

司机先进事迹材料(优质5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

司机先进事迹材料篇一

男，现年38岁，现在是生产保障公司固定机械部一名门机司机，也固机部三班的班长。自1993年7月入港至今已有近21个年头，一直在门机司机岗位上奉献着。

20xx年获得港固机部“安全标兵”；20xx年获得xx市“先进工作者”。获得荣誉后他没有“坐老本”，而是处处起到表率 and 示范作用。担任班长后，对自己的要求更为严格，能以身作责，无论是冒雨锚定门机的现场还是在寒风中检查设备的码头都有他身先士卒的身影。在随着港的发展壮大，来加入的实习人员和学习的学员也增加了，他因为自己的高超的技术，也步入带学员的行列，截止到20xx年底月份先后带学员近20名，而且都在各自的岗位上成绩优异。为港亿吨大港建设提供了强大的人才储备，用他自己的话“我不奢求太多”，我希望我所付出和一切都能够为这个大家庭有所益，不给自己留下遗憾与愧疚”。

21年的工作当中给予了他一个充实的自我，不断完善的自由天空，无论知识、能力还是个人的素质，都获益匪浅。他来自普通的农村，所以我更懂得港提供的工作机会。把更多的精力放在工作中，更不敢有丝毫的怠慢和松懈，在工作的时候始终为责任绷紧一根弦。从点点滴滴的工作中，我会细心积累工作经验。是操作技能不断的提高，服从领导工作安排，任劳任怨，有是连续加班也毫无怨言，踏踏实实，勤勤恳恳

干好本职工作，在日常生活中也能处处以自己的行为影响其他周围的人员，带领大家戮力齐心，多次本班组获得港“先进班组”。

司机先进事迹材料篇二

剡男，汉族，现年33岁，出生于1979年6月9日，礼县白河镇白河村人初中文化程度，现准驾车型为“a1 □a2”领证日期为2019年11月。

白河位于礼县的西南方向，距县城97公里，属礼县的下四区，礼县至白河途径石桥、江口、中坝、白关、桥头六个乡镇36个行政村，该路段依山傍水、坡陡弯急、道路险路险段较多，交通安全隐患较大。

该同志自1992年入伍在部队学习汽车驾驶取得机动车驾驶证，复员先后驾驶小轿车、面的、大货车、中型客车，现驾驶大客车，他在驾驶员工作岗位上已达10余年，行程达30余万公里，始终严格要求自己，兢兢业业，早出晚归，能自觉遵守客运公司的各项规章制度，遵守交通法律法规，始终坚持“安全第一，预防为主”的思想，自1992年驾驶车辆以来，从没有发生过任何交通事故，也没有违反交通法律法规的行为，协助礼县交警大队处理白河片区交通事故12起，多年以来，他驾驶车辆十分辛苦，但他时时把安全放在心中，处处为乘客着想，深受乘客的欢迎和称赞。

该同志在未驾驶客运车辆时白河至礼县的客车有9辆，发车没有班次，早上从白河发往礼县，下午匆匆忙忙从礼县又回白河，驾驶员之间抢客拉客的事时有发生，上路行驶时为拉客你追我赶，甚至为抢乘客相互打架斗殴，交通秩序一片混乱，安全隐患较大，他看到这些事情后，在亲朋好友的帮助下积极参加了驾驶员培训班，认真学习，勤奋努力，考取大客车驾驶证，之后，2019年12月他买了大型客车加入了公司，于是他就组织白河营运的客车驾驶员召开了安全会议，同时，

邀请了礼县交警大队宣传股吴冠瑞、顺达公司经理刘耀二同志给白河营运的客运驾驶员上交通安全课，讲解了交通法律法规，以及超员、超速等交通违法的危害性，从此，白河的客运交通秩序走向了正规轨道，2019年12月底他又把驾驶员召集在一块，经过协商把白河营运的10辆客车，分成两个营运组、选了两个办事公道的组长，当然他也是其中的一个，同时，制定了有关的条约，一是要求组长在每天发车时要对每个车辆进行安全检查，若车辆有隐患绝不能发车；二是每位驾驶员不能抢拉乘客、不能随心所欲发车更不能超员、超速行驶、酒后驾驶、不开英雄车、赌气车；三是每天从礼县向白河发5辆，白河向礼县发5辆，每位驾驶员的家属交叉跟车买票，每天5辆的票钱，选专人清理、记账保管，每月底组长把组所属的驾驶员召集在一起，公开公布账目平均分钱；四是若出现那一个驾驶员不遵守交通法规，违法后自己承担处罚费用；五是适时组织驾驶员结合当前交通安全形势学习交通法律法规；六是 遇有特殊事情车辆统一调配。

