

# 2023年铁路工程监理职责及工作范围 单位工程监理工作报告(模板5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 铁路工程监理职责及工作范围 单位工程监理工作报告篇一

时光飞逝，不觉间20xx年已悄然向我们挥手作别、渐行渐远。一年来，在公司领导班子的关怀指导下，在建设单位的大力支持和施工单位的紧密配合下，我认真履行了工作职责，做好了项目监理部的日常监理和监督工作。同时，在项目监理部内部尽力营造和谐、文明的良好氛围，发挥团队精神，积极调动监理人员的积极性，严格按照监理合同约定的权利和义务全面履行监理合同，认真做好“三控、三管、一协调”工作。以科学、公正、守法、诚信为准则，以监理服务质量为保证，以提高效益为目标，不断加强和甲方的相处关系，不断优化内部管理和运作模式，方方面面的工作都有了新的进展，同时在工作中学到了丰富的工作经验。

在20xx年的各项监理工作中，认真的落实公司总监会议精神和领导讲话要求，以及各期间所发的文件与通知，加强日常工作管理，严格执行各种规章制度和考勤制度，落实现场检查工作制度和每月周、月报的报送。作为项目负责人，始终积极地贯彻公司的综合体系管理方针，经常保持与建设单位、各工程主管部门联系与沟通，征求意见密切配合、服务于甲方。要求每一位监理工程师在自己的工作岗位上能够做到：勤巡检、勤监督、勤要求；认真为建设方服务，认真做好监理工作，认真完成合同目标，让业主满意。

经验丰富，业务精，专业水平高，工作认真，善于发现问题和解决问题，敢说、敢做、协调能力强，是难得的监理工程师。工作积极努力，能够扎扎实实地抓好现场资料的收集、整理工作，做好现场旁站及原材料的进场把关等工作，得到了建设单位的认可。总结过去的经验和教训，带动项目监理部的每一个监理工程师认真履行监理合同赋予的各项权利和义务，一步一个脚印地开展项目监理部的各项工作，不断提高专业水平和业务水平。

法及标准，再各自按标准检查质量。防止因漏检而导致工程质量出现问题。建立良好的信息交流互援互助的工作关系。

总之，集体荣誉感和团队意识不断加强，大家能做到心往一处想、劲往一处使，不计较个人得失。每位同志都能按照责任区域自觉安排、做好各项工作，同事之间做到沟通及时、相互信任、相互帮助、团结协作、和睦相处、心情舒畅、能愉快的完成每天的各项工作。

本年度工程项目的监理工作能够取得较好的成绩，离不开建设方的大力支持和亲切的关怀，离不开公司领导班子经常到现场指导、检查工作，并针对项目上出现的问题提出整改意见和合理的建议，更离不开项目部全体成员发挥团队精神，团结互助，积极配合与认真工作。

过去的成绩只能代表过去，因为我深信：“这一秒不放弃，下一秒就会有希望。”在今后的工作中，我将以一颗感恩的心，不断提高自己的综合素质和专业知知识，坚持、坚强，以饱满的热情投身于监理工作，携手各位同事与“”迎挑战、共机遇。

## **铁路工程监理职责及工作范围 单位工程监理工作报告篇二**

2019年铁路车间党总支党建工作总结

## 一、党总支基本情况

我车间共有干部职工xx人，党员xx人，占总人数的xx%[]党总支设党总支书记、副书记、组织委员、宣传委员和纪检委员各1名，下设有三个班组党支部。

## 二、党建主要工作情况汇报

(一)抓好政治理论学习教育，不断坚定党员理想信念，保持思想先进性

1、深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神和全国“两会”精神。为引导党员深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神，党总支在去年普遍传达学习的基础上，今年继续组织党员深入研读十九大文件，组织集中学习10次，原文学习xxx所做的报告和xxx章，引导党员干部职工全面准确地领会十九大和“两会”精神，把党员干部的思想和行动统一到十九大精神上来。

页 第 1 职工认清了当前反腐倡廉建设的新形势，对于保证党员干部廉洁从业具有重要意义，将持之以恒地将学习《准则》作为一项重点工作抓紧、抓好、抓出成效。同时结合“两节”之际，车间召开了车间工长会，对党风廉政建设工作进行了宣传和布置。

