

2023年铁路安全的心得体会 铁路安全规则心得体会(优秀9篇)

实习心得是对实习期间所学所做的总结和反思，能够帮助我们更好地掌握实习机会，为将来的就业打下坚实的基础。工作心得范文三：在工作中，要学会主动思考和解决问题，不能依赖他人的指导和帮助。

铁路安全的心得体会篇一

(引言)

铁路安全是我们乘坐火车出行时必须牢记的一项重要规则。无论是身在铁路工作岗位上的工作人员，还是普通乘客，都应该严守铁路安全规则，保障自己和他人的生命安全。近年来，铁路运输的发展壮大，旅客数量激增，对于铁路安全的重视也更为迫切。作为一名乘客，我深刻认识到遵守铁路安全规则的重要性，本文将介绍我在乘坐火车过程中的一些心得和体会。

(段落一)

首先，了解铁路安全规则是确保乘坐火车安全的首要条件。在购票之前，我会先了解并熟悉车票上的安全提示和规定。这些规定包括禁止携带易燃、易爆等危险品上车，以及禁止在车内吸烟等。了解这些规则后，我会努力遵守，切勿将危险品带上火车，以免给他人和自己造成危险。同时，我也会关注并了解车站及列车开始行驶前的广播、公告等信息，以及车辆上的安全设施使用说明。通过掌握这些信息，我可以更好地应对紧急状况，确保自己的安全。

(段落二)

其次，我时刻保持警觉，关注周围安全状况。在火车站内，我会特别注意避免拥挤和追逐，以免发生意外推搡。在车站候车时，我会站在标识线内外，远离轨道边缘，以免被火车撞击。上车后，我会尽量站稳或坐稳，切勿站在车厢门口或车厢连接处，以免受伤。同时，我也会看看是否有司机从旁边的车厢窗口瞄准游客员的身份证恶作剧，而幸好没有司机恶意的，而且也不允许的。车内过道上的行李箱和其他物品要尽量整齐放置，以免发生滑倒摔伤事故。

（段落三）

此外，我会时刻保持文明乘车的态度。在火车上，我会遵守座位秩序，不携带宠物或禽类进入车厢。同时，我也会关怀他人，尊重乘务人员的工作，不对他们恶言恶语。在遇到紧急情况时，我也会保持冷静，不慌张，以保护自己和他人的生命安全。同时，我也会在车厢内保持清洁卫生，不乱扔垃圾或吃零食弄脏车厢。这样不仅可以为他人创造一个良好的乘车环境，还能保障自己的健康和安

（段落四）

最后，我会不断提醒自己铁路安全意识的重要性。乘坐火车的过程中，我会时刻保持对安全的认知，并提醒自己不掉以轻心。同时，我也会向他人宣传铁路安全常识，提醒他们遵守相关规定，并鼓励他们与我一同共同维护铁路安全。

（结论）

总之，铁路安全规则的遵守对于保障乘客和铁路工作人员的安全至关重要。通过了解规则、保持警觉、文明乘车和不断提醒自己，我们可以尽可能地保证自己和他人的生命安全。因此，无论身处何地，无论是什么时间，我们都应该时刻提醒自己：安全至上，共同守护铁路安全。

铁路安全的心得体会篇二

一、企业法定代表人

经理是企业法定代表人，企业建立的是以经理为首的生产经营管理系统。经理在企业中处于中心地位，他对企业的人员、物资、资金等各方面均在最高指挥权和调度权。因此，企业法定代表人对企业安全生产工作负有全面责任。

二、企业分级管理

分级管理就是把企业从上至下分为若干个安全生产管理层次，明确各自在安全生产方面的责任，有效地实现全面安全管理。

安全管理层次与企业规模有关。一般企业的管理层次可分为三层：总公司(公司)、项目部(建设工程施工项目)、班组。无论何种规模企业，安全管理层次都可归纳为决策层、管理层、操作层。

