安去，受到了广大旅客的一致好评。

四、餐车经营是列车服务中的一个重要环节。列车餐营经营长期滞后于客运服务提升的速度，原因很多：人员成分较杂、管理上没有针对性……事实是，列车餐营经营在一定程度上已经影响了客运服务整体质量，列车餐售行为和经营秩序是旅客反响较大，矛盾较为突出的问题。

针对这一问题段提出了餐营一体化的思路，我班组是第一批示范班组，班组认真贯彻段、车队的改革措施，认真完成各项任务，做好淡季挖潜旺、季增效工作，在班组内部指派专人任餐车监督员，并做到全员营销，全力调动职工的营销意识并和收入挂钩，以服务弥补硬件的不足，紧抓旅客需求，使餐营收入大幅提高，取得显著成绩，并被段树做典型。

五、完善管理制度，从整章建制入手。十月份，对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题

要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

六、夯实安全基础管理，确保专项整治收到实效。车班按照车队要求认真开展了“大检查大反思”、“重温”、“隐患治理年”、“劳动安全专项整治”“火灾预防”等各项活动，为夯实安全基础，与各项活动有机结合，车班成立活动领导小组，通过板报、出乘会、学习会等形式使安全教育常学常新，使安全条例深入人心，收到实效。吸取以往经验，采取边查边整改边落实的方式，认真对待查出的每一个问题，做到所有问题都有整改措施，都有责任人，都有整改期限和消号时间。对安全隐患突出的问题纳入“安全隐患问题库”，进行重点攻关，制定过渡措施，确保安全生产；此次共发现各类安全隐患和问题18个，全部进行了整改。通过开展专项整治活动，确保了日常工作的持续可控。

七、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是铁路的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车班狠抓全员性“对规达标贯标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。

在今年客运段、铁路局客运技术大比武中我们取得了优秀的成绩，取得段列车员组第三名、局列车员组第一名和第三名。班组把提高职工的业务素质做为提高服务质量的坚实基础。制定业务学习安排，长期规划。落实每日一题，进行每次出乘前提问，每月进行两次考试，并把考试成绩纳入资金分配。通过开展业务学习，班组上上下下形成了“学业务”风，人人背规、学规、用规，根据遇到的问题，结合规章学习理论和实作，有效的提高了业务素质，使旅客问不倒，难不住，

业务学习100%达标。

八、以“创精品班组”活动为载体，促进服务质量整体上台阶。为使“创争当”活动收到实效，班组以落实“首问首诉”负责制为主线，认真贯彻执行。“首问首诉”即是指第一个接受旅客询问、第一个受理旅客投诉的乘务员，应负责详细耐心解答，或介绍到相关责任人，及时给予旅客答复，提供人性化服务。

其宗旨是有求必应、有应必办、有办必果。为使此项给大多数旅客带来便利的服务确实贯彻落实，班组高度重视，结合实际制定出《“首问首诉”制管理办法》，班组对如办公席、软卧、广播室等重点岗位的工作人员就如何接待旅客问询、投诉的业务技能进行研讨和培训，严格制度考核，及时为旅客排忧解难，提供优质、快捷的服务。同时要求列车长在受理旅客投诉时注意工作方法，做到有耐心、有爱心、有诚心，真正做到把旅客当亲人。两个黄金周期间，我班组因问讯服务不满意造成的旅客投诉做到了零，并实现了旅客高层零投诉。

- 1、思想上对安全反思不认真，总有人觉得事故离我们很遥远，不能够真正认识到麻痹大意的危险性。
- 2、服务意识转变还有差距，存在乘务中不按标准用语服务、普通话坚持不好、主动服务性不强等漏洞。
- 3、个别乘务员纪律性不强，出乘和学习存在迟到、早退现象。

“创品牌、争一流、当表率”“诚心待客、热情服务”，班组在以后的工作中要不断挖掘旅客多方面的需求，不断创新自己的服务，增强服务特色，确立“一切为了满意旅客的需求”的服务意识，以“真诚、优质、创新”感动旅客，使旅客真切感受到“人民铁路为人民”的铁路品牌服务。

新的世纪，一流的设备，一流的服务，一流的形象，我们要紧扣铁路改革的步伐，这就是时代的要求，生存的价值，铁路是国民经济的大动脉，列车是大动脉的重要部份，上海一组也将追赶着潮头，创新自己的品牌，以一流的服务，向国际服务标准化进军。

