

# 冷链物流合同 生物制品冷链运输合同(优秀8篇)

合同内容应包括劳动双方的基本信息、工作内容与职责、工作时间与休假、薪酬与福利、劳动保护与安全等方面的内容。那么一般合同是怎么起草的呢？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 冷链物流合同篇一

乙方：\_\_\_\_\_

为了发展农产品冷藏加工业，更好地带动农业发展，经甲乙双方共同努力，友好协商，达成如下投资协议。

### 一、项目名称、选址、占地面积及建设内容

1、项目名称：\_\_\_\_\_。

2、项目选址：\_\_\_\_\_园区内，项目用地四至：东至\_\_\_\_\_，北至\_\_\_\_\_，西至\_\_\_\_\_，南至\_\_\_\_\_。

3、项目占地面积：100亩。

4、项目内容：10000吨冷藏库，10000平方米交易大厅，6000平方米综合大楼(包括信息、检测中心、展示厅、农民培训中心、农资超市、办公)等配套设施。

### 二、土地出让金及其使用

项目总投资3880万元，项目用地100亩，通过招拍挂形式出让，如乙方中标则支付土地出让金，甲方负责土地三通一平。

1、土地出让金中市政府留成部分的各项税费按规定征收入库后，甲方全部返还给乙方，作为对该项目建设的扶持资金；其余的土地出让金(包含上缴省的各种税费、征地青苗费及安置和补偿费等)甲方按等额款借给乙方作为项目建设资金使用。乙方以该土地证抵押给市财政借款，借款期限五年，还款期限至20xx年12月底前，一次性还清。若逾期不偿还借款，则以该100亩土地抵还。

2、发改委冷链扶持资金350万元和农业厅冷库补贴资金400万元(每吨补贴400元)共750万元全部用于该项目建设。

3、乙方自筹1750万元。

### 三、甲乙双方的权利义务

#### (一)甲方的权利义务

1、甲方全力支持乙方向国家、省申请项目扶持资金，争取到的扶持资金优先用于该项目建设和偿还甲方的借款。

2、在乙方借款期内，乙方为了加大在农业投资力度，甲方积极配合乙方，利用该项目或自有资产进行融资贷款，甲方予以配合。

3、甲方全力支持配合乙方的项目开发建设，该项目享受中央、省政府、市政府的有关优惠政策及甲方关于《\*\*市项目投资优惠政策》试行方案。

#### (二)乙方的权利义务

1、乙方在规划、建设、经营期间遵守法律法规，守法经营。

2、乙方在甲方所辖区域推广公司+基地+合作社+农户的农业生产模式，发展当地农业生产，带动农民致富。

3、该项目乙方在甲方当地注册登记，并在当地缴付各种应付税费。

4、乙方在本协议签署之日起三十天内，完成项目的规划设计及报批备案手续。

5、乙方必须在20xx年12月底前完成该项目的建设，并投入使用。

#### 四、其他

1、本协议未尽事宜由双方协商后再订立补充协议，补充协议与本协议具备同等法律效力。

2、本协议自双方法定(或授权)代表签字盖章之日起生效。

3、本协议一式四份，双方各执二份。

4、甲乙双方在履行本协议发生纠纷时应友好协商解决，协商不成的，任何一方均可向项目所在地人民法院起诉。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_

## 冷链物流合同篇二

地址： 邮编：

电话： 传真：

乙方（承运方）：

法定代表人（负责人）：

地址： 邮编：

电话： 传真：

签约地点：

甲、乙双方为明确各自的权利义务，根据《散装液态石油产品损耗标准[]gb11085-89[]和《中华人民共和国合同法》及国家有关的运输法规，经双方友好协商，本着平等、自愿、有偿和互利互惠、保质保量、安全承运的原则，达成如下协议：

