

2023年交警大队工作总结(优秀5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

交警大队工作总结篇一

按省治理超限超载工作精神要求，进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《赵县路政站治超实施方案》，各部门集中联动，联合执法，确保治超各项工作落到实处。

- 1、带领中队全力以赴协助 线施工，保障道路通畅。
- 2、严格按制度带领中队坚持实行24小时巡逻不间断，从而及时查处损害路产、侵害路权的行为。
- 3、爱护车辆和配备的装备，时常对其进行清洗与保养，为确保在接到报警时，能够迅速出警到达案发现场，快速处理案件，及时恢复公路的安全畅通提供了有利保障。

狠抓思想作风建设，强素质，提高业务技能，争做文明执法中队

2、作风建设方面：平时注重自身和队员素质的提高，注重作风的养成；在工作中，能坚持原则，勇在于提出不同的想法和观点，始终坚持文明执法，热情服务为宗旨。在巡逻过程中，做到严格执法、不徇私情、一视同仁、按章办事、从不吃、拿、卡、要，树立了良好的路政人员新形象。在对待工作上，勤勤恳恳、兢兢业业。

宣传和人员培训情况。由于治超实行统一的新标准，所以我

们进一步加大了宣传力度，通过在电视台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对治超执法人员进行了集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求、《河北省治理货运车辆超限超载规定》等。

5、路面治理情况。截至 月 日共出动路政 人次；交警 人次，检测车辆 辆，源头劝返 辆，确认为超限超载的 辆，卸载货物 吨，罚款 万元。从目前统计来看，双超车辆由下降至3%左右，治理效果比较明显。

20xx年工作需加强和改进的方面

20xx年虽然过去了，一年里，在队员共同努力取得成绩的同时，更应看到自身的不足，这就要求我和队员们进一步加强学习，加强自身素质的提高，加强政治思想、业务技能和法律法规的学习，努力提高执法水平，提高分析问题、解决问题的能力。既要立足当前，积极探索做好工作的新途径、新方法，把握工作的主动权。同时，要进一步加强与其他中队的联系，与之经常交流，共同探讨、研究，增进彼此感情。针对辖区内的一些热点、难点问题，及时统计上报，共同研究，组织全站的力量，团结一致，上下齐心，共同解决，紧紧团结在路政站正确领导下，形成了强大的凝聚力、战斗力，充分体现团队精神和以人为本，热情服务的执法理念。

新年即将来临之际，正是我们路政执法人员努力向上，奋发作为，为新年工作打下良好开端之时，希望我们路政全体执法人员团结一致，紧密结合在路政站的领导下，立足本岗位，争创一流业绩，奋力拼搏，为争创而贡献自己的一份力量。让我们以高昂的斗志投入到新的工作中去吧。

交警大队工作总结篇二

为了着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。下面是东星资源网小编整理的2021新年交警大队工作计划五篇，供您阅读，参考。希望您能有所收获！

一、指导思想

以党的十七届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

二、工作目标

（四）应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；

（五）队伍建设不断加强，警务管理进一步规范，杜绝发生严重影响公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因管理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的满意度切实增强。

三、任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，管理紧扣警务”的原则，围绕全年总体目标，20__年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

科室民警要提升作风硬、有素质、会指导、能协调的能力；

一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务管理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万字以上，每位民警学习笔记不得少于×万字，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康发展。

二是牢牢把握道路通畅这个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严重交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严重道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些影响道路交通畅通安全的超员、

超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探索，不断创新管理模式，促使交通管理更加科学严密、实用有效。要大力推进交通管理服务建设，不断延伸管理触角，努力促使交通管理网络化、系统化、社会化。

