

电力安全违章反思心得体会(优质5篇)

心得体会对个人的成长和发展具有重要意义，可以帮助个人更好地理解 and 领悟所经历的事物，发现自身的不足和问题，提高实践能力和解决问题的能力，促进与他人的交流和分享。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

电力安全违章反思心得体会篇一

7月6日，分公司领导班子对我们进行的安全知识培训，通过大量的理论知识讲解、实际案例的剖析，以及领导亲身经历的安全事件分享，我对安全的理解更进了一步，认识到“没有安全就没有干部的政治生命、没有安全就没有职工的家庭幸福、没有安全就没有企业的经济效益、没有安全就没有公司的稳定发展”。对如何才能做好安全工作，我认为“安全管理，关键是管人”。人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全条件是构成事故的“三要素”。但是这三者中，物和环境相对来说比较稳定，而人却是最活跃的。人是操作物、改变环境的主体。因而“三要素”中人是主要因素。人是安全生产的主体，安全管理，关键是管人；管住了人，就管住了主动权。纵观全国各类安全事故，任何一个事故发生后，总能找到违反了哪个法、哪个规章、哪个条例，绝大部分都存在着管理松懈、劳动纪律松弛、安全责任心不强、安全责任制不落实、违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的现象。一个单位，无论制度多细、责任多明确，奖罚力度多大，责任制不落实，仍是废纸一张。因此，责任心是安全生产的灵魂，责任制是安全生产的前提，落实责任才是安全生产的保障。

结合工作实际，我对安全方面问题进行了自查，列出以下几点问题或隐患：

- 1、加油站资金安全存在一些共性问题，如投币式保险柜钥匙、密码未分开管理；营业款未按要求进行投币及登记台账；加油站经理未按规定对销售报表进行有效审核。给员工挪用公款、侵占公款创造了机会，埋下资金安全隐患。
- 2、部分加油站点钞机出现不同程度的问题，如点钞不准确，不能识别_，可能造成员工少收款或收到_。
- 3、出纳员一个人到银行取款，途中存在资金安全风险。
- 4、各部门办公室有可能发生未熄灭烟头扔进垃圾篓情况，有可能导致火灾的发生。
- 5、分公司个别司机安全意识不强，存在领导未在场时开车打手机等现象，有可能导致交通事故。
- 6、部分机关人员骑摩托车未带安全帽行为还时有发生，安全意识不强。
- 7、部分机关人员不熟悉灭火器材的使用。

对查出的安全隐患提出几点建议：

- 1、对机关人员进行一次消防培训及演练，熟悉掌握对灭火器材的使用。
- 2、加强对油站经理进行资金安全培训、检查、考核。
- 3、对全部加油站点钞机进行一次全面检查，对不能保证正常点钞、识别_的点钞机由公司统一更换。
- 4、规定出纳员到银行取款，5000元以上必须有公司车辆护送。

电力安全违章反思心得体会篇二

近年来，随着电力工作的不断发展，电力事故的频率也逐渐增加。电力安全事故不仅给社会造成了严重的经济损失，更重要的是威胁到了人们的生命安全。为了更好地预防电力安全事故的发生，并对已经发生的事故进行反思，我深入学习了相关知识并参加了相关培训，下面就是我对于电力安全事故的反思心得体会。

首先，电力安全事故的发生往往与管理不善有关。作为电力工作人员，我们必须严格遵守各项管理规定，确保用电安全。在一次培训中，工作人员向我们介绍了一起电力事故，事故的根源是因为工作人员对电力设备的操作规程不熟悉，导致设备故障而引发火灾。这个事故给我留下了深刻的印象，作为从事电力工作的人员，只有严格遵守管理规程，熟悉操作规程，才能更好地保障电力的安全。

其次，电力安全事故中也存在着违章操作的问题。违章操作是电力安全事故中最为典型的原因之一。在一次培训中，工作人员向我们介绍了一起电力事故，事故的根源是因为工作人员在维修电力设备时违反了操作规程，未按照要求使用防护设施，结果导致了严重的电击事故。这个事故让我深感违章操作的危害性。为了避免类似的事故再次发生，我们需要严格遵守操作规程，保障个人和他人的生命安全。

