药品养护工作总结及工作计划 养护工作总结(通用9篇)

时间过得真快，总在不经意间流逝，我们又将续写新的诗篇，展开新的旅程，该为自己下阶段的学习制定一个计划了。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

药品养护工作总结及工作计划篇一

时光荏苒，岁月如歌，不知不觉间在进养护公司已经快一年时间了。一年来，我努力做好本职工作，严格要求自我，摆正工作位置，时刻坚持“谦虚”、“谨慎”、“律己”的态度，在领导的关心栽培和同事们的帮忙支持下，我始终勤奋学习、积极积极，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责。现将一年来的学习、工作情景简要总结：

. 一、严于律己，自觉加强党性锻炼，政治思想觉悟得到提高。一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自我的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织坚持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自我又缺乏工作经验，所以仅有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，

我始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。

三、努力工作，认真完成工作任务。

事情做好，避免因为个人疏忽而影响整个团体。在工作中，我时刻以“尽职尽责、任劳任怨，努力做好份内工作，当好站长的参谋助手”等目标来鞭策自我，让自我不断努力，不断提高。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的提高，成长了不少，但也清醒地认识到自我的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的本事还比较欠缺;其次，在工作上，工作经验尚浅，对单位具体情景了解不细，给工作带来必须的影响，也不利于尽快成长;再次，在工作中主动向领导汇报、请示的多，相对来说，为领导出主意、想办法的时候少。

在以后的工作中，我必须会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、积极积极、尽快成长，把工作做的更好，为公司和养护站做出更多，更大的贡献。

药品养护工作总结及工作计划篇二

xx年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站xx年养护工作情况简要汇报如下：

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线36.1公里，林口互通区1处。大桥979.94米/6座、中桥373.36米/6座、小桥237.3米/7座，圆管涵683.98米/23道、盖板涵654.68米17道、箱涵337.24米/8道，乔木2551棵，

灌木2236棵。标志牌86块。

（一）、养护队伍建设

一、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

二、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

（二）、防汛保通

一、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

二、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km□清除淤泥124立方米。

（三）、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制

定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

（四）、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

（五）、早春养护工作

一、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

二、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

三、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

（六）、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13,541.5km□加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

（七）、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程牌1块等□xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

我站xx年的养护工作基本实现了稳步发展的趋势，达到了年初的即定目标，但也存在一些不足之处，主要体现在：

一、人员素质还有待继续提高；

二、个别职工工作态度不够端正；

三、科学养护水平还需进一步提高。在下一步工作中，我站将有针对性的开展工作，细化工作指标，纳入明年的.工作计划之中。明年着重要加强以下几方面的工作：

一、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；

二、系统性加强养路工的科学养护知识培训，提高养路工的专业养护知识水平和技能水平；

三、加强管理，加大考核力度，从管理要效益；

四、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

药品养护工作总结及工作计划篇三

一、公路养护工作

xx年我所管养县乡公路里程已达到952.52公里，比xx年的养护里程增加了71公里左右，其中县道198.81公里，乡道753.71公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革。

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂勾，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务□xx年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路绿化

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资

金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至箭菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

三、等外公路提级改造工作

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题□xx年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

四、抢修水毁公路

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

五、路政执法

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员努力学习江总书记“三个代表”的重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐

步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的’健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费10.5万元。

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境

20xx年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

七、安全生产工作

抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，今年以来，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》；二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

八、今后工作目标

xx年很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼博、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

药品养护工作总结及工作计划篇四

自参加工作以来，在领导和同志们的帮忙下，本人认真学习政治和理论知识，吸取他人先进的管理经验并结合实践，努力提高自己的业务水平。在主持工程的工作中，不论在专案工程还是公路养护工作中，都取得了必须的成绩，多年被市公路局评为先进工作者，受到领导的肯定。以下就本人参加工作以来，尤其是近三年来的工作总结如下：

