

国际物流年度工作总结个人 国际物流运输合同

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

国际物流年度工作总结个人 国际物流运输合同篇一

物流运输技术主要包括运输设施和运输作业两大类，前者属于运输硬技术，后者属于运输软技术。那么国际物流运输合同又是怎样的呢？以下是本站小编整理的国际物流运输合同，欢迎参考阅读。

合同编号

签署日期

签署地点

托运方：（以下简称甲方）

地址：

法人代表：

电话： 传真：

邮政编码：

承运方：（以下简称乙方）

地址：

法人代表：

电话： 传真：

邮政编码：

根据《中华人民共和国合同法》及相关道路运输的法律法规规定，甲乙双方遵循合法、公平、平等、协商一致、诚实信用原则签订本合同，并共同遵守。列两部分被认为是组成本合同的有效部分，并被作为本合同有效部分进行阅读和理解。

第一部分 特定条款

一、运输任务及货物描述

1、运输任务：

2、货物名称：

3、货物包装：

4、运输方式：

5、起运地及目的地：

6、其他事项：

二、运输费用

1、运费：

2、报关、报检：

3、卸货、倒短、仓储费用：

4、保险费：

5、其他费用：

6、费用共计：

三、运输时间

1、装车通知时间：

2、到达最终目的地时间：

四、费用支付方式

合同签订后，乙方在收到甲方货物时，乙方应保证货物及时装运、发车，当本合同的货物运出中国国境后____个工作日内，甲方先支付本批次货物运费总价的_____作为预付款，货物按时安全运抵最终目的地后，甲方验收货物完好，数量无误，甲方应在收到验货单和乙方根据甲方要求开具相应的国际货运发票，经中国税务部门认定合格后及确认所有报关单、核销单等单据返回甲方后15日内付清乙方本批次运费的余款。若甲方确有资金困难，双方可以协商推迟，但最多不能超过10天。

五、合同的生效和终止

本合同自 年 月 日起生效，有效期（自合同生效之日起至 年 月 日）。

甲方： 乙方：

委托代理人： 委托代理人：

托运人： 合同编号： 承运人：

依据国家有关法律及相关规定，本着诚实信用，互惠互利原则，经双方协商一致，特订立本合同，以求共同遵守。

第一条 货物名称、规格、数量、价款

第二条 包装要求：托运人必须按国家标准或行业标准包装；没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则承运人有权拒绝承运。

第三条 货物起运地点： 。

货物到达地点： 。

第四条 货物承运日期： 。

货物运到日期： 。

第五条 运输质量及安全要求： 。

第六条 货物装卸责任和方法： 。

第七条 收货人领取货物及验收办法： 。

第八条 运输费用、结算方法： 。

第九条 各方的权利义务

一、托运人的权利义务

1、托运人的权利：有权要求承运人按照合同规定的时间、地点，把货物运输到目的地。货物托运后，托运人需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向承运人提出变更合同的内容或解除合同的要求。但必须在货物未运到目的地

之前通知承运人，并应按有关规定付给承运人所需费用。

2、托运人的义务：按约定向承运人交付运杂费。否则，承运人有权停止运输，并要求对方支付违约金。托运人托运的货物，应按照规定标准进行包装，遵守有关危险品运输的规定，按照合同中规定的时间和数量交付托运货物。

二、承运人的权利义务

1、承运人的权利：向托运人、收货方收取运杂费用。如果收货方不交或不按时交纳规定的各种运杂费用，承运方对其货物有扣押权。查不到收货人或收货人拒绝提取货物，承运人应及时与托运人联系，在规定期限内免责保管并有权收取保管费用，对于超过规定期限仍无法交付的货物，承运人有权按有关规定予以处理。

2、承运人的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出到货通知。对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏、无人为的变质，如有上述问题，应承担赔偿责任。在货物到达以后，按规定的期限负责保管。

三、收货人的权利义务

1、收货人的权利：在货物运到指定地点后有以凭证领取货物的权利。必要时，收货人有权向到站或中途货物所在站提出变更到站或变更收货人的要求，签订变更协议。

2、收货人的义务：在接到提货通知后，按时提取货物，交清应付费用，超过规定提货时，应向承运人交付保管费。

国际物流年度工作总结个人 国际物流运输合同篇二

一. 实习动机：经过一学期《物流基础》的学习，对物流的定义、基本功能、各个作业流程有了一定的理论基础，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