### 第一条 合同期限

本合同自 年 月 日至 年 月 日止。

### 第二条 承运范围

- 1、起运地点：甲方指定的油库或甲方指定的提货地点。
- 2、送达地点：甲方指定的加油站、油库或终端用户。

### 第三条 承运油品

汽油、柴油、煤油、燃料油、润滑油等成品油。

### 第四条 承运车辆

乙方履行本协议的油罐车数量为车辆，其中汽油车辆，柴油车辆（见附件\*乙方运输车辆明细表），乙方所提供的承运车辆为甲方专用车辆，不得另行承运他方业务。

乙方未经甲方同意不得擅自减少运力。乙方有责任根据甲方业务发展需要积极增加运

输车辆以满足甲方业务需要的，在协议期满后的招标中可作为优先考虑的条件之一。

## 第五条 承运资质

乙方必须具有企业法人营业执照、企业组织机构代码证、税务登记证、《中华人民共和国道路运输经营许可证》、参运车辆危险化学品许可证，各地安监部门每年核发的《罐体检测证明》、交通部门每年核发的《中华人民共和国营业性道路运输驾驶员从业资格证》等相关营运资质，并向甲方提供上述所有证照及油罐车的行驶证复印件。

## 第六条 安全管理

1、乙方在油品运输过程中，应当严格遵守《\*\*省（市）危险化学品安全管理办法》和《\*\*省（市）交通安全法规》等相关法律法规的规定。驾驶员、押运员应当经过相关安全知识培训，取得相应的资格证书。做到持证上岗、禁止无证或不按准驾车型资质驾驶油罐车。

2、乙方必须提供符合安全标准的车辆参与甲方的油品运输，车辆实际载重量与行驶证标明的核载量必须相一致（参运车辆清册见附件\*），并将车辆情况报甲方备案；严禁超载，超速行车和车辆带病上路营运等严重违反交通安全法规的行为，甲方物流中心应对乙方参运车辆核发安全准运证。

3、乙方必须保证参运车辆处于适合油品运输的良好状态，油罐车内无积水、杂质、清洗干净、无滴漏、如遇突发事故、车辆维修、保养等特殊原因造成运力不定，应尽力内部协调解决、确实不能内部协调解决时，应及时向甲方报告。

4、乙方为甲方运输油品的车辆必须符合甲方规定的形象标准，持有甲方物流中心安保部门签发的安全准运证；保持外观整洁，并在车辆显著位置作出危险品标志和标签。

5、乙方承运人员必须持有\*省（市）消防安全部门颁发的上岗资格证书以及甲方物流中心安保部门签发的服务证，做到持证上岗。

6、油罐车辆必须严格执行甲方的“专车专用”制度，根据兼容性分类，按类转运油品，若因运力需要调换装载油品种类的，乙方必须按程序申报，经甲方物流中心同意后清罐，并由甲方中心化验室检验合格后，方能执行配送任务。

7、乙方所有油罐车的容积表必须经国家法定的计量检测部门或甲方中心计量室测定且在有效的'检定期限内，并经甲方确认后，方可投入营运。

8、乙方在油品接卸过程中，应严格遵守《中石化石油分公司油库油罐车装、卸油

hse作业指导书》（见附件\*）相关规定进行操作。若发现乙方作业人员在卸油时有先接皮笼，后接导静电接地线的违章现象，甲方有权终止乙方的承运业务。乙方承运车辆应配置2个手提式干粉灭火器和设置专用的静电接地端子，并在罐车尾安装安装2根导电橡胶拖地带，保持有效触地。

9、乙方在运输过途中造成的交通事故和人员伤亡，均由乙方负责并承担全部责任，与甲方无涉。乙方车辆在行驶途中，若发生交通事故，应第一时间通知甲方，以便甲方协调运力。

## 第七条 数量质量

1、乙方承运油品的所有车辆应当配备专用的计量器具和法定计量检定机构或甲方中心计量室出具的有效油罐车容积表。油库与乙方以油库计量仪表发货数作为计量交接依据，乙方与加油站的数量交接实行罐车交接。乙方与客户数量交接执行甲方与客户签订的协议。