另外，电力安全事故也与用电设备的维护保养有关。在一次现场考察中，我看到了许多用电设备因为长时间没有进行维护保养而出现了故障。这些故障不仅对用电安全构成了威胁，也给生产和生活带来了许多困扰。这个问题的解决需要我们对用电设备进行定期的维护保养，确保设备的良好状态，减少事故的发生。

此外，电力安全事故中还存在着安全意识淡化的问题。有些员工对电力安全重视程度不够，常常忽视安全操作规程，为

了省事省力而采取了一些不安全的行为。这种安全意识淡化必然会给工作人员和他人的生命安全带来很大的隐患。为了加强安全意识，我们应该定期组织安全培训和演练，提高员工的安全意识，让其时刻保持对电力安全的高度警惕。

最后，电力安全事故的发生需要我们积极总结教训，改进电力安全工作。在一次事故总结会议中，我们详细分析了事故的原因和处理过程，并针对存在的问题提出了改进措施。这次总结会议使我深刻认识到了防范电力安全事故的重要性，并明确了自己在日常工作中需要注意的问题。电力安全工作需要全员参与，我们每个人都要牢记事故总结的教训，时刻警惕，不麻痹大意，做到安全第一。

综上所述，电力安全事故是一项复杂的工作，它需要我们每个人都高度重视。只有通过加强管理、遵守操作规程、定期维护保养、提高安全意识以及总结教训，我们才能预防电力安全事故的发生，确保电力的正常供应，并保障人们的生命安全。希望通过我们的共同努力，电力安全事故的发生能够得到有效的控制，为社会的发展贡献更多的力量。

电力安全违章反思心得体会篇三

在不断进步的时代，教学是重要的工作之一，反思过去，是为了以后。那么应当如何写反思呢？下面是白话文整理的电力安全事故反思心得体会（优秀5篇），希望能够帮助到大家。

7月6日，分公司领导班子对我们进行的安全知识培训，通过大量的理论知识讲解、实际案例的剖析，以及领导亲身经历的安全事件分享，我对安全的理解更进了一步，认识到“没有安全就没有干部的政治生命、没有安全就没有职工的家庭幸福、没有安全就没有企业的经济效益、没有安全就没有公司的稳定发展”。对如何才能做好安全工作，我认为“安全管理，关键是管人”。人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全条件是构成事故的“三要素”。但是这三者中，

物和环境相对来说比较稳定，而人却是最活跃的。人是操作物、改变环境的主体。因而“三要素”中人是主要因素。人是安全生产的主体，安全管理，关键是管人；管住了人，就管住了主动权。纵观全国各类安全事故，任何一个事故发生后，总能找到违反了哪个法、哪个规章、哪个条例，绝大部分都存在着管理松懈、劳动纪律松弛、安全责任心不强、安全责任制不落实、违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的现象。一个单位，无论制度多细、责任多明确，奖罚力度多大，责任制不落实，仍是废纸一张。因此，责任心是安全生产的灵魂，责任制是安全生产的前提，落实责任才是安全生产的保障。

结合工作实际，我对安全方面问题进行了自查，列出以下几点问题或隐患：

- 1、加油站资金安全存在一些共性问题，如投币式保险柜钥匙、密码未分开管理；营业款未按要求进行投币及登记台账；加油站经理未按规定对销售报表进行有效审核。给员工挪用公款、侵占公款创造了机会，埋下资金安全隐患。
- 2、部分加油站点钞机出现不同程度的问题，如点钞不准确，不能识别_，可能造成员工少收款或收到_。
- 3、出纳员一个人到银行取款，途中存在资金安全风险。
- 4、各部门办公室有可能发生未熄灭烟头扔进垃圾篓情况，有可能导致火灾的发生。
- 5、分公司个别司机安全意识不强，存在领导未在场时开车打手机等现象，有可能导致交通安全事故。
- 6、部分机关人员骑摩托车未带安全帽行为还时有发生，安全意识不强。