二. 实习目的：了解第三方物流服务的特点、主要设备和作业流程，对其进行分析，并结合所学的理论提出改进意见。

四. 公司概况

1. 基本情况：上海商业物流中心位于曹杨路1500号，交于铜川路，比邻武宁路，交通便捷，与上海西站及其铁路沿线仅一步之遥；地处内环线与外环线之间，距离内环线1.5公里，外环线3.5公里，并且距离沪宁和沪嘉高速公路出口处分别仅为1.5公里和4公里。物流中心占地面积为26万平方米，各类仓库10万平方米，拥有4条铁路专用线和40辆箱式货车。

2. 公司简介：上海商业物流中心系上海商业储运有限公司的子公司，隶属上海一百集团有限公司。中心始建于1952年，是全国商业系统大型的社会化第三方物流企业。_年初被国家经贸委确定为全国发展商品配送重点单位。

3. 主要设施：

铲车，中心拥有1.5吨至3吨的汽、柴油叉车和干充式电瓶叉车以及前移式高位货架库专用干充式电瓶叉车多辆。

手推平板车，拥有多辆手推平板车，手推液压车和登高车6辆，以及国际标准1m_1.2m地台板。

运输车辆，中心拥有多辆10吨全封闭厢型货车，8吨全封闭厢型货车，5吨全封闭厢型货车，及2吨以下的厢型货车。同时

拥有2个联盟型车队，可调动车辆近百辆。

铁路专用线，拥有4条共计长度为1654米铁路专用线，是目前上海商业系统内唯一拥有铁路专用线的专业物流企业，具有100万吨的铁路运输发运能力，以方便客户的产品运输方式有多种选择余地。

集装箱场地，拥有1万平方米集装箱场地，龙门吊负载能力为10吨至20吨，适合金属类商品以及集装箱储存业务。

4. 仓库类型：

高平台彩钢板结构仓库。拥有高平台彩钢板结构仓库计24621平方米，可利用空间高度为7-8米，1700平方米的仓库已安装了高位货架，该类型仓库的优点是建筑结构合理，面积利用率高，防汛、防潮、隔热性能良好，全部有雨棚和外平台，库外周转场地大，便于商品装卸及进出仓。

高平台铝合金结构仓库。拥有高平台铝合金结构仓库计16800平方米，可利用空间高度为6.5米，该类型的仓库的优点是防汛、防潮性能良好，库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

楼层恒温库。拥有楼层恒温库10100平方米，可利用空间高度为5米，该类型仓库的建筑条件为满足某些产品在温度控制上的不同要求提供了先决条件。

铝合金结构平房库。拥有铝合金板平房库5700平方米，可利用空间高度为6米，该类型仓库的优点是库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

易燃品仓库。拥有可储存易燃品仓库1000平方米，该类型仓库能提供属于易燃危险品类的特殊商品储存。

其它库房40000平方米，该类型仓库多数属于砖木结构，单幢仓库面积小于上述仓库类型，具有冬暖夏凉的自然调节功能。

5. 仓储系统服务：

市内/国内配送，单品/综合配送，常温/冷藏配送。备有各式车型，承运商品包括：百货用品、冷藏保温、特殊商品。

贵重物品配送。提供门到门的服务，确保商品的安全抵达用户手中。

隔日零担配送。对于零担配送，公司承诺货物隔日上车、发车。

上架陈列。对于市内各大商场、各类超市、连锁网点的配送服务，公司还提供协助客户商品上架陈列的服务。

6. 仓储系统服务：

常温/恒温仓库储存，高层/堆垛货架储存。

存货即时控制。有效的货卡登记制度，可随时了解库存商品的数量。确保商品质量，随时检查，出现质量问题及时上报、调整。定时观察库房条件，确保库房内温湿度不超标。

加工整理。提供完善的分拣、换包装等加工服务，物流中心内还设有专门的包装加工单位，可随时满足客户的各种要求。

订单处理。对订单处理要求做到及时、准确、高效，并承诺：单据收到15分钟内，操作人员到达现场，可开始收发货。

退货处理。全力协助货主公司进行退货收货作业，并且填写收货单和进仓单，并及时反馈货主公司，以便货主公司尽快对退货做出处理决定。退货收货时，对于原封箱之产品如无货主公司特别指令，即可作为商品入库处理。非原封箱退货