（二）力促四个突破：一是车驾管工作要有新突破。以等级化评定为载体，加快素质型、规范型、服务型、廉洁型、高效型车管所建设，广泛深入的开展人民满意车管所评选活动，不断延伸车管业务，尝试在中队设立车驾管业务，尽可能解决群众报户办证难的问题。积极推行流动车管所服务，为群众提供更加便捷的优质服务。要争取推行告知服务，对机动车临近检验、报废和驾驶人换证等提前告知，提醒群众按期办理相关业务。要严格执行考试工作纪律，规范考试程序，完善考试流程，确保驾驶人考试质量，尽力解决好群众反映强烈的突出问题。要进一步完善机动车登记、驾驶人管理系统信息应用功能，进一步完善场地驾驶技能考试系统，切实加强机动车登记、检验工作的监督管理，实行摩托车“带牌销售”，提高机动车注册登记率、检验率和报废率。二是信息化建设要有新突破。坚持以信息化引领公安交管工作现代化，加快实现由传统警务向现代警务转型。要以信息化高端应用为突破口，加快科技强警步伐。以信息化综合应用为载体，牵引警务机制改革。以信息化基础应用为支撑，大力推进警务工作网络化，以信息化执法应用为抓手，推进执法规范化建设。要不断完善信息平台、车辆和驾驶人管理、交通违法处理、交通事故处理、剧毒化学品运输等信息系统功能，全面提高信息化在交通管理中的应用水平。一线民警实行“警务通”执法，减少执法环节，确保及时有效。要尽力争取多方支持，加快电子监控系统，建设和公路卡口建设，强力使其在查缉布控，纠违治乱中发挥应有作用。要利用先

进的交通控制系统，监控系统，定期分析路况流量，增强道路管理的针对性和有效性。要进一步完善互联网服务平台，加快公安交管信息与社会信息的交换共享，积极有效的向社会提供交通违法告知、车驾管服务项目、工作流程、收费标准。要积极探索网上预约服务，为群众提供便捷服务。要狠抓现代科技技能的学习掌握，×岁以上民警必须掌握微机基本技能，×岁以下民警必须熟练应用微机开展本职工作。

2018年大队党支部的工作要围绕全县道路交通管理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作计划。

一、指导思想与工作方针

1、指导思想

不断加强党员队伍，提高交警队伍整体素质；

不断加强思想政治工作，不断加强精神文明建设，为我县道路交通管理工作提供政治思想和组织保证。

2、工作方针

突出前瞻性，力求主动性；

突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有计划，有针对性地开展党建工作。

二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、

民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；

抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；

抓好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜，抓班子，带队伍，促发展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度，有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，特别要带头学好科学发展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原则，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原则，经党支部集体讨论决定。

4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接

受党员的监督。

一、加强交警队伍教育培训和正规化建设

- 1、结合工作实际，开展对第次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“公”会议精神，研究落实措施。
- 2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。
- 3、继续巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。
- 4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。
- 5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。
- 6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。
- 7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。
- 8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

二、进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通管理水平

- 1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5?18”“10?18”等重大活动的交通安全保卫工作。

三、巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。

2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。

3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。

4、继续巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。

5、认真抓好2018年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

四、进一步加强车辆管理基础工作和规范化建设，提高服务水平

1、认真落实公安部交管局关于开展集中整顿车辆和驾驶员管理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。

2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。

3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。

4、做好公安部28、29号令修改实施前的准备工作。

5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

五、坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平

1、继续大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。

2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。

3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。

4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成__国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。

5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联

动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。

6、推广20__版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。

六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育

推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的宣传氛围。

2、强化源头管理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深发展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育管理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化管理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通管理信息化步伐

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探索机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通管理平台，加快智能化交通管理发展步伐。

20xx年__交警大队在全力探索新战法新举措的同时，以刚刚结束的春运交通安全管理工作为基础，认真吸取春运工作中的好的经验和做法，及时为大会安全保卫所用，在辖区全力打造安全、畅通、和谐的交通环境。

一、高度重视，周密部署

__县委、县政府对此次大会的交通保障工作十分重视，主要领导、分管领导深入到与会人员的住地、会场进行现场勘查，明确了住地、会场等交通保障任务，确定了活动的线路安排。针对大会住地及会场点多面广的特点，大队反复酝酿，切合实际地制定了交通保卫工作方案，为搞好大会交通保卫工作打下了坚实的基础。2月17日大队长__x主持召开工作部署会，对大会的交通保卫工作进行了动员部署，明确了领导、民警的任务分工和责任，教导员__x要求全队民警充分认识到此次大会的重要性，广泛调动了全队干部民警的积极性，为完成好大会交通保卫工作打下了思想基础。

二、落实责任，强化管控

1、强化交通管理，确保交通安全。一是加强源头管理，清除安全隐患。加强客运车辆和客运场站的安全管理，深入各客运单位和客运场站，严格落实交通安全责任制，杜绝客运车辆超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为，大会期间不发生有一起有影响的重大特大交通事故。大队落实交通事故预防工作措施，加强事故多发点段的交通管控，落实公路“五定”