3、积极开展“两学一做”学习教育常态化制度化活动。一是开展总公司、集团公司和段工作会议精神专题宣讲活动，按照段党委要求，我车间支委深入到班组进行主题宣讲；二是开展“不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行”争当排头兵主题实践活动，通过这次宣讲活动，使广大党员干部职工清楚地认识到中国xxx人的初心和使命就是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，这个初心和使命是激励中国xxx人不断前进的根本动力；而铁路人的初心和使命，就是坚持人民铁路为人民宗旨，践行以人民为中心的发展理念，肩负

起“交通强国、铁路先行”历史使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦当先行、添光彩。努力把求真务实、廉洁奉公、遵纪守法、忠诚履职内化为每个同志的良好习惯，不断推动各项工作上水平、上台阶。

## (二) 落实组织生活制度，充实组织生活

1、落实“三会一课”制度，党总支做好每月开一次党支部书记例会和支委会，半年开一次党员大会，每半年上一次党课；班组党支部做好每月一次党员大会及党课；坚持开好民主生活会和做好民主评议党员工作，2019年我党总支的专题组织生活会已于x月x日召开；各班组生活会及评议党员工作已于x月末完成。

2、做好党务公开工作。对党建工作中需要公示的，坚持做好公

页 第 2 示工作，对各种评先活动，召开支委进行布置，组织党员和职工代表进行投票选举，选举后按要求进行公示。

3、认真开展一线党员“创岗建区”活动。根据[]xx段党委关于生产一线党员“创岗建区”活动实施方案[]2019[]xx号文件要求开展活动，通过开展活动，以增强党性、提高素质、发挥作用为目的，通过优化岗区设置，完善创建标准，加强考核管理组织广大党员立足本职岗位，紧密围绕安全、质量、经营、管理、队伍稳定等中心工作，发挥先锋模范作用。

4、按时完成党内日常上报工作、党费收缴以及党员排查等工作。一是按照段党委工作安排，每月认真开展宣传及月报工作，并按时上报要求上报的党建相关材料；二是按月收缴2019年每月的党费。

5、在段党委及段的领导下，上半年我车间结合段综合治理等文件要求，积极主动地做了大量工作，线路周边环境的整治、

铁路家属退伍军人的家访，职工及家属之间的矛盾化解，给车间安装视频监控等，确保了职工队伍的稳定。

### 三、存在问题及今后努力方向

2019年上半年，我支部党建工作取得了一定成效，但还存在有不足。一是组织党员学习政治理论、学习业务知识缺乏系统性，学习的深度和广度不够；二是支部活动形式简单，不够生动活泼；三是由于条件所限，我支部在党务公开的形式、载体、内容等方面还存在许多不足，与段党委的要求相比还存在很大差距。

在下半年里，我车间党总支将继续深入学习十九大精神，继续解

## 铁路工程监理职责及工作范围 单位工程监理工作报告篇三

实习是学生在马上工作前的一段培训阶段，是有很重要的意义。实习是把学到的理论知识拿到实际工作中去应用和检验，以锻炼工作能力，有助于培养学生提早接触工作的氛围。本文为大家带来实习工作报告，欢迎大家阅读学习。

刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想，跃跃欲试，想着能够大显身手。8月份进入单位，我们在职教科进行了上岗前的安全培训和段情的了解，掌握了安全的基本知识，了解了车务段的基本情况，并参加了党校入路前的思想教育，对铁路现场工作产生了无限的向往。人民铁路为人民，更多的是无私奉献，在铁路基层比较苦比较累，但是我不怕，我懂得宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选择了这行，那么我就要在工作中热爱这一行，在平凡的工作中创造不平凡的人生。在大学里只需要认真学好书本里的知识，以及少量的社交，但进入社会就不同了，需要着我们快速的转变身份，不断的去跟

师傅学习业务，并处理好人际关系，跟同事相处好，这些都是我在今后的工作中需要不断学习的。

在车务段报到后，我在段里进行了一个月的助勤，初步了解铁路上的工作，期间进行了安全教育，并参加了入路的培训班学习。9月份，根据车务段的安排，我到三江县站进行了一个多月的安保工作。20xx年的国庆，是我们祖国建国六十周年大庆，在这个特殊的日子，确保铁路运输的安全尤为重要。三江县站是一个四等小站，车站的封闭性不是很好，所以，每天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查，同时对旅客的上、下车进行引导，确保他们的安全。三江县站的生活环境不是很好，条件比较艰苦，每天还要熬夜到2点多接送旅客上、下车，这样的工作，我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神，始终以人民的安全全为己任。六十周年大庆，我坚持在自己的工作岗位上，守护着旅客一个个安全地上、下车，确保了旅客出行的安全，也算为祖国献上了一份礼物。