决策层主要起决策、指挥作用，贯彻落实国家有关安全生产法律法规及方针政策；根据法律法规制定本企业安全生产规章制度；落实制定安全生产规划、计划；建立健全安全机构、配备人员；保证安全资金和物资投入；为职工提供安全卫生的工作场所。

管理层主要对安全生产进行日常管理，贯彻落实企业生产规章制度，并负责检查落实。

操作层应严格执行安全生产规章制度，遵守操作规程，杜绝违章，防止事故发生。操作层是安全生产的基础环节。

第二、企业安全生产责任制

安全生产责任制是对各级领导、各个部门、各类人员所规定

的在他们各自职责范围对安全生产应负责任的制度。

安全生产责任制的内容应根据各部门和人员职责来确定。要充分体现责权利相统一的原则，而且要“横向到边、纵向到底”，形成一个完整的制度体系。同时要落实措施，建立完善的制约机制和激励机制，奖罚分明，防止只奖不罚的现象。

1. 经理安全生产职责

经理对企业的安全生产全面负责。其内容有：

(1)认真贯彻执行国家安全生产方针、政策、法律、法规，把安全工作列入企业管理的重要议事日程，主持重要的安全生产工作会议，批阅上级有关安全方面的文件，签发有关安全工作的重大决定。

(2)负责落实各级安全生产责任制，督促检查副经理和下属行政部门正职抓好安全生产；

(3)健全安全管理机构，充实专职安全生产管理人员，定期听取安全生产管理部门的工作汇报，及时研究解决或审批有关安全生产中的重大问题。

(5)按规定和事故处理的“三不放过”原则，组织对事故的调查处理；

(6)加强对各项安全活动的领导，决定安全生产方面的重要奖惩。

2. 副经理安全生产职责

(3)组织分管业务范围内的安全检查，落实重大事故隐患的整改；

(4)组织安全生产竞赛活动，总结推广安全生产工作的先进经

验，奖励先进单位和个人；

(5) 负责分管部门的安全生产教育与考核工作；

(6) 定期召开分管部门的安全生产工作会议，分析安全生产动态，及时解决安全生产中存在的问题。

3. 总工程师安全生产职责

总工程师对企业生产中的安全技术问题全面负责，其职责是：

(3) 审查企业安全技术规程和安全技术措施项目，保证技术上切实可行；

(4) 负责组织制订生产岗位尘毒等有害有毒物质的治理方案，使之达到国家标准；

(5) 参加事故的调查处理，采取有效措施，防止事故重复发生。

4. 项目经理安全生产职责

建设工程施工为项目部安全生产负责，其职责是：

(5) 建立本项目部安全管理网，配备合格的安全技术人员，充分发挥安全人员的作用；

铁路安全的心得体会篇三

随着人们生活水平的提高，出行方式越来越多样化，但铁路依然是广大人民群众出行的重要选择。作为一名长期乘坐火车出行的人，我深深体会到了铁路安全规则的重要性。遵循铁路安全规则，不仅是对自己生命安全的负责，也是对他人生命安全的尊重。以下是我对铁路安全规则的心得体会。

在乘坐火车前，选择合适的座位是关键。我常常选择靠窗户的座位，因为这样我既能欣赏美丽的风景，又能保持相对的独立，避免人流来往造成的不便。同时，我也会选择靠近出口的座位，以便在紧急情况下能够迅速撤离。此外，在购票时，我也会尽量避开高峰期和节假日，避免火车过于拥挤带来的不安全因素。

在车厢内，我会遵守秩序，尊重他人。尽量保持安静，不大声喧哗，以免打扰到他人。在使用手机和听音乐时，也要注意音量是否过大，免得引起周围乘客的不满情绪。此外，火车内禁止吸烟，我也会自觉遵守，养成良好的文明出行习惯。