按货主公司指令要求，做到清点、分类、整理后方可入库。

7. 信息系统服务：

物流信息系统设计。分析客户物流流程，提供物流系统设计，系统咨询。

仓储管理系统设计。依据客户对仓储条件的要求和储存商品特点，进行仓储管理系统的个性化设计。

运输配送管理系统设计。针对大企业配送系统，专门设计了一套配送订单管理系统，实现单证处理的通用化，以适应各种客户对配送的要求。

销售供货分析。从客户利益出发，进行常规供货、出货、流通周转、及安全库存的定量分析，替客户计算出最经济的租仓面积。

其他信息管理需求。秉承客户至上的服务理念，提供全方位的信息服务：通过wms,tms系统与客商电脑联网及通过公司内部局域网的架设，实现各仓间库存信息及时反馈，控制。客户公司可通过电话拨号上网连接我公司局域网，实现客户实时查阅商品库存的信息。

8. 作业流程(以中国物流公司为例)：

进仓：乙方提前一天将《入库通知单》传真给甲方确认；甲方收货时根据《入库通知单》上的内容逐项核对，（如货损，货差，货单不符将记入《进仓单》）；二小时内甲方将《进仓单》传真回乙方后归档，月底制定报表。

出仓：乙方提前一天将《提货通知单》传真给甲方，写明出货的时间，车队名和所提货品的货号、数量；当天车队携带正本《提货单》到相应的货仓，甲方根据乙方签样本，《提货通

知单》与正本《提货单》核对《出仓单》，并由提货方在《提货单》和《出仓单》上签；完毕后甲方立即把已签的《提货单》传真回乙方，并把《提货单》、《出仓单》归档。

五. 实习结论及建议：

1. swot分析

优势：企业长期从事物流服务业务，拥有一支物流管理及实际操作经验丰富的专业队伍，能为客户提供各项物流服务；仓库类型齐全；作业场地宽敞。

劣势：人员配置不尽合理，员工人数过于庞大，影响企业效益；信息系统未能得到充分的利用；货仓的出租形式过于单一、死板，租金较高。

机遇：申博的成功必将给上海物流业带来前所未有的发展良机，许多的跨国厂商商品的周转必定要依托本地的物流企业。

挑战：物流企业间的竞争日趋激烈，如何优化自身的作业流程，充分利用企业已有的设备设施降低成本。

2. 企业仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用情况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了更多的客户。

3. 铁路专用线的使用效率不高，只要少数客户选择这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离、高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，特别是这种门到门的运输，更可以降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务。

4. 企业虽然已建立了一套较为完善的信息系统，可以将一系列的商品信息、仓库状态、作业流程、养护情况及业务合同记入其中，但在实际操作中这一系统并没有得到充分的利用，企业往往仍然依靠传统的人工方法和票据进行作业及信息传递。应尽快在企业中提倡信息化的作业方法，使每名员工都能使用信息系统进行操作与管理。

5. 健全物流加工服务，流通加工也是物流的一项重要功能，作为第三方物流企业应该重视流通加工，将其同其他服务一起视作一个重要的利润来源，提高服务的档次与水平，重点抓住有高附加值的商品进行加工整理，吸引住长期客户。

六. 建议:

1. 企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2. 进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3. 要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

4. 商品的大类要分清楚，如食品归食品储存，生活用品归生活用品储存。若把食品与化妆品放置在一起，化妆品包装如若破裂，其化学物质会污染到食品的卫生。

5. 应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂、销售计算机信息的联网，以及以上海市市区配送为主辐射华东地区的运输配送网络。

6. 应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展。

目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流、企业内部物流、销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益。

国际物流年度工作总结个人 国际物流运输合同篇三

本人所学的是物流管理专业，其中包括物流管理、会计基础、仓储管理等专业课。因为中储发展股份有限公司也做物流行业，并且在国内享有盛誉，因此这使我平时所学的专业课更有了用武之地，在处理各种业务的时候更加游刃有余。其中在处理各种帐据的时候大部分是与电脑有关，因为我们都知知道在平时我们都学习并且多次实践过办公软件的应用，所以有之前的电脑基础和会计基础是我们更容易接受这种对我们来说又一个新的开始和新的挑战。

