

# 2023年经营性运输 合伙经营运输简单协议书(精选5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 经营性运输篇一

甲方：

乙方：

为了规范道路旅客运输经营行为，明确站、车双方责任，根据国家有关法规，经甲、乙双方协商，达成如下协议：

1、起讫站点：班车自\_\_\_\_站至\_\_\_\_站，途经\_\_\_\_\_，全程\_\_\_\_公里。

2、车型票价：乙方提供\_\_型\_\_级客车\_\_辆\_\_座，车牌号为\_\_\_\_\_，全程票价为\_\_元（根据客运市场情况可临时调整票价）。

3、发车时间：班车自\_\_年\_\_月\_\_日起从本站开行，编排车次为\_\_次，发车时间为\_\_时\_\_分，每日\_\_班（甲方有权根据运输市场需要增加班次或调整发车时间）。

1、甲方为乙方提供必要的经营条件，积极组织客源，合理配载，并负责站内开班宣传和各项服务与管理。车站实行统一排班，统一运价，统一售票。

- 2、甲方对乙方参运车辆提供售票、候车、上客、停放、清洗等服务，维护乙方的合法权益，并按照国家规定提供有偿服务。
- 3、乙方进站车辆需有完备的营运和保险手续，向甲方车站缴纳经营保证金\_\_\_\_元（保证金不计息）。营运期间，乙方需保证车容整洁，车箱卫生，保证车辆完好，按规定执行车辆日安检制度，并按甲方指定区域候班上客。
- 4、乙方车辆凭进站证进站，须悬挂有效线路牌。营运车主应严格遵守甲方的支行、稽查和安全管理规定，积极配合甲方维护站场经营秩序，维护甲方及自身的经营信誉和旅客利益。不得在站内、处揽客、揽货、设点或委托他人售票，更不得中途甩客、卖客。
- 5、乙方车辆必须服从甲方的调度指挥，保证正班、正点运行不得延误发班、失班、停班。因不可抗拒因素，需提前2小时通知站方，事后补办手续。春运有国家假日期间不受理报停班。
- 6、高速直达班车应严格按照相关规定运行，不得随意途中停车揽客，如因车主行为造成的违规及旅客投诉，按相关规定处罚。
- 7、在特定条件下（如抢险救灾、春节等重点运输），乙方必须无条件服从调度安排。
- 8、乙方如发生，甲方应积极配合处理，费用由乙方承担。
- 9、发生商务事故，在站内由甲方处理，在途中由乙方处理，费用由责任方承担。
- 10、乙方车辆的包车、加班运输，按甲方运调部门的安排运行。

11、甲方应加强对危险、有害物品的查堵，乙方司乘人员应全力配合。

1、营运结算由乙方凭甲方车站开具的“客运结算清单”每月\_\_日在甲方财务结算一次。

2、甲方按规定收取的费用如下：

1、站务费每人每次\_\_元收取。

2、客运代理费、车辆清洁费按营收额的’\_\_%收取（结算票价表附后）。

3、税金按\_\_%收取。

4、行包代理费为扣除运杂费后运费的\_\_%收取。

5、车辆停车费为每台每月\_\_元，共计\_\_元。

6、车辆日安检费为每次\_\_元，包月\_\_元。

7、国家节假日期间的票价上浮比例，按物价部门的规定和甲、乙双方的实际情况执行，上浮部分按\_\_%结算。春运期间结算另行规定。

1、甲方须按照国家站场管理规定提供相关的.服务，如未按规定服务，造成乙方损失的，由甲方赔偿其直接经营损失。

2、甲方须按时与乙方进行财务结算，除节、假日或特殊情况外，甲方不得延期结算。

3、乙方车辆停班未在该班发车时间2小时前报告并经甲方批准的，按脱班处理。

4、乙方因经营行为不良，被有关部门查处或被新闻媒体曝光

等，对甲方造成信誉损害的，每次向甲方支付违约金1000元。

5、对延误发班、失班、停班，不按规定报停班或私自在站内、外揽客、拉客、私带旅客和货物出站及中途甩客、卖客等违规行为，依据《汽车客运收费规则》和甲方企业相关管理规定处罚。