车队工作总结篇四

转瞬间，在认真学习和全面落实党的xx届四中全会的热潮中，金猴奋起的一年即将过去，雄鸡高唱的新年已经到来。在这辞旧迎新之际，回顾我队一年来的工作，学习和队伍建设的情况，实现“做新、做实、做大、做强”的宏伟目标，全面提高全队职工的各种素质，提高经济效益，是十分必要和大有裨益的。

认真学习交法提高全员素质

一年来，在厂党委、厂部的亲切关怀下，在厂办，队委的直接领导下，我们小车队全体同仁始终不忘抓学习，抓队伍作风建设。为此，我们组织大家认真学习《道路交通安全法》和各种有关法律、规章、观看事故录像，用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的自觉性。同时，组织全队职工积极参加市交警支队、中队和驾协举办的各种交通安全教育活动，参加数十次之多，使大家受益较深。

由于电力行业的特点，我们小车队也和全厂一样，全队职工积极投身到每年的“春、秋检”安全活动中去查隐患、找差距、订措施。对全队的车辆逐台进行了“刹车、灯光、喇叭、方向、车容车貌”等各主要安全部位的检查，参检大二十多台次，合格率百分之百。同时，还参加了厂里组织的各种考试大几十人次，都以优异的成绩画上了圆满句号。因此，由于领导队交通安全工作的重视，进而使大家养成了自觉讲安全、人人讲安全的好习惯、好风尚，进一步提高了大家的安

全意识，做到了警钟长鸣。目前，在我们小车队已形成了“讲安全光荣，不讲安全可耻”的良好风尚。

发挥党员作用做好群众表率

我们小车队共有党员八名。在日常的学习和工作中，充分发挥了党员的先锋模范和表率作用。无论是夏日炎炎的盛夏，还是数九寒天的严冬，无论是去车水马龙的闹市，还是去穷乡僻壤的农村。这些同志都能愉快地接受任务，想方设法克服困难完成任务，从不叫苦，从不叫累，充分展现了共产党员吃苦在前，享受在后地高风亮节和宽广胸怀。特别是和二同志，多年来，对工作兢兢业业、一丝不苟、勇挑重担、无私奉献，为领导创造一个安全、清洁、舒适地乘车环境尽职尽责，圆满完成了任务，确保了行车安全。在搞好本职工作地同时，热衷于公共实业，提前上班打扫班内地公共卫生，为大家作出了表率，赢得了领导和同志们地一致好评。为此，和二同志分别荣获市级优秀驾驶员、县级优秀驾驶员地光荣称号。

发扬协作精神共同完成任务

大家都知道，我们小车队担负着全厂地生产、生活、救护和上级领导地迎来送往工作，涉及面广点多，任务相当繁重。特别是根据国电公司“做新、做实、做大、做强”的精神，我厂的三期工程“奠基”“开工典礼”和各项具体招标事项都与我们的车队息息相关，既要保证用车数量，又要保障各位领导的安全，工作相当艰巨。但是在正、副队长的精心调配下，加上同志们的共同努力和团结协作，用车达几百台次，保障了行车安全，圆满得完成了任务，为我厂得三期工作顺利开工奠定了坚实基础，做出了应有得贡献，得到了有关领导、部门得肯定和表扬。

与此同时，随着我厂检修市场得对外拓展，用车联系业务和接送检修人员较频繁。不论是北到上安，还是南到厦门，不

论是去益阳，还是去钢电，同志们都发扬了“一不怕苦，二不怕死”的精神，团结协作，共同奋战，用车达几百台次，从未因为车子而耽误事情。尤其是今年，煤炭形势严峻，这对我们以煤炭为原料的发电厂来说影响尤为严重。这就不言而喻地给我们小车队的工作增加了压力。我们的小车司机和有关部门的领导一道去河南，跑陕西，为我们厂里的发电用煤而东奔西忙。有的牺牲自己的休息时间，有的顾不上和家人团聚，一去就是十多天，不能按时休息和进餐，都毫无怨言，一心扑在工作上。辛勤的汗水换来了丰硕的果实。目前，发电用煤源源不断地运往我厂，为我厂全面完成今年的经营目标打下了坚实地物质基础。