其实对于新的质押监管员来说开始最难处理的是人际关系，它包括同事间的人际关系、与企业相关人员的关系等。因为在学校我们同学之间没有什么利益冲突，我们可以“相濡以沫”。但是，现在我们是社会上，同事之间可能存在利益冲突、与企业之间就更少不了利益关系了。这不是在学校这是我们第一次真实的面对社会，可以说是第一次上战场，当我们第一次与敌人真刀真枪的时候难免会有许多不良反应。这些都是人之常情，就像不经历风雨怎能见彩虹是一样的。

俗话说“熟能生巧”对于那些各种帐据来说，只要掌握了处理方法以及技巧，平时多练习就会很快掌握。对于怎么与企业人员沟通、协调等这些问题我认为关键是我们平时与什么样的人打交道，我们的口头表达能力是否过关，还有就是你的思维能力，对于这，只要我们平时多和各种各样的人交流，时间长了，自然我们就会处理好这种事情。

质押监管业务看似复杂紊乱，但只要掌握好其工作的流程及要点便可轻松完成每天的工作。我们在对质物盘点的时候，首先划分出区、垛，对其进行编号，做到在盘点的时候准确、方便，又可以使得银行人员来核定质物时详细、明了。对型钢的各种规格、理论重量、数量等准确统计，便于盘点完后进行计算、核查。

在监管点上，我同样得到了不少的在职培训，通过qq的聊天记录，公司发布的信息，让我清楚了三级巡查的概念，清楚了上墙资料的用途，清楚了公司工作及要求的规范化，清楚了公司考核人员的标准，更让我清楚了自己工作的重要性。

做到每天准确盘查质物，每天认真做完账目，每天不定时巡查仓库，每天时时跟踪出库，每天按时反馈数据，做到在岗位上尽职尽责，真正做到日日清、周周结、月月毕。

通过实习，我收获颇多，首先是让我掌握了质押监管业务，另外便是让我从一个学生成长成为了一名具有一定工作经验的工作者，还有就是让我接触到了学校以外社会上的东西，知道了什么是真正的市场竞争、在这样的情况下应该怎样面对和在面对一个陌生的环境下怎样于一个完全陌生的人际沟通，相信在以后的工作中我将更加成熟和老练。

不过，现实我们都可以看见，我也知道自己也存在着较多的不足，尤其是社会工作经验不足。但我相信，在自己的努力下，在公司领导的关怀下，在师兄师姐们的帮助下，我将会继续向前。

国际物流年度工作总结个人 国际物流运输合同篇四

大家好！在虎年到来之际，首先我代表物流部给大家拜个早年，预祝大家虎年虎虎生威、财源广进。

一、严格控制各项费用，开源为副，节流为主

根据我物流部的情况，开源可能性较小，而节流确实是本部门重中之重，这在今年的财务费用明细中能看得出来。

1. 物流部费用现状

本部门今年所发生费用占公司费用比率有上升的趋势，现进行说明。物流费用可以分为固定和变动两部分，固定费用不随公司业务变化变化，变动部分随公司业务增加而增加。当变动部分随公司其他部门费用降低变得越小时，固定部分分摊就会越大，而物流部短期能够降低的只有变动部分，这就造成整个物流费用占公司费用比率具有上升趋势。

2. 控制费用不拘小节

严格控制必须发生的费用，杜绝没用必要的费用。对于配送费用，我物流部严格按照最优化路线，最少路费、停车费，罗选成主动节省停车费成了大家的共识。从公明拉设备回石岩，货运公司报价5000元，我们实际节省80%。对于各种设备的保养，我们也是价比三家。例如粤b****油泵问题，罗**咨询好几家，费用都在1000元左右，但是我们实际只花费三百余元，节省60%以上。对于一些小事情，我们也是尽量节省，例如为石岩仓库窗户刷油漆，我们都是自己买油漆，不请物业代为刷。凡此种种，不胜枚举，变动费用节省达60%以上，虽然没有为公司做出突出贡献，但是也尽了自己的努力。

3. 固定费用控制

根据公司领导对物流部下属仓库指示，把原珠海仓库库存龙骨一次性转移到石岩，为公司节省一定的仓储费用。另外，我们配合呼哥拟把银湖仓库对外出租，进一步降低部门管理的固定费用。