巡逻机制，防止了重特大交通事故的发生。二是加强专项整治。结合春运节后的交通流量特点，重点对__人民路、健康路、细阳路、中原路等大会主要路线和繁忙路段、路口，实行人、车分流，确保全县的交通秩序安全有序畅通。三是加强秩序保障。加强辖区道路管理，重点加强路口路段的交通管理，有针对性地开展交通秩序专项整治，集中整治非法营运、无证驾驶、乱停乱放、超载超速等交通违法行为。大队加强大会期间晚间的交通巡逻，每天晚上派出6个巡逻组进行巡逻整治，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，切实维护好交通治安秩序。

2、加强值班备勤，做到快速反应。大队严格执行值班备勤制度，落实24小时领导带班制度，保证通讯指挥畅通，快速反应。大队准备好相应的备勤警力，确保随叫随到。在大会期间，对于轻微交通违法行为和未影响交通秩序和安全民警纠正后能及时改正的一般交通违法行为，一律以口头警告或教育为主，并安排事故民警全路上路巡逻及时发现事故及时处置在最短时间内进行解决确保道路畅通。各执勤大队的清障车保持良好状态，随叫随到，清理路障。

三、狠抓路面管控的再巩固再提高，坚决打击路面违法行为

大会交通安全保卫任务部署后，在路面管理上借鉴发扬前一阶段成功经验，严厉打击路面违法行为。一是交叉结合，实行动态管控。大队在时间上均做到了交通高峰期与平缓期的路巡路查交叉结合，不留时间死角。在地域上实行临近单位交叉结合，适时开展集中统一的整治行动，整合警力严厉打击各类违法行为。二是设立临时检查站，实行静态管理。在106国道、368省道等交通重点路段设立交通安全检查服务检查站、点，重点对过往的货运和客运车辆实施检查，严查超员超载以及违禁物品，及时消除违法车辆的违法行为，降低道路事故隐患。三是强化承包机制，坚决落实责任。在全队严格实施中队民警包路段、中队长包辖区、大队副职领导包中队的责任承包机制，切实使责任与岗位对号，杜绝因职

责混淆迟滞工作的现象发生。

一、指导思想

以党的__届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

二、工作目标

（四）应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；

（五）队伍建设不断加强，警务管理进一步规范，杜绝发生严重影响公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因管理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的满意度切实增强。

三、任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，管理紧扣警务”的原则，围绕全年总体目标，__年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

科室民警要提升作风硬、有素质、会指导、能协调的能力；

一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务管理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万字以上，每位民警学习笔记不得少于×万字，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康发展。

二是牢牢把握道路安畅这个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特重大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严重交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严重道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些影响道路交通畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探索，不断创新管理模式，促使交通管理更加科学严密、实用有效。要大力推进交通管理服务

站建设，不断延伸管理触角，努力促使交通管理网络化、系统化、社会化。

有些地方还是可以修改下的！

交警大队工作计划

新年交警大队工作安排计划

2021年交警大队党建工作计划参考范文

新年工作计划

新年工作计划

交警大队工作总结篇三

下半年，我局将抢抓时机不懈怠，认真贯彻落实省厅决策部署，围绕年度重点工作，查缺补漏，挂图作战，确保完成年度任务。

(一)毫不动摇抓牢党的建设。增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，在思想上政治上行动上始终同党中央保持高度一致，认真贯彻落实省厅和市委市政府决策部署，做到政令畅通、令行禁止。始终把全面从严治党的责任记在心上，扛在肩上，落实在行动上。

(二)全力以赴抓好规划前期。一是主动配合做好g50宣广高速前期工作，力争早日启动项目建设；二是完成普通国省干线和重要县道国土空间规划编制工作，加快编制“十四五”综合交通运输发展规划，力争2020年底取得市政府批复。依托智慧xx工程，启动智慧交通建设，统筹建设跨行业综合监管一体化信息平台。三是以长三角一体化为契机，争取将更多项

目纳入省部项目库，充分发挥xx省东向发展桥头堡作用。

(三)量质并举推进项目建设。加强项目调度，力争早日启动g318山关至郎溪剩余段建设。确保7月底前完成农村农路扩面延伸工程建设任务。加快s459广安路、十梨路及柏梨路改造工程□g233广溧路等公路养护工程建设步伐。以创建品质示范路及出城道路环境整治为抓手，全力推进国省干线路域环境再整治、再提升。