6、各项违约金及罚款均在营收结算中扣除。

1、双方的权利、义务以国家法规和本协议为准。

2、本协议自\_\_年\_\_月\_\_日起至\_\_年\_\_月\_\_日止，协议期满，双方如无异议，则自行延期。

3、本协议未尽事宜，双方经协商可制定附加条款。协议双方发生纠纷可协商解决，协商不成的双方约定向甲方住地人民法院起诉。

4、本协议一式两份，具有同等效力。

## 经营性运输篇二

托运方(甲方):

承运方(乙方):

为了提高甲乙双方的经济效益，整合双方资源，充分发挥物流企业优势，依据《中华人民共和国合同法》的有关规定，经甲、乙双方平等、自愿协商，特订立本承包经营合同，供双方共同遵守执行。

### 第一条 合同期限

合同期限：本合同履行期限为年，即从年月日起至年月\_\_\_\_日

止。

## 第二条运输费用

- 1、甲乙双方建立战略商业伙伴关系，乙方给甲方最优惠的价格。
- 2、运输费用以甲乙双方签章确认的乙方报价单为准，该报价单作为本合同的不可分割的一部分。
- 3、如果乙方需变更价格，须提前1个月书面通知甲方。经甲方书面确认后，方可执行，否则，甲乙双方按变更前的价格结算。

## 第三条甲方的权利义务

- 1、按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。
- 2、按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。
- 3、甲方至少提前8小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量；并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。如发生特殊情况，甲方在乙方派出车辆前3小时有权对合理的内容进行变更。
- 4、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。
- 5、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。
- 6、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人

所造成的损失由甲方负责。

7、甲方有权根据经营需求要求乙方更换车辆或变更线路，乙方必须配合。

#### 第四条乙方的权利义务

1、按照甲方的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2、承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

3、乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证或收取货款，在返回后，应将其收取的货款或收货凭证及时交付给甲方。

4、乙方对甲方交付承运的货物负有安全保护义务，若运输途中发生货物被盗、毁损、雨淋等，乙方应承担赔偿责任。

5、乙方对甲方的货物只计件数，不负内容责任。乙方对甲方货物不检验，内部结构，乙方不负责任。

6、乙方有权在甲方指定的货物运输期限内，自主安排运输。

7、乙方有权对甲方调配的货物进行查验，有权拒绝运输国家禁止运输或可能造成危险的物品。

8、乙方保证货物运输途中安全到达，如在运输途中出现货物损坏由乙方按出厂价照价赔偿给甲方。

9、乙方有权拒绝支付本合同约定或主管部门规定以外的费用，有权对甲方没有依据的收费提出异议或向主管部门投诉。

8、未经甲方书面同意，乙方不得在运输过程中擅自倒货、换

车、配载，

9、乙方有义务在运输过程中发生交通事故和意外事件造成货物损毁时，在30分钟内通知甲方和保险公司，并立即报警。

10、乙方有义务保守甲方的商业秘密。

## 第五条运输费用及结算方式

1、运费按乙方实际承运货物的里程及货物数量，具体标准按照运单约定执行。

2、乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后由乙方出具运输发票，甲方向乙方付清运费。

4、运输费用以月结方式结算，乙方需在每月25日前将上月的月结对帐单和发票给甲方，甲方须在5天内核对完后回传给乙方确认，经双方确认无误后，于5个工作日内将该费用支付给乙方。