二、以学习科学发展观为契机，进一步加强部门管理

1. 完善部门管理制度

按照领导意见，对各项管理制度进行修改。在保持原有流程不变的基础上，加入了财务监督等条款，进一步规范出入库流程。

2. 提升部门人员服务意识、安全意识

本部门在强调多创效益的同时，必须确保服务质量、操作安全，要求部门人员既要节省费用，更要对业务部门、客户提供服务和保障，支持业务部门多创效益。认真贯彻落实安全第一、预防为主、综合治理的方针。一年来，本部门无一例投诉、无一例安全事故。

3. 加强部门人员知识技能自我培训

由于公司业务不饱和，本部门人员经常利用空闲进行自我培训、自我提升，为公司未来发展储备力量。

三、降低呆滞库存、运回矿面板

过去一年中，经过领导的支持和各相关部门配合，富林木地板和瓷砖清货，并处理了银湖仓库部分精品、壁布样品。此外，中建投南头仓库取消时，其尚有部分矿面板确定作废品处理。我部门罗**转告本人后，决定暂时先运回石岩仓库，以备公司将来使用。

四、提高出入库数据准确率，确保财务原始数据可靠性

为了确保财物各项工作及时完成，保证财务数据与业务数据的有效衔接，为公司决策提供更加充分的依据。在出入库时，本部门所有人员亲自上阵。例如岩棉卸货时，本人爬上爬下对数据，之后连续几天脖子手臂发痒。此外，本部门或本人为了及时、准确地向财务提供所需的各项报告的数据，不间断工作十几个小时是常事。例如最近一次数据整理，近一千项数据，要逐一注明原始单据，时间紧任务重。在牺牲了午饭的前提下，十多个小时搞定。

五、支持其他部门工作，处理关联业务

为了保证公司其他部门业务正常运作，本部门或本人尽量完成各种其他部门没有或无法完成的工作。例如去年一年为公司组装维护电脑三十余人次，维护打印机等事务也有很多次。此外，本人参与党委及工会事务处理，负责起草了一定量的文件，参与组织了部分活动。由于这些非本部门业务，在此不再细说。

限于篇幅，本部门其他业务不再表述。以上功过希望领导、同事不啻指出，只要大家不说我敷衍于事，本人就心满意足了。当然了，一年来取得的成绩不属于某个人的功劳，这是在公司领导的大力支持和各位同事配合下，全体物流部人员共同努力了的结果，在此我要特别感谢龚总，及物流部全体员工，没有你们的支持就没有物流部以上的成绩。

可喜的成绩，但是我们还有美好的梦想；我们没有过人的能力，但是我们做到了其他人无法或不肯做到的事。20xx年过去了，我们没有完成年初的目标，这还请领导能够谅解。为了在20xx年能有一个改观，我物流部将严格按照公司领导的指示做事，以公司的利益为重。

20xx年部门工作展望：

1. 继续开源节流。

为了降低费用，本部门计划于年内配合呼哥把银湖对外出租，用以弥补石岩仓库的固定支出。进一步缩减车辆费用、管理费用。对于石岩仓库现有报废设备，本部门计划于春节前后配合钢哥处理掉。

2. 加强部门管理，优化出入库及配送流程

确保出入库准确率达到100%，进一步缩减积压库存，加快资金周转。杜绝不必要的部门资源空转，采用邮政包裹投递优化配送路线。要求部门人员不断学习物流知识、加强产品培训。

3. 进一步提升服务水平，创造和谐的同事关系。

在新的一年里，本部门或本人将一如既往地各位同事服务，保证大家能全身心地投入到主要业务中。只要大家一句话，我们将把疲惫带走，把满意留下。

国际物流年度工作总结个人 国际物流运输合同篇五

0 引言

神华准能大准铁路公司成立于2002年6月6日，它的前身经历了准格尔煤炭工业公司铁路筹备处、准格尔能源有限责任公司铁路运输部、神华西部铁路运输股份有限公司等五个阶段。自2014年11月起，负责准池铁路的生产运营管理工作。所辖管的大准、准池两条铁路连接东西、南北相向，正线里程为448公里，运营里程为502公里。通过大秦铁路和朔黄铁路两大运输通道直达沿海的港口码头，形成了强劲运输能力，对保障神华集团乃至国家能源需求具有十分重要的意义。