7、部分机关人员不熟悉灭火器材的使用。

对查出的安全隐患提出几点建议：

1、对机关人员进行一次消防培训及演练，熟悉掌握对灭火器材的使用。

2、加强对油站经理进行资金安全培训、检查、考核。

3、对全部加油站点钞机进行一次全面检查，对不能保证正常点钞、识别_的点钞机由公司统一更换。

4、规定出纳员到银行取款，5000元以上必须有公司车辆护送。

xxxx年xx月xx日，xx电业局xx送变电工区xx一次变电所发生一起人身触电事故。针对此次事故，我们变电检修班进行了严肃、认真的学习和讨论。

经过调查，事故本身的工作很简单，就是对66kv大塔线226间隔的开关□ct和线路耦合电容器进行预试。但由于我们的工作人员没有严格遵守《安规》有关规定，而导致了此次事故的发生。那么，我们天天在讲“安全第一预防为主”，每年都举行《安规》考试，为什么还会出现这样的严重事故呢？究其根本原因，我想主要有两点：一、安全管理流于形式，有些工作人员安全责任心差，经常出现“到岗，不到位”的现象；二、安全技术培训不到位，有些工作人员没有树立真正的安全意识，缺乏自我防护意识。

此次事故的性质是恶劣的，后果是严重的，教训是惨痛的！在xx电业局保持20多年没有发生人身触电伤亡事故的时候，在很多管理人员、工作人员安全意识逐步淡化的时候，此次事故的发生无疑是给了我们当头一棒！这一棒使我们猛醒：“啊，原来危险就在我们身边！”王总说：我们的工作存在一个问题，就是安全意识薄弱——“事故没有发生在本

单位不行，不是大的事故还不行！”我觉得王总说得很对，也很切合实际。

都说“亡羊补牢，尤为未晚。”，我看，在我们电力部门这句话是不合适的！我们不要搞“亡羊补牢”，我们要搞“未雨绸缪”！防患于未然，把一切不安全因素灭杀在萌芽状态！

由于此次事故发生发生在变检班的一个新人身上，而我本人也是一个刚刚踏入变检工作岗位的新手，所以，我对此次事故的发生感到万分的悲痛和惋惜！而要从我，一个变检新人的角度对此次事故发生的原因谈谈自己的感触的话，回想以前工作中的我，加上此次事故，我觉得我们新参加工作的人普遍在工作中存在下面两点误区：第一、做为一个刚刚参加工作的新人，有好多知识还不懂，但有些时候碍于面子，不好意思向老工人师傅请教。第二、另一方面，由于刚刚参加工作，各方面都急于表现自己，得到大家的认可，而怕被责备，觉得那样是被别人笑话、看不起。所以，在工作中不管不顾，只要是师傅们布置下的任务就快马加鞭，尽量以最快的速度完成。有时候，甚至是不等别人发话，也不跟别人打招呼就擅自行动，觉得那样才能体现出自己工作积极、有眼神儿。

在惨痛的事故教训面前，我深深的感悟到：“踏踏实实做人，勤勤恳恳做事”对于一个新工作的人是多么的重要！我们在工作中要积极地发扬孔子的“不耻下问”、“三人行必有我师”精神，勤于学习和请教各方面的工作知识；再有，在参加一些工作前，要积极的和老师傅们交流、沟通，特别是在高压设备上工作时，要问清带电部位并亲自检查所拉开的开关和刀闸是否在拉开状态。我们在工作中要牢记“面子是小，工作是大！”、“速度是小，完成是大！”、“事无巨细，安全第一！”。

通过此次事故的认真反思，结合平时的工作，并从一个新人的角度出发，我有几点不成熟的建议：

一、由于每个人都有自己的工作方式，为了更好、更快适应变检工作，能不能给刚参加工作的新人安排一个相对固定的合作伙伴。这样，新人们可以尽快的适应这个固定的合作伙伴一个人的工作方式，从而避免在工作中由于相互不熟悉而产生的信息传达和接受上的误会及相互的不信任感。而老师傅带一个小徒弟，这种“一帮一”的工作方式也可以使老师傅把他的工作经验更好、更完整的传授给新人。

二、能不能定期的找一些老师来给我们培训，使我们对变检工作有一个更加系统和科学的认识。特别是对我们这些新参加工作的人员进行一些安全知识的讲座，从而增加我们的安全知识，加强我们的自我保护意识。