(五)不折不扣做好行业管理。以创建全国文明城市为契机，强化路警联动，持续加大非法运营打击力度，严查“黄牛”拉客。继续加大对破坏公路等涉路案件查处力度，巩固良好路域环境。强化源头管控，畅通治超督查、通报机制，压实超限超载领导小组成员监管主体责任。以道路运输(特别是“两客一危”企业)、公路建设及养护等重点行业领域安全管理为重点，严格落实“三方责任”，扎实开展安全生产三年专项整治行动，确保全年无安全责任事故发生。

(六)合力攻坚做好品牌争创。继续争创全国“四好农村路”示范县，确保“全国城乡交通运输一体化示范县”通过验收。积极开展农村公路管理养护体制改革“创新养护生产模式”试点创建，不断提高养护效能。以“竹乡画廊旅游100”风景道建设为抓手，扎实开展皖南交旅融合发展试点，精心打造“交通强国”皖南交旅融合发展先行区。

交警大队工作总结篇四

贯彻落实*、*和省、市、县有关安全生产会议精神以及**关于“党政同责，一岗双职”和“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”等系列重要指示精神，坚持安全发展指导原则，切实落实保增长、保民生、保稳定的要求，加大交通行业安全生产行政执法力度，严厉打击交通领域非法违法生产经营行为，建立和维护交通系统安全生产法制秩序，进一步遏制交通安全事故，促进全县交通行业

安全生产形势持续稳定好转。

组长：

副组长：

成员：

- （一）无证或证照不全从事经营、建设的；
- （二）取缔后又擅自经营、建设的；
- （三）违反建设项目安全设施“三同时”规定，违法违规进行项目建设的；
- （四）瞒报事故的；
- （五）重大隐患隐瞒不报或不按规定期限予以整治的；
- （六）不按规定进行安全培训或无证上岗的；
- （七）拒不执行监管指令、抗拒安全执法的；
- （八）其他非法违法生产、经营、建设行为。

专项任务：

（一）水上交通安全方面：加强农用自备船、乡镇渡口、“四类重点”船舶和重点水域的安全监督管理，重点打击非载客船载客、超载、无证代渡和冒险航行等行为；增强船舶公司和船员的安全意识和素质，及时排查和消除事故隐患；全力做好枯水、洪水和台风、寒潮、大雾等复杂水情气候条件下干线航道防堵保畅工作，强化现场监管，落实保障措施，及时处理各种违法违规行为；规范跨河建筑物审批行为，不出现新的违章碍航建筑；加强航道建设工程安全生产

的监督，严防施工重大伤亡事故；继续开展水路内贸集装箱超载专项整治，规范港口危险货物作业许可证核发和作业申报审批，推进港口安全作业标准化工作等。

（二）道路运输方面：重点打击非法违法营运、非客运车辆非法载客等违法运输行为，治理重点运输企业不按规章制度落实企业安全主体责任，督促企业全面、及时掌握所属车辆的运营情况，把各项安全生产制度落实到每一辆车和每一个从业人员。强化客运站管理，加强危险品查堵，落实“三不进站、五不出站”，严格治理不进站发班或发班不正常班车等。

（三）公路交通方面：加大路政执法力度，加强对辖区道路的日常养护、预防性养护和周期性养护工作的监管；积极开展安全监督检查和隐患排查治理工作，切实加强在建工程、改造工程、危桥险段等重点部位在重点时段的安全监管工作；抓好公路“治超”工作，严格超限行政许可，确保车辆超限超载率继续保持在7%以下。

（四）交通建设方面：重点打击交通基础设施建设领域违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的“三违”现象，将施工安全隐患消灭于萌芽，加强建设活动管理过程中的安全监督管理和各项安全生产制度、措施的检查落实。

（一）计划准备阶段（20xx年1月至4月）

1. 明确措施。各有关单位按照本方案的要求，结合安全监管发现的突出问题，认真研究制定安全生产执法行动措施，落实责任，明确任务。
2. 宣传发动。通过各种载体，采取灵活多样方式，广泛发动群众，大力宣传打击交通行业非法违法生产经营行为的目的、要求和重要意义，不断增强从业人员和人民群众参与并做好这项工作的自觉性和主动性。

