

最新机械拆装实训心得体会(优秀9篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

机械拆装实训心得体会篇一

汽车拆装实习周在期待了很长时间后，终于到来了，心情十分的激动，作为一名车辆工程专业的学生，我觉得汽车构造非常的重要，是以后学习工作的基础，经过很长一段时间的理论学习之后，进行汽车拆装的实习可以加强我们对汽车构造的更深一步的了解，让很多的疑问得到解决，以及书上的一些抽象的知识具体化，让我们更深入的学习了这些知识。

下面是拆装实习的实习日志：

第一天，早晨来到了工程中心的实习车间，进去后看到里面的设备的时候，我的心中有种兴奋感，我很喜欢跟汽车打交道的，就像是跟一个好朋友在一起的感觉似的。在老师的带领下熟悉了车间，然后设备厂家的工作人员演示了各种设备的操作和用途。这些设备是□am-400电喷式汽油机流量传感器，四轮定位系统以及can-bus舒适系统和汽车电子智能系统。

师傅主要演示了四轮定位系统的操作方法，其原理是电脑通过蓝牙感知挂在四个车轮上的机头的信号来分析出车轮前束，车轮外倾角，主销后倾角，主销内倾角，然后将这些数据传到电脑上，通过电脑上的专业软件来分析这些数据。师傅主要演示了前轮前束的调整方法。首先要知道前轮前束的作用：前轮外倾有使前轮向外转向的趋势，前轮前束有使车轮向内

转向的趋势，可以抵消因前轮外倾带来的不利影响，使车轮直线滚动而无横向滑拖的现象，减少轮胎磨损，悬架系统铰接点的`变形，也使前轮有向外转向的趋势，也要靠前轮前束来补偿。

其调整方法是，将机头传回来的数据与汽车出厂时厂方设定的数据来判定其前轮前束是否正常。不符合规定的话，可改变横拉杆的长度进行调整。将横拉杆锁紧螺母松开，用转动左、右横拉杆，调节左、右横拉杆的长度，即可调整出所需要的前束数值。前束值过大，须缩短横拉杆；反之，则放长横拉杆直到符合规定为止，调整好后将锁紧螺母拧紧。

第二天，进行了标志505轿车整车的拆装，主要拆装的是两位师傅，由于是第一次拆装，所以主要是师傅在操作，我们在一旁仔细的学习，平时学习的都是书本上的知识，在拆装的时候就有些力不从心，拆装一些东西，比如说拆装的顺序，以及要用的工具，还不是很清楚，不过在师傅的边操作边指导下，我们很快就学到了很多知识拆装的知识，拆的顺序是发动机总成，然后是离合器变速器主减速器和后轮一起被拆下来，在拆的过程中，根据自己学的汽车构造知识，更深入的明白了发动机的整体构成，加深了对各个部分功用的理解。

机械拆装实训心得体会篇二

20xx年5月28号—6月16日我们进行了为期三个星期的汽车拆装实习，作为车辆工程的学生第一次接触到全面的汽车拆装，给我留下了深刻的印象。在实习过程中，我们先后参加了汽车变速器拆装（包括二轴式和三轴式手动变速器、自动变速器），汽车发动机拆装（汽油机、柴油机），奥迪100汽车的制动系和悬架的拆装以及汽车驱动桥的拆装等六大项目。从中我学到了很多宝贵的知识，既开拓了视野，又培养了能力。

在拆装之前，老师现在课室给我们简单介绍了相关的拆装知识，工具的正确使用方法。等到我们分好组之后，老师还着

重强调了一遍规范操作级安全注意事项，然后让同学们进行拆装。首次拆装我们接触的是变速器，我们组拆装的是三轴式变速器，刚刚接触到专用工具箱，面对那么多的套筒，扳手等工具，让我们拆装使用工具时都不知道用什么好。接着我们拆装二轴式的捷达变速器，这结构比三轴式的有很大不同，体积小，结构紧凑；最后我们拆装自动变速器，在拆装过程中比较前面的两种变速器的异同，找出其自锁、互锁、倒档锁的基本结构，是怎么实现的。通过自动变速器的拆装实习，以及老师对自动变速器的组成和工作原理的介绍，我们知道了自动变速器的实现方法跟变速器的换挡互锁装置，这也进一步加强了我们的动手能力。自动变速器的核心部件是液力变矩器和油压阀。与手动变速器相比，我觉得自动变速器有以下优点：

1. 可根据汽车行驶工况自动选择档位。
2. 驾驶简单，减少换挡次数，不用离合器，省力安全。
3. 降低传动系统的动载荷，提高寿命。
4. 载荷突然增加，发动机不会熄火。