火车到站后，下车时要谨慎小心。事先要提前准备好自己的行李，避免因行李过大或者太多而造成行动不便。下车时要看清楚站台旁的警示标识，注意火车行驶的方向和速度。同时，也要注意下车的时机，避免在车辆还未完全停稳时就下车，以免发生意外。最后，下车时也要遵守队列顺序，不要拥挤挤压他人，保持秩序的同时也能保护自己的安全。

火车作为一种大众化的交通工具，很容易出现人多拥挤的情况。因此，在火车站和车厢内，我会特别注意防止别有用心的人进行盗窃行为。出行前，我会将贵重物品放在可靠的包内，并将包好好收好。同时，也不会将物品随意放置或者遗忘在车厢内或者座位上，以免给别人提供机会。同时，对于别人随身携带的行李和包裹，我们也要保持警觉，避免给他人带来不必要的麻烦。

最后，在乘坐火车过程中，我也时常关注保护生态环境的问题。铁路作为一种环保、节能的交通方式，应得到我们的支持和推广。所以，在乘坐火车时，我会尽量减少废弃物的产生，不乱扔废弃物，尽可能选择环保的包装物品。同时，我也会尽量避免在车厢内产生噪音和污染源，给别人带来更好的旅行环境。

总的来说，遵循铁路安全规则是我们乘坐火车不可忽视的重要事项。通过遵守规则，我们不仅能保护自己的安全，更能够为他人出行提供更顺畅、更安全的环境。我相信，只有大家一同遵循规则，铁路交通才能得到更好的发展，人们的出行才能更加安全、便利。让我们从自己做起，从点滴小事做起，共同维护铁路安全，共建和谐、稳定的社会交通环境。

铁路安全的心得体会篇四

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，白骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当

儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

铁路安全的心得体会篇五

段落一：引言（200字）

铁路运输是一种安全和高效的交通方式，然而，它也伴随着一定的风险。为了确保乘客和工作人员的安全，铁路部门提出了一系列的安全规则。在我作为一名常客的旅程中，我深刻体会到了铁路安全的重要性。通过遵循这些规则，乘客和铁路工作人员可以共同维护铁路系统的安全和顺畅运营。

段落二：注意车站安全（200字）

铁路安全的第一步始于车站。在火车到站前，车站工作人员会发出广播来提醒乘客注意乘车安全。在上下车时，乘客应该排队有序，并留意火车行进的方向。此外，乘客还应注意站台边缘，并确保站在指定的乘车地方。这样做有助于避免不必要的人身伤害。

段落三：遵守乘车规定（200字）

乘车时，乘客应遵守相关的乘车规定。这些规定包括安全带的使用、不随地吐痰以及不抛掷废物等。此外，在乘车过程中，乘客应保持座椅整洁，并注意使用公共设施的卫生。遵守这些规定有助于创造一个良好的乘车环境，提高乘客的舒适度和安全感。

段落四：保持列车安全（200字）

在铁路系统中，安全的列车是乘客安全的保证。为了确保列车安全，铁路公司设有列车驾驶员和列车员进行日常巡检。这些工作人员会检查机车、车厢和车门的状态，确保它们的正常运行。此外，乘客也应该注意列车上的安全设施，如紧急制动装置和灭火器，以便在紧急情况下能够尽快采取适当的措施。

段落五：呼吁合作守法（200字）

铁路安全不仅仅依赖于铁路工作人员的努力，乘客也起着关键的作用。在长途旅行中，乘客可能会面临长时间的等待和拥挤的情况，但这并不是违反安全规则的借口。相反，乘客应该始终保持秩序，礼让他人，并积极配合安全检查。只有通过大家的合作守法，我们才能共同构建一个安全、舒适且高效的铁路系统。

结尾（200字）

在铁路运输中，安全规则是至关重要的。通过我的亲身体会和观察，我深刻认识到遵守铁路安全规则的重要性。我相信只有通过我们每个人的努力，才能确保铁路系统的安全和高效运营。鉴于此，我呼吁大家在每次乘车中都要始终遵守铁路安全规则，共同营造一个安全、舒适和顺畅的铁路环境。