一、德政方面

本人能始终坚持以马克思、列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想指导工作，紧跟形势、把握时代脉络，用心参加组织分局举办的各项政治学习活动，严格按照共-产-党员的标准要求自己，坚持党课学习，能在群众中起先锋模范作用。认真学习贯彻党的各项方针政策，始终坚持走党的路线，自觉地按照上级决议、决定办事，遵守国家法律法规，遵守各项规章制度，严于律己，按时上下班，不早退、不迟到。工作至今未出现违法、违纪行为。坚持原则、廉洁自律，遵守各项廉政制度，用心参加党风廉政建设，严格要求自己，以身作则，树立正确的人生观，价值观，工作中不单独参加与承包方的施工验收，持续高度的透明度，防微杜渐，认真执行各项制度。工作之外不与施工队伍打成一片，不参加请吃、喝、玩，不以权谋私，不收受红包，从不介绍自己的亲戚朋友参加与本局工程。

二、潜力方面

专业技术知识，想方设法集思广益，认真探讨出行之有效的解决办法。在公路养护中，如防毁、塌方、路基沉陷处理等都能根据不一样状况采取不一样的措施进行处理。在公路建设中，从工程项目报批到测量设计、预算编制、招投标组织和项目的实施全过程都能保质保量完成。用心参加各类业务培训。二oo二年五月参加由省公路管理局举办的桥梁养护培

训，以提高桥梁的管理养护水平;二oo三年十月参加由省交通厅举办的监理工程师培训，考核合格;不断学习专业业务知识，勤于钻研，把所学知识运用于实际工作，不断提高自身的业务技术水平。

三、勤政方面

本人能忠诚公路事业，爱岗敬业，倡导职工发扬“人在路上，路在心中”的闽东公路精神，时刻牢记“养好公路、保障畅通”的宗旨，号召全体青年要发扬“青年突击队”的优良传统，甘当“铺路石”发扬无私奉献精神。遇到水毁阻车，不管白天、晚上，本人立即率领工程技术人员赶往发生地进行抢修。

在工程建设中，视工程质量为第一生命，认真管理，严把材料关，狠抓质量关，严格数量验收，遇到不合格的项目坚决要求返工。如在316国道水泥路改建检查中，发现石料粉料太多，立即要求停工整改。在工程施工中，讲求职业道德，不仅仅思考企业的利益，并且思考社会的效益。如在油路封闭施工时，尽量抓紧施工速度，尽可能少占用来往车辆的时间。在工作中敢于吃苦，油路工程的建设都是在炎热的天气中进行，本人不畏惧，坚持在工地指挥监督，严把质量管理关，在104国道改善工程施工中，不分节假日奋战在工地一线，坚持到工程完工。

进心，增强工作凝聚力。用心参与养护生产运行机制改革，探索适应公路养护与建设的新方法。

四、绩效方面

本人在公路养护中，能够较好地完成上级下达的小修保养指标，桥梁的定期检查和经常性检查等。在公路工程建设中，二oo二年至今本人参与组织公路工程施工管理的工作量近1100多万元，工程合格率达100%，其中__国道水泥路改建

工程到达优良，得到省交通厅、公路局和宁德市领导和交通局领导的赞誉。二oo二年__国道水泥路3.66公里，工作量330万元。__线__段油路大修2.3公里，完成工作量35万元。__环城路路基工程3.5公里，完成工作量200万元。__大桥伸缩缝改造工作量16万元。二oo三年__水泥路2公里，工作量160万元。二oo四年__国道水泥路3.3公里，工作量390万元。

严把专案工程质量关，视“工程质量”为第一生命。近几年来我们承建的主要是油路改建工程、水泥路面工程，本人认真负责组织工程技术人员对施工路段进行弯沉值测量，并做设计;调查沿线石料场状况，了解当地材料单价，编制施工预算，为工程招标、议标带给合理的单价;认真编制施工组织设计，安排民工队伍进场，按设计要求进行施工，严把材料关，严把工程质量关;做好原始记录和隐蔽工程记录;抓紧工程工期，加强安全意识，同时组织有关人员对各个工号进行突出质量抽检，发现问题及时处理，需返工的坚决要求返工。组织验收小组对各个工程进行中间验收，一丝不苟，决不含糊。