## 第六条货物运输风险承担

### 一、货物运输风险

货物运输风险包括但不限于因交通事故、货物损毁、违章、自然灾害等造成的物质损失以及对车辆内、外人员的赔偿责任。

### 二、风险承担

1、交通违章造成的行政处罚，乙方全部承担。

2、交通事故，除因甲方提供的运输工具固有的原因造成事故以外，其他情况下的事故赔偿责任，由乙方承担。乙方承担赔偿责任中，扣除保险公司理赔并实际赔付的部分，但保险公司合法拒赔的除外。

3、货物毁损的，除因甲方提供的运输工具和货物包装固有的原因造成的以外，其他情况下的赔偿责任，由乙方承担。乙方承担赔偿责任中，扣除保险公司理赔并实际赔付的部分，但保险公司合法拒赔的除外。

4、乙方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。

5、运输过程中货物灭失、短少、变质、污染、损坏，乙方应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿甲方。

6、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，承运方不承担违约责任：

(1)不可抗力；

(2)货物本身的自然属性；

(3)货物的合理损耗；

(4)托运方或收货方本身的过错。

## 第七条其他约定

一、本合同履行期间发生争议，甲乙双方应协商解决。协商不成的，可向当地的人民法院提起诉讼。

二、本合同未尽事宜，甲乙双方可签定补充协议。补充协议与本协议有抵触之处，以补充协议为准。

三、本合同履行期间，如发生自然灾害、重大疫病流行、国家政策调整等不能预见并不能克服的不可抗力原因导致本合同无法履行的，甲乙双方可解除本协议，并互不承担违约责任。

四、本合同经甲方签章、乙方签名后生效。本合同一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

简易运输承包经营合同样本

### 经营性运输篇三

2、乙方有权对甲方调配的货物进行查验，有权拒绝运输国家禁止运输或可能造成危险的物品。

乙方有义务按车辆相关规定维修和保养车辆，保证车辆安全性能完好、车容整洁。乙方有义务遵守交通法规和机动车操作规程，保证行车安全。

3、乙方有权拒绝支付本合同约定或主管部门规定以外的费用，有权对甲方没有依据的收费提出异议或向主管部门投诉。

乙方有义务按照本合同约定，向甲方支付代为清结的运费和其他费用，并承担因迟延支付给甲方造成损失的赔偿责任。

4、未经甲方书面同意，乙方不得在运输过程中擅自倒货、换车、配载，不得将车辆交给第三者驾驶，不得捎带与工作无

关的第三者，不得违反承包经营用途使用车辆，不得以任何理由扣留或变相扣留运输货物。

5、乙方有权对甲方制定的规章制度和统一服务规范提出建议和修改意见。乙方有义务严格遵守甲方制定的规章制度和统一服务规范，并承担违反规章制度和统一服务规范给甲方造成损失的赔偿责任。