从2019年至今，白河的客运秩序一直良好，客运交通事故没有发生。该做法给全县驾驶员做了榜样，带了个好头，今年8月中旬礼县滩坪乡从事客运的4辆大客车也效仿白河的管理模式运营效果良好。受到当地党委政府及老百姓的高度赞扬。

该同志自从事客运驾驶以来，每次车入库前，他都要习惯性的围车转几圈，观察车是否漏油、轮胎是否漏气，车是否有小问题，确保车“完好”才安心放进车库，每逢高考、中考时他主动到白河农中和校领导进行协商，由他负责在白河10名驾驶员中选出自己心中优秀驾驶员来担任接送进城师生的这个重任，在这样的公益事业中他以最优惠的票价接送学生，确保师生的安全，赢得了校领导、学生家长 and 同学们的好评。他在平时驾驶车辆时遇有老、弱、病、残、孕妇或上学路上行走的学生都是免费乘坐无怨无悔。更叫当地老百姓称赞的是2019年春运期间，他驾驶车辆从礼县返回白河，停车前打扫卫生时拾到旅客装有3200元现金及银行卡等贵重物品的钱包，他及时多方联系失主，得知是礼县桥头乡人时，他打发

侄子送到失主家中，并拒绝任何酬谢。他就是这样一位乐于助人、全心全意为旅客服务的人。几年来，白河的老百姓乘车只要有剡大客车在，他们都争先恐后去坐，都说这个娃娃很好，在当地老百姓特别爱戴。

该同志在所从事的驾驶员工作中，2019年来，凭借高度的工作责任心，娴熟的汽车驾驶技能，亲切和蔼的人格魅力，热情周到的服务态度，始终坚持一步一个脚印，以饱满的热情，文明的服务，真情待客，在平凡的岗位上孜孜不倦的追求着，像一枝朴实无华的小草默默地奉献着自己，点缀着社会。

司机先进事迹材料篇三

在港口公司，有这样一位姑娘，她以柔弱的身躯、纤细的双手，操纵着硕大的装载车，为公司的业绩默默奉献着；她以娴熟的技术、不懈的努力、无悔的付出，在企业规模不断壮大的道路上塑造着港口工人的良好形象；她以“不爱红装爱武装”的火热情怀和为发展做奉献的实际行动，践行着优秀而普通的员工所具备的执着。这位姑娘，就是港口公司的装载司机。参加工作**年来，她多次获得优秀员工荣誉称号，并在技术比赛中获得第五名的好成绩。

与“风不刮头、雨不打脸”的岗位相比，装载司机在劳动强度和工作环境上都要接受很大挑战，尤其对于一位女孩子来说，更是难上加难。女子当装载司机一时成为人们的热门话题。有的赞扬：“这个女孩子不简单，果真是巾帼不让须眉！”也有人说风凉话：“干这活累死了，整天一身粉尘、一脸汗水、一身疲惫的，真是自己找罪受！绣花的手也想玩得转车，等着看吧。”压力之下，以深化教育、转变观念作为突破口，以积极参与“巾帼双文明建功立业活动”和岗位练兵、劳动竞赛活动为载体，严格按照企业发展需要准确定位，自觉校正个人工作目标，着力培养“自尊、自信、自立、自强”的精神，埋头练业务，扎实干工作，血液里充满着火热激情，骨子里浸透着非凡毅力。公司发展的美好前景，激

励着她去迎接挑战。强烈的`事业心、责任感与进取精神化作巨大的驱动力，驱动着她去拼搏。她用自己的实际行动展现出关心公司、以港为家的高尚追求，豁达开朗、宽以待人的巾帼风范，勇于应战、无私无畏的昂扬斗志。公司要率先发展需要的就是这种精神的强有力支撑。