真贯彻“以防为主，防治结合”的原则，加大管理力度，在“预防”上做文章，将各种可能出现的病害消灭于萌芽状态，对现有病害进行综合分析提出方案，将职工利益与工作实绩捆绑在一齐，以增加职工的工作用心性，同时采取包片人员包干制，将工作落实到人，并结合安全状况、机车管理、精神礼貌和班站管理制度进行综合评比，定出最终成绩，并考核下达下月的工作量，取得了较好的效果。

公路改革的需要，更好地做好工作，为公路事业服务。

药品养护工作总结及工作计划篇五

2、负责库房温湿度记录的填报;

3、对异常原因可能出现的品种及时反馈质管部;

4、对发现质量问题的品种、及时通知保管员暂停发货;

5、建立重点养护品种目录及档案、并加强养护措施;

6、定期总结养护工作、分析养护报告报质管部;

7、每月统计接近效期药品、并报相关部门;

8、收集药品质量信息、按月汇总质量情况、定期上报质管部;

9、建立设施设备档案、做好使用维修记录;

药品养护工作总结及工作计划篇六

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20xx年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20xx年度上半年工作做如下总结。

1月中旬至2月上旬,我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是x004杏棋线□x010五十线□x015盐甘线□x016贺杨线□y197沙大线□y216梓大线□y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20xx多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

今年是县乡公路改革年，年初，我们制订了养护计划，把全县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，

从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20xx年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间内会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20xx]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20xx年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20xx年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

药品养护工作总结及工作计划篇七

总结去年工作、确定今年工作思路座谈会上，我利用学到的市场经济知识，结合七厂工程谈了自己的看法：七厂工程虽然表面上是施工质量问题，但最终比的是市场意识，我们最根本的失误，是面对市场，缺乏危机意识、竞争意识和市场培育意识。大队领导表扬了我学习学得好，观念转得快，理论联系实际，市场意识较强。今年“五一”，大队组织技术人员和主操作手赴辽宁沈大高速公路施工现场观摩学习，大家围绕技术和施工方面提问，我还提出了一些投标及管理的问题，带队的领导对我的作法给予了肯定。这次观摩不仅使我学到了同行业施工先进技术，也使我以市场为老师，以市场为课堂，学到了市场知识，增强了拓展意识。

我是一名复员军人，以前没系统地学过技术，在工作中我认识到，要想做一名好的操作手，立足岗位多做贡献，就要努力学习文化技术，练就一身过硬本领，做一专多能的技术能手。因此，我千方百计挤时间学习，先后学习了《路面施工技术规范》、《沥青材料试验规范》、《机械原理》、《设备使用与维修》等多种技术书籍和管理知识，坚持记学习笔记和读书体会。我在干好本职工作的同时，主动帮助技术员放线，学习测量技术；帮化验工取样，琢磨化验标准。在施工过程中，摊铺机和压路机的操作我都细心揣摩，这样就成为了摊铺队的多面手，每当有的操作手有事时，我就顶上去。现在，摊铺施工的每一道工序、每一台设备，我都会干、会操作。每当有一个新工种需要去学会它，承担起一项工作时，领导第一个想到的是我□20xx年11月我们一行6人去北京学习摊铺机操作保养维修，我认真听讲，不懂就问，下课后有的人去逛北京城，我还在琢磨老师讲的内容，经过努力学习，我考试获得了厂家颁发的最高奖——摊铺机模型。年初大队组织岗位工人进行开工前培训，我考试获得了全队第一名。我努力学习的成果获得了“回报”，今年3月，我正式走上摊