在三江县站进行了一个多月的安保工作结束后，10月中旬，根据见习计划，我到融水站进行了为期2个月的客货运见习，基本掌握了客货运的相关业务知识，期间货运方面分别学习了货运员、货运值班员和核算员，客运方面学习了售票员和行李员。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，根据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一

层灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

其次是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

客运方面的相关业务的学习，主要是售票员和行李员。首先是售票员岗位的学习，售票是一个细心活，尽量保证旅客得到满意的车票，又不使得铁路收入受损失，同时由于售票是铁路的一个窗口形象，因此要文明礼貌地对待每一位旅客。我在售票的过程中，总是保持着微笑，热心地对待每一位旅客。其次是行李员岗位的学习，行李员主要是负责旅客的行李站站之间的输送的办理，发票的填写要准确，同时要保证旅客行李的完好。

客货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

结束了融水站客货运2个多月的先锋之旅□20xx年初，我来到了洛满站进行行车业务的学习。后面7个月的时间里，在跟随信号楼的师傅们的学习中，让我学到了他们苦干实干、吃苦耐劳的精神，加深了对“安全第一”的认识，也深刻体会到了安全责任的重大，这是我在见习过程中最大的收获。

到洛满站后，站长给了我车站的《站细》，让我先大概了解洛满站的情况，给我讲了车站的线路、道岔、车次的去向，同时介绍车站的人员，各个岗位的负责区，并带我参观了站

场。

按照见习计划，首先我跟着唐师傅学习助理值班员。学习了几个班后，唐师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，他都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，便鼓励我继续加油。在后面的时间了，我渐渐的了解了车站的线路、信号等设备的配置与用途，并认真执行了接发列车的作业程序，监视列车的安全运行，同时进行了列车编组通知单的填报和十八点统计报表的学习等等。

学习了一个月的助理值班员，我便开始到楼上学习信号员。信号员虽然没有了助理值班员风吹日晒那样的辛苦，但是信号员也有不一样的辛苦。有了在外勤一个月的学习经验，我对信号员的上手也大大地提高，车流的去向基本上可以判断出来，加上师傅的指点，也就不断地清楚了。洛满站采用的是计算机联锁，因此接发列车的进路和信号的开放全是用计算机控制，一大堆的按钮都有着它不同的作用，同时信号员还要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常(非正常)接发列车，调车作业办理进路，熟悉了各个按钮的用途，故障按钮的正确使用方法等。

最后见习的行车岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车工作的进行都是在车站值班员的带领下进行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务知识要求最全面的。刚开始进行车站值班员学习时，由于洛满站一共有五个方向，各个方向的来车如何处理，如何才能更好的利用股道进行列车的会让等等这些，都一直在我脑中转动，师傅便说刚开始不要着急，慢慢来，先看懂他如何安排，为什么接这个股道，同时如何处理几个方向都来

车应该先接哪趟等等，在不断的疑问中，师傅慢慢的给我讲解，我也在心里不断的思考，逐渐的也就能够掌握它的规律，并根据行车日志计划，安排好列车在站内进行交会。有时候，由于股道的安排不合理，使得站内接发列车一度紧张，这也体现出我工作上经验的不足，还需要不断的积累。在见习的过程中，师傅总是耐心的给我讲解，同时也要求我要独立思考，不要总依赖别人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，别人也就更难。因此在下班后，我便加快学习的步伐，多问师傅，多看规章，同时吸取消化师傅们的宝贵经验，基本上学会了正常、非正常接发列车办理的办法，及各种行车凭证的使用条件和填写方法，同时学习了站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务知识，在学习的过程中，师傅不仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

7月底，我的见习即将结束，在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，作为一名入党积极分子，不断的学习，按时进行思想汇报，进一步向党组织靠拢，争取早日加入中国共产党。同时积极的参与车站的建设活动，帮助有需要帮助的同事，在生活中勤俭节约，锻炼自己吃苦耐劳的精神。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不

至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子我将全力以赴努力工作。

## 铁路工程监理职责及工作范围 单位工程监理工作报告篇四

我的错误来源于意识上的淡薄和思想上的麻痹，确切地说还是自我工作不够认真，存在有侥幸心理，没有处理好工作与家庭的关系才会导致这件事情的发生。这次发生的事使我不仅仅感到是自我的耻辱，更为重要的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心和厚爱！

