

最新最美铁路人的事迹材料 最美铁路人 先进事迹报告会直播感悟(优秀5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

最美铁路人的事迹材料篇一

10位最美铁路人用他们在平凡岗位中一路走来的辛勤足音，诠释着铁路工作者最美的岗位坚守。

“无敌解钩手”陈林用干任何事情都要有始终如一的态度；铁路公安宋鹏飞用一句保护旅客的安全是我们的责任，用汗水换来天下无灾；忠诚守护“中国扶贫专线”的“神奇工长”汪伯华……他们以热情、奉献、拼搏、担当，展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格、奋斗精神。

观看后，我深深地受到了触动，这就是榜样的力量，他们总是在平凡点滴中默默的奉献，践行着“人民铁路为人民”的宗旨。

做好一件事并不难，坚持一直做好一件事却很难，然而“中国重载第一人”景生启，就在大秦铁路默默坚守了25年；干一行，爱一行，敬一行，张润秋正是如此，常年待旅客如家人，旅客的事就是自家的事，在她的带领下“润秋服务组”成立，坚持初衷换来的是8969封表扬信和815面锦旗……正是因为有了他们，才让这一个个平凡的岗位闪耀出璀璨的星光。

作为一名普通铁路职工，我们应该立足岗位，从自身做起，从点滴做起，拼搏奉献，勇担使命，争做最美的重工电人。

最美铁路人的事迹材料篇二

穿梭在四川大凉山里的“小慢车”5633/5634次，承载着当地彝族乡亲出行、经商、上学的愿望，是一趟致富车、运输车、希望车。自1996年起，阿西阿呷就在这趟“小慢车”上服务，被亲切地称为“阿呷车长”。

“这是我的电话号码，有困难打给我。”在车厢里见到有困难的旅客，阿西阿呷总会主动伸援手。不少旅客都存着她的电话。“我的号码十几年都没变，因为那不仅是一串数字，更是乡亲们遇到困难时的希望。”

“小慢车”途经许多曾经贫困的地区，很多人通过“小慢车”运商品、做小生意摆脱贫困。遇到老乡运送土特产，她会特意拍照发朋友圈，帮助拓展销路。“这些土特产特别受欢迎，常常老乡们还没下车，朋友圈里就已经订购一空。”阿西阿呷高兴地说。

空闲时，阿西阿呷会与老乡们拉家常，给大家讲解扶贫政策，帮他们树立脱贫信心。58岁的吉尔五牛木是这趟车的常客，她从村里收购家禽，通过“小慢车”运到外地赚钱，正是阿西阿呷的建议。现在吉尔五牛木年收入1万元左右，靠卖家禽住上砖房，生活一年比一年好。

扶贫路上的铁路人还有很多，中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿克苏车务段俄霍布拉克车间副主任亚库甫·阿沙木也都是其中一位。2015年起，他进入新疆和田县拉依喀乡达奎村工作队驻村扶贫，担任副队长。

在达奎村，核桃是村民们的主要收入来源。亚库甫·阿沙木都找到新疆维吾尔自治区农科院，请来3名专家进村讲授种植知识，促进核桃丰收。

核桃是一种喜水作物，而当地年均降水量只有5毫米，为了不

影响核桃生长，在乌鲁木齐局集团有限公司支持下，亚库甫·阿沙木都带着工作队修起引水渠。在开工动员大会上，他带着铺盖卷对村民们说：“水渠不修好，我决不离开！”打那之后3个月，他吃住在工地，从设计测量到开汽车、修机器，样样活都干。

驻村3年，亚库甫·阿沙木都先后组织修建了3条防渗引水干渠，解决185户贫困户1000亩核桃的节水灌溉问题。他还与有关部门沟通，为村里架设了高压线，修建了一条通往村外的公路。如今，达奎村流水潺潺、生机盎然。村民们说，这离不开铁路扶贫工作队的奉献。

最美铁路人的事迹材料篇三

美，就在我们身边，美，有不同的表达方式，就如每位“最美铁路人”一般，他们诠释着平凡岗位上造就的不平凡，他们每一位都是我们学习的榜样。

今天在学习强国客户端上观看了“最美铁路人”的线上直播，我倍感自豪。看了他们的事迹，他们都是铁路不同岗位的一线职工，但他们却都有各自不同的“看家本领”，在不同的工作岗位出色地履行自己的职责。他们为自己敬爱的岗位付出了奋斗的汗水，用脚踏实地的工作态度诠释了铁路工匠精神。

作为同样是铁路人的我们，要以“最美铁路人”为榜样，始终保持认真负责的工作态度和脚踏实地的学习精神认真做好自己的本职工作。目前，我们的铁路事业已经进入高速发展时期，我为身在铁路这个大家庭而倍感骄傲。作为新一代铁路人的我们要向前辈们看齐，立足本职岗位，以饱满的工作热情，勤恳的工作作风，扎实的实际行动的为铁路的发展贡献自己的份力量。