6、乙方有义务在运输过程中发生交通事故和意外事件造成货物损毁时，在30分钟内通知甲方和保险公司，并立即报警。

7、乙方有义务保证联系渠道通畅，可以随时接受甲方货运调配。

8、乙方有义务保守甲方的商业秘密。

## 第七条货物运输风险承担

### 一、货物运输风险

货物运输风险包括但不限于因交通事故、货物损毁、违章、自然灾害等造成的物质损失以及对车辆内、外人员的赔偿责任。

### 二、风险承担

1、交通违章造成的行政处罚，乙方全部承担。

2、交通事故，除因甲方提供的运输工具固有的原因造成事故以外，其他情况下的事故赔偿责任，由乙方承担。

乙方承担赔偿责任中，扣除保险公司理赔并实际赔付的部分，但保险公司合法拒赔的除外。

3、货物毁损的，除货物包装固有的原因造成的以外，其他情

况下的赔偿责任，由乙方承担。乙方承担赔偿责任中，扣除保险公司理赔并实际赔付的部分，但保险公司合法拒赔的除外。

4、意外事件和自然灾害等造成的物质损失和赔偿责任，由乙方提供有权部门的书面证明，根据国家相关法律规定处理。

5、车辆和货物包装固有原因的确定，以国家相关检验机构的书面认定为准。

6、乙方遭受人身损害的，除保险公司理赔并实际赔付的部分外，甲方不承担任何赔偿或补偿责任。

### 三、赔偿处理费用承担

赔偿责任认定和处理过程中，包括但不限于人员工资、旅差费、法院诉讼费用、必要的律师代理费、主管部门的处理费用、鉴定费用等费用，由乙方承担。

### 第八条违约责任

一、本合同履行期间，双方应严格履行，不得单方解除、终止本合同。如有违反，违约方应向对方支付人民币元的违约金。其他直接经济损失，违约方另行赔偿。

二、下列情况下，由乙方支付甲方年度承包费总额20%的违约金，并赔偿甲方的实际经济损失：

1、完成承包经营的车辆不符合国家强制性标准的

2、不能保证甲方调配货运的

3、不能保证车辆安全性能完好、车况整洁的

4、不参加甲方组织的学习、培训的

6、因乙方原因不能取得联系的

7、无合法事由，拒不执行甲方统一服务规范的因乙方违约行为导致甲方客户对甲方追究违约责任的，乙方除承担上述违约责任外，还应承担该违约责任。

四、下列情况下，甲方可以解除本合同，乙方的承包经营保证金不予退还，乙方并应赔偿甲方的其他实际经济损失：

- 1、连续两次不能完成甲方调配货运的
- 2、连续两次违章驾驶并受到行政处罚的
- 3、三次不参加甲方组织的学习和培训的
- 4、发生交通事故并承担全部事故责任的
- 5、以甲方名义与他人签定货运协议并收取运费的
- 6、盗窃、故意损坏、故意丢失甲方调配的货物的
- 7、故意泄露甲方商业秘密的
- 8、发生交通事故不及时通知甲方和保险公司的
- 9、扣留或变相扣留运输货物的

因乙方违约行为导致甲方客户对甲方追究违约责任的，乙方除承担上述违约责任外，还应承担该违约责任。

五、其他违约情形，根据《中华人民共和国合同法》的相关规定处理。

六、本合同履行期间，如发生自然灾害、重大疫病流行、国家政策调整等不能预见并不能克服的不可抗力原因导致本合

同无法履行的，甲乙双方可解除本协议，并互不承担违约责任。

## 第九条合同的变更或终止

下列情形，本合同可变更或终止：

- 一、甲方破产、解散或营运权证作废。
- 二、乙方车辆因事故或年限报废、被转让和车辆更新。
- 三、乙方死亡、丧失营运(劳动)能力、受到刑事处罚。
- 四、合同有效期届满，甲乙双方未续签。
- 五、甲乙双方经协商同意。

## 第十条其他约定

- 一、本合同履行期间发生争议，甲乙双方应协商解决。协商不成的，可向甲方所在地(兰州市城关区)的人民法院提起诉讼。
- 二、甲、乙双方确认，双方为承包经营合同关系，无劳动、雇佣、劳务等关系。
- 三、乙方在承包经营过程中得知的甲方客户资料、货运单价、货物品种、运输终端客户资料，均属于甲方商业秘密。
- 四、本合同履行期限届满，双方未续签的，乙方在一年内，不得与甲方的客户签定运输协议。
- 五、本合同未尽事宜，甲乙双方可签定补充协议。补充协议与本合同具有同等的法律效力。

本合同的附件，与本合同具有同等的法律效力。

六、本合同经甲方签章、乙方签名后生效。

本合同一式两份，甲乙双方各执一份。

### 第十一条乙方声明

乙方特别声明：

本合同所有条款，本人均全面理解其含义，并知悉合同约定的法律效力。合同条款没有加重本人的义务和责任。本人提供的基本情况，客观真实。本人愿意遵守并严格执行本合同，如发生违约，本人承担全部法律后果。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

