

# 2023年修高速公路的工作 高速公路辞职信 (优质9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 修高速公路的工作篇一

尊敬的领导：

您好！

在公司工作近一年中，我学到了很多知识，非常感激杭长高速公路有限公司给予了我这样的机会，让我能在良好的环境中工作和学习。

因为某些个人的理由，我选择离职，恳请领导批准。在我提交这份辞呈到我离开岗位之时的这段时间里，我会尽自己的职责，做好自己应该做的事，同时希望公司能尽快安排接替人员，和我做好交接工作。

离开这个公司，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得领导们的谆谆教诲，舍不得同事之间的那片真诚和友善。最后，希望杭长高速公路有限公司的业绩一如既往，一路飙升！领导及各位同仁工作顺利！

此致

敬礼！

辞职人：

20xx年xx月xx日

## 修高速公路的工作篇二

尊敬的领导：

很遗憾这个时候我向单位提出辞职，并写出这份辞职报告高速公路辞职申请书高速公路辞职申请书。来到这里也快x个月了，单位的气氛就和一个大家庭一样，同事和领导都对我很好，在这里学了不少东西东西。

在这三个多月的工作中，我确实学习到了很多东西。然而在工作上感觉没什么建树，我开始思索，我是否适合这份工作。我觉得自己付出太少，不能心安理得地拿这样一份薪水，不过我又向往得到高薪，一方面缓解未来生活的经济压力，另一方面希望找个离家近一点的公司，照顾到父母。

我也很清楚这时候向单位辞职于单位于自己都是一个考验，单位正值用人之际，目前正有项目开发中，所有的前续工作在单位上下极力重视下一步步推进，也正是考虑到单位今后在各个项目安排的合理性，本着对单位负责的态度，为了不让单位因我而造成失误，我郑重向单位提出辞职。在目前这个项目中，我做了前期的界面设计，对于不能参加程序开发，我表示遗憾高速公路辞职申请书申请书。

离开这个单位，离开这些曾经同甘共苦的同事，确实很舍不得，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

但是我还是要决定离开了，我恳请单位原谅我的离开，同时解除与单位的劳动合同。祝愿单位蒸蒸日上。

此致

敬礼

x年xx月xx日

## 修高速公路的工作篇三

尊敬的领导：

您好!在公司工作近一年中，我学到了很多知识，非常感激杭长高速公路有限公司给予了我这样的机会，让我能在良好的环境中工作和学习。

因为某些个人的理由，我选择离职，恳请领导批准。在我提交这份辞呈到我离开岗位之时的这段时间里，我会尽自己的职责，做好自己应该做的事，同时希望公司能尽快安排接替人员，和我做好交接工作。

离开这个公司，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得领导们的谆谆教诲，舍不得同事之间的那片真诚和友善。最后，希望杭长高速公路有限公司的业绩一如既往，一路飙升!领导及各位同仁工作顺利!

此致

敬礼!

x年xx月xx日

## 修高速公路的工作篇四

机动车随意变更车道、占用应急车道、不系安全带、大货车长时间占用快速车道、遮挡伪造变造机动车号牌、超速超载、疲劳驾驶等交通陋习曾一度让人深恶痛绝也让自己后悔莫及!20\_\_年全国“文明交通行动计划”、江西省文明交通示范高速公路创建活动正在进行，为了让我们的生活更美好更幸福，为了让我们的行程更快乐更平安，为了让我们的通行更

畅通更文明，为了让我们的父母妻儿少担心少落泪，在此我们向广大司乘朋友们积极倡议：

一、保持充足精力驾驶车辆，切勿疲劳驾驶；

二、严格遵守限速规定，切勿超速行驶；

四、除车辆发生故障无法行驶外，切勿在应急车道停车、行驶；

十、保持车牌清晰、完整，切勿使用假牌、伪造变造号牌、遮挡号牌、不悬挂机动车号牌；

十一、哪怕你酒量再好，也不要再在喝了一两啤酒后驾驶车辆；

十六、驾驶车辆时，切勿拨打手机、进食等做一些影响安全驾驶的行为；

十九、作为乘车人员，为了安全，我们有必要有义务提醒车辆驾驶人安全驾驶。

文明、畅通、安全的高速公路需要你我共同维护，共同参与，从此刻起，让我们携起手来，遵守交通法规，拒绝交通违法，倡导文明行车，摒弃交通陋习，“你我迈出一小步，社会前进一大步”，让我们一起行动起来吧！

倡议人：\_

日期：20\_\_年\_\_月\_\_日

## 修高速公路的工作篇五

尊敬的：

青春是一个美好而永远值得回忆的字眼，有人把它比作是早晨八九点钟的太阳，朝气蓬勃；有人把它看成是绚丽的鲜花，光彩夺目；也有人把青春喻为人生的黄金时代，充满激情。那么，我们应该怎样珍惜和度过这短暂的青春年华呢？我认为，那就是：爱岗敬业，青春建功！