2、油库交接：承运车辆在油库装油结束后，平台发油员与承运车的押运员共同测量油高、水高，对装油口和卸油口进行铅封，在出库单上加盖“油库发货专用章”。对属加剂加价范围的油品，须在装油前加入清净剂，并加盖“已添加清净剂”图章。

3、加油站、客户交接：接收方核对油品品种、数量，并与押运员共同检查铅封数量和完好情况。乙方须在接收方确认油品数量符合条件后卸油。油品卸净后，接收方在出库单上签字确认。

4、电子签封投入使用后，乙方必须严格执行甲方关于“gps-电子签封系统”使用、保养、管理的有关规定，若违反规定，造成配送任务无法执行的，甲方将视情况对乙方实行车辆停运，以减少运输量、直至解除协议，并追究相关赔偿责任。

5、超耗：在出现超额损耗时，收油工和驾驶员（押运员）要在《数质量交接证》和《出库单》上写明情况，共同签字确认，再上报甲方调度中心。查明责任后，按用户负担定损、承运车队负担超耗的原则处理。应由乙方负担的，由甲方统一在运费结算中抵扣。乙方承运人员不得擅自用现金向加油站赔偿超耗油品。

## 第八条 承运责任

所装油品是否一致，确保不发生混油事故。若承运过程中发生质量问题，由乙方全额赔偿经济损失，承担全部责任，且甲方有权终止本协议。

2、乙方车辆在运输途中被发现或有人举报经证实有偷盗油品行为，乙方须全额赔偿由此造成的经济损失，甲方有权决定对乙方实行车辆停运，减少运输量直至终止本协议。若触犯法律的，由司法机关追究其法律责任。

3、甲方根据配送量的情况，负责配送计划的调度，乙方负责配送车辆的安排。

4、乙方指派与甲方进行业务联系的日常管理人员，必须持有乙方法定代表人签字的委托（派）书。乙方车队根据调度中心每天制订的派车计划到指定的油库提油，不得擅自变更甲方要求的送货时间、送货地点和提货数量。

5、若乙方未按照甲方数质量交接要求操作，造成客户投诉，拒收等影响配送业务开展的，乙方将承担全部责任。

6、乙方车辆严格按照甲方配送要求的时间进行配送，确保加油站不脱销。如遇突发事故、车辆维修、保养等特殊原因造成运力不足，应尽力内部协调解决，确实不能内部协调解决时，应及时向甲方申报。乙方对于甲方临时增加或减少的配送计划，应当执行，不得拒绝。因乙方原因不执行运输任务而造成加油站脱销的，甲方有权决定对乙方实行车辆停运或终止协议，并对甲方损失予以赔偿。

7、乙方应当保证24小时通讯畅通，配备2辆应急车，以备紧急情况下由甲方调运。

## 第九条 单据流转

本协议将执行甲方《销售票据管理办法》中有关单据流转的管理规定。

## 第十条 运费结算

1、结算时间;每月\*日为运费结算断帐日，结算上月\*日至当月\*日实际发生运费，乙方必须在当月\*日之前将与甲方核准后的运费结算清单（包含零售片区和专业中心加油站汇总结算清单）和税务部门认可的可抵扣运输发票送达甲方物流管理部门、甲方物流管理部门在每月末最后一天前将乙方运费支



付到位。

2、结算依据:经过甲方物流管理部门调度中心负责人核定的当月运杂费结算清单和甲方各零售片区、专业中心汇总结算清单为当月运费结算的唯一依据。

即乙方每天将前一日已完成配送任务的“签收联”、“运输联”进行整理登记，并把签收联上交到甲方调度中心相关的零售片区和专业中心（独立核算加油站和自付运费客户的“运输联”上交到甲方调度中心），甲方按照《运杂费管理实施细则》进行核对，结算。