铁路安全的心得体会篇六

铁路交通作为一种重要的交通方式，承载着人们的出行和货物运输需求。然而，铁路事故的发生时刻提醒我们，安全从来都是最重要的。铁路安全第一的原则已经成为铁路行业的座右铭。深思熟虑后，我深以为然，对于保障铁路安全，我有了一些自己的体会和认识。

首先，铁路安全离不开严格的规章制度。严格的规章制度是确保铁路安全的基石。员工必须严格遵守安全操作规程，确保列车正常行驶。在日常工作中，我参加了多次安全培训，深入学习并掌握了相关规章制度。例如，我了解到列车操作人员必须按照规定的速度行驶，并在特定的位置进行刹车，以保持列车的平稳运行。此外，乘务员必须时刻关注旅客的安全情况，及时处理各种应急事件。只有坚决遵守规章制度，才能确保铁路安全第一的原则贯彻落实。

其次，安全设备的完好与否直接关系到铁路的安全运营。铁路安全设备的完善与否直接关系到乘客和员工的安全。我个人认为，既要确保设备的及时检修，又要保证其运行合理和可靠。例如，车辆的制动系统必须经常检查和维修，以确保车辆在任何情况下都能及时刹车停稳。此外，信号灯的正常运转也至关重要，确保列车能够准确地停在预定位置。安全设备的完好与否直接关系到铁路行车的安全。

再者，持续的安全培训和技能提高对于确保铁路安全至关重要。铁路行业是一个充满挑战的行业，行车员需要具备丰富的专业知识和高超的技术能力。因此，持续的安全培训和技能提高显得尤为重要。我曾参加了多次培训和考核，提升了自己的技能水平。平时我也主动学习新知识，深入研究相关的行业发展和应用技术，以确保自己在铁路安全工作中始终保持高水平 and 卓越能力。

最后，安全意识和责任感是铁路安全第一的根本。安全意识

和责任感是每个铁路从业人员必备的素质。作为一名铁路工作者，我们必须时刻保持警惕，严守岗位，牢记安全第一的原则。我们不能因为一时的疏忽而让事故发生。无论是作为列车操作员还是乘务员，我们都要为铁路安全负责。只有时刻保持安全意识，承担起应有的责任，我们才能真正做到铁路安全第一，确保旅客和货物的安全。

综上所述，铁路安全第一是保障铁路交通发展的基础。严格的规章制度、健全的安全设备、持续的安全培训和技能提高以及坚定的安全意识和责任感都是实现铁路安全第一的关键。铁路行业必须时刻牢记安全第一，以确保旅客和货物的安全，促进铁路事业的稳定和持续发展。

铁路安全的心得体会篇七

作为交通运输的重要组成部分，铁路承载着人们的出行和货物的运输，安全性显得尤为重要。铁路安全第一是铁路运营的基本原则，也是保障旅客生命安全和财产安全的最重要的标准。经过长期的工作体验和思考，我深感铁路安全意识的重要性，也积累了一些心得体会。

首先，铁路安全离不开每一名职工的高度负责和仔细细心。铁路的运营环节涉及到机车、车辆、信号和线路等多个方面，任何一个环节的疏漏都可能带来不可预测的安全隐患。因此，每一名铁路职工都必须时刻保持高度的工作状态，严格执行各项操作规程，细致入微地进行检查和排查，确保车辆和设备的安全运行，杜绝任何可能导致事故发生的因素。

其次，加强职工的安全培训是确保铁路安全的重要举措。铁路运营过程中，职工需要面对各种各样的安全隐患和突发状况，只有通过丰富的安全培训，才能保证职工能够正确应对各种情况。此外，对新入职的铁路职工，要进行系统的入职培训，强化他们的安全意识和操作技能，让他们从一开始就深入了解并始终保持“铁路安全第一”的思想。