朋友，你可曾注意过祖国千里万里公路线上的收费站？在祖国的百业千行中，它是一个个亮丽的窗口。朋友，你可曾注意过收费站那一个个英姿挺拔的收费员？在祖国千千万万的劳动大军中，他只是普普通通的一员。而正是在这里，我才懂得了什么是人生的价值。正是在这里，我尽情挥洒着激扬青春！

我刚来到管理处的时候，对人生充满向往和信心，自以为凭借三年的军旅生涯和十几年的工作阅历，对小小的收费工作，难道还不能胜任吗？事实上，我错了，在具体的收费工作中，却有着想像不到的困难等待着我。收费工作看似简单、平凡，却有着数不尽的艰辛、困苦，身体和身心要承受着巨大的压力和委屈。

有的司机路过收费站时，很不情愿交钱，递钱动作很慢，夏天还好说，冬天收费员的手在岗亭外一会就冻的通红。我用执着的耐心和一句“谢谢，请走好”，献上我对司机师傅的深深祝福。可以说，一个微笑，化解了收费员与司机师傅之间的隔阂；一杯暖融融的热茶，充满了我对司乘人员的一片关怀；一个敬礼，赢得了司乘人员的尊重。我的热情和真诚换来司乘人员的赞赏，面对司乘人员对我工作的首肯，我心中的快乐简直无以言表，我为自己是一名光荣的收费员而感到无比自豪。

还有的司机交费时，当着你的面将钞票撕开裂口，以表示对我们工作的轻视。我生气地拒绝收这样的钱，可是，光生气又有什么用，不能解决实际工作。为什么？一个堂堂七尺男儿还要承受这难以承受的侮辱，还要忍耐这难以忍耐的委屈？因为，我们有铁的组织纪律，严格的规章制度；因为，我们必须

要文明收费，热情服务；因为，我们放弃的是个人的尊严，维护的却是国家交通法规的神圣！职责使我按规范服务，用我热情的服务和真诚的笑容，完成每一项任务。

收费工作是一项“窗口行业”，“上岗一分钟，干好六十秒”，爱岗敬业，无私奉献，是我们追求的宗旨，现在，社会上不少人认为，收费工作十分轻松，其实不然，我们冬站三九，夏练三伏，寒风凛冽的严冬，我们如青松般巍然挺立。烈日炎炎的夏季，我们汗流夹背，依然一丝不苟、热情周到地为司乘人员排忧解难。黑红的脸庞记载着我们的艰辛，额头的皱纹见证了我们的劳苦。不仅如此，过往车辆带来的灰尘和不停排放的废气，把我们熏得头晕眼花，吃不下饭，为了集体的荣誉，为了窗口的明净，为了公路人的形象，我们无怨无悔！

领导说的好：“内强素质，外树形象，爱岗敬业，争创一流。只要心里装着集体，装着为人民服务的宗旨，你的服务就一定会做得更加出色”！领导的肺腑之言使我下定决心，要在这个明净的收费窗口树立一个良好形象，为公路局乃至全市人民增光添彩！

在阳光明媚的春天，我播下一粒为人民服务的种子，在美好的明天，我一定会收获一个成熟的自己。我无悔青春，我愿将满腔热情挥洒在收费岗位，书写我最辉煌的人生！

朋友们，“知我者谓我心忧，不知我者谓我何求。”今天，我要自豪地说：“我热爱我的岗位”。如果上天再给我一种选择，我依然会毫不犹豫、理直气壮地高呼：“我愿做一名光荣的收费员”。

青春无悔，青春无价，流水年华，我们对岁月作着默默的诠释。青春短暂，谁与我轮回？我们与青春同行，追寻阳光，追寻大地，用人生的真谛圆年轻的梦想！愿管理处的工作，与时俱进，更加灿烂辉煌！

谢谢大家！

## 修高速公路的工作篇六

尊敬的领导：

我很遗憾自己在这个时候向公司正式提出辞职。

来到xx公司也快两年了，正是在这里我开始踏上了社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。有过欢笑，有过收获，也有过泪水和痛苦。公司平等的人际关系和开明的工作作风，一度让我有着找到了依靠的感觉，在这里我能开心的工作，开心的学习。