铺机主操作手岗位。在中三路摊铺施工中，我得到了职工的赞许和公司领导的表扬。就是凭着勤奋好学，凭着一股钻劲，我增长了工作技能，提高了做贡献的本领。

大家评价我干工作有五个特点，第一，能吃苦；第二，不怕难；第三，很麻利；第四，有门道；第五，有冲劲。我觉得更主要的是铁人精神在激励着我努力工作。

1、以铁人为榜样，忘我拼搏勇挑重担。大庆一次创业靠铁人精神拿下了大油田，二次创业更需要发扬铁人精神谋求新的发展。在主题教育中，我认真学习了铁人的“五种精神”，制定了争做铁人式好工人的措施。我处处以铁人为榜样，不怕苦不怕累地工作。每天，我都比别人起得早，做当天施工前的准备工作，清洁设备，整理工具，给设备加油等；上工后摊铺作业过程中，我精心调平，前后张罗；收工时我清理现场，总是最后一个撤离工地。设备检修时别人不愿意钻的地方我钻进去，别人嫌磨叽的活我干。今年5月末，摊铺完中三路后，对1700型摊铺机保养时，一个轴套退到轴头时退不动了，大家判断出是轴头处有变形，处理起来要花费很多时间。一些人为了省事，主张换重磅大锤硬打下来，可我想：打坏了轴套怎么办？换新的要花很多钱。磨轴，不就是麻烦点、累点吗？于是我就动手磨起来，那根进口设备上的轴，材质比较硬，我用细砂纸磨了3个多小时才磨好，手上磨出了好几个大泡，轴套终于被轻轻地打下来了，一点损坏都没有。虽然我累得腰酸背痛，手也痛得钻心，但我想，作为一名xxx员，就是要学习铁人精神，忘我拼搏勇挑重担，不怕艰苦、不计报酬地带头大干。 3、以铁人为榜样，爱岗敬业当好主人。我常想：自己是一个xxx员，不仅要努力工作，更要发扬铁人精神，以企为家、爱岗敬业，带领身边职工一起奋发大干。因此，尽管我人长得身材瘦小，但在工作面前，从来没怵过。任务一旦明确下来，我马上就知道应该最先着手干什么，并且操家什就干，看到我行动后，别人觉得我的路子对，就各找各的活，一起干起来□20xx年7月中旬，摊铺中央大街，

一天下午，料车断流了，按理说摊铺过程中料车断流在以往也是经常发生的，况且这次在市区内作业，增加了交通堵塞的因素。但我认定，这次断流是拌和站停拌了，时间不会短，原因是我在我们大队的方向看到一大片阴云，家那边下雨了。所以等不及领导来指挥，我让大家赶快做个齐茬，按接缝处理。后经核实，萨区的确下了一阵急雨，拌和站停了下来，连已拌出的几车料，都没发出去，被安置到车库里保护起来了。由于我预先料想到了这一点，做了齐茬，按接缝处理，保证了施工质量和进度。在工作中，我始终做到快人一拍，苦活累活抢在前面，带领大家一起大干。这是我时刻考虑工作、对工作深刻理解、努力干好工作的结果，是我以企为家、当好主人的结果。

一个人摆正了个人与企业的关系，把自己溶入企业，在工作中就能有高度的责任感和使命感，就会自觉认真地负责，作优质施工的先锋。 2、从严要求，搞好传帮带。调平与厚度控制其实是一个操作，调平是这一操作的简称。摊铺机调平操作可以说是路面队经济效益的关健。在“学转提做”主题教育活动中，我不断思索着“市场份额与效益并重求发展”的理念。按说，这样的大问题应该由公司领导、决策层来把握，但实际运作起来，还是由我们来落实，无疑将会聚焦到调平与厚度控制这样的具体操作上来。我是做过调平工作的，明白路面队的绝大部分成本是在摊铺机运平板下一寸一寸、一元一元地留在路基上的，路面摊铺的平整度也是由运平板初步形成的，我深知这项操作意味着什么。要真正把握好市场份额与效益并重，操作起来并不容易。薄了，质量难以保证，将失掉市场；厚了，又会多用材料，效益何在。我向领导反映了自己的忧虑，担心接替自己调平的新伙伴一时承担不起这样的责任。领导商定，难点依旧加在我头上，要求我在操作摊铺机的同时，搞好传帮带，带出一个好调平手来，把好厚度与平整度这一关，尽管兼顾这些很难，但我想：再难也要做好。中三路摊铺中，我严格要求新上岗的调平工，以“三老四严”的作风认真工作，勤插钢钎测厚度，适时微调运平板，工程完工后，经自检，厚度在允许误差范围内，平