### 运输承包经营合同范文3

甲方：

乙方：

承运车辆牌号：\_\_\_\_\_；车辆类别：中卡货车。发动机号：\_\_\_\_\_，车架号，目前车辆正常行驶，车况良好，灯光及各种设备部件齐全，机器运转正常不烧机油。该车的行驶证、购车附加税、手续齐全，此合同乙方签字后即代表乙方已收到该车和以上手续。现甲乙双方根据《中华人民共和国合同法》及有关规定，本着平等互利，协商一致的原则，签订车辆承包经营合同书。

## 一、合同标的：

甲乙双方在平等自愿的基础上，甲方将其所有的运输设备交由乙方经营。甲方对乙方承包车辆拥有调派权并向乙方收取履约保证金。

二、合同期限：自\_\_\_\_年\_\_月\_\_日起至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_日止。

## 三、费用结算及支付方式：

(一)承包费用标准：甲乙双方商定，乙方优先承运甲方要求承运的货物，除外乙方可自行接单，甲方承运货物按每公里1.8元结算。

(二)车辆保险、维护检测、油材料、汽车保养、违章罚款、税额、赔偿金、等费用乙方承担，如甲方代付的，将去支付运费中予以扣除。

(三)承包车辆每台车收取3万元履约保证金，乙方应向甲方一次交清。合同期满3个工作日内甲方退还(利息不计)。

## 四、甲、乙双方的权力义务：

1、甲方有权根据生产需要调派乙方承包车辆并指定服务区域和行驶路线；因市场因素有权暂停或停止使用乙方承包车辆。

2、甲方管理人员有权检查乙方的安全生产、服务质量、车辆技术性能状况，对发现的问题有权要求乙方进行整改。若乙方存在重大交通安全隐患问题、服务质量问题，以及车辆技术性能存在严重问题时，有权要求乙方停车整改或终止合同。