1 运输组织模式优化

采取计划主导型运输组织模式

基于国内外先进数字铁路建设实践，结合大准铁路编组方式固定、运输需求稳定且以直达为主等运输组织模式特点，建议采取计划主导型运输组织模式，以运输组织计划为主导，严格按列车运行图和编组计划组织列车运行，日班计划由集团总部集中编制，消除部门之间的壁垒，实现整体效益的最大化。统筹规划装卸设备、线路、机车、车辆等运力资源，实现资源运用的最优化。

计划主导型运输组织模式以货源、货流、车流、运能和运输统计数据为依据，运用系统规划的原理，编制流、线结合的列车编组计划和列车运行图。

列车运行图是列车运行组织的核心，各运输生产部门必须围绕列车运行图开展生产活动，完成列车运行图规定的生产任务。调度指挥的职责主要在于协调好各个运输生产部门之间的配合，维护列车运行秩序，保证实现按图行车。在正常情况下不需要列车调度人员干预列车运行秩序，只有在特殊情况下（事故、自然灾害、线路损坏、列车严重晚点以及其他异常情况发生时），才根据事先约定，按照规定调整列车运行秩序。在这种运输组织模式下，货车定点集结，列车按图行车，结点站之间的车流有良好的接续关系，列车编组顺序表记载了列车中货车及装载货物的相关内容。

大准铁路以服务内部产品运输为主，具有货源稳定、计划性强等特点，建议进一步推动资源运用和运输组织的职能分离，实现神华铁路运输组织的统一规划和指挥。

计划主导型组织模式可行性分析

社会可行性分析。计划型运输组织模式符合经济总量增长的需要。神华集团的经济持续保持稳定增长，集团货物运输需求继续保持增长，货运总量不断提高，这就要求铁路运输部

门能够采取相应的措施来满足运输总量的增加。计划型运输组织模式能够有效协调铁路运输内部各环节的生产组织，提高运力资源效率，在硬件设施不变的情况下，提高运输能力和运输质量。

计划型运输组织模式符合神华产运销一体化的要求。计划型组织模式的实行，将进一步提高运输计划的兑现率，有利于提高运销能力，有助于煤矿、铁路、港口间的生产协调，对产运销一体化有着十分重要的作用。

计划型运输组织模式符合建设国际一流重载铁路的要求。为实现国际一流重载铁路的目标，必需实现国际一流的铁路运输管理。国际一流的铁路运输管理，必须要有一流的计划、组织、指挥、协调能力，其核心是科学合理周密的计划。计划性组织模式的核心，也是提供科学合理周密的计划，两者是完全一致的。

技术可行性分析。计划型运输组织模式通过优化运能资源的配置，使进一步缩短机车车辆的周转时间成为可能。大准铁路科学发展，要求全面调整运输生产力布局，运输生产力布局调整的进一步推进，优化了运力资源配置，提高了机车车辆使用效率，改革了维修体制；通过合理布置车站、机务、车辆等运能资源，可以减少机车、车辆换挂等技术作业，进一步缩短机车车辆的周转时间。

利用计算机编制编组计划和运行图，为计划型运输计划的优化调整创造了有利条件。大准铁路运输比较简单，装车地集中在准格尔的几个矿区附近，卸车、转运地集中在几个码头、国铁的几个交界口、几个电厂附近，编组内容基本固定，编组计划非常简单，运能计划主要是运行图。在计划型运输组织模式下，列车运行图以详尽的货源、货流调查资料和准确的运输统计分析数据、车流调查数据为依据，运用系统规划的原理来编制确定，具有流线紧密结合的特点，质量良好的列车编组计划和列车运行图的系统设计，达到了可直接执行

的要求，除特殊情况外，车站在日常工作中可直接组织按图行车。因此，计划型运输组织模式下列车编组计划和列车运行图的编制要求大大提高，不仅需要大量详尽的数据资料，也需要精密的系统规划分析。计算机编制列车编组计划和运行图技术的发展运用，为运输计划的优化和调整创造了有利的条件，提供了可靠的技术手段支持。