然而工作上的毫无成熟感总让自己彷徨。记得胡总曾说过，工作上如果两年没起色就该往自己身上找原因了。或许这真是对的，由此我开始了思索，认真的思考。尽管我一思考，上帝便会发笑，但这笑带着一丝苦涩，思考的结果连自己都感到惊讶，或许自己并不适合软件开发这项工作。否定自己让自己很痛苦，然而人总是要面对现实的，自己的`兴趣是什么，自己喜欢什么，自己适合做什么，这一连串的问号一直让我沮丧，也让我萌发了辞职的念头，并且让我确定了这个念头。或许只有重新再跑到社会上去遭遇挫折，在不断打拼中去寻找属于自己的定位，才是我人生的下一步选择。从小到大一直过得很顺，这曾让我骄傲，如今却让自己深深得痛苦，不能自拔，也许人真的要学会慢慢长大。

我也很清楚这时候向公司辞职于公司于自己都是一个考验，公司正值用人之际，项目启动，所有的前续工作在公司上下极力重视下一步步推进。也正是考虑到公司今后在这个项目安排的合理性，本着对公司负责的态度，为了不让公司因我而造成的决策失误，我郑重向公司提出辞职。我想在项目还未正式启动开始之前，公司在项目安排上能做得更加合理和妥当。长痛不如短痛，或许这对公司对我都是一种解脱吧。

能为公司效力的日子不多了，我一定会把好自己的最后一班岗，做好项目开始前的属于自己的所有工作，尽力让项目做到平衡过渡。

辞职人：

20xx年xx月xx日

## 修高速公路的工作篇七

尊敬的：

“如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地？如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗？如果你是一粒粮食，你是否哺育了有用的生命？如果你是最小的一颗螺丝钉，你是否永远坚守你生活的岗位？”这是伟大的共产主义战士雷锋的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位，无论做着什么样的工作，都要发挥最大的能力，做出最大的贡献。

今天，我要赞美这么一群人，他们就是xx高速公路管理处的收费员们。作为其中的一员，我无比的骄傲和自豪！伴随着爱岗敬业、无私奉献主旋律，我们与不息的车流，与绵延的高速公路同呼吸共命运，我们以路为家，以站为家，用自己的青春和激情，默默地为高速公路奉献着。用满腔热血书写着争先创优青春建功的光辉篇章！

社会上有很多人羡慕我们的工作，但在工作中的酸甜苦辣，他们却不了解。记得那是一个下午，我正在值班，一个对计费有争议的司机说什么也不肯交费。我们的中队长耐心的给他解释，他不仅不听，反而破口大骂，一边骂还一边把钱扔到收费亭里。面对如此蛮横无理的司机，我的愤怒一下子就涌了上来，我的心在颤抖紧握的拳头也在颤抖。再看我们的中队长，他平静的捡起地上的钱……打票……找钱……“请走好！”一句“请走好”听得我心里酸溜溜的。“队长！你怎



么能咽得下这口气啊!”而他却对我说:“在工作中,如果我们与司乘人员发生了摩擦,只能讲政策,讲道理,要文明服务,做到“打不还手,骂不还口”,再大的委屈也要承受,严格的组织纪律和严肃的法纪观念要求我们在这种情况下不能冲动!”正是这种高度的主人翁精神使得我们的工作蒸蒸日上,也使得我们在忍耐中得到了修养,在克制中得到了锻炼!

每当我们女同志在工作中遇到不文明的司乘人员对我们故意刁难,我们总是努力克制,耐心说服。有时为了工作,我们含笑而泪下!而我们收费站的男同志遇到恶语相加时,也只有一个又一个的打敬礼。记得我们有一位中队长为了说服一位司机,一连打了八个敬礼,而司机连理都不理。面对这种不讲理的司乘人员,堂堂七尺男儿,哪个不动容,哪个不气愤,哪个不颤抖,,可我们每个收费员心里最明白,在工作中受到的委屈,每个人在心中都默默地承受了。我们从未因此而消沉,而是以博大的胸怀和高尚的情操,含笑面对人生,奉献在三尺收费岗台!

“人生可以平凡,但不可以平庸;人生不一定伟大,但一定要崇高。”我们在平凡的岗位上,任劳任怨,勤勤恳恳,以奉献之心干工作,以诚信之心迎过客,以友爱之心对他人。对每位司乘人员都做到“您字当先,请字当前”。面对歧视和辱骂,我们能够忍耐;面对挫折和困难,我们没有徘徊。委屈服务要“忍”,微笑服务要“甜”,文明用语要“响”,热情服务要“诚”。我们工作中的一举一动,一言一行无不体现着高速公路收费员的良好风貌。

一个轻轻的笑容,一句简单的问候,一次善意的提醒,一回热心的帮助,在生活中都是那么微不足道,而在工作中,却能有效地提升我们的服务品质。

一位司机师傅曾经说过,每次出车经过收费站,收费员一声亲切的“您好”就像一股清泉流入心田,那感觉就像回到家一样。“家”!“家”是什么?是人民对我们工作的最高评语,

是我们“服务人民奉献祖国”的最好见证!紧急救人在深夜，拾金不昧找失主，奋力扑救失火车，这一目目，一桩桩感人肺腑的故事，无一不记录着我们“爱岗敬业无私奉献”的足迹，无一不铭刻着我们“争先创优青春建功”的光华!