很快进入第二周的拆装实习，这次我们拆装发动机，首先我们就接触到柴油发动机，在拆卸过程中最大的感受是柴油发动机的工作条件比较恶劣，拆下的零件都比较脏，整个手都是黑的。与汽油机的不同是，柴油机进气过程中，被吸入气缸的只是纯净的空气；柴油机是压燃式内燃机，没有点火系统。汽油机的可燃混合气在气缸外部开始形成延续到进气和压缩行程終了，时间较长；柴油机的可燃混合气在气缸内部形成，从压缩行程接近終了时开始，并占小部分做功行程，时间较短。在汽油机的拆装实习中，让我们巩固和加强了对《汽车构造》、《汽车理论》的理论知识的学习，为专业课后课程的学习奠定必要的基础；拆装过程中掌握了安全操作常识，零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养

文明生产的良好习惯；以及锻炼和培养自己的动手能力和团队合作精神。

慢慢地，我们习惯了这种拆装实习的生活，第三周的实习拆装，我们都很珍惜这种实践活动。首先，我们进行汽车制动系和悬架的拆装，我们通过对前后盘式制动器的拆装，我们认识到了制动系的基本结构和对制动系的材料要求高，如果制动盘或者制动块磨损大要更换时，一般都是成套更换的，还有后制动器有手刹装置。我们这次拆装奥迪100的车，其前悬架使用麦弗逊式悬架，而后轮采用横臂式悬架，让我们进一步学习了悬架的分类及它们之间的异同点，我觉得这又扩充了自己对汽车的认识。最后，我们拆装驱动桥，由于我们拆的驱动桥速没有拆卸过的，有很多螺栓，轴承都生锈了，所以对拆卸带来巨大的挑战。虽然拆卸的时间比较长，但是最后我们成功拆卸下来啦，这让我们组感到特别有成就感。拆卸过程中我建议拆装锈死的零件时，我们可以用油先润滑或者用除锈剂，不可强行用力拆卸。

通过几次的拆装项目下来，我们熟练掌握了工具的使用，在发动机拆装过程中了解其基本结构和工作原理，以及对汽油机跟柴油机的分析，且在发动机上特别多的传感器，我们一一对它分析了解。在变速器的拆装过程中，除了我们的动手能力，我们还要对《汽车构造》、《汽车原理》等知识的学习，分析其换挡的传递路线，如何实现变速器的自锁、互锁、倒档锁，实现行车的安全性，接着，我们进行制动系和悬架的拆装。让我们骄傲的是，在拆装驱动桥的时候，由于我们组所选的驱动桥常年没有拆过，螺栓、轴承锈死，我们除了使用润滑油和除锈剂外，我们还用铁锤暴力拆装了下（应避免），最后把半轴拆出。

本次实习中，我们对汽车整体拆装以及各个部分零部件的装卸都有了一定的了解，在休息时间中，我们对汽车方面的疑问积极地向指导老师提出，老师们也对我们的问题详细地一一回答。我相信在以后的学习工作中，我会吸取在这次实习

中的不足，让书本和实践结合起来，才会打到最后取得成绩的目标。这样的学习过程也是对以后工作的一种锻炼，加强对自己的动手能力，为将来的工作打好扎实的基础。最后感谢赖老师和邹老师的悉心指导。

机械拆装实训心得体会篇三

星期一的下午，我们来到了工程中心的实习车间，在老师的带领下熟悉了车间，然后老师给我们演示了各种设备的操作和用途。我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类别分好，按顺序摆放好，以方便我们安装。首先，我们对发动机外围附件进行拆卸，分别了解各部分的名称和功能结构特点等等。拆完了外围的附件，然后，我们对发动机的内部进行解体，拆开油底壳；拆下机油泵和机油滤清器；拆卸气门罩，拿开气门罩密封垫；拆下气缸；将缸体总成倒置，松开曲轴轴承盖及连杆轴承盖；将气缸体转到安装方向，取出活塞连杆组。分解完发动机的内部结构后，我们还重点地对曲柄连杆机构和配气机构进行拆装，了解它们的工作原理。

在我们对汽车构造有了一定了解之后，我们进行了威乐，夏利20xx轿车的拆装，我们在老师的带领下，我们在一旁仔细的学习，一旁分小组进行拆装。平时学习的都是书本上的知识，在拆装的时候就有些力不从心，拆装一些东西，比如说拆装的顺序，以及要用的工具，还不是很清楚，不过在师傅的边操作边指导下，我们很快就学到了很多知识拆装的顺序，拆的顺序是发动机总成，然后是离合器变速器主减速器和后轮一起被拆下来，在拆的过程中，根据自己学的汽车构造知识，更深入的明白了发动机的整体构成，加深了对各个部分功用的理解。

这次拆装实习对汽车的发动机，变速器，离合器，制动器，减速器，差速器，车轮等的工作原理及内部构造有了深刻的

认识，使这些知识和平时学习的理论知识紧密的联系起来，同时也学习到了一些其他的知识，比如说一些工具的使用，一些设备的使用，这拓宽了自己的知识面，让自己的知识更加丰富。

