

# 2023年拉萨的天空读后感(通用5篇)

写读后感绝不是对原文的抄录或简单地复述，不能脱离原文任意发挥，应以写“体会”为主。那么该如何才能够写好一篇读后感呢？这里我整理了一些优秀的读后感范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 拉萨的天空读后感篇一

我们一定都在赞颂建设者们的崇高的精神，伟大的理想吧。为了使我们的. 青藏得到更好的发展，经济有所提高，使青藏交通方便，建设者们夜以继日、废寝忘食的研究、辛辛苦苦地工作，在几年的时间里默默地贡献出自己的青春和热血；在一次又一次的失败中，建设者你们从不气馁，从失败中吸取教训、经验；你们为了同一个理想，同一个口号：把铁路修到拉萨去。你们历经了多少风雨，却仍然坚持不懈、义无反顾，要知道，这不是一条普通的路啊！这是民，一条终年积雪，含有土冰层、浅埋地层等复杂地质的路。你们知道这不容易，可你们却一心想着造福广大人民。这种坚忍的毅力，永不熄灭的信心，是你们勇往直前的支柱。

功夫不负有心人，你们辛苦撒播的种子终于结果了；你们终于有回报了。青藏铁路，这条伟大的路在2005年10月15日竣工。能提前了三年完工，这要感谢你们不畏艰难的精神！

## 拉萨的天空读后感篇二

把铁路修到拉萨去[]20xx年10月18日，工地上彩旗招展，数百名青年突击队队员、数十台大型工程机械严阵以待，一声令下，风火山隧道开凿了，风火山隧道要穿过多年冻土区，阵阵爆炸，炸出的不是石块，而是冻碴子，西方媒体说：中国人要在这样不良的地质上打隧道，是根本不可能的事！这句

话让中国人很气愤！

刚刚凿开的隧道，无法喷射混凝土。营地外常常狂风大作，乌云压顶，大大小小的冰雹砸下来。风火山海拔4905米，隧道越掘越深，空气越来越稀薄，使早有准备的突击队员各个胸闷气短。尽管有很多困难，但都克服了！

老师说，青藏铁路是“天路”，是“世界屋脊上的神路”。而我不那么认为，青藏铁路是工人叔叔用汗水和生命搭建的生命之路，要是没有那些边疆建设者，中国的交通就不可能像今天一样四通发达，青藏就不可能像今天一样富裕，中国别处的小朋友就不可能到青藏高原，去看青藏风景。所以说，这条青藏铁路把中国人民的心连在了一块，这条铁路是多么伟大呀！

### 拉萨的天空读后感篇三

今天，我们学了一篇课文，它的名字叫做《把铁路修到拉萨去》。青藏铁路又称天路，现在，就让我给大家好好讲讲我的感受吧！

这篇课文主要讲了：筑路工人们为了让青藏高原的人民交通变得更加便利，就打造了世界第一高的青藏铁路，在打造的过程中有许多艰辛的故事。在课文中，“把铁路修到拉萨去”这句话出现了很多次，它不仅体现了所有筑路工人的梦想，还体现了全青藏高原人民的梦想。

在文章中我最喜欢的一段，就是第八段。因为它充分提现了筑路在修路时，遇到的种种困难，比如：复杂的冻土，恶劣的天气和极度缺氧，这些都是对筑路工人生命的威胁，可是我们的工人排除万难，最终修好了铁路。

学完了这篇课文，我懂得了：我们在学习中要以批评为动力，要越战越勇，而且要坚持不懈，要把事情做的完美。在文章

中当我们遇到风火山这个困难时，西方媒体预言到：“要打通风火山和完成铁路是根本不可能的。”但是，我们筑路工人在一次次的实验，一次次的失败中，终于成功了！因为我们把西方媒体的‘不信任和我们的气愤，化成了无限的动力。

这篇课文，让我感触很深。它告诉了我很多道理，我也体会到了中国人民的力量是无限的！

## 拉萨的天空读后感篇四

我读了《把铁路修到拉萨去》这篇课文后，被震撼了，心中汹涌澎湃，久久不能平静。当筑路大军开凿风火山隧道时遇到了一个个“”难题，风火山这儿高寒缺氧、自然环境恶劣、生态环境脆弱、施工的条件如此艰苦。

但是——筑路大军中的每一位英雄都吃得苦中苦，耐得劳上劳。因为他们懂得科学创新，夜以继日的工作，所以那一个个“拦路虎”全被“杀”光了，比较后打通了隧道。筑路大军为了这条铁路不仅流光了汗水，有的还献出了宝贵的生命。你认为他们不怕死吗？错！他们也恐惧死亡，但在为人民服务中他们乐观向上愿意无私奉献！“把铁路修到拉萨去！”这句简单的话，蕴含着筑路大军修铁路的决心！这不是铁路，是一条“通天之路”！是“巨龙的化身”！

修好青藏铁路正是凭借着筑路大军的这种坚持不懈的拼搏精神，才取得了如此伟大的胜利，这宏伟的青藏铁路是他们的血汗凝成的！我们要学习这种不怕艰苦，不怕劳累，在困难面前永不低头的无私奉献精神，并把这种精神悠久的传承下去！了不朽的传奇篇章。在这里，我想对他们说一声，谢谢你们，伟大的青藏铁路建设者。

读了这篇文章，我受益匪浅。

## 拉萨的天空读后感篇五

我们一定都在赞颂建设者们的崇高的精神，伟大的理想吧。为了使我们的' 青藏得到更好的发展，经济有所提高，使青藏交通方便，建设者们夜以继日、废寝忘食的研究、辛辛苦苦地工作，在几年的时间里默默地贡献出自己的青春和热血；在一次又一次的失败中，建设者你们从不气馁，从失败中吸取教训、经验；你们为了同一个理想，同一个口号：把铁路修到拉萨去。你们历经了多少风雨，却仍然坚持不懈、义无反顾，要知道，这不是一条普通的路啊！这是民，一条终年积雪，含有土冰层、浅埋地层等复杂地质的路。你们知道这不容易，可你们却一心想着造福广大人民。这种坚忍的毅力，永不熄灭的信心，是你们勇往直前的支柱。

功夫不负有心人，你们辛苦撒播的种子终于结果了；你们终于有回报了。青藏铁路，这条伟大的路在2005年10月15日竣工。能提前了三年完工，这要感谢你们不畏艰难的精神！