三、不定期地到其他一些有好的工作方法和工作经验的地方去学习，“取他人之长，补自己之短”。在不断的交流和学习中发展和壮大自己。

四、巩固和完善我们的标准化作业，协调好运行与检修之间的互利合作。“没有规矩，不成方圆。”，只有把工作做实、做细，才能确保我们的工作万无一失。

一例例血的教训摆在我们眼前，更深深的印在我们心里。安全，这关系到我们每个人的问题，从来都不应该被我们遗忘。

但是安全应该怎么搞，用什么方式让大家来重视，一直是让我们思索的问题，赵总今年安全工作会议的讲话，对我们提出了许多要求，也让我们认识到了安全的重要性，生产要把安全放在第一位，这是毋庸置疑的。但是，安全不是背背文章就能搞上去的，如果上级领导感到的是巨大的压力，那么我感觉还是心态有问题，生产的前提就是保证各项安全，包括人身安全，财产安全，设备安全，物料安全等等等等。这是很正常的事情，就像吃饭前要洗洗手。从小就被教育吃饭前洗手，到了后来有条件就洗洗，没条件不想洗就不洗，再后来强制规定必须洗，这强制规定后反而让人觉得压力倍增

的话，那就是心态有问题了。赵总对我们的希望越大，你们的压力就越大，或者你们被罚款了，通报了。后知后觉了。然后让我们每个人来全片背诵赵总讲话，在我看来，这没必要，也不会有很好的效果。如果能通过背诵一篇文章就让全公司的安全高度上升一个台阶，那么我们也不用花这么大人力物力来大搞特稿安全工作了。心情是可以理解的，方式是不可取的。如果仅仅是对赵总的个人崇拜到了要背诵他的讲话的话，那么鲁南的风气也到了一定的气候了。崇拜可以，盲目崇拜就算了吧。

安全工作，天天讲，天天做，在我的岗位上，每次上罐加水，我都想，是不是违章操作了？因为警示牌提示我，要带面罩，要带防毒面具，要带手套。但是这些硬件到底有几个？面罩我没见过，面具也不是人人都有。做不到专人专用。手套？冬天发过一次棉布手套，大街上不到2块钱的货，吹扫管道接触了水，烫个半死。然后又冻个半死。接触物料更别提了。安全要从小事做起，从点滴做起，从细微处做起。假如上次邢杰的事故，不是带着那么一双棉布手套，而是一双正儿八经的保护手套，那我想也不会有这么严重的后果。硬件设施都没做好，再积极的构建软件也不会有百分百的效果。鲁南的福利好，这是众所周知的，但是，我感觉每年发那些广告日历，完全可以变成一副能真正对我们的双手有防护作用的手套更实在一点。也更能温暖我们的心。

安全无小事，感谢领导给我这次能写出自己真实看法的机会

截止到现在，又通报了几起恶性违章事故“_x变电站误操作事故”“_x变电站误操作事故”“_力安装公司施工违章造成电气化铁路停运事故”“_x变电站误操作事故”。这几起事故是由于主管部门对安全生产严抓不牢，工作负责人及监护人对各自岗位玩忽职守，对安全规程的学习不够，操作人没有严格执行“操作票制度”不能履行“倒闸操作六项把关制度”，不安解锁程序私自乱用解锁钥匙，而湖南电力安装公司施工违章造成电气化铁路停运事故，对新近设备质量把关不严，

未对地猫做机械拉力试验。事故发生后，我们班组积极组织学习反思讨论。

其中存在的安全隐患，摆出了安全管理中存在的问题，坚定了强管理、除隐患、保安全的决心和信心。大家一定要把嘴上说的和心里想的，写成心得体会并落实到工作的每个环节，保证我们的人身安全，保证安全生产。还有工作人员对《安全工作规程》“两票”管理规定不严，不熟悉。从发生的事故分析可以看出，每次事故的发生，并没有很多的技术原因，而更多是因人员的责任心造成。因此，必须引起高度重视，重点加强人员现场实际操作技能、操作水平的培训，提高人员的动手能力。管理上也存在漏洞，留下了事故隐患。在此次事故中，工作太随意，给安全留下事故隐患。

习惯性违章日益严重，这几起事故，监护人未完全履行监护程序，操作人员也未对两票认真执行，依赖相互信任，把安全生产抛掷脑后，对这一系列的违章行为，在场人员竟无一人提出疑议，更谈不上制止违章行为。目前现场作业中发生的违章现象，不光是个体行为，而且存在大量群体违章倾向，这给反违章工作带来了一定的难度。