## 第十一条 运费定价

短途运价\*元/吨；

计算公式：应结运费=短途运价×成运油品数量；

长途运价\*元/吨·公里；

计算公式：应结运费=长途运价×运距×承运油品数量；

## 第十二条 权利义务

### 一、甲方权义

1、要求乙方按照规定的时间、趟次顺序、路线、地点、把油品运送到目的地。运输里程以重载运距为准。即以发货点到收货点正常情况下的重载运行距离为准，一经核定，双方不得随意修改。若遇道路维修、桥梁毁损等原因需要长期绕道行驶的，经甲、乙双方确认新的运输里程并报甲方物流管理部门批准后，按新确定的运输里程计算运费，绕道行驶原因消失后，立即恢复原里程计算运费。

2、在乙方将油品送到甲方指定的加油站或收货地点前，甲方

可以要求乙方中止运输、返还油品或变更送达地，但应按甲、乙双方认可的实际里程支付运费。

3、若乙方将油品错运到其他目的地（非甲方指定目的地），应及时返运至甲方原指定目的地，并不得要求甲方支付因错运而增加的费用。若因此而造成甲方损失的，则扣除此次运送的全部运费；若甲方损失大于此次运费，则按实际损失赔偿。

4、乙方有下列情形之一的，甲方有权利单方面终止合同，造成甲方的损失由乙方负责赔偿：

（1）乙方\*次使用不符合安全规范标准的超载、证照不齐、资质不全的车辆；

（2）乙方不能为甲方提供正常的运输服务的；

（3）乙方承运油品不能保质保量，一年内经\*次书面警告仍不能纠正的；

（5）甲方有权对乙方的服务质量进行跟踪调查、提出要求、督促乙方改进服务质量。

## 冷链物流合同篇三

乙方(承运方)：\_\_\_\_\_

甲乙双方经友好协商，就乙方\_\_\_\_\_为甲方运送油品一事达成如下协议：

一、乙方承诺其具有我国法律所规定的从事危险品公路运输业务的资格和能力，签订合同时必须提供交通部门颁发的《危险品道路运输经营许可证》、工商部门颁发的《营业执照》、\_\_\_\_\_的危险品道路运输证及相关资料；其运输人员必

须具有运输危险品的上岗证及相关证件。

二、乙方用于为甲方运输油品的\_\_\_\_\_应符合甲方所规定的适于危险品运输\_\_\_\_\_的最低标准。

三、乙方\_\_\_\_\_必须按规定要求购买足额的'承运人责任险、交强险、商业险。应甲方要求，乙方应出示保单和已付\_\_\_\_\_金凭证。

四、因乙方送货\_\_\_\_\_或司机原因在运输途中或甲方及甲方指定地点单位造成的一切责任事故，由乙方自行承担。

五、乙方司机出库前应自觉做好试水、量缸容、量密度等相关工作，在确保该车油品数量、损耗在正常误差范围内才打封条出库，到达甲方及甲方指定地点单位时封条必须完好，如封条破损，则该车油品数量问题均由乙方负责。乙方应确保油车运输损耗在甲方规定的范围内，超耗部分则由乙方赔偿(注：柴油超过千分之三以外、汽油超过千分之五以外)。甲乙双方相互监控油品质量。

六、乙方司机、押运员有偷盗油品行为的，乙方必须赔偿甲方经济损失。

七、乙方按时、足量、准确地将甲方油品送到指定地点后，及时把甲方客户签收单、送货单等单据返回甲方，并向甲方提供正规运输发票、代运\_\_\_\_\_运输清单，运费以每次确定的价格按月核算，双方核清之日起十五个工作日内结清上月运费。

八、乙方不得将承运信息透露给第三方。

九、甲方提前一天通知乙方并将配送计划(或油品配送单)以传真等方式传递给乙方并电话予以确认，乙方必须严格按照该计划(或油品配送单)执行;如遇到特殊情况及任务安排双方