第三，加强设备维护和设施更新是保障铁路安全的重中之重。随着科技的进步和社会的发展，铁路设备和设施不断更新换代，但这并不意味着铁路安全的问题就可以忽视。相反，设备的老旧和设施的不完善可能会孕育出更多的安全隐患，需要持续加强维护和更新工作。只有确保铁路设备和设施良好的工作状态，才能提高整个运输过程的安全性和可靠性。

第四，加强监管和管理是保障铁路安全的有效途径。铁路安全事故的发生往往与监管和管理不到位有关，在整个运输环节中各个职能部门的协同配合和互相制衡至关重要。政府监管部门要加强对铁路安全的监督，严厉打击各类安全违规行为；铁路部门要加强对职工和设备设施的管理，建立科学的工作制度和奖惩机制。只有不断强化监管和管理，才能形成一个完整的安全链条，为铁路安全提供更大保障。

最后，铁路安全离不开全社会的共同参与和支持。铁路是大家的交通工具，全社会都需要以保障安全为己任，发挥自身的作用，共同建设安全的铁路运输环境。同时，广大旅客和货物的使用者也要提高自身的安全意识，不随意穿越铁路、不越过铁轨等违规行为，自觉维护铁路安全秩序。

总之，铁路安全是所有工作人员共同关注的大事，是运输工作能否良好进行的保障。通过加强职工的高度负责和严格培训，加强设备维护和设施更新，加强监管和管理，以及全社会的共同参与和支持，我们才能真正做到“铁路安全第一”，为旅客和货物提供安全可靠的铁路运输服务。让我们共同努力，为铁路安全贡献自己的力量！

铁路安全的心得体会篇八

在2020xx年底召开的全国铁路工作会议上，铁道部党组作出了全面推行安全风险管理工作部署。我认为全面推行安全风险管理工作，对于做好新形势下的铁路安全工作，深入推进铁

路科学发展、安全发展有着极其重大的意义，也使我更清醒地认识到作为一名基层干部的责任感和使命感，结合自身工作实际，我本人有以下心得体会：

1、长期以来，铁路高度重视安全基础工作，始终高喊坚持“安全第一”不动摇，但安全基础薄弱的状况始终没有得到根本解决。以我所在的货运车间为例，突出表现在：安全管理和现场作业控制较为薄弱；规章制度不够严谨、规范，临时性措施办法多，职工队伍老龄化严重，职工队伍素质能力还有欠缺等等。随着新技术装备大量投入使用，安全基础薄弱所带来的安全风险将更加突出。切实解决安全管理存在的突出问题，已是极为紧迫的工作。因此我认为想要破除铁路安全基础薄弱的“顽疾”，就必须增强安全风险防范意识。部党组在铁路发展的关键时期，适时的引入安全风险管理方法，是非常必要的，通过对风险因素的有效控制，进一步促进干部职工安全意识的提高，进一步促进各项措施的落实，最大限度地减少或消除安全风险。

2、部党组针对铁路安全面临的严峻现实，深刻总结了铁路安全工作规律，提出了牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”等一系列安全管理新理念，有力地促进了安全持续稳定。全面推行安全风险管理，是强化铁路运输安全工作的必经之路。安全风险管理是一个系统性的工程，以传统的“安全第一、预防为主、综合治理”为思路，构建安全风险控制体系，就是要加强对安全风险的全面分析、科学的制定措施，最终实现消除安全风险的目标。我认为安全风险管理能使铁路系统的安全管理达到一个更高的层次，更能提升全路安全管理的水平。因此，做为一名铁路人，我们应该主动适应新体制、新格局、新变化，增进融入意识、大局意识和服务意识，要在提高自己的同时，还要带领车间的全体同志共同搞安全风险管理工作，通过班组学习会和安全讨论会把“安全风险管理”的理念与安全生产的辩证关系渗透到每一名职工的日常工作之中去，确保车间的安全生产。