整度合格点100%。

3、精心操作，创精品工程。为保证项项工程创精品，中三路工程结束后，我提议利用工程的间隙时间及时保养了摊铺机的几个部件，根据中三路摊铺的情况，调整了设备的控制间隙。在采油六厂奶牛养殖基地的摊铺作业中，既有路又有篮球场，还有边边角角的小修小补。作业面越零碎，越不利于摊铺机作业，工程质量就越难保障。但有去年采油七厂工程的教训，有创精品工程的目标，有闯市场的责任，在不利的条件和环境下，也要做出精品来。我大胆实践，勇于创新，操纵摊铺机，合理摆布，精心操作，把以前视为不能用摊铺机或不值得用摊铺机作业的角落，都用摊铺机成功地施行了摊铺，保证了工程质量，得到了甲方的好评。我要继续时刻绷紧着质量与效益的神经，坚持标准，与队友们一起创造下一个精品工程，为公司市场拓展做出新的贡献。

药品养护工作总结及工作计划篇八

身份证号码：_____

根据《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动法》和国家、省等有关规定，遵循合法、公平、平等自愿、协商一致、诚实信用的原则，订立本劳动合同。

一、合同期限

第一条 本合同的期限类型为固定期限合同，本合同生效日期_____ 年 _____月_____日，其中试用期 _____月，本合同到 _____ 年_____月_____日终止。

二、工作内容和工作时间

第二条 甲方安排乙方从事 养护员 岗位工作。

第三条 乙方的工作任务和职责是 店内药品养护工作

第四条 甲方按国家规定安排乙方的正常工作时间(详见工作安排表)。因工作需要，甲方可以安排乙方加班工作。

三、劳动报酬

第五条 乙方试用期工资为_____元/月，试用期满工资为 _____元/月。甲方每月_____ 日如期支付_____(当月/工资。

第六条 因工作需要加班加点，甲方按_____元/小时发放加班费用。甲方因工作需要要求乙方加班时，乙方不得推诿，无故不参加加班者，视旷工处理。

四、劳动合同的变更、解除和终止

第七条 任何一方要求变更本合同的某项内容，都应以书面形式通知对方。双方经协商一致，可以变更本合同，并办理新签劳动合同的手续。甲乙双方可以按照《劳动法》第36条、38条、39条、40条、41条、44条的相关规定解除或终止劳动关系。

五、 违反合同责任

第八条 一方违反合同，给对方造成经济损失的，应根据其后果承担经济赔偿责任：乙方辞职未提前_____天书面告知甲方放弃，乙方同意视为已给甲方带来损失，赔偿以1500元起计。

第九条 乙方未在甲方处工作满一年提出辞职的，乙方需向甲方支付_____元的培训费用。

六、调解与仲裁

第十条 双方按劳动法有关规定执行。

七、其他

第十一条 本合同未尽事宜，按国家、省、市有关规定办理。本合同一式二份，甲乙双方各一份。

下列甲方规章制度为本合同附件，与本合同具有同等效力：

第十二条 双方约定(可另加附件)：

(1)甲乙双方对本合同约定的工时工作制度、劳动报酬标准无异议，并保证在本合同解除或终止时，不再就月工资金额和加班工资标准再追究对方的责任。

(2)乙方在签订本合同时已经知悉并完全理解甲方的各项规章制度，并同意遵守。

(3)乙方自愿不购买社会保险，经甲、乙双方协商，由甲方出资为乙方购买雇主责任险及人身意外险，当发生工伤事故时，乙方同意该保险赔款冲抵甲方根据法律规定承担的赔偿款。