3. 查找问题。结合本行业安全生产执法方面存在的问题和薄弱环节，有针对性地将整改计划和措施融入这次活动中，开展动员教育，切实提高开展安全生产执法行动的能力和水平。

（二）排查整治阶段（20xx年5月至8月）

1. 全面排查。由指导组负责组织，对所辖范围内的企业违法违规生产经营问题进行认真清理、检查。对清查出的问题逐一登记，建档立案，逐级上报。

2. 依法打击。要坚持公正执法、严格执法，切实做到边查边纠、边查边改、边查边打击，从严从快解决交通安全领域的各种非法违法问题，着力规范交通企业安全生产经营行为，促进交通企业加强安全生产全员、全过程、全方位管理，遏制生产安全事故，实现安全生产。

3. 加强指导。各专项指导组对本行业内的执法检查行动及时实施检查指导，帮助解决在执法行动中遇到的实际问题和困难，发现问题及时纠正。领导小组办公室要及时收集和掌握全系统执法行动进展情况，加强各单位之间的沟通、协调和配合，切实形成打击合力。

4. 社会监督。交通有关单位要充分利用“安全生产月”等活动，大力宣传安全生产法律法规，动员和鼓励广大群众参与打击非法违法生产、经营、建设行为，设立举报箱、举报电话，接受群众举报，充分发挥社会和舆论的监督作用。

（三）督促检查阶段（20xx年9月）

1. 阶段总结。交通各有关部门要对前阶段安全生产执法检查行动进行认真总结，对检查中发现的问题进行集中梳理，对重大问题进行集中整治。要把解决当前问题同建立规范的安全生产法治秩序密切结合起来，对影响本行业安全生产工作的突出问题及其成因进行深入分析，有针对性地进行研究和制定

遏制非法违法生产经营行为的治本之策。工作总结和对策措施报县交通局安全办备案。

2. 检查督促。局安全生产监管执法工作计划领导小组成立督查组对各相关单位执法行动开展情况进行全面检查，并在各单位分析总结的基础上，搞好全县交通系统安全生产执法检查行动阶段性工作总结，制定切合交通系统实际的对策措施。

3. 突出重点。交通各相关单位要加强节庆期间安全生产大检查，进一步加大安全生产执法检查力度，重点查处和打击非法违法生产、经营、建设行为，确保不发生因非法违法生产等行为引发的重大事故。

（四）巩固提高阶段（20xx年10月至12月）

加强安全生产法制建设，建立健全执法机构和执法队伍，完善联合执法机制，严格执法程序，创新执法手段，规范执法行为，提高执法效率，保证执法质量。

各有关单位安全生产执法检查计划总结于20xx年12月20日前报局安全办。

（一）加强组织领导，落实工作责任。交通运输系统打击非法违法安全生产执法行动，由县交通运输局安全生产监管执法工作计划领导小组负责，五个指导组组织实施，各有关单位配合参与。交通各单位要结合本行业的特点制定切实可行的工作措施，明确工作重点、工作方法、工作步骤和保障措施。要搞好组织协调，加强部门的配合协作，建立联合执法机制。

（二）采取有效措施，依法严厉打击。在全系统全面深入开展排查工作，对检查中发现的非法违法生产经营行为，要综合运用经济、法律和行政等手段，依法从严处理。该整顿的整顿；该取缔的坚决取缔。对于相关责任人，要依法依规进

行严肃查处，触犯刑律的，要移交司法部门追究刑事责任。对于存在严重非法违法生产经营行为的企业，要在媒体上公布，并在证照发放、项目审批等方面予以制裁和限制。

（三）加大查处力度，严肃责任追究。要按照“依法依规、实事求是、注重实效”的原则，坚决查处失职渎职行为。要落实事故查处结案报备制度、重特重大事故约谈制度、现场会制度和通报制度，用事故教训推动工作。

（四）加强舆论引导，强化社会监督。各相关单位要设立举报箱、举报电话，方便群众投诉。对于举报有功人员，给予适当奖励。要搞好新闻舆论宣传，既要坚持正面宣传为主，也要及时曝光一批非法违法经营企业，形成强大舆论攻势，促进企业增强安全生产法制意识。