这件事后，我冷静的想了很久，我这次犯的错误不仅仅给自己带来了麻烦，更重要的是我的擅自脱岗辜负了大队领导对我的期望，给单位造成了潜在的负面影响。经过这件事情我真正领悟到了自我的缺陷和不足：纪律观念淡薄，对自我要求不严，工作上还有懈怠的地方，态度上还有不端正的地方，思想认识上还有不到位的地方。明白了因为做事不认真，自我尝到了自我种下的苦果，这是用任何方法都补偿不来的。同时也让我深刻的理解到“安全来自警惕、事故处于麻痹”、“细心驶得万年船”的含义。

在此！

我深刻的检讨自我所犯下的错误。我郑重地向大队及中队领导表示深深地歉意和愧疚！我要以此为戒，举一反三，我要严肃对待自我，在今后工作中时刻警示自我，勤向领导汇报思想，多和同事们加强沟通，确保类似的错误不再发生。

此致：

# 铁路工程监理职责及工作范围 单位工程监理工作报告 篇五

## 监 理 工 作 报 告

×××小农水重点县项目监理部

年 月 日

一、工程概况 ×××小农水重点县项目建设的任务为： 二、  
监理规划

为了做好本期工程的施工监理工作，成立了有1名总监理工程师、2名监理工程师、1名监理员参加的“×××小农水重点县工程项目监理部”。结合本工程的设计要求和《水利工程建设项目建设项目施工监理规范》[SL288-2003]及国家现行有关规范、规定，编写了《工程监理规划》、《工程监理实施细则》。为了更好的指导和监督现场监理人员全面实现监理目标，建立健全了监理“施工图会审及设计交底制度”、“施工组织设计审核制度”、“开工申请制度”“工程质量检验制度”、“施工现场紧急情况报告制度”、“工程验收制度”、“安全施工制度”和“监理人员守则”。

### 三、监理过程

依据国家颁布的有关质量方面的法律、法规和规程、

《×××工程设计》、及“监理合同”约定内容和建设单位授权范围，监理人员及时进驻工地，并和建设单位、设计单位、施工单位共同进行了设计图会审、控制点交桩。施工过程中对质量实行了“三控制”管理。

1、事前控制：在工程开工前，对施工单位资质、施工组织设计、施工方案、准备进场机械等进行了审核控制。

2、事中控制：为确保施工质量能够得到有效控制，监理人员对所监理的工程项目进行了定期或不定期的检查、监督。在施工现场对工程项目的重点部位和关键工序的施工，实施了连续性的全过程检查、监督。在施工过程中，监理人员对基础开挖、坝身砌筑进行了旁站。主要检查了承包人在施工过程中所用的设备、材料及拌合料是否与批准的配比相符，检查了是否按照技术规范和批准的施工方案、施工工艺进行施工，详细填写了监理旁站记录，并留取了照片。

对于工程中使用的材料、构配件，监理人员检查了材料证明和产品合格证。

3、事后控制：每个单元工程完工后，承包人在自检合格的基础上，监理人员会同建设单位技术人员按照《水利水电施工质量检验与评定规程》（SL176-2007）技术要求，对其质量情况进行了评定。

#### 四、监理效果

1、经过监理人员对该工程项目进行定期或不定期的检查、监督，以及对本工程重要工序的施工质量控制和跟踪、旁站检测，工程内在质量和观感质量满足设计要求，符合国家有关规范、规定标准。

2、对施工单位提出的合理设计变更，会同建设单位共同复核变更内容，并报设计部门进行了审核。

3、监理人员与参建各方积极配合，优化施工方案，加大施工力度，克服时间紧实际施工困难，在预定工期之内完成了施工任务。

4、“安全第一、预防为主”。施工安全是工程正常进展、节约工期、避免意外投资、保证质量的前提。监理人员对施工单位的不规范操作进行了及时纠正，将危险因素消除在萌芽

状态，使本期工程真正做到了“和谐施工、文明施工、安全施工”。

## 五、工程评价

在×××的精心组织和领导下；在×××的监督指导下，经过参建各方的共同努力，工程质量、进度和安全得到了有效控制，圆满的完成了×××小农水重点县项目工程的施工任务。

感谢建设单位领导的支持和关心！感谢×××领导的指导和监督！同时感谢施工单位对监理工作的理解！