今年虽然工作任务虽繁重，情况较复杂，路途较遥远，但是，由于全队职工地团结奋战，废寝忘食地工作，牢记安全是第一要务地准则，都安全顺利地完成了上级交给我队的各项任务，未发生任何交通事故，真正做到了人不破皮，车不掉漆。这就是我们小车队全体职工交出的满意答卷，充分展现了小车队的风采，是一个团结战斗的集体，是一支能打硬仗，善于胜利的队伍。

的历史使命感，与时俱进、奋力拼搏、团结战斗、无私奉献、搞好本职工作、确保行车安全、杜绝事故发生，为厂里的各项经济指标的全面完成而贡献力量。

车队工作总结篇五

- 1、始终坚持“安全第一，预防为主”的工作原则，把安全摆在一切工作之首，作为工作的重中之重。
- 2、始终坚持社会效益和经济效益并重的原则，把在提高服务质量的前提下增收节支作为20xx年车队工作的重心。

1、签订安全服务承诺，落实安全生产责任制，按月召开安全生产工作会，提高全体车队工作人员的安全意识，规范安全生产操作流程，做好出车前的安全检查，做到警钟长鸣。

2、加强内部管理，有效降低用车成本。按学校财务和后勤处的要求，加强了车队人、财、物的管理，调度员与报帐员职责分离，使学校、后勤、车队帐务清晰；加强了车队零散现金车费收入的管理，特别是电瓶车的收费。明确报帐员职责，及时将零散现金收入上交处财务；加大了监督和管理，提高了驾驶员工作的责任心，最大限度的杜绝了不投钱乘车现象；严格驾驶员的报帐程序，严禁驾驶员弄虚作假，虚报公里数、油费及路桥杂费，有效降低用车成本；车辆维修监督管理得以加强，报修程序完善，维修费大大降低，在保证正常运行的前提下，有效控制维修费用；加强了车辆燃油加注管理和控制，大力提倡节约燃油，使燃油用量成本下降。

3、合理调配车辆、开拓市场，尽最大的努力为车队增加收入。所有车辆一律实行统一调度，合理调配，杜绝车辆放空，严禁大车小用，同时对原有车辆的班次进行了调整，节约燃油，有效降低驾驶员降低车队的整体用车成本。

1、车队的驾驶员队伍基本稳定、运输保障能力不断提高，驾驶员的服务意识和水平、服务态度、得以加强，车辆调度趋于合理，财务结算清晰及时，社会效益明显提高。

2、安全工作成绩显著：通过签订安全服务承诺，落实了安全生产责任制，每月的安全工作交流警示会，有效地杜绝了杜绝了开英雄车、疲劳车等违章行车，大客车全年安全行车12多万公里，没有发生一起交通安全事故。电瓶车发生两次车没停人就停的事故。

3、开源节流、经济效益明显□20xx年因学校财务管理模式调整，学生实习费分至个人，不要凭证报。班车收入少了15.4万。在这种压力面前，我们通过控制车辆维修成本，加强电

瓶车管理，合理调配车辆等措施开源节流提高经济效益。超额完成了车队的目标管理。

4、保证了学校重大活动用车需求。及进完成了学校和后勤处办公室安排的重要接待用车。满足了广大师生的生活用车需要。

四

1、继续加强安全服务意识教育，做到警钟长鸣。

2、进一步加强车辆维修管理，节约燃油，降低成本。

3、拓宽校内外市场，增加营运收入

4、加强横向联系，密切与财务、交警、运政及石油公司等部门的关系。

总之，过去的20xx年车队员工充分发挥团队精神，尽心尽力，认认真真履行了车队的职责，尽管由于政策原因使车队的收入减少很多，保险费税费增加，但我们降低了油耗和维修费，减少了行政管理费，控制了路桥杂费，增加了运输收入，保证了安全。尽管取得了一定的成绩，但所做的工作与处的要求还有差距。在20xx年，我们将在后勤处的指导下，凭借各部门的支持，继续努力，发扬成绩，克服困难，将各项工作做好。