经济可行性分析。计划型运输组织模式可以有效提高设备利用率，降低生产成本，提高劳动生产率。采用计划型运输组织方式，可减少货车技术作业时间和集结时间，加快货车周转，压缩货车周转时间。“实现按图行车”，有利于机车的规律运用，提高机车使用效率，可以大大节约运输成本。为推进货运组织的集中化、专业化和规模化，实现铁路货运的集约化经营，为提高运输组织效率和劳动生产率创造条件。

符合运销部门快速运输的要求，对提高客户满意度，提高煤炭市场占有率，对增加集团总体收益有着重要作用。采用计划运输组织方式，实现按图行车，可提高货物运输正点率，加快货物送达速度，大大提高铁路货运质量，更好地为运销公司、用户服务，提高销售的信誉度，提升神华集团的形象。

计划主导型组织模式经济效益分析。铁路运输能力是神华有别于其他煤炭企业的核心竞争力之一，是神华集团最主要的基础板块之一，维系着集团产销渠道的畅通。铁路运输业的性质决定了运输业本身经济效益的重要性远远小于其所创造的整体效益。因此在计划型运输组织模式的效益分析中要特别注重整体效益的分析。

国际物流年度工作总结个人 国际物流运输合同篇六

潍坊锦绣学校 宋程程

一、学生基本情况：

我班现有学生54名，比去年多了1名学生。学生们天真活泼，好奇心强，对班级非常热心。但是还是有几个孩子自制力比较差，管不住自己。还有几个同学学习习惯差，特别好动、偷懒，精力不集中。又因大都是独生子女，家长娇生惯养，没有养成劳动的好习惯，不会劳动。不少同学思想中集体主义观念淡薄，不知要为班级和他人着想。为了把班培养成一个凝聚力强、积极向上的班集体，让学生的一切成为自觉。为此我特意做如下设想。

二、工作重点及措施：

1、融入学生

有计划地利用课余时间、班会课与学生交谈，增强班级的凝聚力和学生的荣誉感，我要逐步规范学生的言行，增进师生感情，使教学工作更顺利地展开，使学生能在快乐中学习、成长，能在祥和的氛围中学习做人、做事。

2、规范常规

组织学生认真参加每周一的升旗仪式，借机对学生进行形象具体的爱国主义教育，通过这种形式可以激发学生热爱祖国、热爱社会主义祖国，进一步把自己的学习、生活与祖国的前途、命运联系起来。

组织和指导学生的课间操，是保证小学生经常锻炼身体的一项重要措施。做课间操时班主任坚持跟班指导，要求学生做到精神饱满，姿势正确，动作符合节奏，做操完毕听口令整理好队伍，依次返回课室。

3、培养习惯

良好习惯的养成，是学生做人、做事的基本底线，班级的值日制度是培养小学生良好道德品质和自治自理能力的重要途径

径。通过班级的值日工作，对他们进行关心他人，关心集体，热爱劳动，培养劳动习惯等方面的教育。

4、组织好放学

放学站路队是必不可少的，在返家的途中会相互追逐，嬉戏，疏忽了交通规则。为了防止意外事故的发生，必须重视抓好放学这一环节的教育。打了放学铃后，最后一节课的任课老师监督学生排好队列，然后由班干部带队出校。下楼梯时要保持安静并靠右走。

5、学生作业的检查

作业，了解学生的学习态度和进度，学生出现较大的进步要及时鼓励与表扬，当学生的成绩出现较大的退步时，要及时调查原因，扭转局势，以免形成恶性循环。

6、组织和培养班集体。

班集体是否有凝聚力，直接影响着班级工作的正常进行，和班级良好风气的养成，但是班集体又不是自然而然形成的，需要班主任进行长期工作，进行组织和培养。

（1）确立目标、培养班风

目标是班集体形成和发展的动力，只有确立了目标，学生才有奋斗的方向。班主任在了解和研究学生的基础上，向全班学生提出明确的奋斗目标，并制定出有效措施，鼓励全班学生努力去实现目标。一个目标的实现，就可以使班集体得到发展。学生在发展的同时，也有了上进心和自信心，然后再确立下一个目标，这样学生做起来就不那么费劲了。为此，班主任必须注重培养良好的班风，使班集体能在一个好的氛围中茁壮成长。