3、甲方有权对乙方运输过程中的其它违规违纪行为进行纠正，拒不改正时可对乙方进行处理和处罚直至终止合同。

4、有权调查乙方承包车辆及人员发生交通及服务质量事故的原因及影响，并有权根据事故影响程度依据甲方相关管理制度对乙方进行处理和处罚。

6、甲方有按合同约定及时支付运费的义务。每月5号结算上月的运费，否则，每迟一天按结算金额的千分之三支付滞纳金。

## (二)乙方的权力义务：

1、按照甲方要求承运甲方委托的货物，并保证服务质量达到客户单位满意。

2、乙方承包车辆必须达到国家有关标准及车辆年度检测标准，按国家或地方车管部门规定、定期检验、维护车辆，始终保持车辆性能良好。

3、乙方未征得甲方同意，不得擅自以任何方式将本协议约定的承包车辆转包或分包，否则甲方有权终止合同。

4、遵守甲方与用车单位所签订的相关合同及安全合同的内容和约定。

5、车辆保险(交强险、车损险、第三者责任险、车上人员乘坐险等附加险种)、维修检测、停车、燃料、过境费、装卸费等费用及乙方雇佣人员的工资等所有费用由乙方承担。

6、承包车辆运行的外部关系协调由乙方负责，交警、路政、超限及路阻等外部协调费用乙方全部承担。

7、有权拒绝甲方的违章指挥，有权拒绝除本车驾驶员以外的人员驾驶车辆，保证安全行驶。

8、协助甲方做好工作量签认，运费结算等工作；并有权要求

甲方按合同规定支付费用。

## 五、其他约定：

- 1、乙方不得以甲方的名义对外承揽毒品、危险品、走私等违法犯罪的运输业务。
- 2、乙方不得做出有损甲方声誉，造成甲方经济损失的事情，否则甲方有权从乙方的运费中扣除相关经济损失费用。
- 3、乙方承包车辆因泄漏、坠落、事故等原因造成的环境污染、财产损失等一切后果，由乙方承担全部责任。
- 4、乙方承包车辆发生货物，被盗、遗失、货损、货差。交贷不清等情况、全部由乙方负责赔偿。
- 5、乙方对所有承运货物，车载人员负全部安全责任，若造成人员伤亡或承运货物损失的，乙方承担全部责任并负责赔偿。
- 6、因第三方责任发生交通事故造成货物损失的，由乙方向甲方赔偿后再向第三方追偿。事故的处理与赔偿，由乙方与责任方按相关程序解决。
- 7、乙方出现驾驶员酒后驾车，将交他人驾驶的情况之一时，甲方有权立即终止合同，并清退车辆和驾驶员。由此影响甲方工作而造成的经济损失，由乙方承担赔偿责任。
- 8、乙方驾驶员擅自将车交他人驾驶而发生的交通事故，全部责任由乙方承担。
- 9、保养及更换机油必须有甲方人员在场，每15000公里换一次。
- 10、审验手续时应积极到有关部门办理，不得延误，如有延误所造成的有关罚款，从乙方履约金中扣除。

11、承包期内所造成的一切经济纠纷、债务、违法行为与甲方及车辆无关。

12、乙方如发生交通事故在保险范围之内内的责任损失，应直接向保险公司报案，进行索赔，并及时通知甲方备案。承包期内，若有重大事故及人员伤亡与甲方无关，乙方全权处理解决。

13、承包期间如车辆发生自燃和火灾，甲方的所有经济损失由乙方支付。

14、合同终止后，乙方应将全部手续(行驶证、保险卡、购车附加税等)交还甲方，甲方不能确定乙方在承包期内无违章违法行为后，甲方可核实后再退还乙方乙方履约金。若甲方故意拖延时间，则乙方可要求甲方支付除本金外再加银行同期利息的滞纳金。

15、承包期结束后，如乙方愿意继续承包，应提前15日与甲方协商签合同，如乙方不愿再承包应在合同终止前八小时，将整车辆交给甲方(注：应提前将车辆维修好)。如乙方拒不执行，视为违约，出赔偿甲方相应损失外，履约金没收。

16、如甲方需要见到车时，乙方应随时让甲方或甲方安排的管理人员见到该车。如乙方无故推辞视为违约，乙方应付给甲方违约金1~3万元不等。

## 六、违约责任：

1、乙方承包车辆因长时间的维修或其他原因不能提供正常服务，甲方可视情况按照影响天数扣减结算金额并对乙方经济处罚；对严重影响生产服务的，甲方有权暂停或终止合同。

2、对乙方承包车辆及人员违反甲方要求的，甲方有权对乙方进行处理和处罚，直至暂停或终止合同。

3、乙方必须在甲方规定限期内缴纳违约经济处罚，否则甲方有权在支付给乙方的运费款项中扣除。

4、乙方承包车辆不按时年检，甲方可终止合同，并要求乙方支付1至5万不等的违约金。

5、甲、乙双方违反合同有关条款约定并造成经济损失的，责任方赔偿对方1至5万不等的违约金。

#### 七、纠纷的解决方式：

本合同在履行过程中发生纠纷时，甲、乙双方协商解决，协商不成时，则双方同意交当地人民法院判决，双方必须执行法院判决。

#### 八、附则：

1、本合同未尽事宜，双方签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

2、本合同一式两份，其中甲方持一份，乙方持一份。

3、本合同自双方签字盖章之日起生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 经营性运输篇四

甲方：

乙方：

因甲方在\_\_\_\_\_工程需用材料供应及车辆短运，经双方友好、平等互利协商，达成如下协议，以资守信。

一、乙方必须合理组织安排到位按甲方工程进度及需运输施工材料岩渣、所需用的车辆（每天约\_\_\_\_\_吨）从\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起随时听调。

二、运输距离为甲方码头到甲方施工现场终点，为\_\_\_\_\_公里，超\_\_\_\_\_公里以外时乙方所运输的实际吨位按装运部份计算运价，甲方按实际延伸距离双方在协商。