（五）加强协调指导，建立长效机制。要切实加强对安全生产执法检查行动的指导、协调和监督检查，确保安全生产执法行动健康深入进行。要搞好统计调度，及时掌握各地安全生产执法行动的进展情况，及时编报发布有关信息，及时研究、协调解决行动中出现的突出问题。要加强检查督查，在汛期、“十一”、第四季度等重点时段和关键节点组织开展综合督查，确保安全生产执法行动各项工作落到实处。要搞好调查研究，注意分析把握安全生产执法行动中暴露出来的深层次矛盾和问题，研究探索新时期安全生产工作规律，着力从法制体制机制上提出解决问题的思路和对策，促进构建安全生产长效机制。

交警大队工作总结篇五

全县农机工作总体要求是：深入贯彻落实党的十八届三中、四中全会精神，按照县委县*和市农机局的统一部署，紧紧围绕现代农业示范区建设和农民增收、农民增收、农村改革、农机发展总体目标，深入推进农业机械化示xx县建设，不断深化农机事业发展体制改革，继续保持农机化发展走在全市

前列。

农机总动力达万千瓦；主要农作物耕种收综合机械化水*达60%以上；完成机耕面积88万亩；完成机插秧面积12万亩；完成机收面积67万亩；推广各类农业新机具5000台（套）；完成农机购置补贴资金500万元；维修改造提灌机械800台/7200千瓦；新增提水控灌设备600台/3600千瓦；完成常年提水保灌面积35万亩。

（一）抢抓农机项目争取。全力以赴抓好向上争取农机购置补贴、机耕便民道建设、机电提灌站建设、农机化示xx县、农机专业合作社等项目资金。

（二）做好农机化示xx县建设。继续抓好我县农机化示xx县建设工程，带动全县农业机械化快速发展。围绕实现“三个突破”，即在区域上实现*坝浅丘地区农机化全面突破、在作物品种上实现水稻生产机械化率先突破、在薄弱环节上实现机械化育插秧重点突破。完善农机化推进工程项目绩效考核。

（三）精心组织农机化生产。围绕“春耕”、“三夏”、“三抢”、“秋冬种”等重点农时季节，组织开展以跨区作业为主的农机化生产，力争完成水稻、小麦主要农作物机耕、机播、机收任务。继续鼓励示范水稻机插秧等、油菜机播及机收等工作，全面提升经济作物、设施农业和农副产品加工等机械化水*。

（四）全力做好农机购置补贴工作。认真组织实施好农机购置补贴政策，切实加强监督和管理，维护好农机购置补贴流通市场秩序，落实好廉政风险防控机制建设，真正把强农惠农富农政策落到实处。

（五）加强提灌站和机耕道建设。一是做好大春备耕和农机提蓄水工作，组织精干技术人员深入乡村指导和帮助农机手检修、维修好各类农机具，积极开展机电提灌设施的修复改

造工作，确保90%以上的提灌机械投入明年春灌，保证农机具以良好的技术状态投入春耕生产。二是按照“统一规划、稳步推进、突出重点、注重效益”的建设原则，抓好机电提灌站建设，突出抓好老化骨干机电提灌站的修复改造，并抓好常年干旱地区的饮灌结合泵站建设，确保农业生产、群众生活用水需要，着力增强现代农业抗旱减灾能力。三是认真贯彻执行《四川省乡村机耕道通用技术条件》，坚持“实事求是、因地制宜、统一规划、分步实施、分类管理”和“村民自治、一事一议”的原则统筹规划，多渠道、多层次筹集、整合建设资金，严格质量管理，加快我县农村机耕便民道建设，为农业机械化的发展和促进农民增收创造良好条件。

（六）推进农机社会化服务。继续加大对专业合作社、农机大户和家庭农场的支持，引导农机专业户和农机大户组建农机专业合作社，扶持一批具有完善的基础设施、有良好的运行机制、有健全的财务制度、有较大的服务规模、有显著的综合效益的农机示范合作社，促进农村土地流转和农业规模经营。

（七）强化农机安全监理。学习借鉴其他县市农机安全监管经验，以铁的纪律铁的措施实行严格的农机安全监督管理，提高农业机械管理“三率”水*，建立健全农机安全责任体系，完善“农机安全监督管理动态信息系统”，达到监督到乡村、管理到机台，继续保持农机安全零事故。