最美铁路人的事迹材料篇四

用梦想照进现实，用平凡书写价值。2020年度“最美铁路人”全部来自铁路工作基层一线，他们又是不平凡的，在普通岗位上做出了卓越成绩，让你我深深敬仰。你看，有的驾驶列车安全走行400余万公里，以冬夏温差70摄氏度下安全运行，解决了世界级课题；有的刻苦钻研动车组检修技术，用匠心擦亮中国高铁名片；有的在“小慢车”上，待旅客如亲人，热心服务几十载，给旅客的旅途送上春天般的温暖；有的坚持标准化作业，一丝不苟地呵护着高原“天路”的每一寸钢轨。“最美铁路人”以实际行动诠释了人民铁路为人民的宗旨，践行了“交通强国、铁路先行”的历史使命，展示了铁路人的先行风采、服务本色、奋斗精神。

榜样是最好的说服，示范是最好的引领。中国铁路郑州局集团有限公司洛阳机务段宝丰检修车间内燃机车钳工高级技师李向前、郑州桥工段检查监控车间探伤工高级技师徐鹏，两人分别荣获2020年度“全国劳动模范”称号，他们的荣誉，鼓舞着更多的铁路人不断向前的动力和方向。他们的奉献精神、钻研精神、不断追梦精神值得我们学习，尤其是他们在平凡而又重要的工作岗位上沉下去、踏实干，并长期坚守下来，从而赢得了一个个喜人的成绩，无形中成为大家学习的榜样。

只有辛勤劳动，才能带来幸福生活。“樱桃好吃树难栽，不下苦功花不开。”“最美铁路人”就是一群普通的劳动者，他们对生活的热爱，对铁路事业的执着，更是对党和人民的忠诚。他们在平凡的工作岗位上刻苦钻研业务，不断擦亮铁路服务品牌，用一个个闪光点，展示出铁路人劳动之美、服务之美、文明之美，释放出骄人的成绩。

“最美铁路人”用实际行动谱写的新时代铁路最动听的“好声音”，他们的精神释放出满满正能量，成为大家学习的标杆。我相信，在“最美铁路人”榜样力量引领下，将在我们

身边不断涌现，将在“交通强国、铁路先行”的征程上荣耀绽放。

最美铁路人的事迹材料篇五

由中宣部宣教局与国铁集团宣传部联合主办的2020年“最美铁路人”先进事迹报告会于5月13日在“学习强国”学_平台“直播频道”进行直播，10名铁路职工代表进行了个人事迹分享，铁路人的最真实工作事迹展现在大家面前；铁路人勤劳朴实、踏实肯干的工作作风在社会上引起强烈反响。

锤炼，在勤奋的工作中蜕变。业精于勤，无数铁路工人在基层日复一日的勤劳工作，保证着铁路运输的安全、旅客乘车的舒适，而勤奋的工作更是将铁路人锤炼的坚韧、执着。正如中国铁路武汉局集团有限公司武昌客车车辆段的黄望明，手握检车锤，三十年的敲打，检出无数隐形的问题，每一下认真的敲击、每一次细心的聆听是对问题的负责，更是对自己的锤炼。就是在这样的锤炼当中，孕育了无数铁路的技能专家，就是在这样的锤炼当中，诠释着新时代的工匠精神。

坚守，让平凡的工作闪光。行百里者半九十，坚持是对人毅力的考验，而对工作岗位的坚守却是铁路人最基本的要求。也许一个平凡的岗位只能算是庞大铁路网上一颗螺丝钉，但安全万无一失靠的就是每个岗位协作运转、每个铁路人对自身平凡工作的坚守。多少个夜晚，小站值班员独自面对皓月长空；多少个春节，列车员跟车前往异地他乡；多少个日日夜夜，铁路人为新线开通加班加点，正是他们的坚守，让铁路系统安全运转，正是他们的坚守，让原本普通的工作变得伟大。

担当，让铁路火炬在传承中兴旺。铁路工作的辛苦和艰巨的责任需要铁路人吃苦耐劳。而铁路工作火炬的传承更需要青年人对企业负责、对工作担当。“同学们，基层艰苦地方需

要你们，那里大有可为，希望同学们努力奋斗。”新一代铁路青年在工作中展现出了新时代铁路青年的风貌，成为技术改进、企业改革中不可忽视的骨干力量。青年担当，让铁路火炬传递的更加稳健，铁路事业更加兴旺。

最美铁路人，向全国展示着铁路人的责任和担当，在这些人背后，有千千万万的铁路人和他们一样，在岗位上奋斗，在镜头之外奉献。