万事开头难。为了学好驾驶知识和技能，把知识点记在卡片上，随身携带，一有时间就拿出来反复学习。有时在家里一边干着家务，一边反复背诵。休息的时候，与大家议论的主要话题就是如何提高操作技术，如何运用理论知识，如何理解安全规程，如何掌握检修、保养方面的技术知识。有困难，有挑战，更多的是成功的喜悦。“每天改进一点、每天变化一点、每天进步一点、每天努力一点、每天超越一点”，已成为对自己的行为要求。

7月骄阳似火，生产现场嘈杂的声音、飞扬的尘土扑面而来，汗水打湿了每个人的衣服，脸上、脖子上布满了灰尘搅拌成的粘浆，不等下班早已成了“灰人”，身心疲惫不堪，但她从不叫苦叫累。敢于应战、无惧艰险，在岗一分钟、奋战60秒，这就是信念。面对艰苦的工作环境、繁重的工作任务，用她自己的话说就是：“男同志能行的，我们为什么不行？男同志能干好的，我们一定干得更好！”依靠过人的胆魄和出色的表现经常赢得同事的高度赞许。男同事对她的吃苦耐劳精神十分敬佩，早已刮目相看，谈起她就为之骄傲和自豪：“没想到，真是没想到！”“简直就是新时代的花木兰！”工作紧张、任务繁忙的时候，主动请缨、加班加点，展现出现代港口女工顾全大局、无私奉献的可贵情怀。

爱美是姑娘的天性，而作业现场却是满目灰尘，风吹日晒。就是在这样的环境下，却能保持积极乐观的心情，上下班路上和休息室里常常传出她爽朗的笑声。有人不解地问：这么爱美、爱干净的女同志，干那么累的活不觉得苦，还能笑出来？她的回答很简单：“在工作中寻找快乐，在快乐中努力工作。”“不经历风雨，怎能见彩虹……”。这是最喜欢唱

的一首歌，也是她敢于面对困难、勇于挑战自我的真实写照。她以自己朴实无华但又坚忍不拔的劳动展现了巾帼风采，描绘了新时代港口产业工人最亮丽的风姿。她的付出，让生命更加多姿多彩！

只有汗水浇灌的青春，才会魅力永存；最高雅的姿势是劳动的举止，真正的美丽是劳动。铿锵玫瑰事迹，是港口公司率先发展的缩影和生动写照。她的精神，诠释着新时代价值体现的真谛，她的风采是新时代港口女性的骄傲，她的追求，正是新时代港口工人应当追随的人生坐标！

司机先进事迹材料篇四

他是一个平凡的驾驶员，不平凡的是始终勤学苦练、规范驾驶，行车超百万公里安全无事故。

据汪师傅讲，在他孩提的时候，路上跑的机动车很少，他最羡慕的事莫过于司机一踩油门，车“嗡”地一声就跑起来，每次看见汽车，他都会不由自主的多打量几眼。兴趣使然，到自己参加工作的时候，他毫不犹豫选择了开车。当初学车，那种兴奋劲儿难以言表。有时候开会，他一边听会，一边脚手在桌子中，新车上户、汽车年审等相关手续他更是轻车熟路，就连有关车的索赔知识他也很通透。如今他驾驶的奥迪车，购车2年来，由于出现些小毛病他已经成功向厂家索赔达7万余元，多年下来，由他为公司办理的车辆各种索赔金额已有几十万元。

汪师傅就是这样的勤学苦练，练就了一身过硬的本领，但难能可贵的是，他从来不摆“艺高人胆大”的架势，每次出车都谨慎驾驶，按章行车，二十多年来，累计行车早已超出百万公里，却没出现过任何安全事故。