共同商定的可行办法处理并严格执行。

十、有效期于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止。

十一、本合同一式二份，双方各执一份，本合同双方签字后生效(传真件有效)。

十二、若本合同发生争议，双方应协商解决，协商不成，提交\_\_\_\_\_机构\_\_\_\_\_。

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 冷链物流合同篇四

托运方：（以下简称甲方）

承运方：（以下简称乙方）

本着对企业负责，搞活流通，降低运输成本，经甲、乙双方友好协商，按照平等、互利、协商一致，等价有偿的原则，为明确责任和保障双方合法权益，特签定本运输合同，并共同信守下列条款：

一、货物名称：烟花鞭炮(纸箱包装)

二、运输方式：采用公路运输、运输车辆由乙方统一调度；

三、运输范围：出湖南常德运到全国各地；

四、运输质量及安全要求：

1、甲方必须按运输要求办理好每批货物税务手续及安全运输手续；

4、乙方运输危险货物时必须按照危货运输规则要求进行；

5、道路上发生的事故，须由乙方负责处理；

6、乙方安排车辆装货体积必须准确，确保按要求安排货车，货车必须保持车厢整洁，干燥及性能良好。

五、运费结算时间及方式：

1、运费价格：根据路途远近当次定价；

2、凭签收单在签收货物后当次结算，以现金支付；

六、运输合同的有效时限，从20xx年6月1日至20xx年6月1日止；

七、本合同共二页一式二份，由甲、乙双方各执一份。

## 冷链物流合同篇五

承运方(公章)：\_\_\_\_\_

包机费总共人民币\_\_\_\_\_元。

2、根据包机航程及经停站，可供包机人使用的最大载量为\_\_\_\_公斤(内含客座)。如因天气或其他特殊原因需增加空

勤人员或燃油时，载量照减。

3、包机吨位如包机人未充分利用时，空余吨位得由民航利用；包机人不能利用空余吨位载运非本单位的客货。

4、承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

5、包机人签订本协议书后要求取消包机，应交付退包费\_\_\_\_\_元。如在包机人退包前，承运人为执行本合同已发生调机等费用时，应由包机人负责交付此项费用。

6、在执行本合同的飞行途中，包机人要求停留应按规定交纳留机费。

7、其他未尽事项按承运人客货运输规则办理。

承运方(公章)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 冷链物流合同篇六

根据《中华人民共和国合同法》及国家其它相关法规，经甲乙双方友好协商，本着平等互利的原则，达成如下协议。

### 第一条合作范围

1、甲方委托乙方承运由甲方指定的起运点至目的地的货物运输。

2、具体货物的托运内容，以出货时甲方发出的《派车单》为准。

3、甲方将合同区域的货物全部委托给乙方运输，不论货物多

少统一以合同价为准。

## 第二条服务要求

1、乙方负责提供充足的车辆资源用于甲方货物的运输，运输车辆的车况和车型应符合甲方货物的安全要求。

### 2、1承运司机与车辆：

(2)如因上述证件不齐全或伪造，由此带来的相关经济损失由乙方承担。

### 2、2业务操作指令的安排：

(1)甲方提前用传真方式向乙方发出《派车单》，乙方应在收到《派车单》后一小时内盖章确认，并确定司机姓名、手机号码、车牌号码一并回传给甲方。

(2)乙方接到甲方托运通知及《派车单》一小时后，如不能派车装货，甲方有权自行调派车辆，如甲方自行调派车辆的成本高于与乙方的合同价格，此高出的费用由乙方承担。

### 2、3装货的要求：

(1)乙方必须保证在于确认《派车单》当日履行运输责任，并在合同约定的运输时效内将货物安全送达目的地。

(2)乙方司机在装车时应负责对所装货物的品种、数量、包装，认真清点、把关。对于残缺或包装损坏的货物必须在装车时向仓库提出更换。对于司机未履行以上约定致发生的一切损失由乙方承担。

(3)装车完毕，乙方人员必须当场与甲方工作人员或仓库办理货物移交手续，并承担货物的安全保管及承运责任、在运输过程中造成损失的完全赔偿责任。

## 2、4运输：

(1)乙方在运输途中，不许中途换车，确因特殊原因(车辆故障或交通事故)需换车，必须经甲方书面(或传真)同意。否则由此造成甲方货物损失或延误送达时间的一切损失均由乙方负责。