车队工作总结篇六

20xx年，是我运输车队非常不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。

一年来，我队在公司党政的正确领导和关怀下，在办公室主任的坚强领导和有力支持下，在队领导的科学管理和以身作

则的带领下，在全队人员的不懈努力和奋力拼搏下，我队始终围绕着“安全发展、节约发展和优质服务”三条主线，竭尽全力，忘我工作，优质、高效、圆满的完成了全年任务。

20xx年，我队在交通形势严峻，交通环境极为复杂、出车任务繁忙、行车任务艰巨，新司机多，技术底子相对低的情况下，我队全年安全短途趟数xx0余趟，安全长途趟数5000余趟，共行驶250万余公里，全队全年安全无事故。保证了国家财产和人民生命的安全，维护了企业利益和形象，为社会的和谐和稳定做出了我队应有的贡献。

20xx年，我队部分车辆奉上级指令，担负着支援四川汶川抗震救灾的行车保障任务。他们不畏艰险、不惧困难、艰苦奋斗、攻坚克难、协同作战、抗震救灾，圆满的完成了行车任务。

20xx年，在公司建企xx周年期间，我队适应企业发展要求，严格按企业的各项规定办事，圆满的完成了各级领导用车的行车保障任务，没有任何事故和失误。

20xx年，我队在应对一切突发事件用车中，我队全体人员都是召之即来、来之能战、战之能胜，精心组织，火速行动，及时满足领导用车要求，都能高水平的完成任务，没有点滴失误。

20xx年，我队严格消防管理，层层严格把关，措施得力，管理到位，我队全年消防事故为零。

20xx年，我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤亡事故为零。

20xx年，我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年违规程造成的机械事故为零。

20xx年，我队坚持以人为本，科学有效进行管理，全队全年一切交通事故为零。

20xx年，我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

20xx年，我队厉行节约，反对浪费，从俭办事，严格控制，我队全年费用基本上控制在财务处给我队下达的全年费用之内，并有节约。

20xx年，我队都能全心全意为领导服务，没有任何失误，受到领导的高度好评，全队全年反馈不良意见为零。

如今，我队全体人员意气风发、斗志昂扬、团结奋斗、积极进取、不怕困难、迎接挑战，向更高更好的目标进军。

车队工作总结篇七

车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。

1. 坚持每周开安全例会，认真学习各种法制、法规、各种安全条例等各种方式进行安全教育，促进对交通法规的理解，使驾驶员对交通安全警钟长鸣。
2. 坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务用车。
3. 坚持冬季车辆安全大检查，全部生产用车均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养

护。

4. 根据车辆使用调配情况，制定了f版交通安全程序及作业文件。

5. 根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

6. 根据交通法规，集团安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

年邀请天津市交通安全宣传科警官到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

狠抓驾驶员行政管理，提高安全服务意识是工作重点。

1. 根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。

2. 每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3. 加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4. 对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

5. 严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

6. 注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

7. 随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

1. 由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2. 部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除，无法进行长途运行。

3. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。尽快消除监控盲点迫在眉睫，也是公司资产不受损失的保证。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为公司的一面旗帜！