爱岗是职责，敬业是本分!青春不再是我们唯一的资本，奉献是我们人生最高的追求!

这就是我们平凡的高速公路收费工作，没有鲜花，没有掌声，飞尘相伴，严寒酷暑考验。而我们将继续在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情的全部抛洒给高速公路，把闪光的青春好年华奉献给祖国光荣的公路事业，用终身的爱与奉献，建设着我们更加美好的明天!

谢谢大家!

## 修高速公路的工作篇八

:

很遗憾这个时候我向单位提出辞职，并写出这份辞职报告。来到这里也快x个月了，单位的气氛就像一个大家庭一样，同事和领导都对我很好，在这里学了不少东西东西。

在这三个多月的工作中，我确实学习到了很多东西。然而在工作上感觉没什么建树。我开始思索，我是否适合这份工作。我觉得自己付出太少，不能心安理得地拿这样一份薪水，不过我又向往得到高薪，一方面缓解未来生活的经济压力，另一方面希望找个离家近一点的公司，照顾到父母。

我也很清楚这时候向单位辞职于单位于自己都是一个考验，单位正值用人之际，目前正有项目开发中，所有的前续工作在单位上下极力重视下一步步推进。也正是考虑到单位今后在各个项目安排的合理性，本着对单位负责的态度，为了不

让单位因我而造成失误，我郑重向单位提出辞职。在目前这个项目中，我做了前期的界面设计，对于不能参加程序开发，我表示遗憾。

离开这个单位，离开这些曾经同甘共苦的同事，确实很舍不得，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

但是我还是要决定离开了，我恳请单位原谅我的离开，同时解除与单位的劳动合同。祝愿单位蒸蒸日上。

## 修高速公路的工作篇九

日照发展到今天，关键靠纵横南北的几条高速公路，为日照大发展大繁荣带来了机会提供了便利，而日照的铁路，污染严重，噪音严重，今日偶见一网友希望拆除日照城区铁路的想法，甚是兴奋，陂有同感，特倡议如下：

- 1，及早把城区铁路迁移，腾出土地，开发房地产。
- 2，城区内开发纵横南北东西的四条城市高速，形成立体化交通。
- 3，把铁路和火车站转移到五莲等地区。
- 4，等日照飞机场建设好了，彻底放弃日照铁路。

铁路给日照的发展带来多少经济利益你怎么不去查查。现在日照发展的这么快，难道就只是因为这几条越来越堵的高速路？作为日照的支柱产业港口，大部分不都是靠铁路运输的么。要是听你的全部用汽车飞机，你的车到时候往哪跑？飞机？你能承受的住那部分费用？1、铁路迁出城区，腾出土地发展房地产。这一条是纯粹瞎扯淡，日照城区人口相对来说不算多，有大量的闲置土地，算上以后城市的发展的话，还有大量城中村可以改造用来建造房屋，发展房地产，再一个，日照房

子价格虚高，存在大量空房积存，这是有目共睹的。。。

2、城区内开发纵横南北东西的四条城市高速，形成立体化交通。这一条还是很有前瞻性的，但是误判了日照的发展速度吧，现在日照的路其实已经很宽阔了，汽车也少，即便将来飞速发展，现有城市交通也可以应付，无非再跟你说的似的，东西南北继续贯通一下交通。

3、把铁路和火车站转移到五莲等地区。这个纯粹瞎扯淡，弄到五莲去，谁他么的去那边坐火车，不够费劲的，机场远离城市是合理的，火车站弄到这么远的地方，你以为日照是北京之类的大城市吗，人巨多吗？不过日照火车站，客货联运，尤其是晋煤南运的重要通道，污染肯定是有的，噪音也有，可以考虑把火车站，谁让日照港这么牛逼呢，亿吨港。

等日照飞机场建设好了，彻底放弃日照铁路。这条啊，日照机场建好了，也不能放弃日照铁路，你以为大家都是高富帅啊，都特么的坐飞机啊，火车是大众出行的重要工具，屌丝的福利。再一个，日照飞机场辐射范围太小了，北有青岛国际机场，西有临沂机场，南有连云港机场，一圈包围，哪来的客源，就凭日照的客源啊，想什么呢。不过有可能日照机场是军民两用的。

倡议人：\_

日期：20\_\_年\_\_月\_\_日