针对当前部队事故案件时有发生严峻形势，部局、总队于12月9日召开了全国公安消防部队安全防事故工作电视电话会议，深入剖析今年以来在全国公安消防部队发生的事故案件原因，要求各级深刻吸取教训，进一步研究部署加强部队安全防事故工作的具体意见和措施。因此，当前在开展部队全面建设中，抓好安全工作的落实尤为重要，因为它是一项实践性很强的工作，容不得半点虚假和漂浮。否则，思路再清晰，措施再具体，标准定得再高，也只是空谈。为此，本人认为抓好当前部队安全工作应坚持在以下四个方面下功夫。

一、要坚持在群策群管上下功夫，上下合力抓好安全工作落实

一是党委要统揽抓。各级要始终坚持把安全工作摆上重要议事日程，在安排工作时，要坚持把安全工作与其他工作一道部署；在督查部队时，要重点查找不安全因素和潜在的隐患；在下基层蹲点、指导工作时，要着力帮带基层提高预防事故案件的能力；在总结讲评时，要着重讲评安全工作的经验教训，总结表彰先进，通报批评后进。

二是主官要亲自抓。各级军政主官要切实担负起安全防事故工作“第一责任人”的神圣使命，要结合安全工作形势分析，亲自讲评部队安全工作所取得的成绩和不足；结合每月的行政例会，亲自安排部署安全工作；结合下基层检查调研工作，亲自查纠不安全因素和事故案件苗头，促进安全工作落实。

三是机关要合力抓。要进一步建立和完善信息通报制度，及时落实部门归口督导机制，及时通报安全工作情况，以便跟进做好防范工作。要经常深入基层，及时掌握真情实况，发现问题要当面说清，遇到问题要一查到底，形成部门联动的安全工作网络格局。

四是基层要具体抓。各基层单位在思想上，要坚持搞好安全教育，时刻绷紧安全这根弦不放松；在管理上，要明确重点目标，要害部位和事关安全工作的重要环节、重点时段，并明确负责人和安全员，建立一套完整的基层安全工作网络；在组织上，要建立健全基层安全工作领导小组，狠抓人员、车辆、装备物资的安全管理和值班、执勤制度的落实，特别要加强小、散、远单位的管理，防止管理的失控。

五是人人参与自觉抓。要加强经常性的安全工作常识教育，切实打牢官兵的自我安全防范意识；引导官兵刻苦钻研执勤技能和操作规程，消除潜在隐患；经常组织官兵学习相关的安全防事故知识，限度地减少不安全因素。要树立“安全管理人人有责”的观念，强化官兵的参与意识、主人翁意识，充分发挥骨干在前沿阵地上的“观察员”、“信息员”、“战斗员”和“指导员”的作用，及时发现，有效地

遏制，正确地处理不安全因素，不断消除“盲区”，齐抓共管。

二、要坚持在按章办事上下功夫，下大力规范部队安全秩序

一是要明确责任。各级党委对安全工作要负总责，军政主官要负全面责任；安全工作领导小组在同级党委、首长的领导下搞好协调分工，负直接领导责任；机关各部门要按照业务分工，对本部门负全责；基层单位由军政主官共同实施，履行“第一责任人”责任；基层思想骨干和安全员的主要职责是及时发现和报告安全因素和苗头，协助领导做好安全工作，确保各级组织都有责任，人人肩上都有担子。

二是要完善制度。在日常工作中要严格依据条令条例、《安全工作条例》和上级有关指示要求，建立和完善思想教育、形势分析、安全检查、谈心交心和点验等制度，使各级在抓安全工作中有依据、有标准。

三是要严格规范。各级对各项安全工作的制度和规定要进行细化和规范，把难落实的工作制度化，把难操作的工作具体化，使之更具操作性、针对性和有效性。

四是要强化督导。各级在下基层督查时，要沉到末端，一项一项、一点一滴地把工作督导到位；注重方法得当，讲究既看“病”又给药，做到传方法与引路子的有机结合，依靠基层组织解决问题。同时，作为上级机关还要抓好跟踪督导工作，多杀“加马枪”、多搞“回头看”，防止问题反弹和工作浮于表面，抓落实不到位等不良现象。