在这次实习中，我也明白了一些道理，比如说团队精神很重要，有时候在拆装一个机构的时候，一个人的做这个工作很难，所以需要有一个团队来协作完成这个工作，团队的智慧是无穷的，团队里的人们可以学习别人的长处，同时可以补补自己的短处，不仅可以使工作做的更好，而且可以更加快的完成。还有就是一丝不苟的精神，我们的老师在看到我们有错误的时候都会指出来，而且会教给我们该如何去改正这个错误，以及正确的方法是什么，汽车容不得犯错误，有时候犯一点错误就可能造成很严重的后果，所以一丝不苟的精神是非常重要的。

通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

共2页，当前第2页12

机械拆装实训心得体会篇四

拆装夹具是工业生产中非常重要的一项工作，因为它能够帮助我们完成各种装配和拆解的任务。我最近参与了一次拆装夹具的实践工作，在这个过程中，我积累了一些宝贵的经验和体会，下面我将分享给大家。

第二段：工具准备

在进行拆装夹具工作之前，首先要确保工具准备齐全。在我实践中，我发现一些常用的工具非常重要，比如扳手、锤子、螺丝刀等。这些基本工具能够帮助我们拆解和装配夹具，而

且还要保证它们的质量良好，以免出现工具损坏的情况。其次，我们还需要根据具体工作任务的需要，准备一些特殊工具，比如钳子、扳手等等。总之，合理的工具准备能够提高我们的工作效率，减少不必要的麻烦。

第三段：安全意识

在拆装夹具的过程中，安全意识是至关重要的。首先，我们需要了解夹具的结构和特点，以便更好地掌握拆装的技巧。在实践中，我发现，阅读器材说明书和询问具有相关经验的同事是很重要的，这能够帮助我们规避一些潜在的风险。其次，在实际操作时，我们应该注意自己的站姿和动作，确保夹具的重心稳定，以免发生意外。此外，我们还需要佩戴个人防护装备，如手套、护目镜等，以防止受伤。总之，只有充分的安全意识，才能保证我们的工作顺利进行。

第四段：合理安排工作流程

在进行拆装夹具的工作中，良好的工作流程是非常重要的。首先，我们需要对工作进行合理的分解，明确每个环节的任务和目标。在我实践中，我发现将拆解和装配的工作分成几个步骤进行是非常有效的，这样能够更好地掌握整个工作的节奏和进度。其次，我们需要充分利用好时间，合理分配各个环节的工作量。在实践中，我发现进行必要的准备工作，如清洁夹具、调整设备等，能够提高整个工作的效率。

第五段：总结体会

通过这次拆装夹具的实践，我深刻体会到拆装夹具工作的重要性 and 技巧。在未来的工作中，我会更加注重工具的准备，提高自己的安全意识，合理安排工作流程。同时，我还要加强自己的学习和实践，不断提高自己的技能和经验。只有不断地积累，我们才能更好地完成我们的工作，为企业的发展做出更大的贡献。

综上所述，拆装夹具是一项非常重要的工作，它需要我们具备良好的工具准备、安全意识和合理安排工作流程。希望通过我的分享，能够给大家带来一些启发和帮助，让我们共同努力，提高自己在这方面的技能和能力。拆装夹具，让我们工作更加高效、安全！

机械拆装实训心得体会篇五

第一段：引言（包括背景信息和学习目的）

拆装法兰作为一项重要的工程技术操作，广泛应用于各个行业，如石油化工、船舶建造、电力等。我作为一名学习机械制造及其自动化专业的学生，对拆装法兰这一技术操作表现出很大的兴趣。通过在学校实践课程以及与合作企业的合作实习，我不仅掌握了一定的理论基础知识，还积累了一些拆装法兰的实践经验和技巧。本文将围绕我的这些经验和体会进行叙述，探讨拆装法兰的关键技术和注意事项，希望对同样对这一领域感兴趣的读者提供一些帮助和指导。

第二段：拆装法兰的基本原理和步骤

拆装法兰的基本原理是利用螺栓或螺母的力学原理，将两个法兰连接在一起。在拆解时，首先需要松开螺栓或螺母，然后使用专门的工具，如扳手或电动工具，逐个拆下法兰的连接件，最后将两个法兰完全分离。在装配的过程中，则是按照相反的步骤，先将两个法兰靠近，再安装连接件，最后使用扳手或力矩扳手逐个拧紧螺栓或螺母，使两个法兰牢固连接。这些基本步骤需要我们严格按照操作规程进行，以确保安全和质量。

第三段：拆装法兰的技巧和注意事项

首先，拆装法兰时要保持安全。因为拆下的法兰连接件非常重，松开时会产生很大的力矩，所以需要使用合适的安全工

具或固定设备，防止意外发生。其次，细致检查法兰及其连接件的状况，如果有损坏或磨损，需要及时更换。在拆装的过程中要保持法兰连接面的清洁，并应注意不要碰撞或划伤连接面，以免影响紧密度和密封性。另外，应注意调整螺栓或螺母的紧固力度，尽可能保持均匀，以免造成法兰连接不牢固或泄漏。

