

# 最新公路养护工工作总结(大全6篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 公路养护工工作总结篇一

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行政村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护

工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

## 公路养护工工作总结篇二

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务潜力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

### 一、思想政治方面

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们这天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。就应时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

## 二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。

但同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人务必紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，用心参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务潜力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务潜力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

## 三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。透过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

#### 四、今后努力方向

20\_\_年，我取得了公路养护工高级工的职称，能够说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，透过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的潜力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

### 公路养护工工作总结篇三

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢安逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业

工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。心有多大，舞台就有多大。

## 公路养护工工作总结篇四

一年的工作即将结束，回顾一年的工作及学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名老养路工人的标准严格要求自己，时刻牢记自己的义务，并不断提醒自己“无论是在思想上还是在行动中都要起到模范带头作用。”我是这样想的也是这样做的。

一、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照公路段的计划和安排，积极主动地参加各种形式的学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习上级部门下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对“三个代表”重要思想和党的十八大重要思想的学习，不断提高自己的政治理论素质，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

二、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不

断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论学习，在一年的工作中，通过不断的学习养路、护路技术，使自己的业务水平得到了不断的提高。

随着公路跨越式发展，目前的公路养护技术状态和已今非昔比，因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，为干好自己的本职工作打下了良好的基础。

三、在工作方面，我发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名普通养路工的职责，不断提高自身的工作能力。在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的修路、护路，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年公路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，“有苦更有功、无功就是过的”的’观念代替了过去“没有功劳还有苦劳”的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现道路问题，防止交通事故的发生，是作为一名养路工人的职责所在。

因此在作业中我杜绝了过去那种走过场、摆花架子甚至于能少一铁锹就少一铁锹，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是修到看实，为能及时发现道路状况，我充分利用护路、养路时间，要求自己在作业中要养护到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现养路护路的窍门和经验，很好的履行了一名养路工人的职责。

总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将不断让自己进步和提高，在本职岗位取得更好的业绩。

## 公路养护工工作总结篇五

2007年，\*\*农村公路以开展“公路养护质量年”活动为主线，以提高公路畅通能力和服务水平为目标，坚持科学发展观和“以人为本，以车为本，服务人民，奉献社会”的行业理念，强化农村公路的养护工作，加强考核，努力提高养护质量，确保公路畅通，圆满完成了各项工作任务，为促进县域经济发展和社会主义新农村建设做出积极贡献。

### 一、主要目标完成情况

- 1、养护质量完成情况：全市列入养护计划的农村公路1383.066公里，截止11月底好路里程达到1094.808km□好路率为79.2%，年平均好路里程达到1091.662km□年平均好路率为78.9%，高于目标管理指标3.9个百分点。
- 2、文明建设完成情况：巩固文明站10个；文明队58个；巩固文明路577.922公里；新建文明队1个；新建文明路20公里。
- 3、农村公路路容路貌整治取得显著成效。全市共整治农村公路6385.877公里，验收合格里程5631.463公里。
4. 沥青路面沥青厚罩：72.3公里，超计划5.7公里。
5. 新建养护管理示范路100公里。
6. 特坏路段治理9条70公里。
7. 完成公路普修、水毁抢修任务；备用料石235999立方米，清理塌方37084.4立方米，修复路基53077立方米，修复路面444.32km□截至11月底，共修补沥青路面坑槽30142平方米，疏通涵洞1510道，清理边沟3107km□培筑路肩2760km□
8. 调查桥梁355座，其中危桥41座。

9. 完成养护信息的收集、整理并及时、准确、编制和上报各种养护报表。

10. 积极推广新工艺、新技术、新材料。

## 二、主要做法和措施

1、从处理路面病害入手，加强公路日常养护。近年来，全市农村公路油路老化程度加剧，超限车辆不断增加，致使公路路面损坏严重，有路难行的矛盾日趋突出，社会各界反映强烈。面对这种现状，想方设法，运用一切养护手段消除路面病害。坚持规范化、标准化、科学化养护。对油路病害，随时发现，随时修补。坚持小坑大补，浅坑深补，圆坑方补的办法，注重处治效果。对油路坑槽严重路段，组织专业队维修，先补强，后补坑，再罩面。对砂石路，在备足备好养护材料的前提下，抓住雨后有利时机，集中力量，填补坑槽，铲除车辙，调整路拱，铺撒磨耗层。在全力抓好路面养护的同时，认真搞好边沟清理、涵洞疏通、路肩培筑、边坡整修和桥涵构造物维修等工作。

2、突出重点，加大特坏路段整治力度。我市农村公路大多修建于七十年代末和八十年代初，由于受投资限制，路基的填土高度普遍不足，排水设施缺乏，公路的抗洪排水能力很差。近几年，在连续阴雨和超限车辆双重因素的影响下，大部分路段出现排水不畅、翻浆、沉陷等病害，严重影响了车辆通行。经调查，损坏最为严重的路线共9条，70多公里。通过采取抛石挤淤、换填软基、设置盲沟和截水墙、抬高路基、重新铺筑路面结构层等措施，下力气综合整治，历经艰难困苦，终于使麟凤路、汤齐路、南岐路、\*\*千南线、渭北环线等特坏路段得到有效整治，使有路难行的矛盾得到缓解。