(2)乙方必须确保做好防火、防盗、防雨、防潮等工作，货物从装车后直到货物交付甲方指定收货人签收之前发生的损毁、被盗、丢失、淋湿、残损、交货不清、短缺等以及由此导致的损失均由乙方负责赔偿，按货物价格1.3倍予以赔偿(赔款在运费中扣除)。

(3)乙方在运输途中发生意外事故时，必须及时电话通知甲方，如出现货物损坏时，必须及时按甲方的相关指令要求报当地公安交通部门及保险公司，并保护好现场及货物，及积极配合甲方办理有关理赔手续，并承担保险公司赔偿后的剩余损失部分，如因乙方不及时报案、报保险公司和通知甲方，致甲方无法向保险公司索赔，乙方负全部责任。

(4)如乙方运输途中发生意外事故，需甲方人员出面协调处理事故时，其差旅费用(包括甲方委派人员食宿费、通讯费、交通费、处理事故应交费用和应酬费等)，凭发票或收据由乙方负责承担。

## 2、5卸货：

(1)将货物准时送达甲方指定之收货人，否则每延误\_\_\_\_\_小时按人民币\_\_\_\_\_元罚款。该罚款在乙方运费中扣除。

(2)乙方必须严格按照《送货单》地址送货，乙方未取得甲方书面许可擅自改换送货地点的，罚款人民币\_\_\_\_\_元。

(3)乙方需确保收货单位和经手收货人的身份真实无误；核实



收货人后，协助卸货，并现场监督，由于运输途中出现的货损、货差等情况当场确认清楚，并予当场赔付。

(3)卸货完毕，必须由收货人在收货单上加盖公章及收货人签名，如因特殊情况无法盖到公章，则需收货人签字的同时并签上身份证号码。

## 2、6签收单的返还：

(1)每月1-15日的签收单必须在当月\_\_\_\_\_日之前送交甲方指定工作人员；每月15-30日的回单在次月的5日之前送交甲方指定工作人员，由甲方登记签收。乙方未按规定时间完整提报相关文件的，当月不予结算，延迟至下一个帐期进行结算。

(2)若乙方无法如期将运输签收单交付甲方，并按每批次100元/天罚款。

(3)凡出现签收单单据丢失或涂改或损毁，乙方负责复印件的补签，并确保能正常与客户办理结算。否则，不予结算当次运费，并罚款500元/单。

## 2、7信息反馈：

(1)任何异常情况出现时，乙方必须于1小时之内，以各种有效途径反馈到甲方；(2)乙方需确保司机的通讯畅通，如甲方客服人员在跟单查询时每出现一次手机关机或无法联系到司机，则罚款100元/次(特殊情况需书面解释)。

(3)次日早上8：00前，乙方必须将运输情况真实地反馈给甲方。

## 第三条运输价格

1、运输价格：按双方确定的附件《价格表》执行，附件中未列明地区的运价，以双方操作前书面确认的价格执行。

2、价格时效：价目表所述价格的时效与本合同一致，在合同期内乙方不得以任何理由拒绝运输。（如遇市场行情大的变化，应不少于7天提前和甲方协商解决，协商期间内按合同约定价格执行）

#### 第四条费用结算

1、乙方需于每月的5日前，将上月相关单据(签收单，回执、各项票据、结算书)，交予甲方，甲方于10日内核对无误后予以确认，乙方按照确认无误的运输费开具统一的《内陆河运输统一发票》。