三、运输价格暂订\_\_\_\_\_元/吨，按\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起如油价上涨或下调每公斤升\_\_\_\_\_元时，此运输价相应上涨或下调\_\_\_\_\_元/吨。

四、土方短运费为每车\_\_\_\_\_元，超过\_\_\_\_\_公里为\_\_\_\_\_元。

五、乙方运输费按每月的总量预付\_\_\_\_\_%，余款\_\_\_\_\_%为铺底款，以此类推，以双方过磅单据为准，铺底的余款\_\_\_\_\_%，在甲方工程完工后全部结算。

六、乙方必须将车辆加油的油票全部交给甲方。

七、乙方车辆要有行驶证、驾驶证、保险金三证齐全，车辆维修、失窃、交通事故等一切均由乙方负责，乙方在运输中和当地及其他方面所发生的'一切债权均与甲方无关。如乙方一旦发生交通事故或其他纠纷未妥善处理，造成甲方停工或其他损失由乙方赔偿。

方车辆擅自把甲方岩渣倒在沿途则甲方在乙方的运输款中扣除，乙方每车达到施工现场，必须每车的票据由甲方管理人员签字为准。

九、甲方如需在码头以外地方运输，乙方必须服从甲方调度，运价另定。

乙方经双方协调达成，如未尽事宜双方另行补充协议，补充协议和本协议具有同等法律效益，如协商不成，由嘉兴人民法院协调。

本协议经双方签字生效，一式二份，各执一份。

## 经营性运输篇五

合同编号：

甲方：

乙方：

合同签署地：\_\_\_\_\_

经甲乙双方平等自愿协商，就乙方汽车拉运甲方承运的煤炭等货物事宜达成一致。订立本协议。

### 一、承包经营事项

甲方将乙方的车辆组成车队拉运甲方所承包运输的煤炭等货物。

### 二、承包经营期限

承包经营期限为月日至20月日，合同约定期间内若遇运价调整双方依据新运价重新签订本承运合同或补充协议。

### 三、承包经营方式

1、甲方提供货物运输的货源，由乙方运输至甲方或货主指定

的地点。

2、甲方与货主办理拉运手续和运费清结。

3、乙方必须在甲方通知的期限内完成甲方安排或随时指定的运输业务。

4、运输路线为甲方指定的自陕西省神木县大保当镇隆德煤矿至大唐陕西发电有限公司下辖的：大唐灞桥热电厂。

4、承包经营期间，乙方承担货物运输过程中所产生的燃油、路桥通行费用、违章违规罚没费用、车辆维修保养费用、司机工资、所有保险等费用等，食宿自理。

5、乙方以自有车辆做为运输工具，车牌号、车架号、发动机号、司乘人员身份证等合法证明文件须造册复印2份供甲方备档，期间不允许调换车辆及人员，如遇特殊须临时向甲方申明并登记造册。

6、上述车辆，必须车况完好、审验合格、安全适用、符合行驶和货运的国家强制性标准。

#### 四、运费结算

1、运输价格以货物到大唐灞桥热电厂元/吨。根据市场变化及国家汽柴油价格变动及时调整，双方及时签订运费价格调整补充协议。

2、吨位计量及实际结算以大唐陕西发电燃料有限责任公司计量为基准，允许乙方有0.2%路损，超出部分损耗由乙方承担。

3、双方在签订本合同生效后，乙方运输车辆按照甲方的要求从指定装货点运至指定卸货点，每天运输后，由乙方指定的财会人员持甲方的结算单据到甲方财务办公室结算。甲方给

乙方每一天结算100%的运输款，如甲方不遵守本合同约定期限给乙方结算，甲方纯属于违约合同行为，乙方有权停止运输，因甲方的原因给乙方造成停运的一切经济损失及因素后果，由甲方全面承担。