他一个平凡的驾驶员，不平凡的是二十几年兢兢业业、坚守岗位，从未有过固定节假日。

汪师傅不仅精于业务，车开得好，和车相关的知识懂得多，而且十分爱岗敬业。他的全盘“心事”是时刻准备着，不管是节假日还是休息时间，只要有出车任务，他都是随叫随到，二十几年来，他没有好好陪家人过过几次年。他敬业的另一个方面是完成工作的态度，每次出工出车，他总是尽力把任务完成到最好。那时候往工地送物资，施工场地路很不好，很多地方大车很难通过，有些司机不愿意去，把货物卸在半路了事。而他每次出车，凭着娴熟的技术和敬业的态度，千方百计将车停放最合适最利于别人装卸的地方，为他人接省了时间和气力。1987年，合肥四水厂水源大会战，他开着半挂车早上从合肥出发，那时候没有高速路，要经过十几个小时的颠簸才能到达襄樊，第二天一早装上货，赶到合肥已经凌晨。为了赶时间，他就吃在车上。他车上时常预备面包、方便面等简单的食品，算作一天的“饭菜”。最忙的时候，他能这样日夜连轴跑五六趟，实在太累了，就把车停在路边小憩后继续赶路。同事们有的称他为“铁人”，有的戏说他“傻冒”，他从来都不予辩驳，一门心思的开好自己的车。

作为驾驶员，他的工作岗位就是“车”。他对车的“敬重”和爱护近乎达到痴迷。坐他的车，不管是领导还是普通员工，因为关车门较重常常被他“教训”。每次车入库前，他都要习惯性的围车转几圈，观察车是否漏油、轮胎是否漏气，车是否有小问题，确保车“完好”才安心放进车库。没事的时候他就擦车，恨不得把车面漆擦掉。

汪师傅有时候开玩笑说，他开车二十五、六年了，掐指算算，83年到现在不过24年，但网如果加上那些别人休息他工作的节假日，加上那些抢工其间的没日没夜，他的有效上班时间和何止26年！而加班只是他敬业的侧面，更重要的是他那种始终把工作做到最好的态度。

他是一个平凡的驾驶员，不平凡的是助人为乐、乐善好施，视帮助同事、救助他人为己任。

汪师傅很乐意帮助他人。同事一起出车，线路导航、安排食宿这些事情很自然的由他一手包办；同事的车有了毛病他不怕累不嫌脏亲自动手修理；公司的其他车出了事故，他充分利用自己良好的人缘关系帮忙进行调解、索赔，经常出差在外，他就电话遥控，一桩事情下来，电话费都花了不少，但他从不计较。而他做这些事情，都是在开好自己的车的同时的“节外生枝”。他精业务，乐于助人，深受领导和同事的认可，2019年，他被推选为市政分公司小车班班长。强烈的责任心，致使他一刻也闲不下来，到了各个项目，领导检查指导工作，他就找项目驾驶员了解车的状况。

司机先进事迹材料篇五

19xx年出生□19xx年加入中国共产党。现任八分公司朔黄铁路运输分处司机□xx年他以优秀的技术业务考核成绩、精湛的专业技能考取了电力机车司机，成为四局历史上第一批电力机车司机。多年来，以其扎实的工作作风，发挥出了一名普通党员的先进模范带头作用，在本职岗位上为安全运输生产创造了一个又一个辉煌。

用技术业务保安全。任何人都不是生而知之，而是学而知之。也是常人，技术业务上的知识他也不是生来就会。电力机车刚上线时，只经过电力机务段几个月短暂培训的他，又没有老师傅跟车指导，他深感手中闸把的份量。但他没有被困难吓倒，相反，这更激起了他向困难挑战的斗志，于是狠命学习技术业务成为他的首要任务，而他学习业务的劲头是常人无法比的，有时一个问题弄不懂，他就坐在那不睡觉也要把它搞懂。正是有了这种学习尽头，使他的技术业务进步很快。他迅速的把所学的理论和实践结合起来，掌握了机车的操纵方法和应急故障处理方法。朔黄线上运量，车流密度也很大，若本次机车故障处理不了，造成机故，将影响后续列车，耽误列车运行。几年来运行中遇过数次机车故障，都快速处理，未发生一起机故。但他没有满足现状。他说“机车这一动态

的东西,各种疑难故障随时都有可能出现,我只通过不断的学习,才能提高自己的技术水平,才能解决机车上的故障,才能确保安全。”