三、要坚持在强根固本上下功夫，不断提高安全工作的层次和质量

提高安全工作的层次和质量，最根本、最核心的就是要坚持

以人为本的原则，下大力提高人的素质。

一是重点解决与时俱进更新观念的问题。抓安全工作要经常教育和引导大家牢固树立系统管理思想，着眼整体，区分层次，按级负责，落实“全时制”、“全员额”、“全方位”管理意识，消除安全工作的“盲区”和“死角”；要牢固树立目标管理思想，层层分解，落实到人，明确各个层次、各类人员的管理责任；要牢固树立动态管理思想，坚持用发展的眼光看问题，正确对待新生事物，积极探索新生事物的特点与规律，不断总结新鲜经验。

二是要突出解决官兵知法懂法问题。在内容上，搞好理论、思想、知识、职能、纪律等多方面的教育；在形式上，注重集中教育与经常性教育，有形教育与无形教育、普遍教育与个别教育、专题教育和随机教育、部队教育与社会家庭教育相结合，做到多种方法并举；在手段上，让思想教育、传媒教育、文化熏陶、管理约束、法纪规范等多管齐下，以儆效尤、切实形成合力。

三是要大力解决各级干部事业心责任心问题。要加强部队适时的教育整顿和对干部的定期讲评制度，并结合群众评议、典型引路等措施，不断强化干部的事业心责任心。进一步深化干部量化考核机制，注重激发干部的潜在积极因素，使各级干部认清责任，排除私心杂念，端正对党、对人民、对部队建设高度负责的态度，扎实做好本职工作。

四是要着力解决专业技能的问题。各级要立足现有条件，充分发挥教育训练的主渠道作用，借助地方、社会、家庭等多方面力量，帮助官兵提高专业技能和心理素质、身体素质，以及执行特殊任务和处置突发事件的能力，减少人为不安全因素和潜在的不安全隐患。

四、要坚持在营造氛围上下功夫，努力谋求安全工作的效益

一是要注重改善安全工作环境。既要优化人际环境，创造出团结奋进、健康纯洁的氛围；又要优化文化娱乐环境，创造出丰富多彩、催人奋进的氛围；还要优化生活环境，创造出舒心宜人的氛围，使广大官兵切身感受到部队大家庭的温暖，尽心尽力干好本职工作。

二是要积极加强安全工作研究。如：针对官兵思想成分复杂，针对“酒绿灯红”影响大，针对当今社会信息传播交流快、对外交往联系方法多，针对执勤、执法管理难度大等新带来的问题，应加大研究力度，多探索有效的部队管理方法。

来源：网络整理免责声明：本文仅限学习分享，如产生版权问题，请联系我们及时删除。

content_2());

电力安全违章反思心得体会篇四

xxxx年xx月xx日，xx电业局xx送变电工区xx一次变电所发生一起人身触电事故。针对此次事故，我们变电检修班进行了严肃、认真的学习和讨论。

经过调查，事故本身的工作很简单，就是对66kv大塔线226间隔的开关□ct和线路耦合电容器进行预试。但由于我们的工作人员没有严格遵守《安规》有关规定，而导致了此次事故的发生。那么，我们天天在讲“安全第一 预防为主”，每年都举行《安规》考试，为什么还会出现这样的严重事故呢？究其根本原因，我想主要有两点：一、安全管理流于形式，有些工作人员安全责任心差，经常出现“到岗，不到位”的现象；二、安全技术培训不到位，有些工作人员没有树立真正的安全意识，缺乏自我防护意识。

此次事故的性质是恶劣的，后果是严重的，教训是惨痛的！在xx电业局保持20多年没有发生人身触电伤亡事故的时候，

在很多管理人员、工作人员安全意识逐步淡化的时候，此次事故的发生无疑是给了我们当头一棒！这一棒使我们猛醒：“啊，原来危险就在我们身边！”王总说：我们的工作存在一个问题，就是安全意识薄弱——“事故没有发生在本单位不行，不是大的事故还不行！”我觉得王总说得很对，也很切合实际。