第四段：拆装法兰的挑战与解决方法

在实践中，我也遇到了一些拆装法兰的挑战。例如，在拆卸过程中，螺栓或螺母可能因长时间使用而发生卡死或断裂，使拆卸变得更加困难。这时，我们可以使用适当的溶剂或润滑剂，让螺栓或螺母松动。对于卡死或断裂的连接件，可以使用热胀冷缩等热力学原理，使其膨胀或收缩，从而实现拆卸。此外，还要注意避免螺纹和连接面的损坏，以确保拆装过程的顺利进行。

第五段：对拆装法兰的未来展望

随着技术的不断进步，拆装法兰的操作将更加智能化和自动化。例如，智能扳手可以实时监测螺栓或螺母的紧固力度，并通过反馈控制系统进行调整。同时3D打印技术也可以用于生产定制拆装法兰连接件，提高连接效率和安全性。未来，我希望能够进一步深入研究拆装法兰技术，并结合新兴的信息技术，为拆装法兰领域的发展做出自己的贡献。

结尾段：总结

通过对拆装法兰的学习和实践，我了解到拆装法兰不仅是一门重要的工程技术操作，更是一种艺术和技巧的结合。只有掌握了正确的操作技巧和注意事项，才能保证拆装过程的质量和安全性。同时，我也看到了拆装法兰技术的巨大潜力和未来发展方向。通过不断努力和学习的，我相信我能在这一领域取得更多的成就，并为工程领域的发展贡献自己的力量。

机械拆装实训心得体会篇六

《汽车拆装实习》是职业院校汽车类专业车辆工程、汽车运用技术、汽车检测与维修等专业中一个非常重要的实践性教学环节。接下来就跟本站小编一起去了解一下关于汽车拆装实习心得体会吧！

20xx年5月28号—6月16日我们进行了为期三个星期的汽车拆装实习,作为车辆工程的学生第一次接触到全面的汽车拆装,给我留下了深刻的印象。在实习过程中,我们先后参加了汽车变速器拆装(包括二轴式和三轴式手动变速器、自动变速器),汽车发动机拆装(汽油机、柴油机),奥迪100汽车的制动系和悬架的拆装以及汽车驱动桥的拆装等六大项目。从中我学到了很多宝贵的知识,既开拓了视野,又培养了能力。

在拆装之前,老师现在课室给我们简单介绍了相关的拆装知识,工具的正确使用方法。等到我们分好组之后,老师还着重强调了一遍规范操作级安全注意事项,然后让同学们进行拆装。首次拆装我们接触的是变速器,我们组拆装的是三轴式变速器,刚刚接触到专用工具箱,面对那么多的套筒,扳手等工具,让我们拆装使用工具时都不知道用什么好。接着我们拆装二轴式的捷达变速器,这结构比三轴式的有很大不同,体积小,结构紧凑;最后我们拆装自动变速器,在拆装过程中比较前面的两种变速器的异同,找出其自锁、互锁、倒档锁的基本结构,是怎么实现的。通过自动变速器的拆装实习,以及老师对自动变速器的组成和工作原理的介绍,我们知道了自动变速器的实现方法跟变速器的变挡互锁装置,这也进一步加强了我们的动手能力。自动变速器的核心部件是液力变矩器和油压阀。与手动变速器相比,我觉得自动变速器有以下优点:

1. 可根据汽车行驶工况自动选择档位。

2. 驾驶简单，减少换挡次数，不用离合器，省力安全。
3. 降低传动系统的动载荷，提高寿命。
4. 载荷突然增加，发动机不会熄火。

很快进入第二周的拆装实习，这次我们拆装发动机，首先我们就接触到柴油发动机，在拆卸过程中最大的感受是柴油发动机的工作条件比较恶劣，拆下的零件都比较脏，整个手都是黑的。与汽油机的不同是，柴油机进气过程中，被吸入气缸的只是纯净的空气；柴油机是压燃式内燃机，没有点火系统。汽油机的可燃混合气在气缸外部开始形成延续到进气和压缩行程終了，时间较长；柴油机的可燃混合气在气缸内部形成，从压缩行程接近終了时开始，并占小部分做功行程，时间较短。在汽油机的拆装实习中，让我们巩固和加强了对《汽车构造》、《汽车理论》的理论知识的学习，为专业课后续课程的学习奠定必要的基础；拆装过程中掌握了安全操作常识，零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养文明生产的良好习惯；以及锻炼和培养自己的动手能力和团队合作精神。