甲方(盖章)：_____ 乙方(签名)：_____

_____年_____月_____日 _____年_____月_____日

药品养护工作总结及工作计划篇九

按照20xx年安全生产全年的工作目标及市公路局的工作要求，结合樟木头公路养护所实际情况，将消防工作纳入安全生产工作防控体系建设，认真组织开展了消防安全工作，打造出养护所消防安全工作特色，现将全年来消防安全工作情况总结如下：

为了切实做好养护所消防安全工作，我们成立了谢定平所长为组长，李锐深副所长为副组长，陈桂宁为教导员，全体职

工为组员的消防安全领导小组。加强消防防火建设，成立了以职工为主，及其家属为次的消防应急救援志愿者队伍，充实了养护所消防的工作力量，做到万无一失。

为了将消防工作深入人心，社区分别于6月20日和11月28日在养护所会议室和大院举行了两场消防知识宣传活动：活动利用横幅、宣传栏、图册，以及如何正确使用防毒面罩、如何正确使用消防喉和abc灭火器等。随后，消防领导小组组织职工和志愿者进行消防器材的操作培训和应急疏散演练；由于教导员陈桂宁上任工作是一名消防员，得益于他的指导，我们演练的效果更好，更生动。结合实际，我所在市局安全科的领导下，在安全科的’帮助下邀请消防大队的消防教导官进行宣传火灾的初期扑救和后期逃生知识，以专业的角度向职工普及消防安全知识。

养护所消防安全领导小组负责对的消防器材进行监管和维护，定期检查消防器材是否完好有效，是否有侵占、损坏、埋压、丢失消防器材的现象，发现问题及时整改。不但办公场所和公共地方配abc有灭火器，全体职工的宿舍也配备了至少一个灭火器。我所还向上级领导申请，安装了全自动消防灭火系统，如一旦遇上险情，按下报警铃，高压泵马上工作，提供足够的水压进行灭火行动。养护车上配备了消防器材，遇上火险职工能第一时间扑灭火灾，将火灾消灭在萌芽状态。

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体要完善养护所消防日常管理，制定了养护所消防工作职责，养护所消防工作制度，全体职工及其家属防火公约等一系列工作制度。养护所和全体职工签订了消防安全生产责任书，把消防安全工作落实到人。形成了一人抓安全，层层抓安全的工作局面，避免了工作中盲木无绪眉毛胡子一把抓。加强对辖区的日常巡查制度，消防领导小组巡查员每天上午和下午各在辖区内巡视一个小时，发现问题及时上报。每月有检查、

有记录、有落实，发现消防安全隐患及时汇报、整改。安保人员负责大院和办公宿舍楼的安全，遇火警第一时间按报警铃和通知谢定平组长，从而使消防安全防控覆盖每个角落。安全隐患排查不留死角，遇到问题及时上报，及时解决。养护所在检查消防安全工作中，查出消防安全隐患三起，下达整改责任书一份，现已全部进行了整改，消除了安全隐患。

在市公路局的领导下，在安全生产科的支持下，樟木头养护所在消防安全中做了一些工作，也取得了一定的成绩，得到了上级的肯定，但还存在一些问题和簿弱环节。一是由于工作需要，经常进行焊接，容易引起明火。职工宿舍多，家庭电器多，容易引起电短路起火；二是由于我所职工年龄普遍比较大，文化水平不高，消防观念不高，自求能力不是很强。今后，我们将对存在的问题，认真研究对策，采取切实可行的措施，努力把我校的防火安全工作做好，以巩固我校多年来无火灾事故的成果。我们一定会一如既往的努力工作，再接再励，做到思想创新、办法创新、与时俱进，把安全工作常抓不懈，掌握工作主动把这项工作更加扎实有效得做的更好。