3、付款方式：支票、银行电汇。

#### 第五条履约风险保证金

1、为确保本合同的严格履行，在本合同签订之时，乙方同意向甲方缴纳履约风险保证金人民币壹拾万元整。

3、履约风险押金不计利息。

#### 第六条违约责任

1、甲方对于乙方提供的服务未达到本合同服务标准的，甲方有权根据情况对乙方采取减少运输数量、暂停乙方运输资格、立即终止合同等处罚。

2、甲、乙双方任何一方如违反本合同有关规定，对方均有权单方面解除本合同，对于造成对方经济损失的均由违约方负责赔偿。

3、因乙方责任(不可抗力因素除外)造成货物逾期到达，产生收货单位拒收货物或退货，所有产生的费用及其它经济损失，均由乙方负责承担。

3、乙方不得在任何情况下未经甲方同意对承运之货物行使留置权，否则，由此造成的经济损失及法律责任由乙方全部承担。

## 第七条、特别约定条款

双方合作过程中，乙方或乙方工作人员不得以任何理由扣押甲方货物，如出现此种情况乙方将承担该货物价值2倍的责任赔偿。

## 第八条合同的时效及争议解决

2、本合同一式二份，经双方签字盖章后，双方各执一份，具备同等法律效力；

3、本合同未尽事宜，双方协商一致后，签定补充协议书，确认之后作为本合同的必要补充，与本合同具同等效力。合同履行期间，如因本合同发生争议，双方均应先通过友好协商解决，如协商不成，可提请\_\_\_\_\_市人民法院予以裁决。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 冷链物流合同篇七

乙方：《以下简称乙方》

一、甲方修建龙桥乡新寨梁村3.2公里水泥路，需要运输沙石料，乙方现有大型双桥车辆可供甲方沙石运输使用，经甲乙双方多次协商达成共识，甲方同意使用乙方车辆运输甲方所需3.2公里水泥路面的全部沙石运输，现达成协议如下。

二、具体协商细节项目条款如下：

1、甲方所需用大河沙是王家沙，甲方给乙方结帐王家沙，乙方运到甲方使用料场，按每立方135元人民币结算。

2、甲方所使用石子，乙方运到料场按每立方110元人民币结算。

三、付款办法：乙方给甲方每运输满一万元钱的材料和运费，甲方按百分之五十当场结算清楚。

四、乙方给甲方所运输甲方3.2公里水泥路的所下欠的百分之五十余款，甲方必须在20xx年12月31日之内全部给乙方结算清楚款项。

五、甲方邀请乙方担任龙桥乡新梁村3.2公里路的沙石运输，乙方不得以任何理由拖延甲方施工用料，否则，造成停工待料，由乙方承担责任。

六、乙方在甲方正常施工开始，乙方负担甲方的全部沙石运输业务，甲方不得安排其它任何车辆拉料进场(除长途沙石)。如甲方自己小车运料进场，乙方无权干涉，除此之外，甲方违约时，甲方必须一次性全部结清前期的一切料款和运费。

七、以上合同是通过甲乙双方认真考虑，达成共识，所签订的本合同，任何一方都不得以任何理由违约反悔。如有任何一方违约，需负责承担运输总款的百分之二十的违约补偿金。

八、本合同一式三份，自签字之日起生效。

## 冷链物流合同篇八

甲方(发包方)代表：

乙方(承包方)代表：

根据国家《合同法》相关规定，经甲乙双方共同协商达成此协议。地名□xxx

一、乙方帮甲方运输木材，将甲方山上的柳杉不管通过任何运输方式运输到林区的公路上，运输费用()元每立方米。不包括上车费用，乙方油锯、裁桐、梯丫，运输一切工具和产生的费用由乙方自负。在运输过程中出现任何赔偿事宜和纠纷由甲方负责，与乙方无关。安全事故由乙方自己负责。

二、甲方山上的木材4米6公分以上的全部运完，运输木材甲方保证乙方500立方米以上的木材，若没有500方也要按500方结账，运输木材数量由甲方检尺为准，废材不扣尺，中途可以预支，生活费和其他费用由乙方自负，每次检尺后100立方米结一次账，7日内付清，如果双方约定的合同没有按照合同做，甲方违约就赔偿乙方运输费用的100%。另外违约金20xx0□00元(大写：贰万元整)。谁违约谁负责。

三、此合同在双方结清所有账后作废、此合同经甲乙双方代表签字后生效，合同一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日