（2）选拔、培养和使用班干部。

班干部是班主任的好帮手。正确选拔、培养和使用班干部，是班主任搞好班级的前提。因此，如何选择班干部成了重中之重，班干部的选择首先得发扬民主，由学生自己选择，他们选择的一定是他们信得过的，我先让学生民主竞选班干部，在学生任职期间，不断指出他们的不足，给予及时培养和教育，教育学生要有民主观念。与此同时我会注意选拔培养班级的积极分子，物色更有能力的班干部，组成班委会，并实行班干部定期轮换，让学生逐步学习自己管理自己，也让更多的学生有锻炼的机会，同时也培养了学生既能当领导，又能被领导的适应能力。

7、家访及家长会的召开

家访是教育教学工作的前奏，是了解学生信息与家长沟通的一种有效途径，通过与小学生父母的对话，了解小学生在家庭、社会等方面的表现情况。争取家长对学校工作的配合。通过以上措施，尽力规范学生的校内行为、家庭行为和社会行为，把涧口小学的三个规范落到实处。

班级管理是一门艺术。在今后的工作中我也会努力学习其他班主任的经验，充分发挥班主任的教育作用，引导学生健康成长。

三、活动计划

第一周1、上好开学第一课。

2、总结暑假工作，提出新学期要求，做好新学期打算。

3、学习《小学生日常行为规范》和《学校管理条例》。

4、开展班委竞选，提出要求。

第二周1、继续抓好常规教育，进行常规训练。

2、进行习惯养成教育，形成良好行为习惯。

3、感恩教师，学会尊敬的主题会。

4、进行消防训练。

5、安排家长执勤岗。

6、“开学第一课”黑板报

7、评选品格学生。

8、普及中秋节知识。

第三周1、培养学生上课铃声一响，教室里要安静。

2、加强劳动观念教育，搞好个人和集体卫生。

3、检查班容班貌，仪容仪表。

4、布置班级文化环境。

5、鼓励孩子参加母语节活动

6、做好选修课选择工作

第四周1. 进行班级写字比赛。

2. 继续抓好常规教育。

3. 伟大的祖国，辉煌的成就的活动。

第五周1、庆“十一”，进行爱国主义教育。

- 2、进行班级口算比赛。
- 3、开好安全班队会，培养孩子的安全意识。
- 4、出国庆节黑板报。

第六周1、对学生进行安全教育。

- 2、培养学生的参与意识和集体主义精神。
- 3、少先队知识学习主题班会。
- 4、感恩活动：爱老敬老

第七周1、继续抓好纪律和学习目的教育。

- 2、进行班级朗读比赛。
- 3、母亲节系列展示

第八周1、继续抓好课堂常规教育。

- 2、进行尊敬父母的教育。
- 3、民族精神代代传的活动。
- 4、期中考试

十一月

第九周1、培养学生正确的是非观念。

- 2、争做文明礼貌学生。
- 3、训练孩子的消防安全意识。

第十周1、做有责任感的人。

2、继续抓好法制和安全教育。

3、感恩课程主题活动。

4、积极参加大自然快乐操文化课程。

第十一周1、向学生进行学习目的教育，抓好复习教育。

2、继续抓好常规教育。

3、开展手拉手，关爱互助。

4、做好家长开放日准备工作。

第十二周1、欢乐运动，健康生活。

2、教育学生树立正确的学习目的教育和审美观念。

3、配合英语节启动

十二月

第十三周1、向学生进行爱国主义教育。

2、法律伴我成长。

3、加强安全教育。

第十四周1. 进行勤俭节约教育。

2. 对学生进行爱护公物教育。

3、英语节节目排练。

第十五周1、生命只有一次的安全教育。

2、鼓励，搜集学生的优秀习作。

3、做好英语节的准备排练工作。

第十六周1、培养学生的集体主义观念。

2、教育学生早睡早起，不能因天冷而贪眠。

3、圣诞节、红领巾超市活动。

2014年一月

第十七周1、再次进行学习目的的教育。

2、评选百优千星。

第十八周1、继续巩固上周活动内容。

2、举行班级庆元旦演出。

第十九周1、制定复习计划，鼓励学生努力学习。

2、学习三好学生评选条件，准备评比。第二十周1、搞好各类评比，树立榜样。

2、加强安全教育，做好放假前的准备工作。