今年三月的一天,正在肃宁北库内进行0641整备作业的’,发现邻线准备出库挂车的朔黄机车046号,受电弓升不起来,急得该车乘务员不知如何是好?他正准备去看看是怎么回事,这时候046号机车的乘务员冲着他喊:“师傅,过来帮帮忙吧,这车进库好好的,怎么整备完后受电弓就升不起来了,马上要出库,急死人了!”他听到这里,向副司机交待好工作后,立即登上046号机车,问明情况后,他按下受电弓琴键开关,从司机室门处向车顶查看受电弓状态,发现受电弓传动风缸鞴鞴没有伸出,根据判断,这最可能的原因就是风路的问题。他对该车乘务员说:“你去看看143塞门是不是半关或者没有打开?”“哎呀是的!是的!刚才擦车的时候可能把塞门给碰了一下,半网关了!”去检查143塞门的乘务员从走廊里边小跑边高兴地喊道。故障处理好后,两位乘务员不好意思的连声致谢。用行动证明了:我们四局的职工的实力。

用规章标准要安全。朔黄线是一个高标准、严要求的单位,“联合运输”的运营机制,使得各联合运输单位之间竞争异常激烈。安全运输上出了问题,轻则单位利益受损,重则有可能失去朔黄这块阵地。作为一名在朔黄线工作了多年的司机,深知这一严峻形势。对他来说,如何与广大乘务员一起用标准、规章干活,把好安全关,就显得尤为重要。“如果我们人人都能遵章守规、执行标准化作业,那我们安全上就不会出事”,这是他常对大家讲得一句话。他是这么说的,也是这么做的。

在每次乘务作业中,他都精力集中,特别是上夜班时,为了让自己时刻保持清醒,他就用浓茶、香烟刺激自己,原本不抽烟的他硬是抽上烟了。一本厚厚的《朔规细则》,乘务员部分他都能对答如流。在运行中,他能严格执行标准化作业程序,按规定呼唤应答。一次,他的副司机在运行中限速地

段呼唤不标准，他就立即进行指正。并说，这就是制度，这就是标准。他的这种认真劲是出了名的，有次机车小修时，本来说好7点钟擦车，他的伙计晚来了20分钟，他立即对他进行了批评，并严肃地说这是思想意识问题，必须重视。他用踏踏实实的工作作风、严于律己的党员形象要求自己并启发着大家，为单位运输安全起到了良好的促进作用。

用机车质量创安全。良好的机车质量是单位创造效益和安全的基础。今年随着运量的增加，机车交路越来越紧，机车运用效率大大提高，这样保证机车日常保养质量，显得更是尤为关键。为此，他就抓住一切可利用的时间，中间站停车、停电时也搞清洁保养。今年四月的一天深夜，0644机车适逢进库整备，当时主管机务的副分处长刚好到备班室查岗，经过整备场，听见整备场上有异音，以为是老百姓搞破坏，走近一看，原来是凌晨3点了还在擦车。领导见到网此景，非常感动，心想：“有这么认真负责的职工保养机车，我们的机车质量能搞不好吗？”功夫不负有心人，面临紧张的生产运输形式，我单位机车的质量稳步提高，为安全运输起到了至关重要的基础作用。

用先进性促进安全。朔黄铁路联合运输的运营管理机制，把每个联合运输单位置身于激烈的竞争中，这使他深刻认识到作为一名党员必须时刻提醒自己要坚持工作标准不放松，处处都要发挥出一名共产党员的先锋模范作用，从而为企业在竞争中谋发展贡献力量。共产党员先进性教育活动的开展，更让他深刻体会到了这一点，工作中他本着“让党员先进性在岗位闪光”的指导思想，用自己的言语去打动人、用自己的行动去带动人。

检查机车是出了名的“挑刺”，只要机车有故障隐患，那准逃不过他的眼睛。去年八月，他和副司机一起在神池南库内检查机车，在检查a节主断路器时发现转动瓷瓶横向有轻微晃动，这是一个非常难发现的隐患，当时他判断该主断路器转动轴可能有问题，遂打电话给领导，后经回段解体检查，发

现主断路器转动轴销子折断。此隐患如果不及时发现将造成严重的事故后果，正是他第一次发现了这个隐患，队里组织技术部门对所有主断路器进行了检查，共发现3台主断路器存在类似隐患，及时避免了故障的扩大，严防了生产运输中的安全隐患。基于他这种认真仔细的精神，分处对他给予了嘉奖。

xx年9月，被八分公司党委命名为优秀共产党员标兵(安全标兵)。作为一名党员司机，他表示，要一如既往握好手中的闸把，为安全运输贡献更大的力量。