3、深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”创建活动。



质量是公路建设项目的灵魂和生命，同样也是公路养护工作的灵魂和生命。按照省公路局安排，今年我们在全系统深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”活动。针对农村公路养护中质量意识淡薄、管理方式粗放、考核标准模糊等问题，制定下发了“\*\*市农村公路公路养护质量年”和“\*\*市养护管理示范路”活动实施方案，转变观念，加强监督，规范管理，精细管理，突出重点，强化考核，引导全路员工树立养护管理新理念，建立科学的养护质量管理体系，通过精细养护，科学养护，严格工艺，规范操作，提高养护质量，全面实现养护工作程序化、制度化、规范化，切实加强及时性，预防性，规范性的养护措施，为社会公众提供常年好路，在日常养护管理工作中加强检查考核，确保养管分离到位、制度建设到位、逐级考核到位、整改落实到位、示范带动到位。要求养护制度、工作标准、目标责任分解、工作实施、养护考核精细化。通过开展公路养护质量年和养护管理示范路创建活动，全系统养护管理水平有了明显提高。年初下达的105.2公里养护管理示范路，经过市处10月份验收全部达标。

4、在全市范围内开展公路普修活动，进一步优化公路环境。为了切实加强公路养管，提升服务水平。从十月中旬开始在全市范围内掀起了一个以公路普修为重点，上下联动，各方参与的群众性公路普修热潮，彻底改变农村公路技术状况。我们积极响应，认真部署，精心组织，整修路基，铲除杂草，疏通涵洞，清理塌方，清除堆积物，拆除违章建筑，在公路普修中发挥了积极作用。技术人员多次深入基层进行督促、检查和指导，使全市农村公路环境发生了很大变化，公路技术状况得到恢复，通行能力显着提高，受到社会各界好评。

5、继续修复水毁公路。今年8月8日的强降雨给我市公路造成严重损毁，特别是\*\*、\*\*、\*\*、\*\*等县公路受灾严重。直接经济损失达2745多万元。山体下滑，路基边坡坍塌，大量泥石流涌向路面，桥涵引道被冲毁，先后有4条公路交通中断。给车辆的正常通行和群众的生产生活带来诸多不便。为了尽

快修复水毁创伤，提高路况质量，确保公路安全畅通，我们动员全系统广大干部职工和养路队员，加班加点，填补缺口，清除路面淤泥、疏通涵洞和水沟，经过抢修，水毁公路基本得到恢复。所管公路未发生因管护不善导致的安全事故。

6、深入发动，广泛动员，大力开展群众性的路容路貌整治活动。

农村公路作为广大农村地区最主要的运输载体，直接为广大农民群众的生产生活服务。农村公路的路容路貌代表着行业的形象，体现着一个地区的精神风貌，反映着文明家园的创建成果。近年来，随着农村公路建设速度的加快，里程不断增加，养护管理的任务十分艰巨，但国家投入农村公路的养护资金严重不足，仅将县公路和主要乡公路纳入养护管理，全市列入养护的农村公路只占全市农村公路总里程的24%，其余农村公路均未纳入养护管理范围，造成这些道路失修失养，路况质量逐年下降，病害不断增多，降低了道路的技术状况和使用效果。为了巩固农村公路建设成果，充分发挥其整体功能，为社会主义新农村建设服好务，去年6月份市局专门下发了在全市范围内广泛动员群众大力开展农村公路路容路貌整治活动的通知。整治的目标是创造一个“畅、洁、绿、美”的公路交通环境。今年5月中旬，市处组织人员，分两片对整治工作进行了检查验收，经过抽样检查，合格里程5631.463公里。据统计，全市共修补油路坑槽634185.87平方米，砂石路坑槽1420876.85平方米，培筑路肩12771.754公里，清理塌方118131.62立方米。通过整治使农村公路达到了路面平整路况好，路肩整洁路容美，路基稳定边沟畅，绿化整齐全环境好，路产完整无障碍的要求，彻底改变了“脏、乱、差、堆、占”的局面，巩固了农村公路建设成果，提高了公路技术状况和服务水平。

7. 积极推广应用新技术、新材料和新工艺。在农村公路油路罩面工程中应用新型沥青石料一体洒布车罩面新工艺，解决了洒布车洒过热沥青后，人工撒石料，时间长、石料不均匀、

油石粘结差的弊端，保证了油路罩面效果。在全市通村水路建设中推广应用电动抹光机，提高了水泥路路面强度和平整度，取得了良好的效果。

8、深入开展精神文明创建活动。今年，我们把创建养护管理示范路作为行业精神文明建设的重点。根据省公路局下发的干线公路养护管理示范路创建标准，市处制定了《\*\*市农村公路养护管理示范路创建标准》，将市局下达的100公里养护管理示范路创建任务分解到县站，落实到线路；各县站积极对照标准，寻找差距，整改完善，充实提高。经市处年终检查全部达标。

## 公路养护工工作总结篇六

大桥镇大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对[]^v^公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，

建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设

搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。