3、加强自控型班组建设，确保车间安全风险控制。要不断规范、完善班组管理各项制度，做到班组各项管理制度健全、分工明确、责任具体，形成作业标准、纪律严明、考核严格、设备完好、积极文明的班组，达到安全生产管理的良好氛围。同时强化现场作业安全互控、卡控机制，实现安全持续稳定。各班组、各岗位作业人员严格落实本岗位作业标准的，加强对相关岗位作业安全风险点的互相卡控，及时消除各种安全风险，做到“你的问题我来纠、你的作业我来控、你的漏洞我来补”的良好工作氛围。练就过硬的业务素质和实做能力，不断提高应急应变处理能力。各班组要按照车站下发的业务学习计划，结合车间的作业特点、人员情况以及季节性特殊要求，加强日常的职工业务培训，通过班前、班后点名会，集中业务学习、职工自学、实做技能演练等形式，不断提高职工的综合业务素质，从而提高岗位安全自控能力。还要加强劳动安全教育。开展经常性的劳动安全观念教育，教育全体干部职工认真遵守各项管理制度，通过最严格的劳动安全管理和考核，形成人人遵守劳动纪律、重视劳动安全的良好氛围。

20xx年的车间的安全生产工作任务艰巨，确保实现安全、稳定、经营和建设目标的责任重大、考验严峻。我们要全面推行安全风险管，提升安全工作水平，为开创运输安全工作新局面做出积极的贡献。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工

作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

我刚参加完路局组织的“三新”人员安全培训，一个个鲜活的事例震撼了我。安全是我们铁路的命根子，我们马上都要奔赴自己的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞活好自控互控，从工作中的每一分

钟入手，让我们的劳动果实不被安全事故窃取。安全事故的警钟时刻在铁路工人耳中回响！

“安全第一预防为主”

安全生产依靠谁？铁路工人！作为武东车务段的一名新入路职工，我们必须知道安全是什么？安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名车务段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。

铁路安全的心得体会篇九

今天我有幸能来到xx站运转车间参加新入路大学生职业素质主题教育活动。在短短一上午的时间里，我们共参观了荣誉室、运作车间东区，还现场观看了调车流放作业。在场领导的细致讲解，现场作业的视觉冲击以及数不胜数的奖章荣誉，给了我极大的内心震撼，尤其是xxx模范班组，让我有了很多感想：

一是吃苦耐劳的奉献精神。还没进入寒冬，我和同学们都已经全副武装，可是调车组的职工只能穿着单薄的工作服在寒风中进行一系列的作业。一钩接着一钩，一个车组接着一个车组，不管是炎炎烈日的夏季还是寒风凛凛的冬季，调车组的职工都必须坚守岗位，正是有无数这样默默奉献的职工，才有了我国铁路的快速发展。他们在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。

二是遵章守纪的安全意识。众所周知，调车是一个危险的工种，事故常有发生。而调车x组已经实现安全生产xxxxxx多天，这真是一个值得骄傲的数字。我想在这数字的背后，一定是调车x组的职工们所具有的精湛的业务技能，听从指挥的执行力和遵章守纪的安全意识。可见调车组的职工们已经让安全成为了一种习惯。

三是亲如手足的工作氛围。调车作业的完成需要班组里的职工各司其职又要密切配合，考验的是一个团队的协作能力。无论是在荣誉室里的照片中还是在现场作业，我都能感受到调车组成员之间亲如手足的和谐氛围，这应该是他们取得骄人业绩的内在原因。

全局上下正在大力推进铁路企业文化和安全管理风险管理机制，调车组作为其中的一个载体，让我明白了铁路企业

文化的内涵，让我懂得了推行安全管理风险管理体制的必要性，更让我们看到了京铁儿女敬业爱岗、团结奉献、奋发图强、拼搏创新的光荣传统。在今后的工作中，我一定要以调车x组为榜样，继承他们吃苦耐劳的奉献精神，培养自己遵章守纪的安全意识，在自己的工作岗位上埋头苦干，矢志不渝，书写无愧于时代和青春的新篇章！