车队工作总结篇八

环卫站车队管理制度（试行）

总 则

第一条 为提高车队规范化、标准化、制度化、科学化的管理水平，为确保车辆统一管理和行车营运安全，树立环卫工人的良好形象，增强凝聚力，不断提高效益，特制定本制度。

第二条 第三条 站车队坚持高效、安全、整洁的工作理念。

车队具体负责全区垃圾转运、全站果皮箱及垃圾库等环卫设施机械部分维护、全站车辆安全、保养和管护，其他交办工作。

第一章 职业道德规范要求

第四条 爱岗敬业、遵纪守法、规范操作，文明驾驶、主动热情、态度谦和，团结友爱，及时运送。

第二章 劳动纪律标准

第五条

车辆一律按车队的调度命令行车。

第七条

驾驶人员必须严格遵守交通法规，按操作规程的要求合法、文明驾驶车辆，并服从交通管理人员的监督检查。

第八条

驾驶人员驾车时必须精力集中，确保行车安全，在行车中严禁超速行驶和疲劳驾驶。

第九条 驾驶车辆时须携带有效驾驶证、行驶证、路卡，以上证件不得转借、涂改、伪造，不得将车辆交给其他人驾驶。

第十条 驾驶车辆时必须严格遵章守纪，做到各行其道，礼貌行车，不得长期占用超车道，信守职业道德。

第十一条 驾驶车辆时严禁穿拖鞋、闲谈、吃东西、酒后驾车，严禁行车中接、拨打电话。

第十二条 驾驶员严禁在车内、油库吸烟及携带明火。

第十三条 发生行车事故时，驾驶员须立即停车，设置标志，抢救伤员保护现场，并及时向车队及交警部门报告，听候处理，不得开车逃逸或伪造现场，否则一切后果自负。

1 第十四条

驾驶员必须积极参加车队或者站组织的安全活动，服从站的安全管理措施。

第十五条 驾驶员在行驶期间，应与其它车辆保持一定的距离。车辆必须在车队指定地点停放。

第十六条

随车装卸工必须随车做好密闭转运等工作。

第十七条 车辆在路途中发生故障时，必须在车后安全距离的醒目地点放置随车的红色三角标牌，并打开应急灯，提示过往车辆和行人注意。

第十八条 驾驶员在收车时必须做到“三勤三检、日常巡检”。

第三章 安全管理规定

第十九条

车队要加强驾驶员的安全教育，增强驾驶员的安全意识和工作责任感。建立安全教育，安全培训，事故处理，安全考核，台帐及车辆和驾驶员分类管理档案。切实做到“安全重于泰山”。

第二十条 驾驶员必须具有良好的职业道德，职业纪律，和敬业精神，确保优质服务和行车安全。

第二十一条 驾驶员必须努力学习政治、业务，安全知识，掌握垃圾装卸操作规程，不断提高自己的思想觉悟和技术水平。掌握垃圾装卸、运输操作规程和消防灭火技能。必须参加站组织的消防演练，掌握一定的消防技能。

第二十三条 车队每月开一次例会，小结当月运行情况，并组织驾驶员学习遵章守纪安全知识。

第四章 车辆及设备管理条例

第二十四条 车队要按照“一车一档案”落实专人建立健全车辆档案制度，对每台车及设备交付使用的时间，运行公里，保养换件、维修检查、投诉处理等情况进行详细的记载并存档。车队根据档案记载和实际运行情况，定时对车辆进行维修保养。

第二十五条 每台车必须明确专职驾驶员，驾驶员对车辆的各种手续及随车工具备件、电瓶、备胎及车辆各个操作机构进行全面负责。车辆更换驾驶员时，对以上物品进行登记签字，如有损坏丢失查不出责任人者，由驾驶员负责赔偿。2 严格做好驾驶员的交接手续。

第二十六条 车辆完成任务后必须开回车队安全停放，不可将车辆放在车队以外（特殊情况停放车队外指定地点须经车队

报站领导同意)的任何地点过夜,否则造成的任何损失由责任者承担。

第二十七条 车辆如有故障驾驶员必须及时报告车队负责人,以便及时排除和修理,小故障当天必须排除,否则造成不能出车的损失由责任者承担。

车辆的油泵、呼吸阀、密封盖、胶管等配套附件性能完好,使用安全有效;各部件螺栓、螺帽齐全坚固。

第三十一条

汽车必须配备一个以上干粉灭火器设备,质量符合要求,安放位置适宜,使用方便。以上设备,要求驾驶员勤检查、勤保养。

第三十二条 按市局制定的标识要求,统一喷涂规定标识,车门喷涂自井及自编号。

第三十三条 经常保持车容整洁,无明显泥污,附件及工具放置有序。第三十四条 驾驶员在装卸、运输各环节要严格按照操作规程作业,严禁违章作业。

第三十五条 车辆进入作业现场,驾驶员应严格按照垃圾库及垃圾厂的相关要求作业。

第三十六条 装卸工必须随车并确保垃圾密闭转运。

第三十七条

每日收车垃圾转运车必须如实填报当日垃圾转运工作量。

第五章 车用燃油管理制度

第三十八条 严格按照站燃油管理制度(自井环字〈2011〉36

号) 执行。

第六章 车辆维护维修保养的规定

第三十九条 运输车辆的维护

3 1. 日常维护：驾驶员每日出车前、行车中和收车后必须对车辆外观，发动机外表进行清洁，保持车容整洁。对车辆各部位润滑（脂）、燃油、冷却液、制动液等各种工作介质、轮胎气压进行检测补给。确保行车安全。

2. 一级维护：是由驾驶员负责对车辆做定期维护保养作业。其中心内容除日常维护作业外，以清洁、润滑、紧固为主，并检查有关制动、操纵系统的灵活、可靠性。

3. 二级维护：是由保修组或者指定维修企业负责执行的车辆维护作业。其作业中心内容是除一级维护作业外，以检查、调整转向节、转向摇臂、制动蹄片、悬架等经过一定时间的使用容易磨损或变形的安全部件为主，并拆检轮胎，进行轮胎换位。二级维护必须按期执行。