慢慢地，我们习惯了这种拆装实习的生活，第三周的实习拆装，我们都很珍惜这种实践活动。首先，我们进行汽车制动系和悬架的拆装，我们通过对前后盘式制动器的拆装，我们认识到了制动系的基本结构和对制动系的材料要求高，如果制动盘或者制动块磨损大要更换时，一般都是成套更换的，还有后制动器有手刹装置。我们这次拆装奥迪100的车，其前悬架使用麦弗逊式悬架，而后轮采用横臂式悬架，让我们进一步学习了悬架的分类及它们之间的异同点，我觉得这又扩充了自己对汽车的认识。最后，我们拆装驱动桥，由于我们拆的驱动桥速没有拆卸过的，有很多螺栓，轴承都生锈了，所以对拆卸带来巨大的挑战。虽然拆卸的时间比较长，但是最后我们成功拆卸下来啦，这让我们组感到特别有成就感。拆卸过程中我建议拆装锈死的零件时，我们可以用油先润滑或者用除锈剂，不可强行用力拆卸。

通过几次的拆装项目下来，我们熟练掌握了工具的使用，在发动机拆装过程中了解其基本结构和工作原理，以及对汽油机跟柴油机的分析，且在发动机上特别多的传感器，我们一一对它分析了解。在变速器的拆装过程中，除了我们的动手能力，我们还要对《汽车构造》、《汽车原理》等知识的学习，分析其换挡的传递路线，如何实现变速器的自锁、互锁、倒档锁，实现行车的安全性，接着，我们进行制动系和悬架的拆装。让我们骄傲的是，在拆装驱动桥的时候，由于我们组所选的驱动桥常年没有拆过，螺栓、轴承锈死，我们除了使用润滑油和除锈剂外，我们还用铁锤暴力拆装了下(应避免)，最后把半轴拆出。

本次实习中，我们对汽车整体拆装以及各个部分零部件的装卸都有了一定的了解，在休息时间的中，我们对汽车方面的疑问积极地向指导老师提出，老师们也对我们的问题详细地一一回答。我相信在以后的学习工作中，我会吸取在这次实习中的不足，让书本和实践结合起来，才会打到最后取得成绩的目标。这样的学习过程也是对以后工作的一种锻炼，加强对自己的动手能力，为将来的工作打好扎实的基础。最后感谢赖老师和邹老师的悉心指导。

星期一的下午，我们来到了工程中心的实习车间，在老师的带领下熟悉了车间，然后老师给我们演示了各种设备的操作和用途。我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类别分好，按顺序摆放好，以方便我们安装。首先，我们对发动机外围附件进行拆卸，分别了解各部分的名称和功能结构特点等等。拆完了外围的附件，然后，我们对发动机的内部进行解体，拆开油底壳；拆下机油泵和机油滤清器；拆卸气门罩，拿开气门罩密封垫；拆下气缸；将缸体总成倒置，松开曲轴轴承盖及连杆轴承盖；将气缸体转到安装方向，取出活塞连杆组。分解完发动机的内部结构后，我们还重点地对曲柄连杆机构和配气机构进行拆装，了解它们的工作原理。

在我们对汽车构造有了一定了解之后，我们进行了威乐，夏利20xx轿车的拆装，我们在老师的带领下，我们在一旁仔细的学习，一旁分小组进行拆装。平时学习的都是书本上的知识，在拆装的时候就有些力不从心，拆装一些东西，比如说拆装的顺序，以及要用的工具，还不是很清楚，不过在师傅的边操作边指导下，我们很快就学到了很多知识拆装的知识，拆的顺序是发动机总成，然后是离合器变速器主减速器和后轮一起被拆下来，在拆的过程中，根据自己学的汽车构造知识，更深入的明白了发动机的整体构成，加深了对各个部分功用的理解。

这次拆装实习对汽车的发动机，变速器，离合器，制动器，减速器，差速器，车轮等的工作原理及内部构造有了深刻的认识，使这些知识和平时学习的理论知识紧密的联系起来，同时也学习到了一些其他的知识，比如说一些工具的使用，一些设备的使用，这拓宽了自己的知识面，让自己的知识更加丰富。

在这次实习中，我也明白了一些道理，比如说团队精神很重要，有时候在拆装一个机构的时候，一个人的做这个工作很难，所以需要有一个团队来协作完成这个工作，团队的智慧是无穷的，团队里的人们可以学习别人的长处，同时可以补补自己的短处，不仅可以使工作做的更好，而且可以更加快的完成。还有就是一丝不苟的精神，我们的老师在看到我们有错误的时候都会指出来，而且会教给我们如何去改正这个错误，以及正确的方法是什么，汽车容不得犯错误，有时候犯一点错误就可能造成很严重的后果，所以一丝不苟的精神是非常重要的。

通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

为期一个星期的汽车拆装实习(发动机、变速器拆装)在金属

的回响中落下了大幕，这也是我人生第一次亲手摸到真实的发动机和变速器，也是在大学期间首次进行的汽车专业课程的实习。总的来说这次为期一周的实习工作是有趣的，而且具有比较高挑战性和非常浓厚好奇感的实践，我相信这次的实习必将会影响到我今后的学习工作，也是我学习汽车专业的一个转折点，同时我还学习到了很多重要的经验。