都说“亡羊补牢，尤为未晚。”，我看，在我们电力部门这句话是不合适的！我们不要搞“亡羊补牢”，我们要搞“未雨绸缪”！防患于未然，把一切不安全因素灭杀在萌芽状态！

由于此次事故发生在了变检班的一个新人身上，而我本人也是一个刚刚踏入变检工作岗位的新手，所以，我对此次事故的发生感到万分的悲痛和惋惜！而要从我，一个变检新人的角度对此次事故发生的原因谈谈自己的感触的话，回想以前工作中的我，加上此次事故，我觉得我们新参加工作的人普遍在工作中存在下面两点误区：第一、做为一个刚刚参加工作的新人，有好多知识还不懂，但有些时候碍于面子，不好意思向老工人师傅请教。第二、另一方面，由于刚刚参加工作，各方面都急于表现自己，得到大家的认可，而怕被责备，觉得那样是被别人笑话、看不起。所以，在工作中不管不顾，只要是师傅们布置下的任务就快马加鞭，尽量以最快的速度完成。有时候，甚至是不等别人发话，也不跟别人打招呼就擅自行动，觉得那样才能体现出自己工作积极、有眼神儿。

在惨痛的事故教训面前，我深深的感悟到：“踏踏实实做人，勤勤恳恳做事”对于一个新工作的人是多么的重要！我们在工作中要积极地发扬孔子的“不耻下问”、“三人行必有我师”精神，勤于学习和请教各方面的工作知识；再有，在参加一些工作前，要积极的和老师傅们交流、沟通，特别是在高压设备上工作时，要问清带电部位并亲自检查所拉开的开关和刀闸是否在拉开状态。我们在工作中要牢记“面子是小，工作是大！”、“速度是小，完成是大！”、“事无巨细，安全第一！”。

通过此次事故的认真反思，结合平时的工作，并从一个新人的角度出发，我有几点不成熟的建议：

一、由于每个人都有自己的工作方式，为了更好、更快适应变检工作，能不能给刚参加工作的新人安排一个相对固定的合作伙伴。这样，新人们可以尽快的适应这个固定的合作伙伴一个人的工作方式，从而避免在工作中由于相互不熟悉而产生的信息传达和接受上的误会及相互的不信任感。而老师傅带一个小徒弟，这种“一帮一”的工作方式也可以使老师傅把他的工作经验更好、更完整的传授给新人。

二、能不能定期的找一些老师来给我们培训，使我们对变检工作有一个更加系统和科学的认识。特别是对我们这些新参加工作的人员进行一些安全知识的讲座，从而增加我们的安全知识，加强我们的自我保护意识。

三、不定期地到其他一些有好的工作方法和工作经验的地方去学习，“取他人之长，补自己之短”。在不断的交流和学习中发展和壮大自己。

四、巩固和完善我们的标准化作业，协调好运行与检修之间的互利合作。“没有规矩，不成方圆。”，只有把工作做实、做细，才能确保我们的工作万无一失。

电力安全违章反思心得体会篇五

8月10日电8月9日，防城港供电局各部门全面开展安全生产反违章大反思大讨论活动，旨在进一步深刻汲取事故事件教训，增强广大员工的安全意识和安全技能，积极落实防范安全事故事件发生的各项措施。

讨论会上，该局各部门以“反违章”为重点，认真学习了相关安全事故事件案例，对每起事故事件的违章事实、违规经过、发生原因进行了深入思考和分析。对照事故事件暴露的

安全缺失问题，大家分别结合本部门实际，比对了在安全风险评估、安全抽查检查、现场作业违章中暴露的问题，提出了一系列杜绝人身事故和防范误操作事件有针对性的措施。对照事故事件暴露的安全责任不落实、安全教育培训不到位、规章制度执行不严、现场作业安全管理组织松散、安全监督缺失等问题，各部门要求大家结合本人日常工作，及时反思是否存在管理失职、错位和不严格落实安全生产组织流程责任等问题，并就如何改进管理环节自觉遵守规章制度撰写心得材料，从达到举一反三、防微杜渐的效果。

除此以外，该局各级安全生产第一责任人亲自部署，全程指导本辖区内的安全教育学习和专项学习活动，促进践行“治理违法违规，确保人身安全”，让安全生产理念在广大职工心中扎根。