4. 车队每半年对车辆进行一次安全技术检查，并将车辆维护情况分车、分次计入车辆技术档案。

1、检查刹车、转向、传动是否灵敏有效。

2、检查各部仪表是否工作正常，机油、水是否充足。

3、检查各部件是否松动和有无滴漏现象。

四勤：

1、勤紧固

2、勤保养

3、勤润滑

4、勤擦洗 第四十条 车辆的维修：

1. 车辆必须做到定期维修、保养，落实车辆维修、保养制度，坚持经常检查，发现隐患要及时排除，严禁带故障行车。

2. 车辆维修本着保证质量、厉行节约、降低费用、满足工作需要的原则，达到快修、细修、严修的目的。

3. 车队对车辆的轮胎编号进行登记，并注明备胎的号码，凡行驶6万公里以内的轮胎爆胎事故，要进行严格的技术鉴定，属于轮胎质量的，4 投诉生产厂家处理，否则将按轮胎的磨损程度由责任者按比例赔偿。

4. 凡是修理的车辆，都需经过站和车队领导进行鉴定（必要的时候聘请专业机构进行鉴定，费用按照责任分担），对违反操作规程，车辆使用不当，造成机械事故，驾驶员应承担其修理及配件的全部损失。

5. 对随车配备的工具、电瓶、备胎及罐车所用的专用附件，驾驶员应爱护使用，谁损坏、谁负责、谁赔偿。

6. 根据车辆的使用年限和车况，严格控制每台车的维修保养费用。

第七章 驾驶员考核与奖惩制度

第四十一条

对驾驶员待遇按照站的相关规定实行。

第四十二条

单位对驾驶员和装卸工实行节油奖励，具体规定按照站燃油

管理制度（自井环字〈2011〉36号）执行。

第四十三条 在运输作业过程中对安全行车的驾驶员，全年无安全事故者，大车每年奖励800元，小车奖励400元，年终时一次性给予奖励以作鼓励。出现安全事故者取消当年先进评选资格。

第四十四条

1、同责者承担40%，次责者承担20%；

3、自行承担部分最高不超过15000元。

第四十五条 酒后驾驶造成交通事故的自行承担全部经济损失。

第四十六条 对不遵守规定和故意损坏车辆者，个人承担全部责任（包括损失评估费用），情节严重者交由司法部门处理，责任者将承担相应的法律责任。

第四十七条 由于个人违章驾驶所造成的扣证、罚款一律由责任者自负。第四十八条 垃圾转运不密闭或者速度过快等原因造成沿途洒落所造成的罚款一律由责任人承担，不能查明责任人者由装卸工和驾驶员按照6：4分担，同时站对驾驶员和装卸工分别扣款50元。

5 第四十九条 车队人员应绝对服从站和车队的随时分配，不迟到早退。第五十条 任何情况下司机不得随意载客和拉与工作无关物资，一经发现将扣款100，造成罚款者由责任人自行承担。

第五十一条 对违反车辆检修等规定造成工作延误的，扣款50元，造成严重影响的扣款100元，造成重大影响或者后果的扣款200元，并做待岗处理。

第五十二条 随车装卸工未随车发现一次扣款20元，造成沿途洒落等行为者扣款50元/次，造成罚款的由责任人承担。

第五十三条 被市区政府、主管局书面点名通报者，扣款50元/次。口头通报者扣款20元/次。

第五十四条 车辆未在指定地点停放发现一次扣款20元，造成被盗、车辆损失等由责任人自行承担全部经济损失。

第五十五条 对车辆未建立档案者，分清责任，对责任人扣款20元并责令在一周内建立健全车辆档案；仍未建立者扣50元，再次责令在一周内建立健全车辆档案；仍不完成车辆档案建立者，对责任人扣款100并待岗一周；在待岗一周内仍不能完成车辆档案建立者，扣款200元，并做一周以上不定期待岗处理。

第五十六条 对模范执行各项规章制度，表现突出将推荐为各级各类先进并以资奖励。

第五十七条 本制度自公布之日起执行，原违规行为按照原制度执行。

车队工作总结篇九

运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨

论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看交通部门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为xxxx等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用

户的好评，也为集团公司赢得了声誉。