上了半个学期的汽车构造知识理论课，终于迎来了一次从理论到实践的实习机会，让我深深的感受到“实践是检验真理的唯一标准”的真理，也体会到了理论与实践相结合的必要性和重要性。没有实习之前，只是在课堂上听老师介绍各种汽车构件的感性认识，有种“未见庐山真面目”的朦胧感。然而亲自动手拆装书本上所描述的汽车构件之后，让自己更深层次的掌握了相关知识，也基本上理解了发动机和变速器以及与其相关联的汽车构件的工作原理。

本次实习的第一个项目拆装发动机，发动机是汽车的“心脏”，也是汽车最基本也是最重要的组成部分。在拆装发动机中，我们组主要拆装了一台丰田宝马m30b35直列6缸发动机，这可是名牌发动机啊！所以我觉得很荣幸能亲手拆装高级的发动机。发动机的外表装有发电机它有齿轮与飞轮相啮合；起动机用于开启发动机的运转；分电器和高压线圈用于提高电压和分配各缸点火的先后顺序；拆开汽缸盖之后就感觉这台发动机的工艺性比较高，因为里面的各零件之间相接的很严密，而且各零件的精度也很高；此发动机的喷油方式是多点电控喷射；在排气管尾部还有氧气传感器。但是，我们在拆装过程中也遇到了一些问题，我们所遇到的问题就是拆下来容易装上去难，最后还要老师指点才完成了这项任务，造成这个原因主要是我们对整个发动机的各部件的组合以及它们的工作原理理解不够透彻。遇到类似的这些问题也是好事，让我学到了怎么样去处理困难、解决问题，收获到更多的知识。

本次实习的第二个项目是拆装变速器，变速器分为自动变速器和手动变速器。我们组主要拆装了一台本田雅阁平行轴式

自动变速器。其实，自动变速器和手动变速器的原理都是相类似的，自动变速器也是手动变速器的升级品。刚拆开变速器的外壳，看到的都是轴和齿轮的结合，看起来很复杂不知从哪里开始拆。随后我们就叫了指导老师跟我们分析和讲解变速器的工作原理以及详细介绍各组件，让我们明白了自动变速器工作的来龙去脉。随后我们便很顺利地拆开所有的齿轮、轴以及变速器中的制动器装置，组员之间也讨论学习各组件的工作原理以及它们相互之间是怎么样组合工作的。

通过这次实习，不但提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机、变速器不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，更不可能只靠一个人顺利地安装原型，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且还有在我们未来工作之路上的，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

机械拆装实训心得体会篇七

近年来，随着社会的发展和科技的进步，灯光的应用越来越广泛。在人们的日常生活中，我们不仅可以见到各种各样的灯具，还能感受到其带来的美丽和舒适。然而，要想维护和更换这些灯光设备，就需要掌握一定的拆装技巧。在这里，我将分享一些我在灯光拆装上的心得体会。

首先，了解灯光结构和工作原理非常重要。在拆卸灯具之前，我们必须先了解其结构和工作原理。通过学习和了解，我们可以更好地掌握整个拆装的过程，并且能够确保拆卸时不会损坏灯光设备。例如，如果我们知道一款灯饰是由灯罩和灯座两部分组成的，我们就可以根据这个结构有针对性地进行拆解。

其次，保持逐层拆装的顺序。拆卸灯具的时候，我们应该按

照逐层拆装的顺序进行，这样可以更加方便地拆卸和组装。一般来说，我们可以先拆卸灯饰的外壳，然后再拆卸灯座和其他小组件。在进行拆装过程中，要格外小心，避免用力过猛或者不小心将零件弄断。

第三，注意拆卸中的安全问题。在拆卸灯光设备时，我们要时刻注意安全问题。一方面，要确保自己的安全，避免因为不当操作而发生意外伤害。另一方面，还要确保灯光设备的安全，避免在拆卸过程中造成不可逆的损坏。使用合适的工具和安全设备是非常重要的，比如手套、护目镜等。如果遇到不会拆卸的灯具，最好请专业人士进行操作，以免发生意外。

第四，灵活运用自己的想象力。在灯光拆装的过程中，我们有时候会遇到一些棘手的问题，这时候是需要一些创造力和想象力的。有时候解决问题的方法并不是那么规范或者书本上教授的，我们可以尝试一些其他方式来达到目的。例如，有一次我拆卸电风扇的灯光时，发现连接线太短，无法拆下来。经过思考和尝试，我使用了一个延长线来解决这个问题，最终成功了。

最后，保持耐心和细心。灯光拆装是一项需要非常细心和耐心的工作。有时候，我们可能需要花费较长的时间来找到合适的拆装方法，或是完成最后的拆卸和装配工作。此时，我们必须要保持耐心，不要急躁和心怀疑虑。同时，要时刻保持细心，注意每一个细节，避免造成不必要的麻烦。

总之，灯光拆装需要我们具备一定的专业知识和技巧。通过了解灯光结构、按照逐层拆卸的顺序、注意安全问题、灵活运用想象力以及保持耐心和细心等方面的技巧，我们能够更好地完成灯光的拆装工作。同时，这不仅可以为我們提供便利，还可以培养我们动手能力和解决问题的能力。希望我的心得体会能对大家有所帮助。

机械拆装实训心得体会篇八

正如老话所说，工欲善其事，必先利其器。在现代工业领域中，模具拆装是一项至关重要的工作。模具的质量和拆装的效率直接影响到生产工艺和产品质量。经过多年的模具拆装工作经验积累，我深感模具拆装是一门技术活，需要细心、耐心并且善于总结经验。下面我将分享我在模具拆装工作方面的体会与心得，希望对读者有所启发。

首先，熟悉模具结构是模具拆装工作的前提。一个复杂的模具通常是由多个零部件组成的。在进行模具拆装之前，我会花时间仔细研读模具的图纸和技术资料，了解每个零部件的功能和相互之间的连接方式。只有对模具的结构有充分的了解，我们才能明确拆装的步骤和方法，从而提高工作效率。此外，还要重视对模具相关设备的了解，合理使用和操作相关设备，能帮助我们更好地拆卸和装配模具。

其次，合理使用拆装工具是提高拆装效率的关键。拆装工具的选用和使用方法对于模具拆装来说至关重要。对于常见的模具零部件，我会准备一套权威齐全的手动拆装工具，包括扳手、螺丝刀、榔头等。而对于一些特殊形状或者较大的模具零部件，我会选择适当的机械装卸设备，如吊车、液压千斤顶等。使用合适的工具不仅能提高拆装效率，还能避免因工具不当使用而引起的意外或者人为损坏。

第三，细心和耐心是模具拆装工作中必不可少的品质。模具零件之间的关系常常错综复杂，在拆装过程中，任何一个环节出现差错都可能对整个拆装工作产生很大的影响。因此，我们必须细心观察每个零部件的连接和组合方式，碰到复杂的零部件时需要有耐心去钻研和摸索。此外，对于一些老化或损坏的零部件，我们需要更加细心和耐心地处理，确保在拆装过程中不会进一步损坏模具。

再者，总结经验是模具拆装工作中的重要环节。在实际拆装

工作中，我们需要不断总结经验，积累技巧，不断提高拆装的效率和质量。我通常会在工作结束后总结每一次拆装的经验，记录下工作中遇到的问题和解决方法，以备将来参考。此外，与其他拆装工人和专家进行交流和讨论，与他们分享自己的心得体会，相互借鉴和取长补短，有利于提高整个团队的拆装水平。

总体来说，模具拆装工作虽然看似简单，但其中却蕴含着丰富的技术和经验。在进行模具拆装之前，我们要对模具的结构有充分的了解，并合理使用拆装工具。在实际工作中，细心和耐心是必不可少的品质，需要时刻注意零部件的连接和组合方式。最后，我们应当及时总结经验，与他人交流讨论，共同提高拆装水平。只有通过不断学习和实践，我们才能在模具拆装工作中获得更多的技术和经验提升。

机械拆装实训心得体会篇九

20xx年5月28号—6月16日我们进行了为期三个星期的汽车拆装实习，作为车辆工程的学生第一次接触到全面的汽车拆装，给我留下了深刻的印象。

在实习过程中，我们先后参加了汽车变速器拆装(包括二轴式和三轴式手动变速器、自动变速器)，汽车发动机拆装(汽油机、柴油机)，奥迪100汽车的制动系和悬架的拆装以及汽车驱动桥的拆装等六大项目。

从中我学到了很多宝贵的知识，既开拓了视野，又培养了能力。

在拆装之前，老师现在课室给我们简单介绍了相关的拆装知识，工具的正确使用方法。

等到我们分好组之后，老师还着重强调了一遍规范操作级安

全注意事项，然后让同学们进行拆装。

首次拆装我们接触的是变速器，我们组拆装的是三轴式变速器，刚刚接触到专用工具箱，面对那么多的套筒，扳手等工具，让我们拆装使用工具时都不知道用什么好。

接着我们拆装二轴式的捷达变速器，这结构比三轴式的有很大不同，体积小，结构紧凑；最后我们拆装自动变速器，在拆装过程中比较前面的两种变速器的异同，找出其自锁、互锁、倒档锁的基本结构，是怎么实现的。

通过自动变速器的拆装实习，以及老师对自动变速器的组成和工作原理的介绍，我们知道了自动变速器的实现方法跟变速器的变挡互锁装置，这也进一步加强了我们的动手能力。

自动变速器的核心部件是液力变矩器和油压阀。

与手动变速器相比，我觉得自动变速器有以下优点：

1. 可根据汽车行驶工况自动选择档位。
2. 驾驶简单，减少换挡次数，不用离合器，省力安全。
3. 降低传动系统的动载荷，提高寿命。
4. 载荷突然增加，发动机不会熄火。

很快进入第二周的拆装实习，这次我们拆装发动机，首先我们就接触到柴油发动机，在拆卸过程中最大的感受是柴油发动机的工作条件比较恶劣，拆下的零件都比较脏，整个手都是黑的。

与汽油机的不同是，柴油机进气过程中，被吸入气缸的只是纯净的空气；柴油机是压燃式内燃机，没有点火系统。

汽油机的可燃混合气在气缸外部开始形成延续到进气和压缩行程終了，时间较长；柴油机的可燃混合气在气缸内部形成，从压缩行程接近終了时开始，并占小部分做功行程，时间较短。

在汽油机的拆装实习中，让我们巩固和加强了对《汽车构造》、《汽车理论》的理论知识的学习，为专业课后续课程的学习奠定必要的基础；拆装过程中掌握了安全操作常识，零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养文明生产的良好习惯；以及锻炼和培养自己的动手能力和团队合作精神。

慢慢地，我们习惯了这种拆装实习的生活，第三周的实习拆装，我们都很珍惜这种实践活动。

首先，我们进行汽车制动系和悬架的拆装，我们通过对前后盘式制动器的拆装，我们认识到了制动系的基本结构和对制动系的材料要求高，如果制动盘或者制动块磨损大要更换时，一般都是成套更换的，还有后制动器有手刹装置。

我们这次拆装奥迪100的车，其前悬架使用麦弗逊式悬架，而后轮采用横臂式悬架，让我们进一步学习了悬架的分类及它们之间的异同点，我觉得这又扩充了自己对汽车的认识。

最后，我们拆装驱动桥，由于我们拆的驱动桥速没有拆卸过的，有很多螺栓，轴承都生锈了，所以对拆卸带来巨大的挑战。

虽然拆卸的时间比较长，但是最后我们成功拆卸下来啦，这让我们组感到特别有成就感。

拆卸过程中我建议拆装锈死的零件时，我们可以用油先润滑或者用除锈剂，不可强行用力拆卸。

通过几次的拆装项目下来，我们熟练掌握了工具的使用，在

发动机拆装过程中了解其基本结构和工作原理，以及对汽油机跟柴油机的分析，且在发动机上特别多的传感器，我们一一对它分析了解。

在变速器的. 拆装过程中，除了我们的动手能力，我们还要对《汽车构造》、《汽车原理》等知识的学习，分析其换挡的传递路线，如何实现变速器的自锁、互锁、倒档锁，实现行车的安全性，接着，我们进行制动系和悬架的拆装。

让我们骄傲的是，在拆装驱动桥的时候，由于我们组所选的驱动桥常年没有拆过，螺栓、轴承锈死，我们除了使用润滑油和除锈剂外，我们还用铁锤暴力拆装了下(应避免)，最后把半轴拆出。

本次实习中，我们对汽车整体拆装以及各个部分零部件的装卸都有了一定的了解，在休息时间中，我们对汽车方面的疑问积极地向指导老师提出，老师们也对我们的问题详细地一一回答。

我相信在以后的学习工作中，我会吸取在这次实习中的不足，让书本和实践结合起来，才会打到最后取得成绩的目标。

这样的学习过程也是对以后工作的一种锻炼，加强对自己的动手能力，为将来的工作打好扎实的基础。

最后感谢赖老师和邹老师的悉心指导。

星期一的下午，我们来到了工程中心的实习车间，在老师的带领下熟悉了车间，然后老师给我们演示了各种设备的操作和用途。

我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类别分好，按顺序摆放好，以方便我们安装。

首先，我们对发动机外围附件进行拆卸，分别了解各部分的名称和功能结构特点等等。

拆完了外围的附件，然后，我们对发动机的内部进行解体，拆开油底壳；拆下机油泵和机油滤清器；拆卸气门罩，拿开气门罩密封垫；拆下气缸；将缸体总成倒置，松开曲轴轴承盖及连杆轴承盖；将气缸体转到安装方向，取出活塞连杆组。

分解完发动机的内部结构后，我们还重点地对曲柄连杆机构和配气机构进行拆装，了解它们的工作原理。

在我们对汽车构造有了一定了解之后，我们进行了威乐，夏利2000轿车的拆装，我们在老师的带领下，我们在一旁仔细的学习，一旁分小组进行拆装。

平时学习的都是书本上的知识，在拆装的时候就有些力不从心，拆装一些东西，比如说拆装的顺序，以及要用的工具，还不是很清楚，不过在师傅的边操作边指导下，我们很快就学到了很多知识拆装的顺序是发动机总成，然后是离合器变速器主减速器和后轮一起被拆下来，在拆的过程中，根据自己学的汽车构造知识，更深入的明白了发动机的整体构成，加深了对各个部分功用的理解。